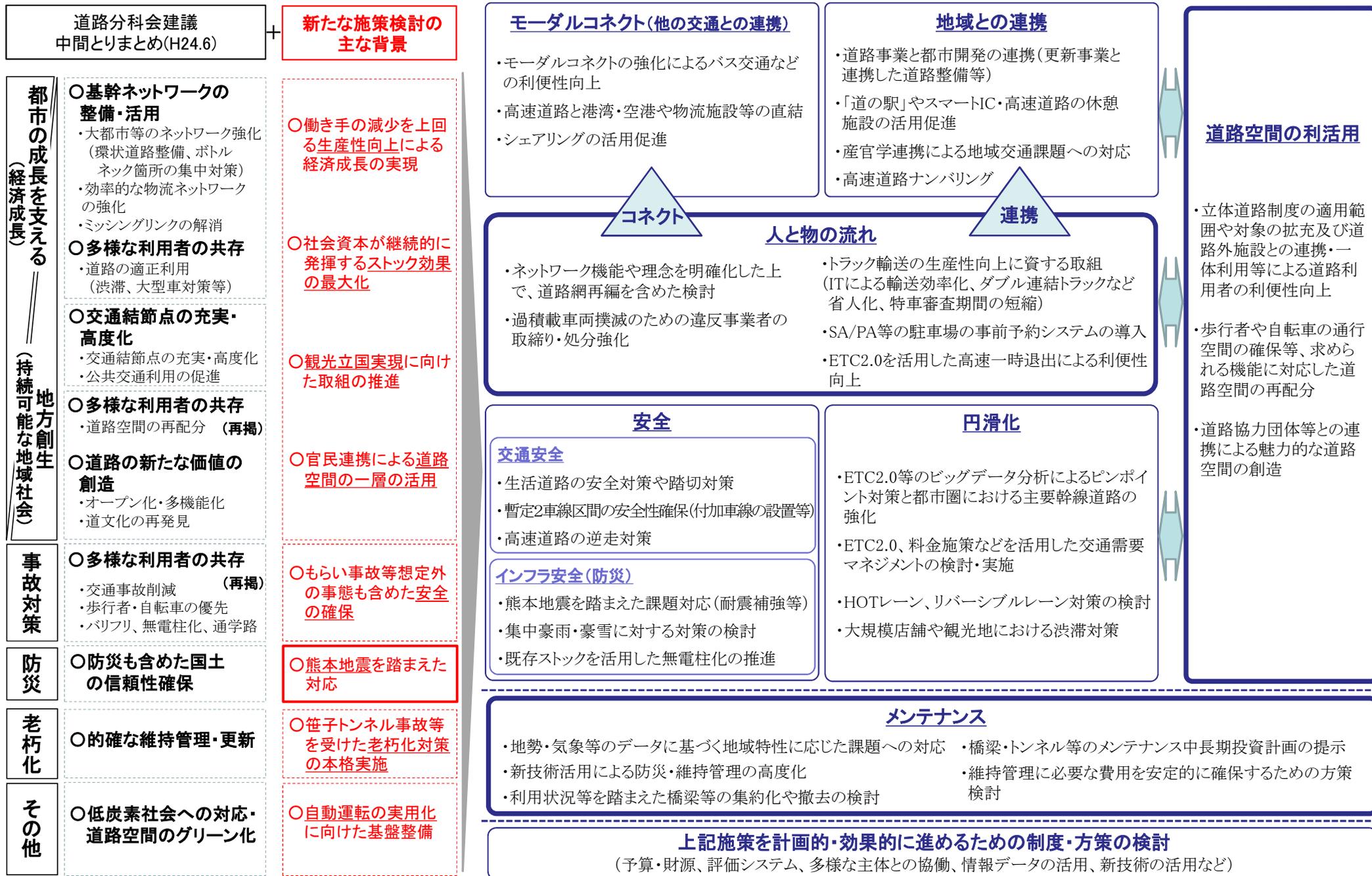


○「生産性向上」、「ストック効果最大化」、「訪日外国人4,000万人目標」、「近年の災害・事故」など道路行政をとりまく新たな背景を踏まえて検討
 ○施策テーマ毎に当面の取組や中長期的な対応を整理するとともに、それらを計画的・効果的に進めるための制度・方策の検討を行う

