



# 苫小牧港西港区商港地区 複合一貫輸送ターミナル改良事業

## 北海道の産業物流を支える苫小牧港

現在 now

将来 future

**西港区 商港地区 西ふ頭**

平成25年度供用開始  
耐震強化岸壁(水深9m)

平成27年度完成  
岸壁(水深9m)

RORO船ターミナル

著しい老朽化

※「RORO(ローロー)船」とは、貨物をトラック等で積みおろすために、船尾や船側にゲートを有する船舶

老朽化岸壁と荷捌地を一体的に整備。船舶の安全性向上や荷役の効率化に寄与

平成29年度完成予定  
岸壁(水深9m)

平成29年 完成予定

**地域**

車両が走行するスペースが狭く、走行速度を落として荷役作業を行っていた

### <背後企業の声>

RORO船の物流効率化は、トラックドライバー不足など物流環境の変化に対応できるほか、輸送コストの削減にも繋がる。

物流コスト削減  
(年間約20億円)

スムーズな走行が可能となり、荷役時間が短縮される

物流効率化

岸壁の老朽化対策と合わせて耐震強化を図り、大規模地震時の物流機能を確認

遊休化した上屋を撤去することにより、物流が効率化され内外の産業活動の促進が期待

車両の走行空間が確保されることにより、荷役時間が短縮され、生産性向上が期待

### 西ふ頭を利用している主な企業 (下段< >書きは輸送品)

本田技研工業(株) <完成自動車>

スズキ(株) <完成自動車>

いすゞエンジン製造北海道(株) <自動車部品>

日本製紙(株) <巻取紙>

札幌トヨタ自動車(株) <完成自動車>

ダイハツ工業(株) <完成自動車>

トヨタ自動車北海道(株) <自動車部品>

三菱自動車工業(株) <完成自動車>

王子製紙(株) <巻取紙>

完成自動車輸送状況