

岐阜市総合交通戦略(2014-2018)

1. 概要

理念 ・ 方針	(基本理念) 持続的発展を可能とする「集約型都市構造の実現」を目指し、歩行者や自転車を重視し、公共交通が便利で使いやすく、自動車を加えたそれぞれの交通手段が連携した交通体系への転換を図り、誰もが自由に移動できる交通環境社会を実現する (目指す将来都市イメージ) 公共交通を軸に都市機能が集積した 歩いてでかけられるまち
目標 年次	平成30年

位置 づけ	基本理念や目指す将来都市イメージの実現のため、公共交通、徒歩、自転車、自動車などを含め、総合的かつ戦略的に施策推進するため策定		
	総合交通体系(PT調査)	○	H23
	都市計画マスタープラン	○	H20.12
戦略 策定 範囲	都市圏		
	市域	○	
	特定エリアのみ		

■目指す将来都市イメージ

公共交通を軸に都市機能が集積した 歩いて 出かけられるまち

- 安全で円滑な公共交通を軸とし、徒歩、自転車及び自動車を含めた総合的な都市交通施策の推進により、都市の再構築(リノベーション)がされた魅力のあるまちづくりを推進します。
- 高度に都市機能の集積した中心市街地と、身近な生活拠点を核とした地域生活圏が密接に結びついた、多様な地域核が有機的に連携した、環境負荷の少ない持続的発展が可能な集約型都市構造(コンパクトシティ)の実現を目指します。

■交通政策の方向性

方向性

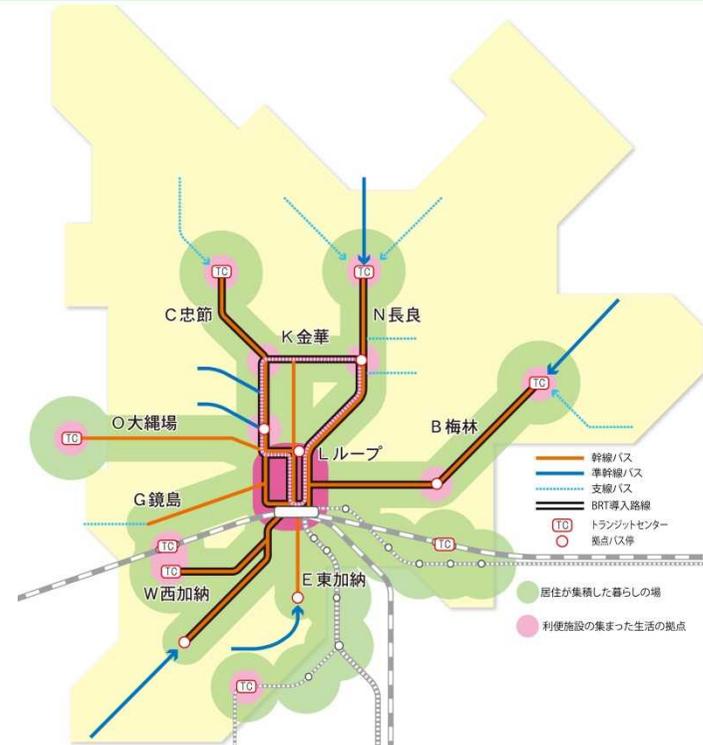
1 都市の基軸となる公共交通軸の形成により、利便性の高い公共交通ネットワークを構築します。

