



#### It COI

本年も「海の日」を迎えるにあたり、海事局の 取組をまとめた「海事レポート」を皆様にお届け できることを大変喜ばしく思っております。

我が国をとりまく経済・社会情勢がめまぐるしく変化する中、海事分野も遅れることなく対応するのみならず、自ら成長することにより、強い経済の実現や地方創生に貢献していく必要があります。このため、我々としても海事産業における「生産性革命」や、これを支える人材の確保・育成に取り組んでいます。

「地域から、世界へ」という本書の副題は、このような状況の中、海事産業が、基幹産業として地域を牽引するだけでなく、高い技術力といった「強み」を活かし、世界的にも大きな影響をもたらしていくという意気込みを込めて名付けたものです。

本書は、我々の取組をできる限りわかりやすくお読みいただくために作成しました。具体的には、「海事局最前線」では我々が特に力をいれている取組について、背景・意義をまじえ紹介するとともに、第 I 部・第 II 部では海事行政の各分野についてデータを用いて説明しています。本書を通じて、身近でありながら日常から縁遠い存在になりがちな「海」や「船」について、関心を持つきっかけとしていただければ幸いです。

国土交通省海事局長 羽尾一郎



【表紙の写真】 株式会社神田造船所 川尻工場での 進水式の様子

海事レポートは、国土交通省ホームページからダウンロードできます。 http://www.mlit.go.jp/statistics/file000009.html

# 海事レポート2016 地域から、世界へ

## 海事局最前線

① 海事産業の生産性革命 004

② 海運・造船を支える 人材の確保・育成 012

③ 観光立国の推進

022

#### 第一部海事行政の重要課題

#### 第1章 安定的な国際海上輸送の確保 第5章 安全・安心の確保 海難等の動向 1 トン数標準税制をはじめとした 054 028 総合的な海上安全確保のための取組 我が国外航海運に関する支援措置 057 旅客及び船舶の津波避難態勢の改善 062 2 海上安全及び保安の確保への取組 032 大規模災害時の船舶の有効活用 064 津波救命艇の開発・普及 068 第2章 内航海運・内航フェリーの活性化 被災造船所の本格復興への取組 068 1 環境特性を生かしたモーダルシフト コンテナの安全な国際海上輸送に 036 070 向けた取組 2 事業環境の活性化に向けた取組 038 第6章 環境に優しい海上交通の実現 第3章 使いやすい地域公共交通の実現 1 船舶からのCO。排出量削減・ 072 離島航路の確保・維持・改善と 抑制対策 鳥民の利便性向上への取組 2 船舶からの大気汚染防止 077 活性化法に基づく地域公共交通の再編 045 3 代替燃料の普及促進に向けた取組 079 海陸連結型の交通システムの構築 047 バラスト水の適切な管理による 083 海洋生態系保全の推進 第4章 海洋開発の推進 第7章 海に対する国民の理解と 海洋資源開発をめぐる現状 海洋資源開発関連技術の開発支援 関心の醸成 049 海洋資源開発プロジェクト獲得に 海に対する国民の理解増進の必要性 050 086 向けた日本の取組 「海の日」を中心とした行事の実施 086 次世代海洋資源調查技術 052 海洋教育に関する取組の推進 088 (海のジパング計画) 5 海洋再生可能エネルギーの利用促進 第8章 海に関する国際ルール作りや 国際プレゼンス向上への貢献 国際機関への対応 094 日本企業の海外展開支援 097 海事当局間の意見交換 098

### 第 || 部 海事の現状とその課題

第1章 海上輔	送分野			第2章 船舶産業分野			3章 員分野		海	14章 1上安全・保安の確保 1境保全	RE	第5章 小型船舶の利用活性化		第6章 モーターボート競走	
2 2	The second secon	100 130 134 145 162	1 2	船舶産業市場の動向 船舶産業の発展の ための取組	172 179	1 2 3 4	船員の現状と分析 船員の確保・育成 労働環境の整備 船員分野における 国際協力	188 190 195 200	3 4	海上安全の確保対策 船舶・港湾の保安 油濁問題への取組 シップリサイクル ポートステート コントロール	202 210 212 215 218	1 小型船舶の利用振興に 向けた総合対策 <b>220</b>	2		226 226 229