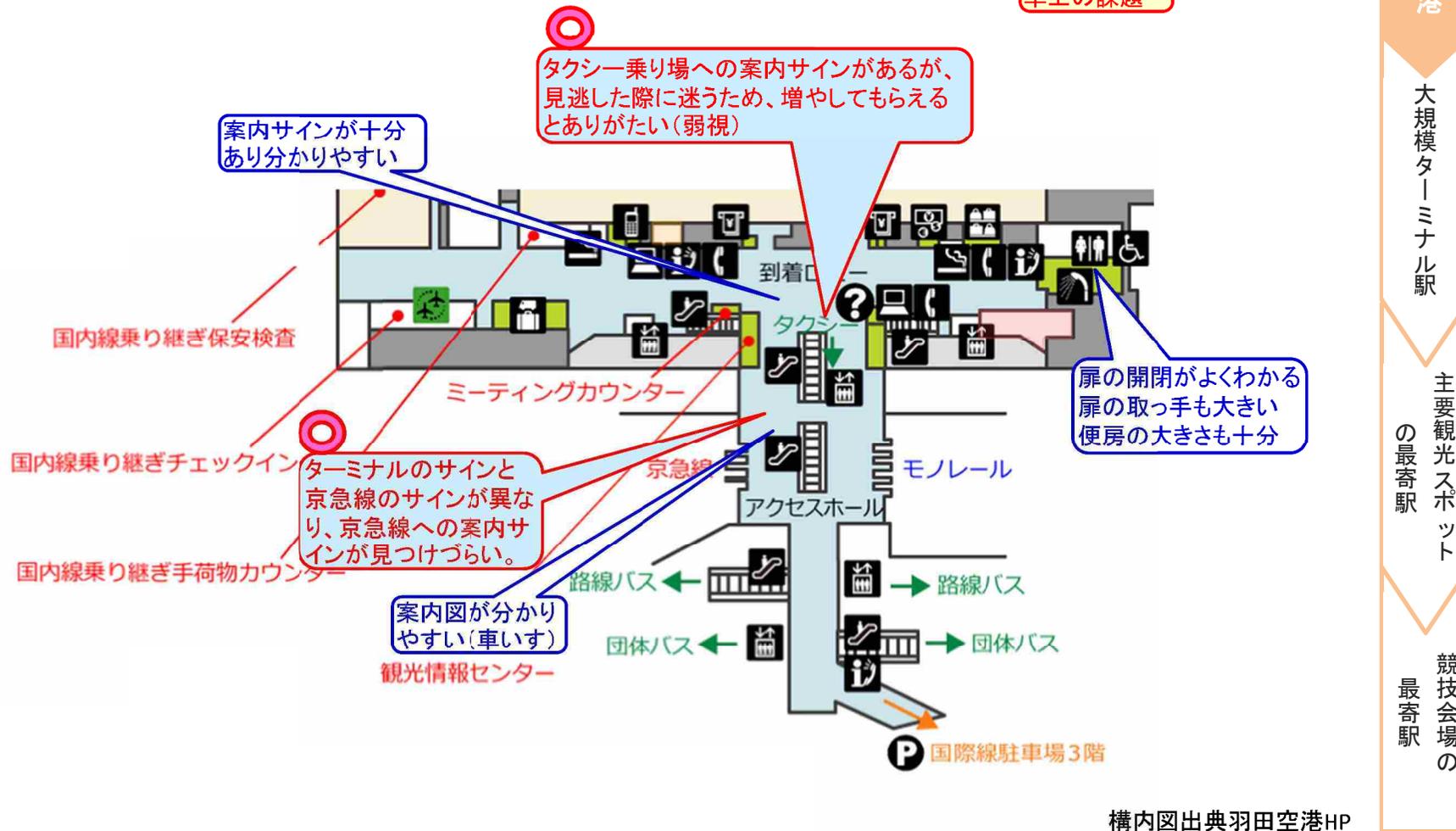


羽田空港国際線ターミナル

注1:本資料は一部の障害者モニターの見解を示したものである。
 注2:移動円滑化基準への適合を確認したものではない。

- バリアフリー基準適合
- 良い点(ハード)
- 課題(ハード)
- 良い点(ソフト)
- 移動円滑化基準外の課題
- 移動円滑化基準上の課題

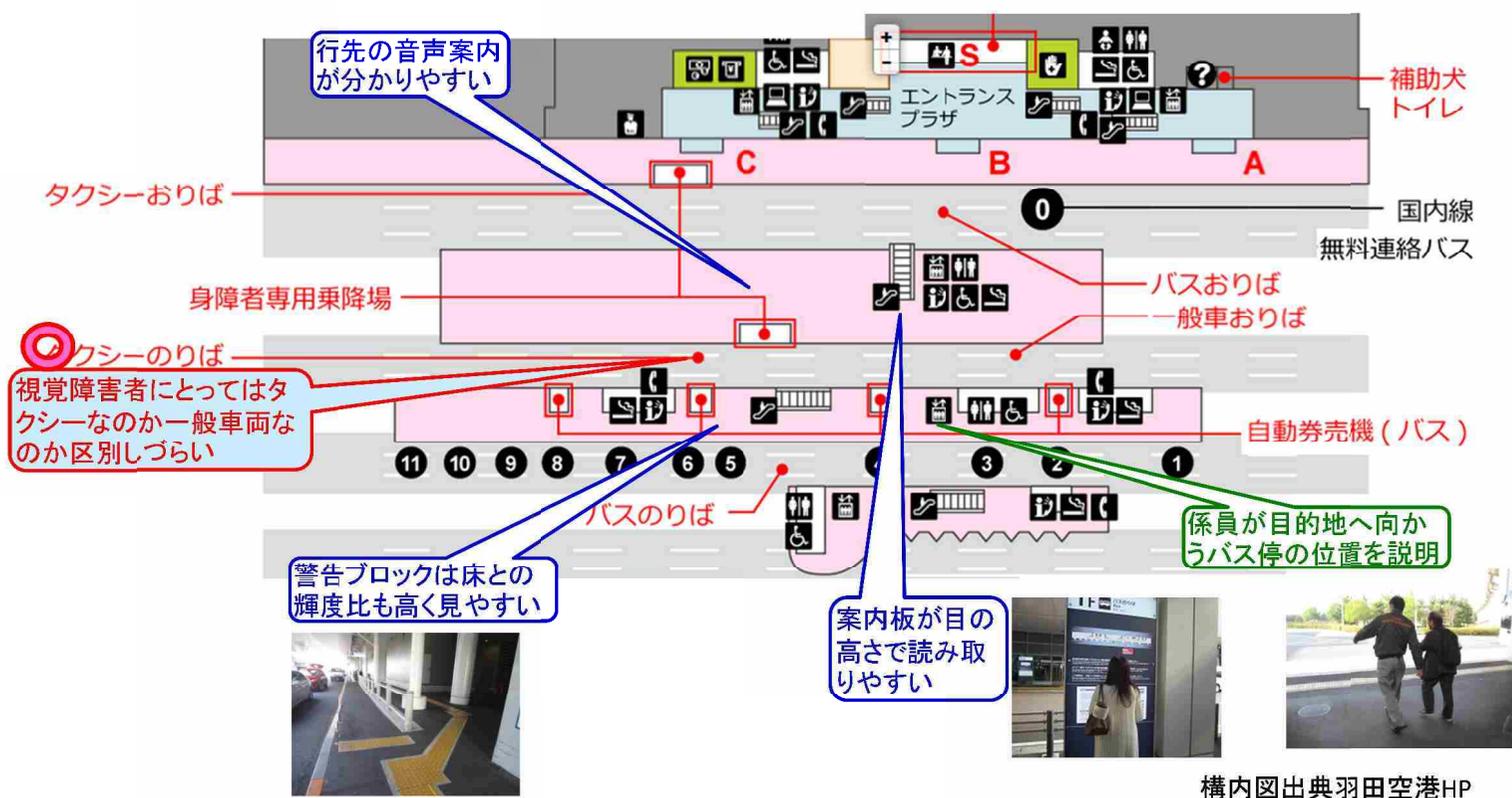


羽田空港国際線ターミナル

注1:本資料は一部の障害者モニターの見解を示したものである。
 注2:移動円滑化基準への適合を確認したものではない。

○ バリアフリー基準適合

| | |
|-------------|----------|
| 移動円滑化基準外の課題 | 良い点(ハード) |
| 移動円滑化基準上の課題 | 課題(ハード) |
| | 良い点(ソフト) |