方向性

2 徒歩、自転車を基本的な交通手段とし、歩行・自転車走行環境の向上を図ります。

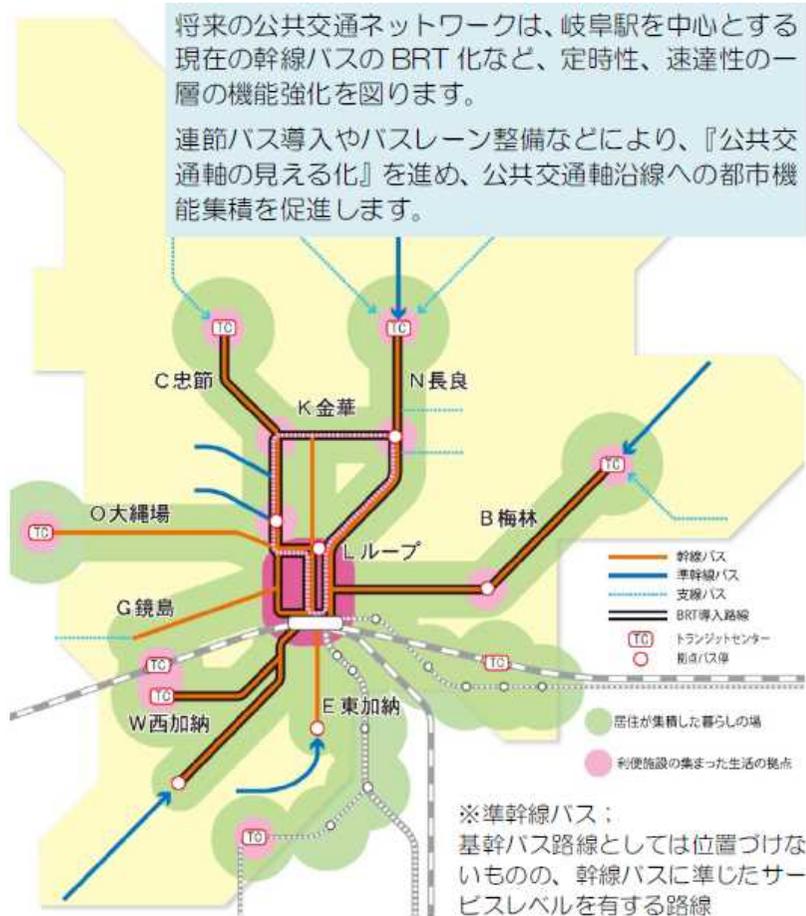
方向性

3 まちづくりと連携した、道路空間の活用を重視した道路整備を目指します。



岐阜市総合交通戦略(2014-2018)

■ 将来の公共交通ネットワーク と集約型都市構造の形成イメージ



■ 「まちの形」と「みちのイメージ」

中心市街地

● まちの形

様々な都市機能が集積し、利便性の高い公共交通により人々が集まり、まちなかは歩いて回遊できる空間が確保され、歩行者支援交通として、バスや自転車などが気軽に利用できる環境が整ったまち。

● みちのイメージ

幹線道路にはBRTが導入され、歩行者や自転車が安全で快適に移動できるまち。



トランジットセンター・拠点バス停近傍の地域生活拠点

■ トランジットセンター ■



● まちの形

幹線バスと支線バス及びコミュニティバスがネットワーク化されたトランジットセンターの近傍に商業施設や医療施設、公共施設などが集まり、日常生活における移動の利便性が確保されたまち。

● みちのイメージ

幹線道路から細街路まで段階的にネットワーク化されたまち。

公共交通軸沿線(居住が集積した暮らしの場)

● まちの形

BRTにより公共交通サービス水準が高く、公共交通を前提として利便性が高い生活ができる環境が整ったまち。

● みちのイメージ

バス、自動車が共存し、歩行者、自転車が安全に移動できる環境が整い、居住エリアにおいては道路の静穏化が図られたまち。



岐阜市総合交通戦略(2014-2018)

2. 目標と指標

主な指標	交通	交通手段別分担率	
		一定時間アクセス可能圏域人口(拠点等)	
		中心部歩行者数	
		自転車交通量	○
		公共交通カバーエリア	
		バス利用者数	○
	社会	鉄道、路面電車利用者数	
		DID内人口密度	
		中心部居住人口・公共交通サービス圏域人口	○
	環境	商品販売額	
交通事故件数、死傷者数		○	
その他指標	C02排出量	○	
	中心市街地の住宅着工件数	○	
	幹線バス路線沿線の住宅着工件数		
	新規出店店舗数		
	中心市街地の地価公示価格		
	幹線バス路線沿線の地価公示価格		
	市民アンケートでの交通の満足度・充足度		
	バスの定時性／バスの速達性		

【3つの視点】

視点A コンパクトシティの実現

- 本総合交通戦略では、公共交通を軸に都市機能が集積した、歩いて出かけられるまち(=集約型都市構造)への転換を目指しています。
- コンパクトシティの実現について、幹線バスやトランジットセンター周辺などへの人口や施設の集積や中心市街地での賑わいの状況から評価します。

視点B 市民生活の質の向上

- 本総合交通戦略ではバスや徒歩、自転車で移動可能な健康的で環境にやさしい交通体系の実現により、移動への抵抗感や不安感を解消し、質の高い暮らしの提供を目指しています。
- 市民生活の質の向上について、住民の満足度や安心感などの視点から評価します。

視点C 誰もが自由に移動できる交通環境

- 本市では、過度に自動車に依存することなく、バスや徒歩、自転車、自動車などを組み合わせ、誰もが自由に移動できる交通環境社会の実現を目指しています。
- バスが担う役割の大きい本市の実態を踏まえ、バスの利便性向上と、持続的なサービス供給、自動車からの転換の視点から評価します。

【11の指標】

指標A① 都市機能の集約

中心市街地の住宅着工件数/幹線バス路線沿線の住宅着工件数

指標A② 中心市街地のリノベーション

新規出店店舗数

指標A③ まちなかの賑わい

中心市街地のバス降車人数

指標A④ 持続可能性(行財政)

