

九州地方整備局と同時発表

平成28年6月28日  
道 路 局国道57号 北側復旧ルートが通る概ねのルート  
の公表と意見募集

- 熊本地震による大規模な斜面崩壊で通行不能となっている国道57号阿蘇大橋地区（熊本県阿蘇郡南阿蘇村）の災害復旧事業である北側復旧ルートについて、以下の方針により、概ねのルートを設定しました。

今回、概ねのルートを提示した上で、地域の皆様から幅広くご意見をいただき、速やかにルートを確定してまいります。

## 【概ねのルートの考え方】

- ①安全性確保のため、斜面崩壊箇所を避ける
- ②早期復旧に向け、最短で国道57号の間を繋ぐ
- ③施工に時間を要するトンネルの延長を短くする

- 北側復旧ルートについて、概ねのルートの考え方を基に幅1km程度で示すルート帯を提示
- インターネットや市町村役場で閲覧しご意見を募集
1. 市町村役場閲覧（下記の市町村役場で閲覧可能です）  
阿蘇市、大津町
  2. インターネット  
九州地方整備局及び熊本河川国道事務所のホームページにアクセスのうえ入力  
(<http://www.qsr.mlit.go.jp/n-michi/>)
- 意見をいただく期間  
平成28年7月4日（月）17:00まで
- 意見聴取後、速やかにルートを提示する予定

問い合わせ先：

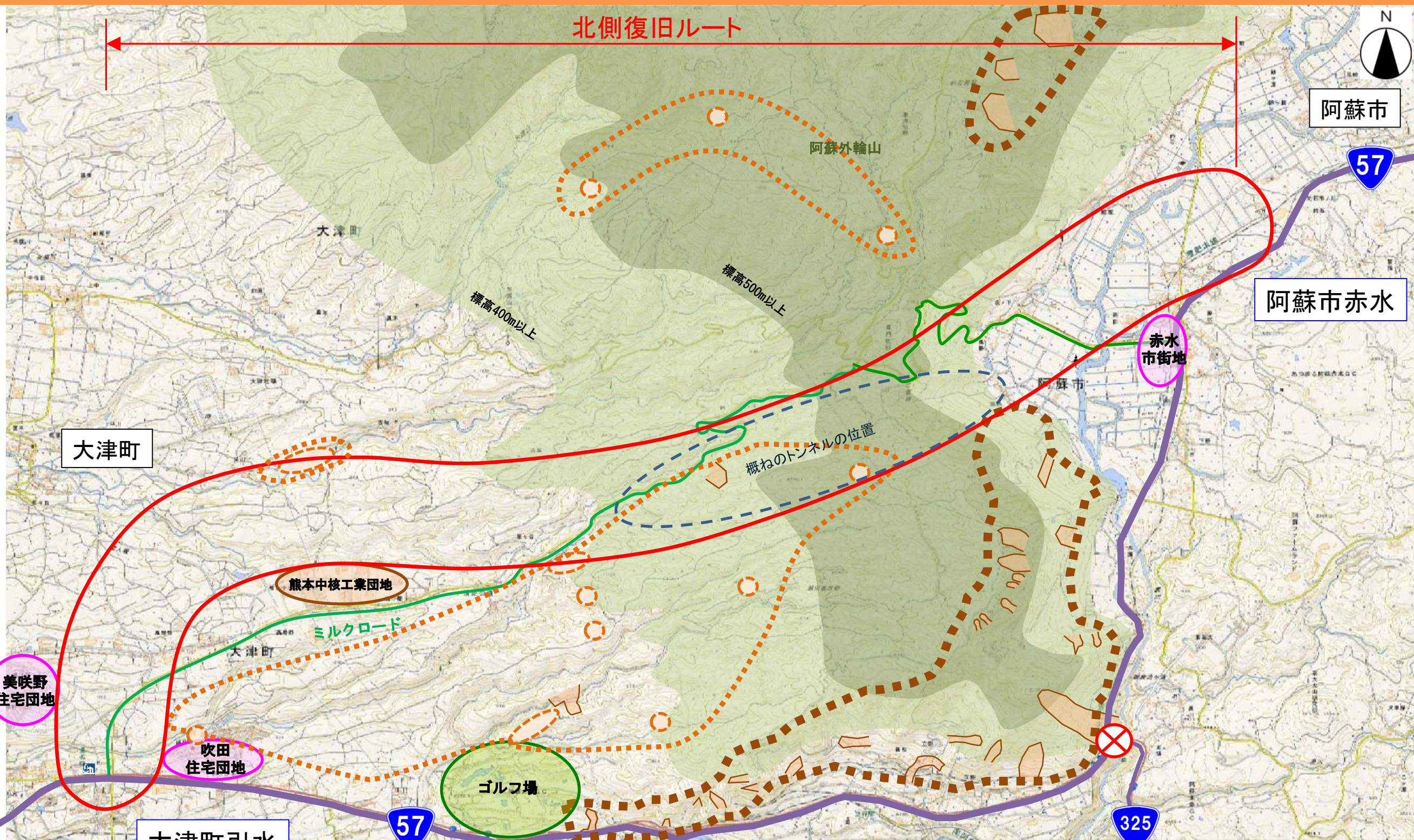
道路局 国道・防災課 企画専門官 依田 秀則

代表：03-5253-8111（内線 37832）

直通：03-5253-8493 FAX：03-5253-1620

同時配布：国土交通省九州記者会、九州建設専門記者クラブ、熊本県政記者クラブ

# 国道57号北側復旧ルート 概ねのルート



## 【凡例】

- 概ねのルート範囲(1km幅)
- 斜面崩壊が発生したエリア(着色は実際の発生箇所)
- 小規模な斜面崩壊が発生したエリア(着色は実際の発生箇所)
- X 被災箇所(通行止め)

1 km

## 【概ねのルートの考え方】

- ①安全性確保のため、斜面崩壊箇所および小規模な斜面崩壊が発生したエリアを極力回避しています。
- ②最短で国道57号を繋ぐため、阿蘇市赤水から菊池郡大津町引水周辺を結ぶ概ね1km幅を考えています。
- ③外輪山を通過するトンネル延長が最短になるよう、設定しています。