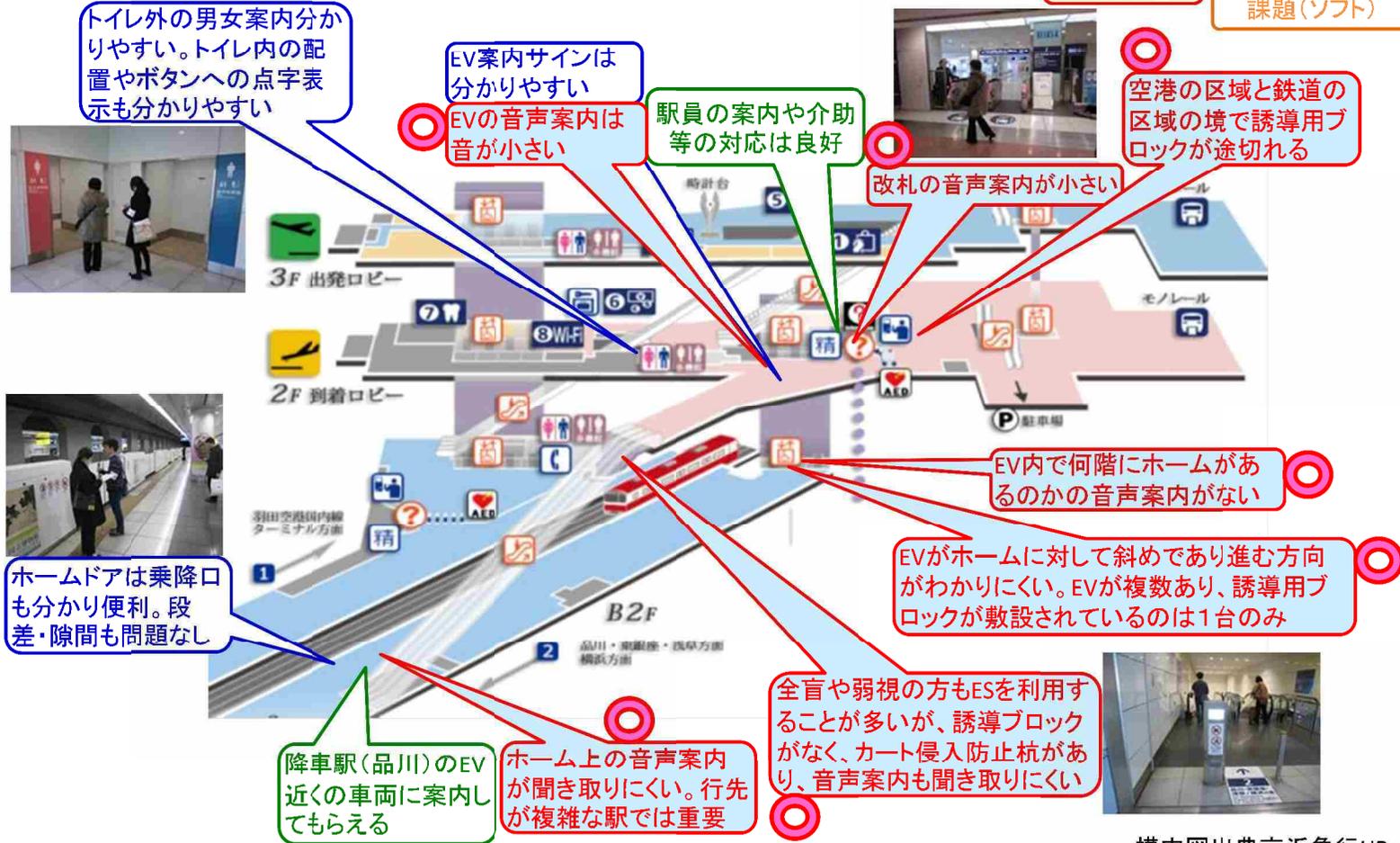
国際空港
 大規模ターミナル駅
 主要観光スポットの最寄駅
 競技会場の最寄駅

構内図出典羽田空港HP

京急線羽田空港国際線ターミナル駅

注1:本資料は一部の障害者モニターの見解を示したものである。
 注2:移動円滑化基準への適合を確認したものではない。

- バリアフリー基準適合
- 良い点(ハード)
- 課題(ハード)
- 移動円滑化基準外の課題
- 良い点(ソフト)
- 移動円滑化基準上の課題
- 課題(ソフト)



構内図出典京浜急行HP

国際空港
 大規模ターミナル駅
 主要観光スポットの最寄駅
 競技会場の最寄駅

京急線品川駅

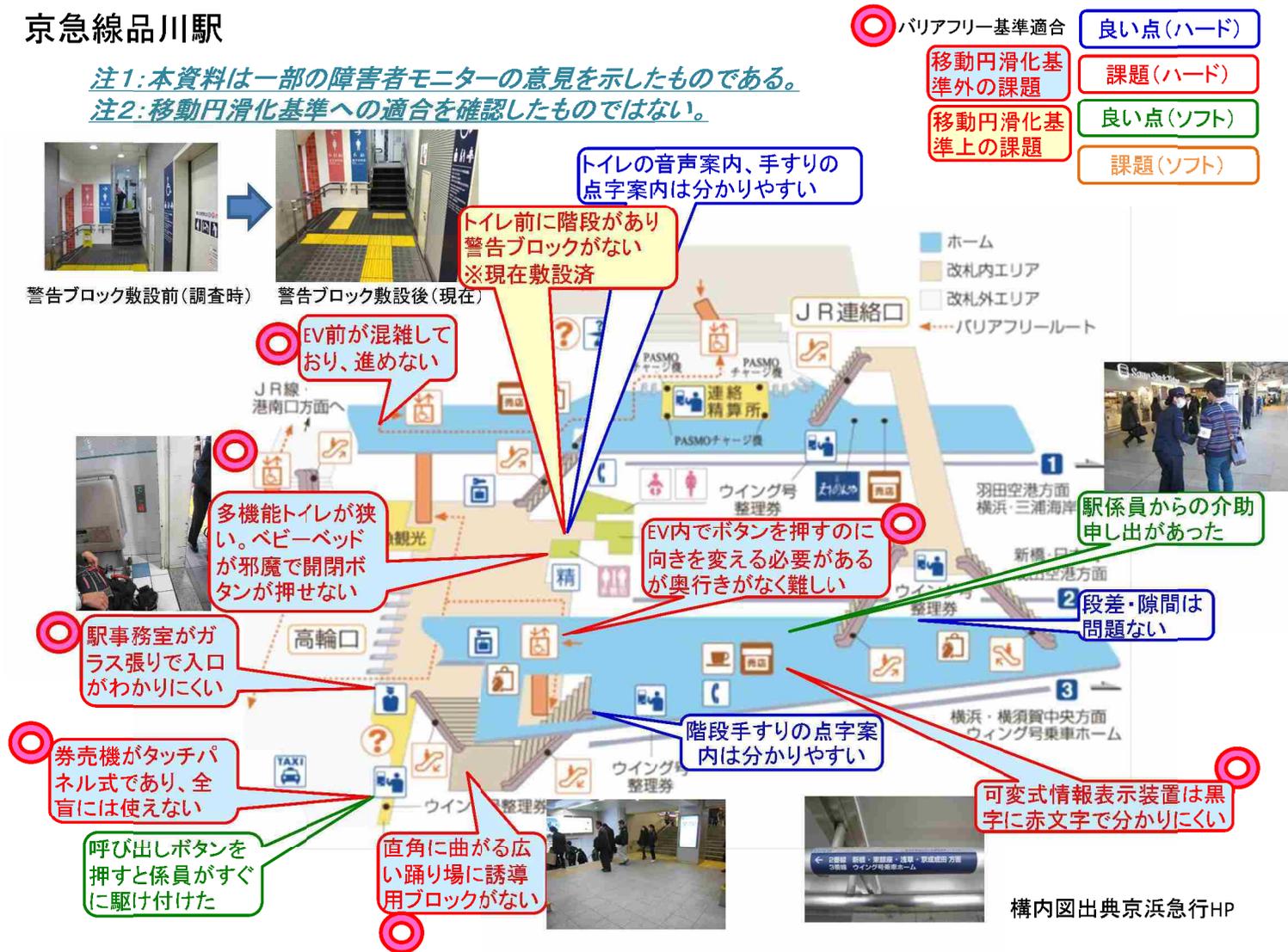
注1:本資料は一部の障害者モニターの見解を示したものである。
 注2:移動円滑化基準への適合を確認したものではない。