中心市街地の地価公示価格/幹線バス路線沿線の地価公示価格

指標B① 交通に対する意識

市民アンケートでの満足度・充足度

指標B② 安全・安心な交通環境

交通事故死傷者数

指標B③ 環境・低炭素

二酸化炭素の削減量

指標C① 自動車からの交通行動転換

自動車交通量

指標C② バスの利用促進

路線バス・コミュニティバス利用者数

指標C③ バスの信頼性

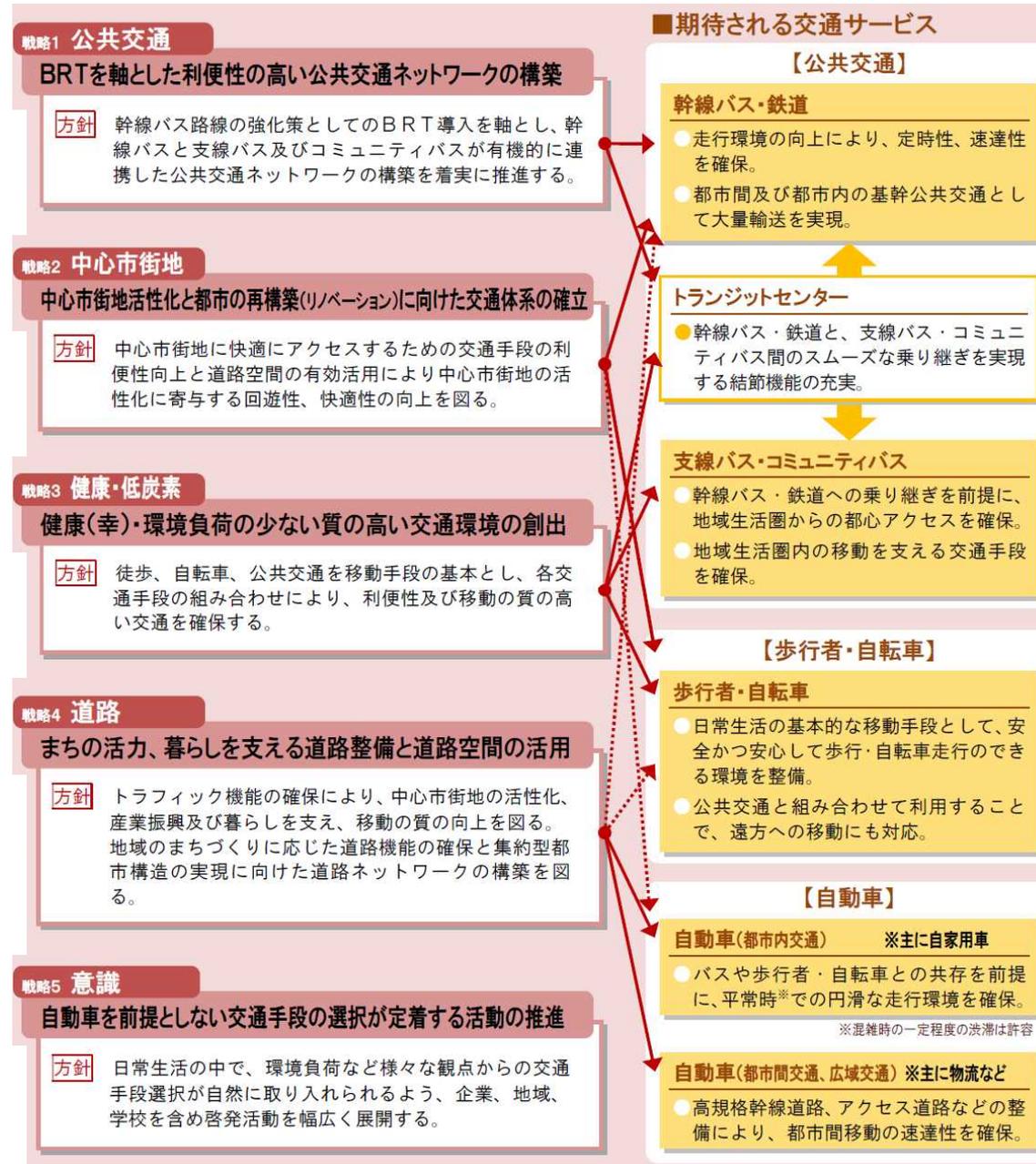
バスの定時性/バスの速達性

指標C④ バス利用環境

バス停・鉄道駅の人口カバー率

岐阜市総合交通戦略(2014-2018)

3. 展開施策(1)



岐阜市総合交通戦略(2014-2018)

