



都城インター工業団地に立地している
平屋では国内最大規模の物流センター

都城志布志道路

地域経済の好循環を生み出すネットワーク

現在 now

将来 future

インフラ

地域

↑ 至 南横市
IC(仮称)

平塚IC

平成28年3月撮影

平塚ICから南横市IC(仮称)まで
延伸し、アクセス向上

開通済道路

平成30年度 完成予定

都城市内の企業立地件数 ()内は県全体

年度	都城市	県全体
H23	5	29
H24	6	35
H25	10	31
H26	13	40

2年連続 県内第1位

金御岳～県境間 新規事業化

約3倍

資料：都城市作成

好調な企業誘致、分譲地不足のため
新たな工業団地整備を計画

↑ 至 志布志港

都城IC

都城インター工業団地 (穂満坊地区) ※分譲中

都城インター工業団地 (大井手地区)

九州縦貫自動車道宮崎線

熊本 至→

平成28年度に新工業
団地基本計画策定

都城インター工業団地

これまでに**新規雇用300人！**

①穂満坊地区(約13万m²):**売却順調！**

②大井手地区(約4万m²):**すべて売却済！**

都城市の企業状況▶

MAP

- 都城市内の**企業立地**が**好調**！
- 都城インター工業団地では、これまでに新規雇用約300人
- 分譲中、整備中の工業団地も売却が順調で分譲地不足
- 都城道路の開通を見据え、**新工業団地整備に向けた基本計画を策定中**

資料:都城市資料を基に作成