警告ブロック敷設前(調査時)



警告ブロック敷設後(現在)



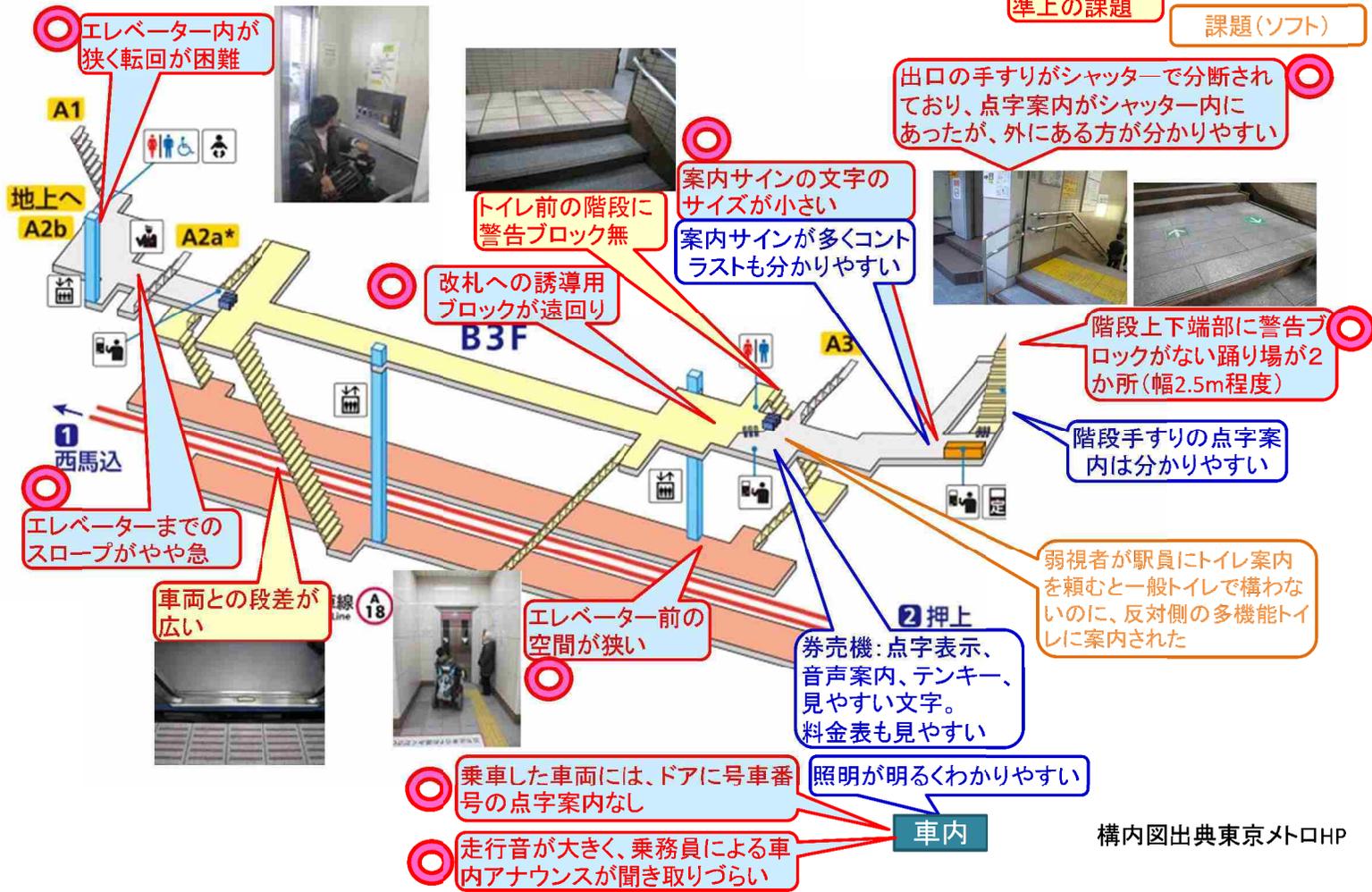
- バリアフリー基準適合
 - 良い点(ハード)
 - 課題(ハード)
 - 良い点(ソフト)
 - 課題(ソフト)
- 移動円滑化基準外の課題
- 移動円滑化基準上の課題

国際空港
 大規模ターミナル駅
 主要観光スポットの最寄駅
 競技会場の最寄駅

構内図出典京浜急行HP

都営地下鉄浅草線 浅草駅

注1:本資料は一部の障害者モニターの意見を示したものである。
 注2:移動円滑化基準への適合を確認したものではない。



- バリアフリー基準適合
- 移動円滑化基準外の課題
- 移動円滑化基準上の課題
- 良い点(ハード)
- 課題(ハード)
- 良い点(ソフト)
- 課題(ソフト)