【戦略1 公共交通】

BRTを軸とした利便性の高い公共交通ネットワークの構築

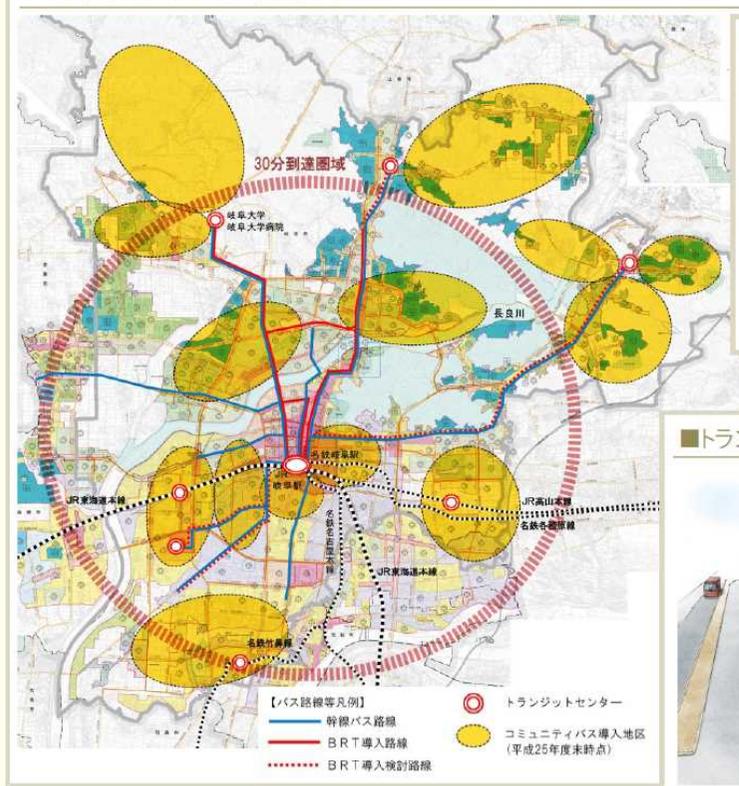
- まちの中心である「岐阜駅」を起点として、まちの骨格にふさわしい「公共交通軸」を形成します。
- 中心市街地及び公共交通軸沿線にひとが暮らし、賑わいのあるまちづくりを進めます。
- 公共交通軸への都市機能の集積を進め、地域実態にあった支線バスやコミュニティバスの導入を推進し、さらにまちのコンパクト化を進めることで公共交通の持続性を高めます。

■ 今後5カ年で取り組む主な施策

- ①バス路線再編とトランジットセンターの整備検討
- ②バスレーン、PTPS などバス走行環境の整備
- ③連節バスの導入と運行効率化に向けた取り組み
- ④バス待ち環境改善に向けた取り組み
- ⑤パーク&ライド、サイクル&ライドの推進
- ⑥バスネットワークの維持に向けた補助事業
- ⑦コミュニティバス(導入推進、ICカード導入など)
- ⑧低床バス・ハイブリッドバスの導入
- ⑨最終バスの運行時間延長(深夜バスの運行)
- ⑩公共交通へのICT技術の活用(利便性の高い運賃支払い制度の確立)
- ⑪トータルナビの活用(民間事業者との連携、情報提供など)



■ 岐阜市における公共交通ネットワーク



■ バスレーンの整備



■ トランジットセンターのイメージ図



岐阜市総合交通戦略(2014-2018)

【戦略2 中心市街地】

中心市街地活性化と都市の再構築(リノベーション)に向けた交通体系の確立

- 中心市街地活性化と都市の再構築(リノベーション)を図るため、中心市街地へのアクセス交通及び循環交通の充実を目指します。
- トランジットモールの導入検討や公共交通サービス拡充などにより、安全で賑わいのある中心市街地を形成します。
- まちなかのバスや、まちを巡る歩行者、自転車、道路空間を安全、円滑に使えるよう、道路の利用環境の向上を目指します。

■ トランジットモールのイメージ図



■ 今後5カ年で取り組む主な施策

- ① 中心市街地へのアクセス補助制度の取り組み
- ② レンタサイクル事業
- ③ トランジットモール導入検討
- ④ 都心型コミュニティバス、中心市街地循環バスの運行
- ⑤ 岐阜大学医学部等跡地周辺道路整備事業
- ⑥ 岐阜駅周辺整備事業
- ⑦ まちなか歩きルートの整備
- ⑧ スマートウェルネスシティ総合特区推進事業(ベンチ整備、スムーズ歩道整備など)
- ⑨ ゆとり・やすらぎ道空間整備事業(微明地区)