道路施策の体系

今後の施策展開のテーマと施策例



(参考)道路施策の変遷

	(戦後)	1950年代	1960年代	1970年代	1980年代	1990年代	2000年代	2010年～現在			
国土計画			■全国総合開発計画(62)	■第三次全国総合開発計画(77)	■21世紀の国土のグランドデザイン(98)	■国土のグランドデザイン2050(14)					
五箇年計画			■新全国総合開発計画(69)	■第四次全国総合開発計画(87)	■国土形成計画(08)	■国土形成計画(15)					
建議答申等		第1～7次道路整備五箇年計画		第8～11次道路整備五箇年計画	新道路整備五箇年計画(98)	社会資本整備重点計画(08)	社会資本整備重点計画(15)	社会資本整備重点計画(12)			
				○建議(82) 「今後の道路整備のあり方」	○建議(92) 「ゆとり社会のためのみちづくり」 ・地域高規格道路、ITS、道の駅、TDM	○中間答申(02) 「今、転換のとき」 ・弾力的な料金施策	○中間答申(08) 「高規格幹線道路等の事業実施に向けた手続きのあり方」	○建議(14) 「道路の老朽化対策の本格実施に関する提言」			
				○建議(87) 「確かな明日へのみちづくり」 ・高規格幹線道路の要件	○建議(97) 「道路政策変革への提言」 ・評価システム、パートナーシップ	○建議(07) 「品格ある国土と快適な生活の実現に向けた道路政策」	○建議中間とりまとめ(12) 「道が変わる、道を変える」				
	戦後の荒廃と泥道・砂利道の克服 近代道路行政の諸制度の構築		モータリゼーションの飛躍的進展、 高度経済成長の基盤としてのネットワークの構築			情報、環境、福祉等時代の 新たな要請への対応					
主要な施策	【広域交通基盤の構築】										
	○初の高速道路(名神)開通(63)		○7600kmのネットワーク計画(66)		○14000kmのネットワーク計画(87)		○弾力的な料金施策(03)		○スマートICの本格導入(06)	○ストック効果最大化	
	○国道等の舗装や改良				○地域高規格道路(93)		○追加ICの整備(04)		○地域計画との連携		○付加車線の設置
	ネットワーク整備									賢く投資	
	【道路の信頼性の向上】										
	○第1回防災総点検(63) (飛騨川バス転落事故)			○道路橋設計基準改定(95) (阪神・淡路大震災)			○長寿命化修繕計画の策定(07)		○道路橋設計基準改定(11)(東日本大震災)		○OTN内緊急点検(12)(笹子TN天井板落下事故)
	防災対策										
	【交通安全対策】										
	○交安法制定(66)		○交通安全3ヶ年計画開始(66)		○事故多発地点緊急対策事業(96)		○コミュニティゾーンの形成(96)		○事故ゼロプラン(10)		○自転車ガイドライン(12)
	<事故死者数約1万7千人(70)>				○バリアフリー法(00)		○通学路交通安全プログラム(13)		○事故危険箇所、あんしん歩行エリア(03)		○逆走対策
幹線道路対策				生活道路・通学路対策							
【環境対策・空間形成等】											
○騒音環境基準(71)		○沿道法制定(80)		○道の駅(93)		○京都議定書(97)		○自動車NOx法PM法改正(07)		○重点「道の駅」制度(14)	
○ONOx環境基準(78)		○電線類地中化開始(87)		○日本風景街道(07)		○無電柱化に係るガイドライン(09)		○緊急輸送道路等に おける占用制限(15)			
環境・沿道対策											
【交通円滑化】											
○OTDM(93)		○都市圏交通円滑化 総合対策事業(99)		○交通結節点 改善事業(00)		○ネットワークを賢く使う (ビッグデータの活用)		○ピンポイント対策			
○渋滞対策プログラム(88)									効率的な対策		
【情報化の推進】											
○ITS		○OVICSの開始(96)		○ETCの開始(97)		○ETC2.0(14)				高度化	
○道路特定財源(53)		○道路関係4公団民営化(05)					○一般財源化(09)				
○有料道路制度(53)											
基準等	<道路構造令改正>		<道路構造令改正>		<道路構造令改正>		<道路構造令改正>		<道路法改正(一括関係)>		
	現行道路法(52)	設計速度、計画交通量の概念 歩道規定(58)	高速自動車国道等の構造 歩道規定(63)	自動車専用道路の規定(70)	環境施設帯(82)	歩道等幅員拡大、橋梁の設計荷重引上げ(93)	歩車共存道路(01)	小型道路(03)	条例化(11)		