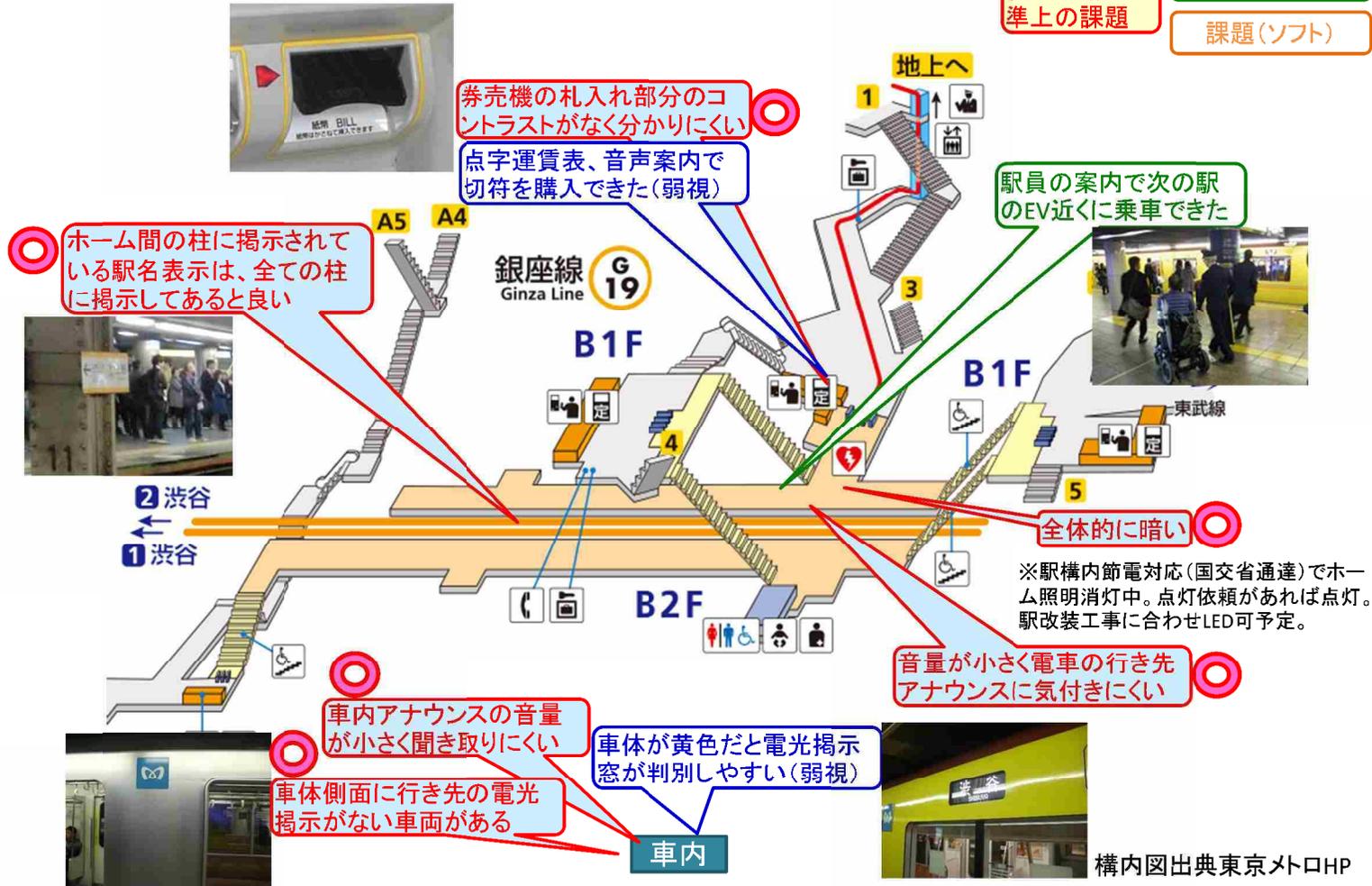
国際空港
 大規模ターミナル駅
 主要観光スポットの最寄駅
 競技会場の最寄駅

構内図出典東京メトロHP

東京メトロ浅草駅

注1:本資料は一部の障害者モニターの意見を示したものである。
 注2:移動円滑化基準への適合を確認したものではない。

- バリアフリー基準適合
 - 良い点(ハード)
 - 課題(ハード)
 - 良い点(ソフト)
 - 課題(ソフト)
- 移動円滑化基準外の課題
- 移動円滑化基準上の課題



国際空港

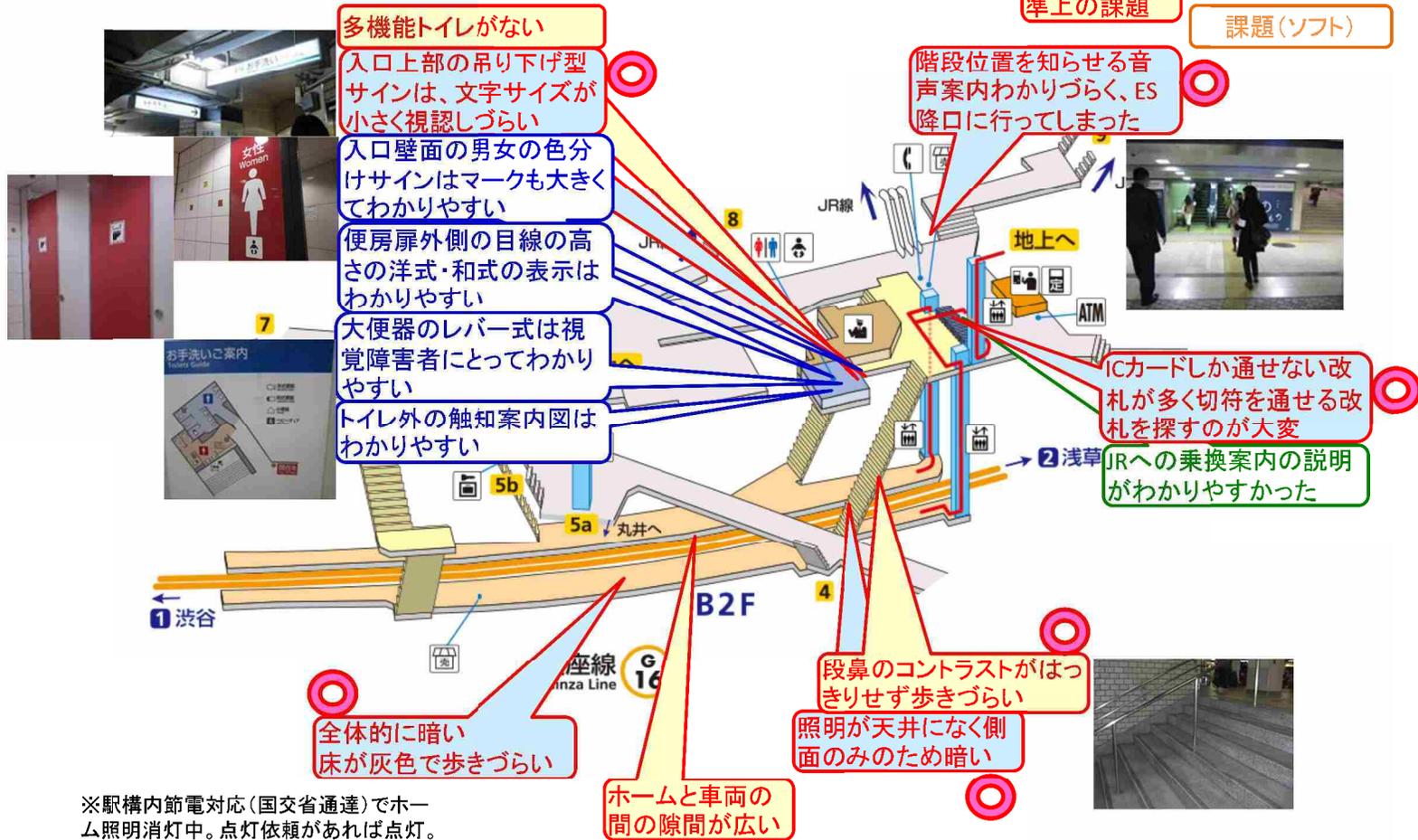
大規模ターミナル駅

主要観光スポットの最寄駅

競技会場の最寄駅

東京メトロ上野駅

注1:本資料は一部の障害者モニターの見解を示したものである。
 注2:移動円滑化基準への適合を確認したものではない。



※駅構内節電対応(国交省通達)でホーム照明消灯中。点灯依頼があれば点灯。床色に関するバリアフリー基準明記無

構内図出典東京メトロHP

国際空港

大規模ターミナル駅

主要観光スポットの最寄駅

競技会場の最寄駅

JR上野駅

注1:本資料は一部の障害者モニターの見解を示したものである。
 注2:移動円滑化基準への適合を確認したものではない。

天井が低く、柱、壁面、床、天井の色が似てて区別しづらい

ESの上りと下りの区別がつかない

トイレ入口が通常と異なる弧状の階段であり、降りるのが怖い(弱視)

4名乗りと横幅等が狭く車椅子の転回は困難

階段手すりの点字案内は分かりやすい

トイレのピクトグラムは分かりやすい

指定券売場のガラスドアは視覚障害者は衝突の危険がある

誘導用ブロック上も混雑しており衝突の危険がある(全盲)

車椅子ではこのEVIに乗らないとホーム階に行けないことが表示されていない

新幹線改札の駅係員のホームへの行き方の案内が分かりやすかった

壁面のトイレサインが小さく気付かない

スロープの先は階段とESのみであることが案内されていない

移動円滑化基準外の課題

移動円滑化基準上の課題

良い点(ハード)

課題(ハード)

良い点(ソフト)

課題(ソフト)

車内

構内図出典: JR東HP

○ バリアフリー基準適合

国際空港

大規模ターミナル駅

主要観光スポットの最寄駅

競技会場の最寄駅

東京メトロ有楽町駅

注1:本資料は一部の障害者モニターの意見を示したものである。
 注2:移動円滑化基準への適合を確認したものではない。

良い点(ハード)
 課題(ハード)
良い点(ソフト)
 課題(ソフト)