【関連施策】 中心市街地活性化を進める取り組み

- ・ まちなか居住支援事業
- ・ 市街地再開発事業
- ・ つかさのまち夢プロジェクト整備事業
- ・ まちあるきマップ、自転車利用マップの提供

【戦略4 道路】

まちの活力、暮らしを支える道路整備と道路空間の活用

- 市の産業振興や、周辺都市との交流などに向け、広域幹線道路などの整備及び整備に向けた検討を関係機関と連携しながら進めていきます。
- 地域のまちづくりの実現に向け、都市内及び都市間幹線道路ネットワークの強化を、関係機関と連携しながら進めていきます。
- 道路を利用するバスや歩行者、自転車、自動車などが互いに安全で円滑に利用できる道路空間の再配分を検討していきます。

■ 今後5カ年で取り組む主な施策

- ① 広域幹線道路の整備・連携
- ② 幹線道路の整備・連携(東海環状自動車道へのアクセス強化)
- ③ 幹線道路の整備・連携(都市内、都市間ネットワークの強化)
- ④ 岐阜駅周辺連続立体交差事業(名鉄名古屋本線連続立体交差事業)
- ⑤ 道路空間の再配分

【戦略3 健康・低炭素】

健康(幸)・環境負荷の少ない質の高い交通環境の創出

- 市民が日常の暮らしの中で、健康的で、地球環境にもやさしい交通を自然に選択できる交通環境をつくります。
- 自動車に過度に依存することなく、徒歩を基本として、自転車や公共交通を使いながら気軽に出かけられる安全に配慮した歩道などの整備を進めます。
- 市民の暮らしに身近な生活道路では、自動車の速度を抑制し、歩行者や自転車が優先された道路整備を図ります。

■ 道路改良イメージ:(都)岐阜駅高富線整備事業(金華)



■ 今後5カ年で取り組む主な施策

- ① スマートウェルネスシティ総合特区推進事業(ベンチ整備、スムーズ歩道整備など)
- ② スマートウェルネスシティ総合特区推進事業(ウォーキング環境整備事業)
- ③ ゆとり・やすらぎ道空間整備事業
- ④ 御船街道整備事業
- ⑤ (都)岐阜駅那加線の整備
- ⑥ (都)岐阜駅高富線整備事業(金華)
- ⑦ 自転車走行環境整備事業
- ⑧ 廃線敷の歩行者・自転車の通行空間活用に向けた検討
- ⑨ みんなでまもろ整備事業
- ⑩ ゾーン 30
- ⑪ サイクル&ライドの推進
- ⑫ レンタサイクル事業
- ⑬ 岐阜駅周辺連続立体交差事業

【戦略5 意識】

自動車を前提としない交通手段の選択が定着する活動の推進

- 日常の暮らしや活動をする中で、過度に自動車に依存せず、人にも、まちにも、地球にもやさしい移動手段を選択する意識を醸成します。
- 公共交通を日常の暮らしや活動の中で当たり前のよう使えるように、様々なイベントや広報を通じて情報を提供していきます。
- まちの移動手段の一つとしての自転車を、自分も、周りの人も、安全にかつ安心して利用できるよう、ルールやマナーの向上に努めます。

■ モビリティ・マネジメントとは

- ・ 一人ひとりの移動について、社会的にも個人的にも望ましい方向に、自発的に変化することを促す、コミュニケーションを中心とした交通政策。

■ 今後5カ年で取り組む主な施策

- ① モビリティ・マネジメントの実施
- ② 徒歩、自転車、公共交通の利用促進に向けた意識啓発イベント
- ③ 公共交通マップの作成
- ④ 自転車安全利用の啓発
- ⑤ 「(仮称)公共交通利用促進条例」の検討

■ これまでのモビリティ・マネジメントの取り組み



◀ 地域住民を対象としたモビリティ・マネジメント

▶ 小学生を対象とした学校モビリティ・マネジメント

岐阜市総合交通戦略(2014-2018)

3. 展開施策(2)