○ バリアフリー基準適合

○ 移動円滑化基準外の課題

○ 移動円滑化基準上の課題

○ 段差の段鼻テープが切れており見にくい

○ 便房内のレバー位置、トイレトペーパー位置がわかりにくい

○ 女性用一般トイレの個室に非常ベルがない

○ 照明が間引いてあり暗い

○ 段差解消

○ 床サインがわかりやすい

○ EV表示がないため乗車できるのか分かりづらい

○ 改札前に車椅子での乗車方法の説明がない

○ 照明が明るく、床のコントラストがはっきりしており、全体的に歩きやすい

○ 柱の案内サインは文字のポイントも大きく、黄色地に黒文字、青地に白抜き配色が見やすい

○ ホームドアが両側に設置されており、点字案内で号車、行先を確認できた

○ 車内アナウンスはわかりやすい

※ホーム部に係員呼び出しボタンを設置しており、ホーム階からでも対応できる設備を設けている

※バリアフリー経路がない改札では誤認識を防ぐため看板記載せず。バリアフリー経路案内は別途設置している。

構内図出典東京メトロHP

国際空港

大規模ターミナル駅

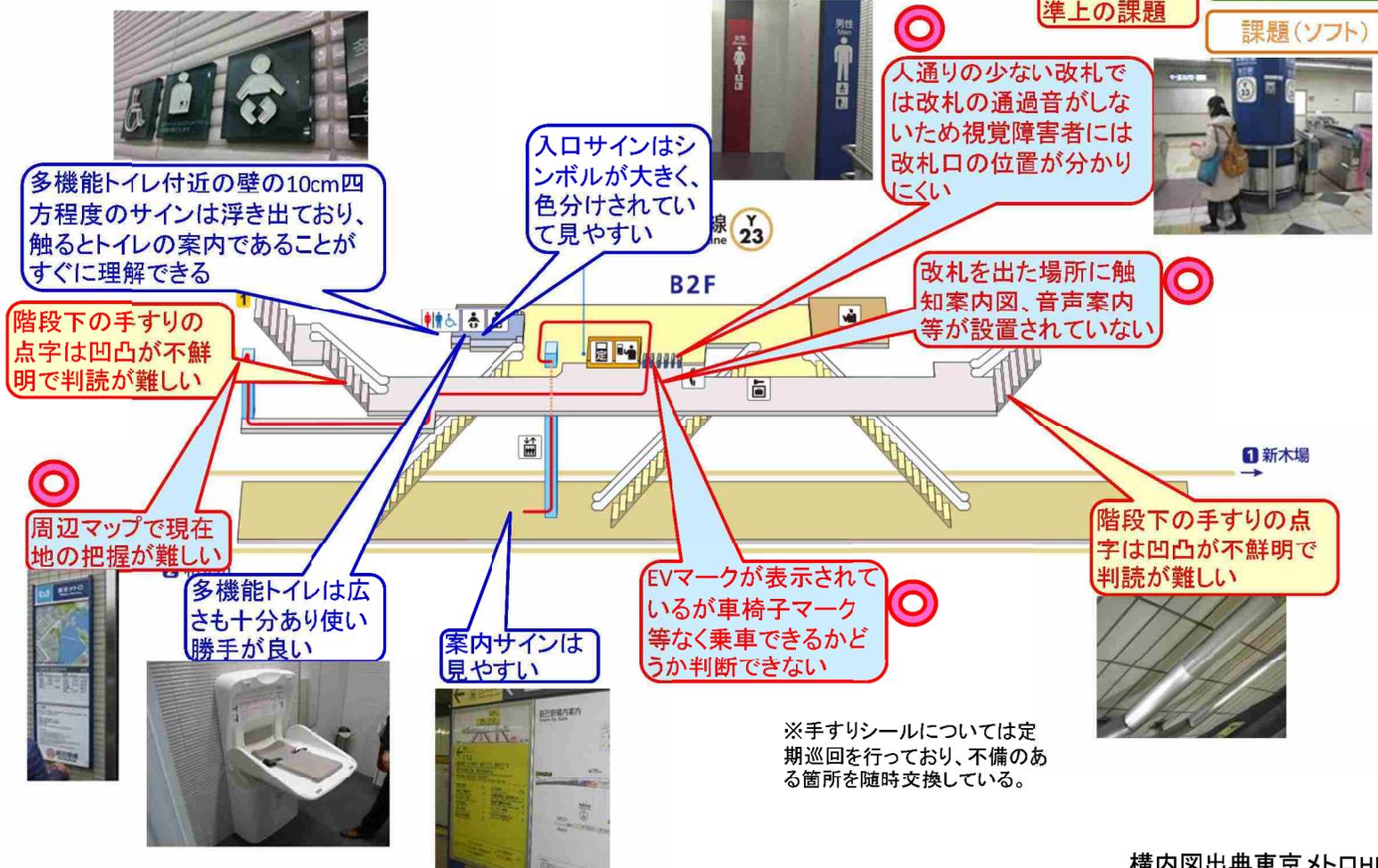
主要観光スポットの最寄駅

競技会場の最寄駅

東京メトロ辰巳駅

注1:本資料は一部の障害者モニターの見解を示したものである。
 注2:移動円滑化基準への適合を確認したものではない。

- バリアフリー基準適合
- 移動円滑化基準外の課題
- 移動円滑化基準上の課題
- 良い点(ハード)
- 課題(ハード)
- 良い点(ソフト)
- 課題(ソフト)

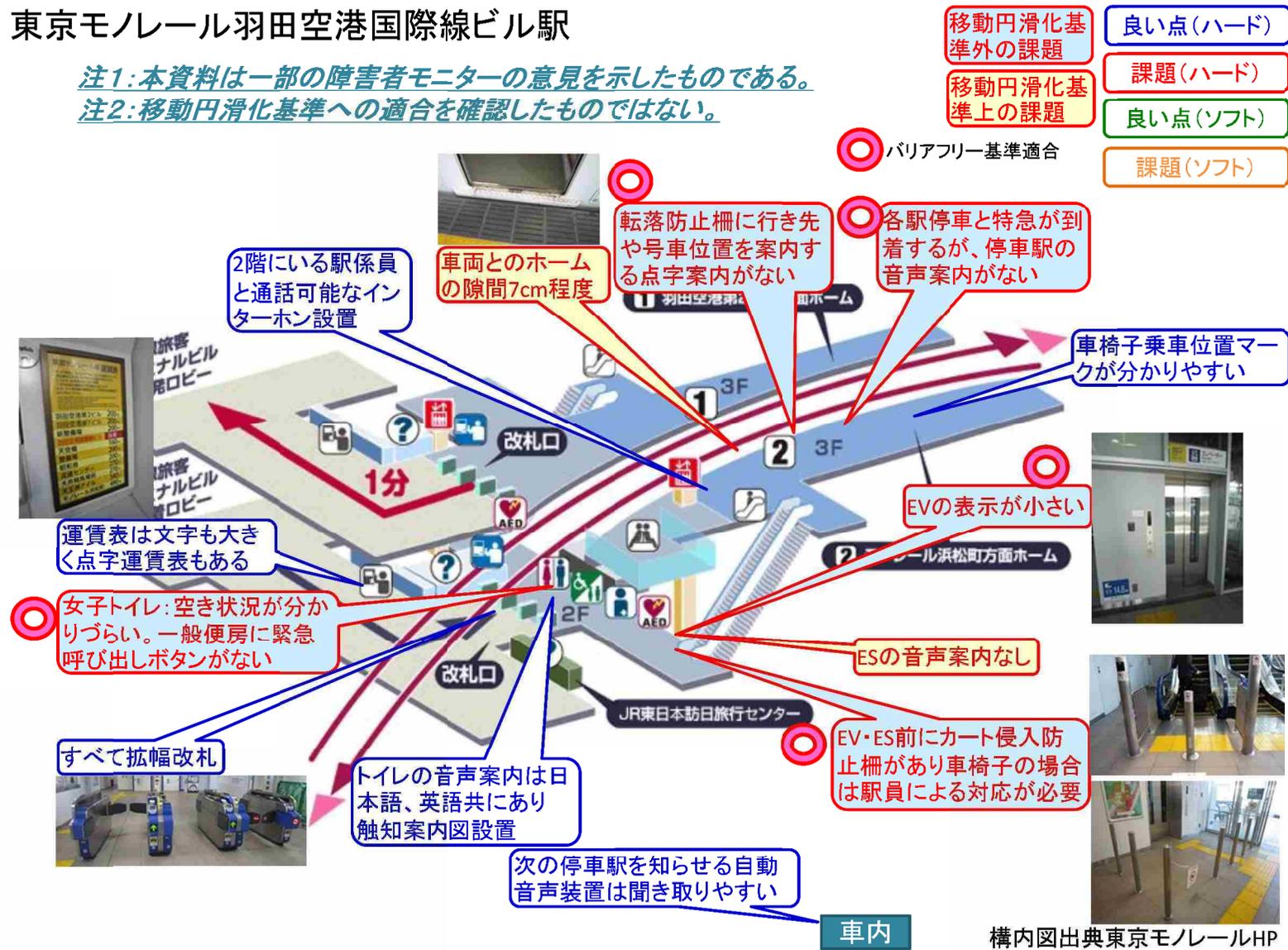


国際空港
 大規模ターミナル駅
 主要観光スポットの最寄駅
 競技会場の最寄駅

構内図出典東京メトロHP

東京モノレール羽田空港国際線ビル駅

注1:本資料は一部の障害者モニターの意見を示したものである。
 注2:移動円滑化基準への適合を確認したものではない。



国際空港

大規模ターミナル駅

主要観光スポットの最寄駅

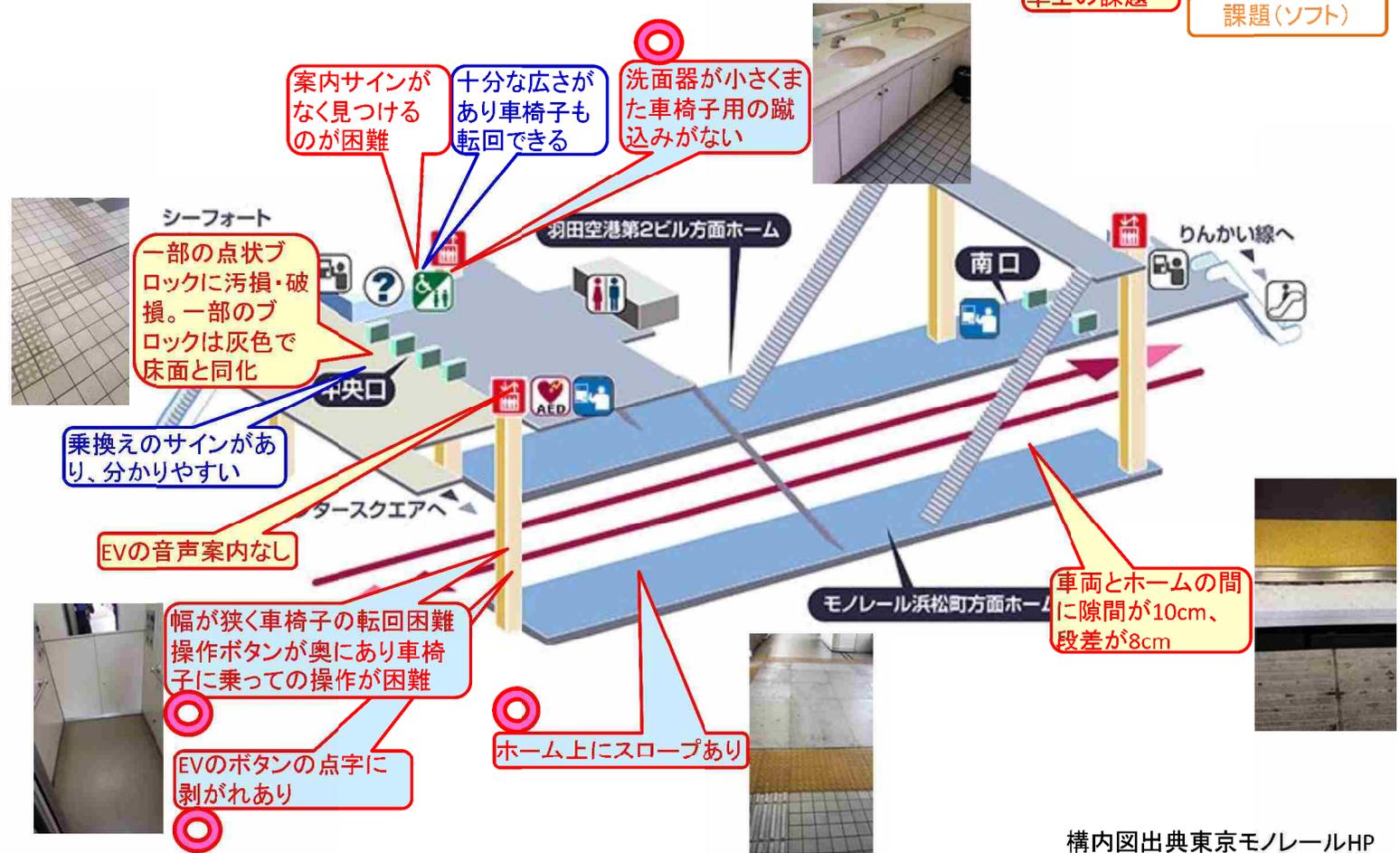
競技会場の最寄駅

東京モノレール天王洲アイル駅

注1:本資料は一部の障害者モニターの見解を示したものである。
 注2:移動円滑化基準への適合を確認したものではない。

◎ バリアフリー基準適合

| | |
|-------------|----------|
| 移動円滑化基準外の課題 | 良い点(ハード) |
| 移動円滑化基準上の課題 | 課題(ハード) |
| | 良い点(ソフト) |
| | 課題(ソフト) |



構内図出典東京モノレールHP

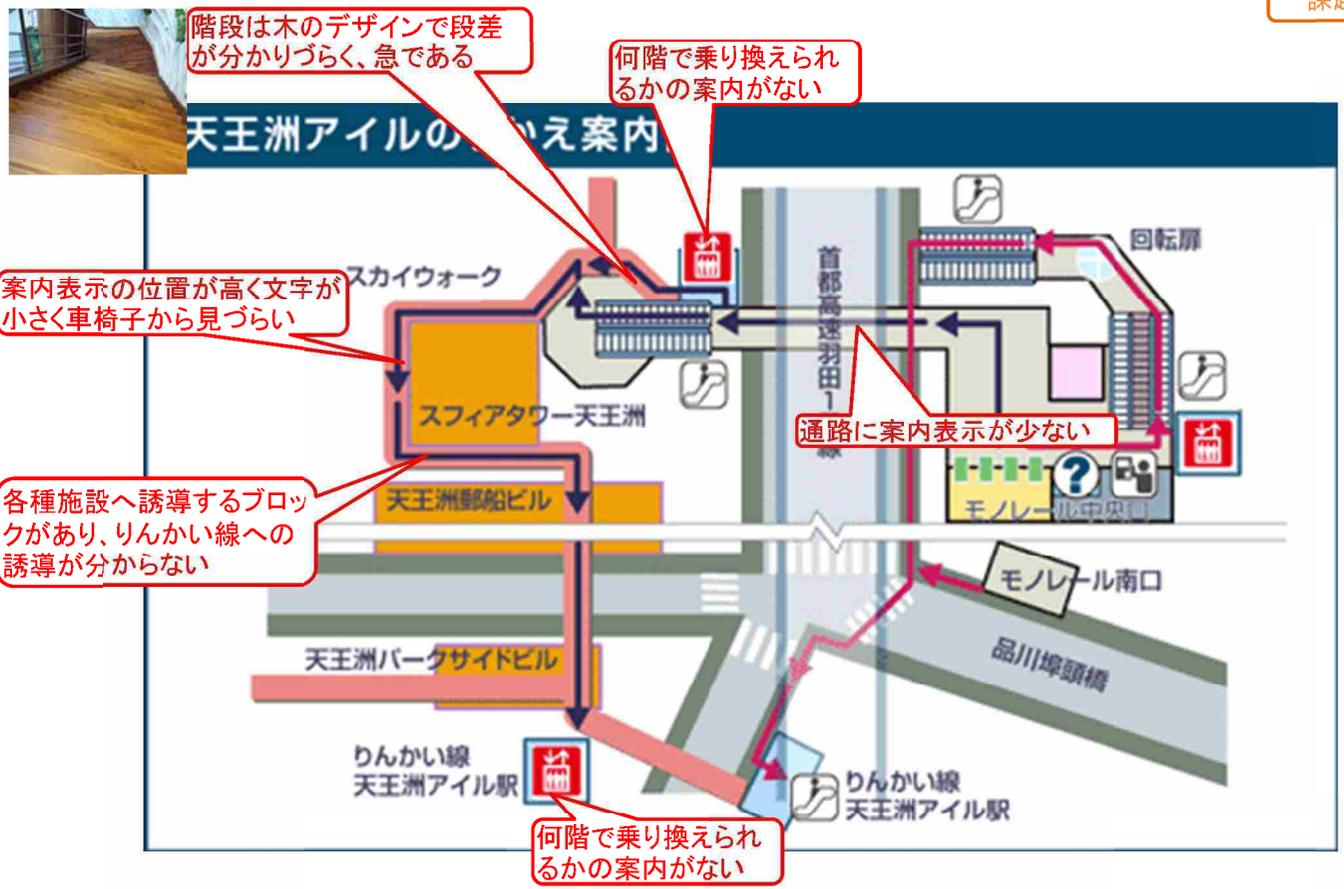
国際空港
 大規模ターミナル駅
 主要観光スポットの最寄駅
 競技会場の最寄駅

東京モノレール天王洲アイル駅

注1:本資料は一部の障害者モニターの意見を示したものである。
 注2:移動円滑化基準への適合を確認したものではない。

参考
 (駅外の施設)