■戦略1 公共交通 BRT を軸とした利便性の高い公共交通ネットワークの構築

連番	施策番号	施策名	詳細	事業スケジュール					実施主体	備考	
				H25	H26	H27	H28	H29			H30
1	1-1	バス路線再編(1/2)	長良方面							岐阜バス	
2	1-2	バス路線再編(2/2)	中心部							岐阜バス	
3	1-3	トランジットセンターの整備検討(1/2)	三田洞周辺							市	
4	1-4	トランジットセンターの整備検討(2/2)	つかさのまちプロジェクトの段階的整備にあわせた拠点のバス整備							市	
5	2-1	バスレーン、PTPSなどバス走行環境の整備(1/2)	バス優先レーン導入(カラー舗装化)							県警 市	社会資本整備総合交付金
6	2-2	バスレーン、PTPSなどバス走行環境の整備(2/2)	PTPS導入							県警 岐阜バス	地域公共交通確保維持改善事業
7	3-1	運節バスの導入と運行効率化に向けた取り組み(1/3)	運節バスの車両拡充							岐阜バス	地域公共交通確保維持改善事業、岐阜市BRTシステム導入事業費補助金
8	3-2	運節バスの導入と運行効率化に向けた取り組み(2/3)	運節バス導入路線の拡大							市 岐阜バス	
9	3-3	運節バスの導入と運行効率化に向けた取り組み(3/3)	料金収受方法の改良							岐阜バス	
10	4-1	バス待ち環境改善に向けた取り組み(1/3)	ハイグレードバス停の整備							市	社会資本整備総合交付金
11	4-2	バス待ち環境改善に向けた取り組み(2/3)	バスロケーションシステム表示機の設置							岐阜バス	地域公共交通確保維持改善事業、岐阜市BRTシステム導入事業費補助金
12	4-3	バス待ち環境改善に向けた取り組み(3/3)	岐阜バスナビ(モバイル)の機能充実							岐阜バス	
13	5-1	パーク&ライド、サイクル&ライドの推進(1/5)	バス停駐輪スペースの整備							市	
14	5-2	パーク&ライド、サイクル&ライドの推進(2/5)	駐車場紹介システムの充実							市	
15	5-3	パーク&ライド、サイクル&ライドの推進(3/5)	サイクル&ライド案内の充実							市	
16	5-4	パーク&ライド、サイクル&ライドの推進(4/5)	店舗活用型パーク&ライドの推進							市	
17	5-5	パーク&ライド、サイクル&ライドの推進(5/5)	店舗活用型サイクル&ライドの推進							市	
18	6-1	バスネットワークの維持に向けた補助事業	バス路線(維持)補助事業							市	
19	7-1	コミュニティバス(1/2)	コミュニティバス事業							市	
20	7-2	コミュニティバス(2/2)	ICカードシステム導入							市	
21	8-1	低床バス・ハイブリッドバスの導入(1/2)	低床のバス(バリアフリー推進)							岐阜バス	
22	8-2	低床バス・ハイブリッドバスの導入(2/2)	ハイブリッドバスの導入(環境対策)							岐阜バス	
23	9-1	最終バスの運行時間延長	最終バスの運行時間延長 深夜バスの運行							岐阜バス	
24	10-1	公共交通へのICT技術の活用(1/3)	高齢者に対する助成制度(高齢者おでかけバスカード)							市	
25	10-2	公共交通へのICT技術の活用(2/3)	ICバスカードの他分野との連携活用							岐阜バス 市	
26	10-3	公共交通へのICT技術の活用(3/3)	環境定期券(エコ家族割)利用促進と拡充							岐阜バス	
27	11-1	トータルナビの活用	トータルナビ事業者との連携 必要情報の提供など							岐阜バス	

→ 検討 → 実施(整備)

岐阜市総合交通戦略(2014-2018)

■戦略2 中心市街地 中心市街地活性化と都市の再構築(リノベーション)に向けた交通体系の確立

連番	施策番号	施策名	詳細	事業スケジュール						実施主体	備考
				H25	H26	H27	H28	H29	H30		
28	1-1	中心市街地へのアクセス補助制度の取組み(1/4)	共通バス券							岐阜市(岐阜市役所)	
29	1-2	中心市街地へのアクセス補助制度の取組み(2/4)	1日乗車券							岐阜市(岐阜市役所)	
30	1-3	中心市街地へのアクセス補助制度の取組み(3/4)	共通駐車券							岐阜市(岐阜市役所)	
31	1-4	中心市街地へのアクセス補助制度の取組み(4/4)	ノータイム利用券							岐阜バス	
32	2-1	レンタサイクル事業(1/3)	ぎふメディアコスモス整備に合わせレンタサイクルポート新設							市	社会資本整備総合交付金
33	2-2	レンタサイクル事業(2/3)	(仮称)岐阜市防災・健康ステーション整備に合わせレンタサイクルポート新設							市	
34	2-3	レンタサイクル事業(3/3)	レンタサイクル事業の継続運営							市	
35	3-1	トランジットモール導入検討	トランジットモール導入検討							市	
36	4-1	都心型コミュニティバス、中心市街地循環バスの運行(1/2)	都心型コミュニティバスの導入事業							市	
37	4-2	都心型コミュニティバス、中心市街地循環バスの運行(2/2)	中心市街地循環「柳バス」の利便性向上への取組み							岐阜バス	
38	5-1	岐阜大学医学部等跡地周辺道路整備事業	泉町西野町1丁目線ほか1路線							市	社会資本整備総合交付金
39	6-1	岐阜駅周辺整備事業	岐阜駅東地区歩行者用デッキ整備							市	
40	7-1	まちなか歩きルートの設定・整備(中心市街地)(1/2)	整備路線の調査、選定、地元調整、整備など							市	社会資本整備総合交付金
41	7-2	まちなか歩きルートの設定・整備(中心市街地)(2/2)	泉町金町2丁目線ほか6路線(御鋤街道)							市	社会資本整備総合交付金
42	8-1	スマートウエルネスシティ総合特区推進事業(1/3)	ベンチ整備							市	社会資本整備総合交付金
43	8-2	スマートウエルネスシティ総合特区推進事業(2/3)	スムース歩道整備							市	社会資本整備総合交付金
44	8-3	スマートウエルネスシティ総合特区推進事業(3/3)	ウォーキンググリーン整備							市	社会資本整備総合交付金
45	9-1	ゆとり・やすらぎ道空間事業(徹明)(1/2)	神明町2丁目支線							市	社会資本整備総合交付金
46	9-2	ゆとり・やすらぎ道空間事業(徹明)(2/2)	金宝町3丁目長住町6丁目連絡線ほか							市	社会資本整備総合交付金