- 良い点(ハード)
- 課題(ハード)
- 良い点(ソフト)
- 課題(ソフト)



構内図出典東京モノレールHP

国際空港

大規模ターミナル駅

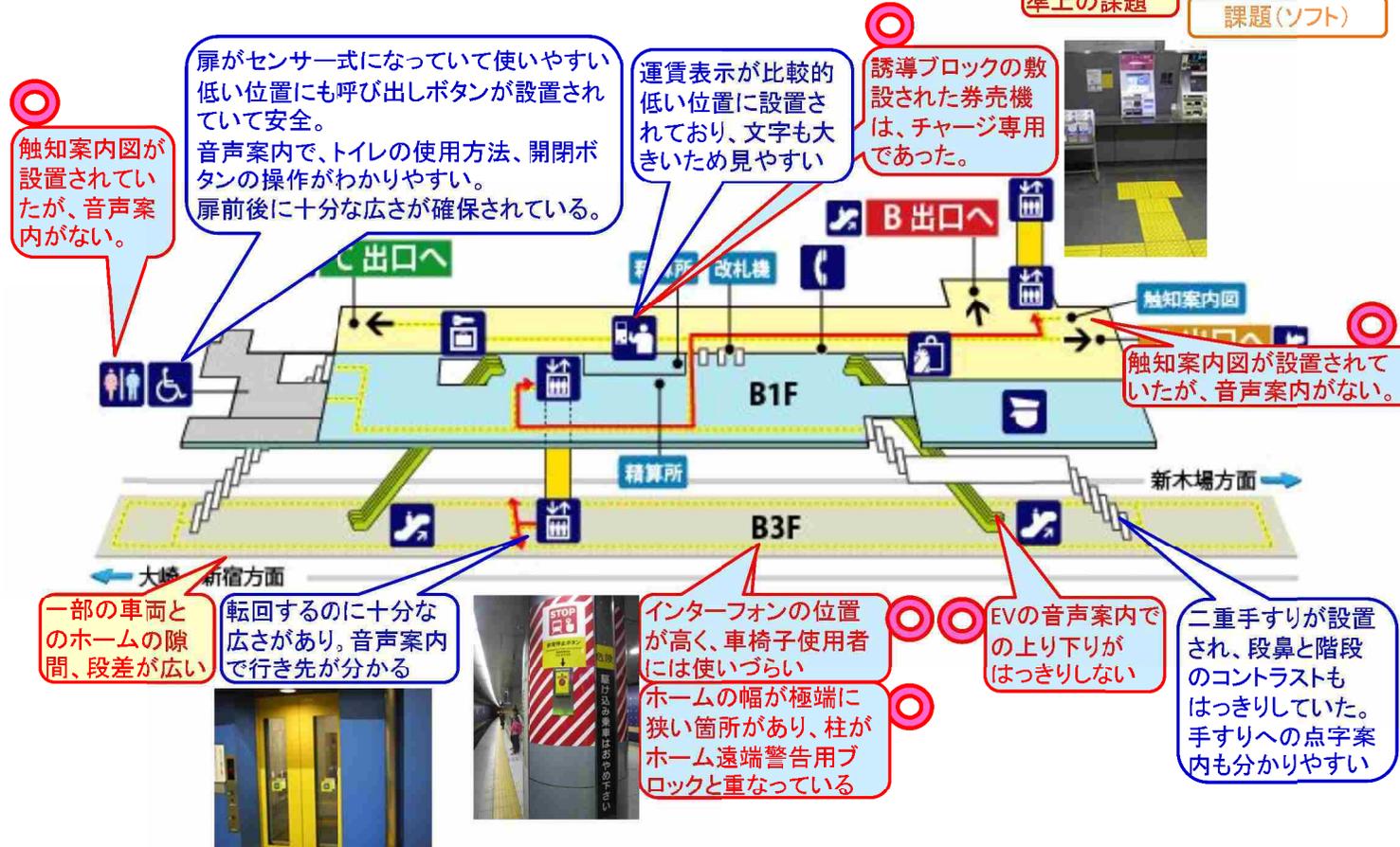
主要観光スポットの最寄駅

競技会場の最寄駅

りんかい線天王洲アイル駅

注1:本資料は調査員の意見を示したものである。
 注2:移動円滑化基準への適合を確認したものではない。

- バリアフリー基準適合
- 良い点(ハード)
- 課題(ハード)
- 良い点(ソフト)
- 課題(ソフト)
- 移動円滑化基準外の課題
- 移動円滑化基準上の課題



構内図出典臨海高速鉄道HP

国際空港
 大規模ターミナル駅
 主要観光スポット
 の最寄駅
 競技会場の最寄駅

りんかい線大井町駅

注1:本資料は調査員の意見を示したものである。
 注2:移動円滑化基準への適合を確認したものではない。

○ バリアフリー基準適合

| | |
|-------------|----------|
| 移動円滑化基準外の課題 | 良い点(ハード) |
| 移動円滑化基準上の課題 | 課題(ハード) |
| | 良い点(ソフト) |
| | 課題(ソフト) |



構内図出典臨海高速鉄道HP

国際空港

大規模ターミナル駅

主要観光スポットの最寄駅

競技会場の最寄駅

大井町駅周辺 参考

注1:本資料は調査員の意見を示したものである。

注2:移動円滑化基準への適合を確認したものではない。

(駅外の施設)

○ バリアフリー基準適合

良い点(ハード)

移動円滑化基準外の課題

課題(ハード)

移動円滑化基準上の課題

良い点(ソフト)

課題(ソフト)



構内図出典: JR東HP

国際空港

大規模ターミナル駅

主要観光スポット
の最寄駅

競技会場の
最寄駅

JR大井町駅

注1:本資料は一部の障害者モニターの意見を示したものである。
 注2:移動円滑化基準への適合を確認したものではない。

- バリアフリー基準適合
- 良い点(ハード)
- 課題(ハード)
- 移動円滑化基準外の課題
- 良い点(ソフト)
- 移動円滑化基準上の課題
- 課題(ソフト)



構内図出典: JR東HP

国際空港

大規模ターミナル駅

主要観光スポットの最寄駅

競技会場の最寄駅

りんかい線国際展示場駅

注1:本資料は調査員の意見を示したものである。
 注2:移動円滑化基準への適合を確認したものではない。

改札は13基設置されており、集中時も混雑しない

EVは転回するのに十分な広さがあり。音声案内で行き先が分かる

多機能トイレは、広さは充分。触知案内図、音声案内あり。流水ボタン等に点字案内設置。オストメイト洗浄用給湯設備あり。低い位置にも呼び出しボタン設置。

階段への誘導用ブロックの位置がコンコース階とプラットホーム階で異なる

ES1に音声案内なし

ホーム上のインターフォンの位置が高く車椅子では使いづらい

ゆりかもめへの乗換経路:誘導用ブロックの上に自転車が停められている

EVからの誘導用ブロックが車両乗降口から若干ずれた場所に誘導

ホーム縁端警告ブロックに内方線なし

階段横の幅員が狭く、車椅子では通行しづらい

一部の車両とのホームの隙間、段差が広い

運賃表示が比較的低い位置に設置されており、文字も大きいため見やすい

精算機、チャージ機に音声案内なし

- バリアフリー基準適合 **良い点(ハード)**
- 移動円滑化基準外の課題 **課題(ハード)**
- 移動円滑化基準上の課題 **良い点(ソフト)**
- **課題(ソフト)**