→ 検討 → 実施(整備)

■戦略3 健康・低炭素 健康(幸)・環境負荷の少ない質の高い交通環境の創出

連番	施策番号	施策名	詳細	事業スケジュール						実施主体	備考
				H25	H26	H27	H28	H29	H30		
42	1-1	スマートウエルネスシティ総合特区推進事業(1/3)	ベンチ整備							市	社会資本整備総合交付金
43	1-2	スマートウエルネスシティ総合特区推進事業(2/3)	スムース歩道整備							市	社会資本整備総合交付金
44	1-3	スマートウエルネスシティ総合特区推進事業(3/3)	ウォーキンググリーン整備							市	社会資本整備総合交付金
47	2-1	スマートウエルネスシティ総合特区推進事業(ウォーキング環境整備事業)	長良1号線(長良川プロムナード)の歩道整備							市	社会資本整備総合交付金
48	3-1	ゆとり・やすらぎ道空間事業(加納西)(1/3)	加納新本町1丁目加納城南通3丁目線ほか1路線							市	社会資本整備総合交付金
49	3-2	ゆとり・やすらぎ道空間事業(加納西)(2/3)	加納奥平町1丁目加納桜田町3丁目線ほか1路線							市	社会資本整備総合交付金
50	3-3	ゆとり・やすらぎ道空間事業(加納西)(3/3)	加納栄町通3丁目加納本町9丁目線							市	社会資本整備総合交付金
51	3-4	ゆとり・やすらぎ道空間事業(長良西)(1/2)	福光2号線							市	社会資本整備総合交付金
52	3-6	ゆとり・やすらぎ道空間事業(長良西)(2/2)	福光7号線ほか1路線							市	社会資本整備総合交付金
45	3-8	ゆとり・やすらぎ道空間事業(徹明)(1/2)	神明町2丁目支線							市	社会資本整備総合交付金
46	3-9	ゆとり・やすらぎ道空間事業(徹明)(2/2)	金宝町3丁目長住町6丁目連絡線ほか							市	社会資本整備総合交付金
53	3-10	ゆとり・やすらぎ道空間事業(市橋)	整備基本計画策定、路線の整備							市	社会資本整備総合交付金
54	3-11	ゆとり・やすらぎ道空間事業(金華)(1/3)	西材木町上茶屋町線ほか4路線							市	社会資本整備総合交付金
55	3-12	ゆとり・やすらぎ道空間事業(金華)(2/3)	矢島町2丁目大門町連絡線							市	社会資本整備総合交付金
56	3-13	ゆとり・やすらぎ道空間事業(金華)(3/3)	松ヶ枝町渡町線ほか1路線							市	社会資本整備総合交付金
57	4-1	御鋤街道整備事業	泉町金町2丁目線ほか6路線(御鋤街道)							市	社会資本整備総合交付金
58	5-1	(都)岐阜駅那加線の整備	一般国道157号~(都)岐阜笠松線間							市	
59	6-1	(都)岐阜駅高富線整備事業(金華)	横川工区							市	社会資本整備総合交付金
60	7-1	自転車走行環境整備事業(1/2)	真砂橋本線ほか2路線							市	社会資本整備総合交付金
61	7-2	自転車走行環境整備事業(2/2)	忠節町1丁目美江寺町2丁目線ほか							市	社会資本整備総合交付金
62	8-1	廃線敷の歩行者・自転車の通行空間活用に向けた検討	関係機関調整及び協議の実施整備方針が整い次第、説明会開催など							未定	
63	9-1	みんなでももロード整備事業	市内12小学校							市	防災安全交付金 社会資本整備総合交付金
64	10-1	ゾーン30	ゾーン30の推進							県警	
15	11-1	パーク&ライド、サイクル&ライドの推進(3/5)	サイクル&ライド案内の充実							市	
17	11-2	パーク&ライド、サイクル&ライドの推進(5/5)	店舗活用型サイクル&ライドの推進							市	
32	12-1	レンタサイクル事業(1/3)	ぎふメディアコスモス整備に合わせレンタサイクルポート新設							市	社会資本整備総合交付金
33	12-2	レンタサイクル事業(2/3)	(仮称)岐阜市防災・健康ステーション整備に合わせレンタサイクルポート新設							市	
34	12-3	レンタサイクル事業(3/3)	レンタサイクル事業の継続運営							市	
65	13-1	岐阜駅周辺連続立体交差事業(名鉄名古屋本線連続立体交差事業)	名鉄岐阜駅寄り約1.5km区間の先行整備検討							名鉄、県市	