国際空港
 大規模ターミナル駅
 主要観光スポットの最寄駅
 競技会場の最寄駅

構内図出典臨海高速鉄道HP

りんかい線新木場駅

注1:本資料は調査員の意見を示したものである。
 注2:移動円滑化基準への適合を確認したものではない。



構内図出典臨海高速鉄道HP

国際空港
 大規模ターミナル駅
 主要観光スポットの最寄駅
 競技会場の最寄駅

JR新木場駅

注1:本資料は一部の障害者モニターの意見を示したものである。

注2:移動円滑化基準への適合を確認したものではない。

○ バリアフリー基準適合

良い点(ハード)

移動円滑化基準外の課題

課題(ハード)

移動円滑化基準上の課題

良い点(ソフト)

課題(ソフト)



トイレの案内表示は色・文字・絵がはっきりしていて分かりやすい

音声案内と触知案内図が設置されている

案内表示が高い位置にあり車椅子からは見づらい

ベビーベットが出ていても動ける広さ

乗車すると上にボタンを押さなくても上に行く設定がされていて便利

行き先が大きく表示されているため分かりやすい

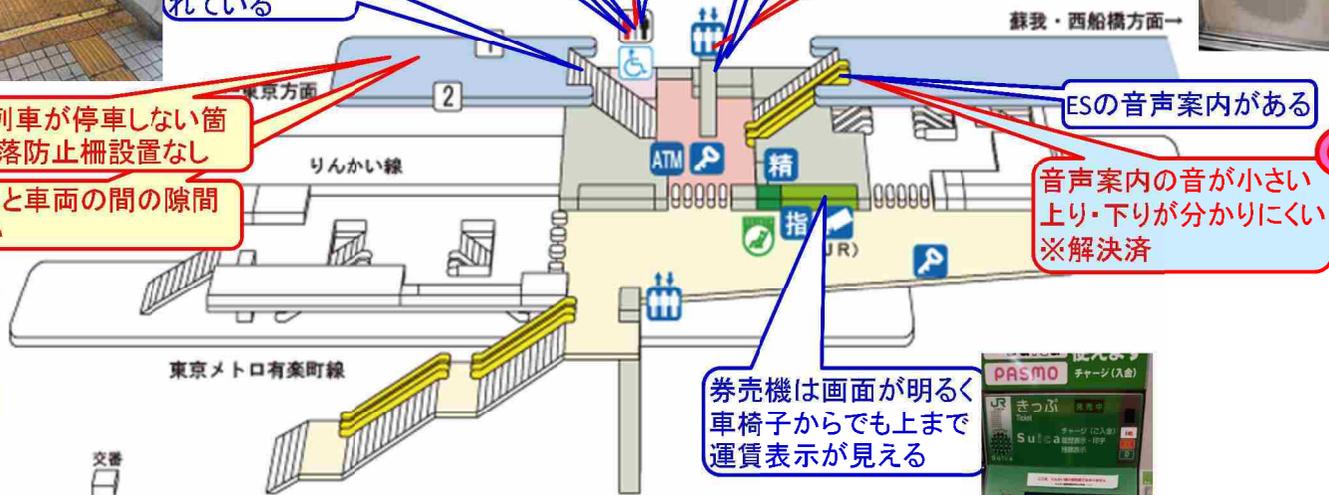
幅が狭く車椅子の転回は困難。ボタン操作が行いにくい



二重手すりが両側に設置されている

一部、列車が停車しない箇所に転落防止柵設置なし

ホームと車両の間の隙間が広い



ESの音声案内がある

音声案内の音が小さい
上り・下りが分かりにくい
※解決済

券売機は画面が明るく車椅子からでも上まで運賃表示が見える



構内図出典: JR東HP

国際空港

大規模ターミナル駅

主要観光スポットの最寄駅

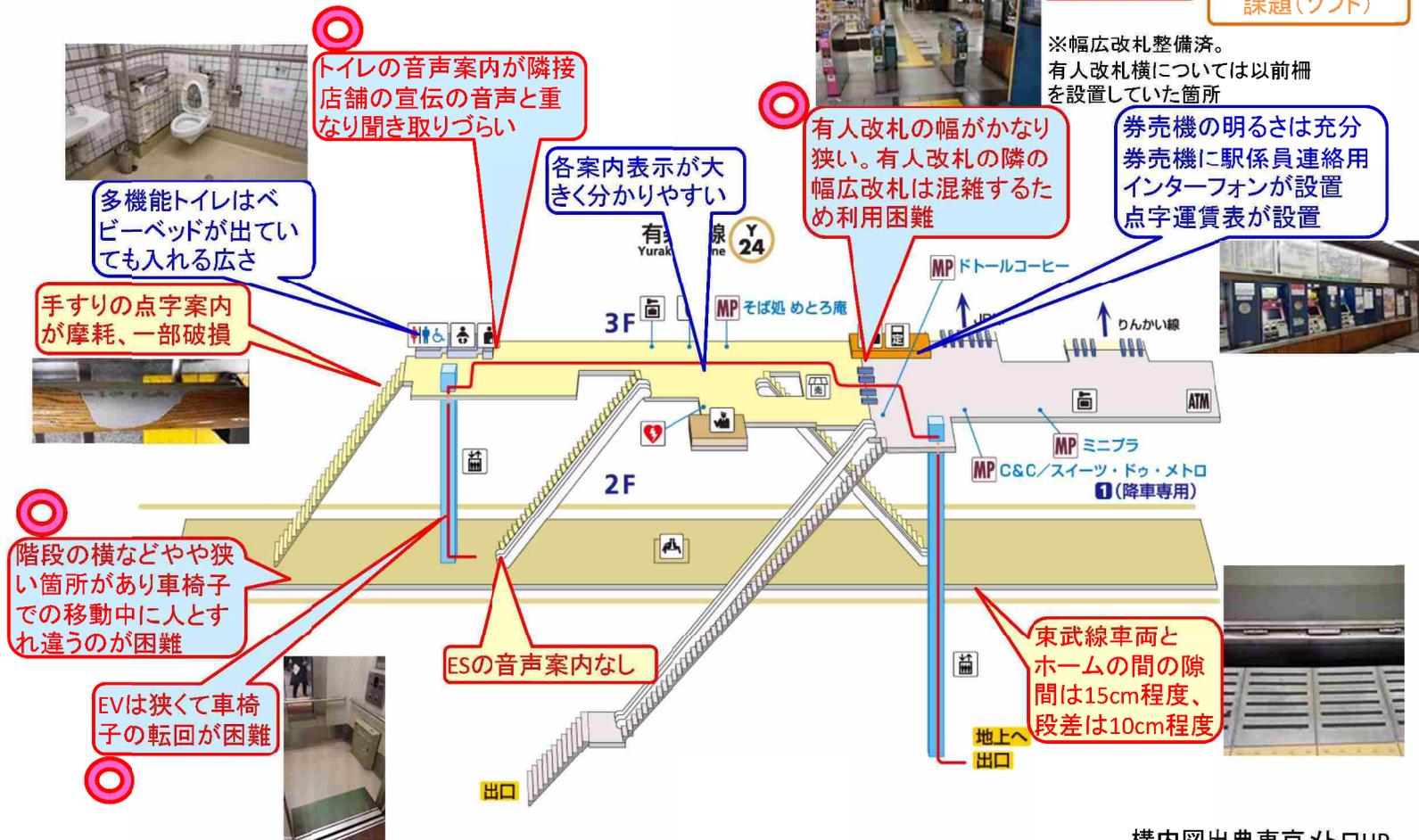
競技会場の最寄駅

東京メトロ新木場駅

注1:本資料は一部の障害者モニターの見解を示したものである。
 注2:移動円滑化基準への適合を確認したものではない。

○ バリアフリー基準適合

| | |
|-------------|----------|
| 移動円滑化基準外の課題 | 良い点(ハード) |
| 移動円滑化基準上の課題 | 課題(ハード) |
| | 良い点(ソフト) |
| | 課題(ソフト) |



国際空港
 大規模ターミナル駅
 主要観光スポットの最寄駅
 競技会場の最寄駅

構内図出典東京メトロHP

オリンピック・パラリンピックを見据えたバリアフリー化の推進に関する調査研究
－複数公共交通機関の乗り継ぎを考慮した連続的・一体的なバリアフリー経路の
あり方に係る調査－ 報告書

2016年7月

国土交通省総合政策局安心生活政策課