→ 検討 → 実施(整備)

岐阜市総合交通戦略(2014-2018)

■戦略4 道路 まちの活力、暮らしを支える道路整備と道路空間の活用

連番	施策番号	施策名	詳細	事業スケジュール						実施主体	備考
				H25	H26	H27	H28	H29	H30		
66	1-1	広域幹線道路の整備・連携(1/4)	東海環状自動車道(常盤、黒野、方県、西郷地域)	→						国、中日本高速道路	
67	1-2	広域幹線道路の整備・連携(2/4)	東海環状自動車道(三輪地域)	→						国、中日本高速道路	
68	1-3	広域幹線道路の整備・連携(3/4)	岐阜南部横断ハイウェイ	→						国	
69	1-4	広域幹線道路の整備・連携(4/4)	名岐道路	→						国	
70	2-1	幹線道路の整備・連携(東海環状自動車道へのアクセス強化)(1/8)	(都)岐阜駅城田寺線(市道区間)(地権者説明、用地買収・補償、工事)	→						市	防災・安全交付金
71	2-2	幹線道路の整備・連携(東海環状自動車道へのアクセス強化)(2/8)	(都)岐阜駅城田寺線(県道区間)(地権者説明、用地買収・補償、工事)	→						県	(主)岐阜県
72	2-3	幹線道路の整備・連携(東海環状自動車道へのアクセス強化)(3/8)	(都)折立大学北線	→						市	防災・安全交付金
73	2-4	幹線道路の整備・連携(東海環状自動車道へのアクセス強化)(4/8)	(都)長良系貫線(街路事業(正木工区))	→						県	(主)岐阜県
74	2-5	幹線道路の整備・連携(東海環状自動車道へのアクセス強化)(5/8)	(都)長良系貫線(道路事業(西正木工区))	→						県	(主)岐阜県
75	2-6	幹線道路の整備・連携(東海環状自動車道へのアクセス強化)(6/8)	(都)長良系貫線(道路事業(折立三ツ又工区))	→						県	(主)岐阜県
76	2-7	幹線道路の整備・連携(東海環状自動車道へのアクセス強化)(7/8)	(市)北野北線	→						市	(仮称)岐阜三輪スマートインターチェンジ 社会資本整備総合交付金
77	2-8	幹線道路の整備・連携(東海環状自動車道へのアクセス強化)(8/8)	(主)岐阜県山線 (仮)岐阜IC～(都)折立大学北線	→						県	
78	3-1	幹線道路の整備・連携(都市内、都市間ネットワークの強化)(1/7)	一般国道156号 岐阜東バイパス (市)ミイノ川原線～(市)山田交差点	→						国	
79	3-2	幹線道路の整備・連携(都市内、都市間ネットワークの強化)(2/7)	(都)西部縦貫道線 ((第1期)神ヶ瀬西改田線交差点～国道157号交差点)	→						市	防災・安全交付金
80	3-3	幹線道路の整備・連携(都市内、都市間ネットワークの強化)(3/7)	(都)西部縦貫道線 ((第2期)国道157号交差点～主要地方道岐阜関ヶ原線)	→						市	防災・安全交付金
81	3-4	幹線道路の整備・連携(都市内、都市間ネットワークの強化)(4/7)	(都)運動場加茂線	→						未定	
82	3-5	幹線道路の整備・連携(都市内、都市間ネットワークの強化)(5/7)	(都)日野岩地大野線	→						未定	
83	3-6	幹線道路の整備・連携(都市内、都市間ネットワークの強化)(6/7)	(都)金町那加岩地線	→						市	
84	3-7	幹線道路の整備・連携(都市内、都市間ネットワークの強化)(7/7)	(都)太郎丸春近線	→						県	(主)関本線
85	4-1	岐阜駅周辺連続立体交差事業(名鉄名古屋本線連続立体交差事業)	名鉄岐阜駅寄約1.5km区間の先行整備検討	→						名鉄、市	
85	5-1	道路空間の再配分	歩行者・自転車の通行空間の検討 BRT導入路線における道路空間の検討	→						市	

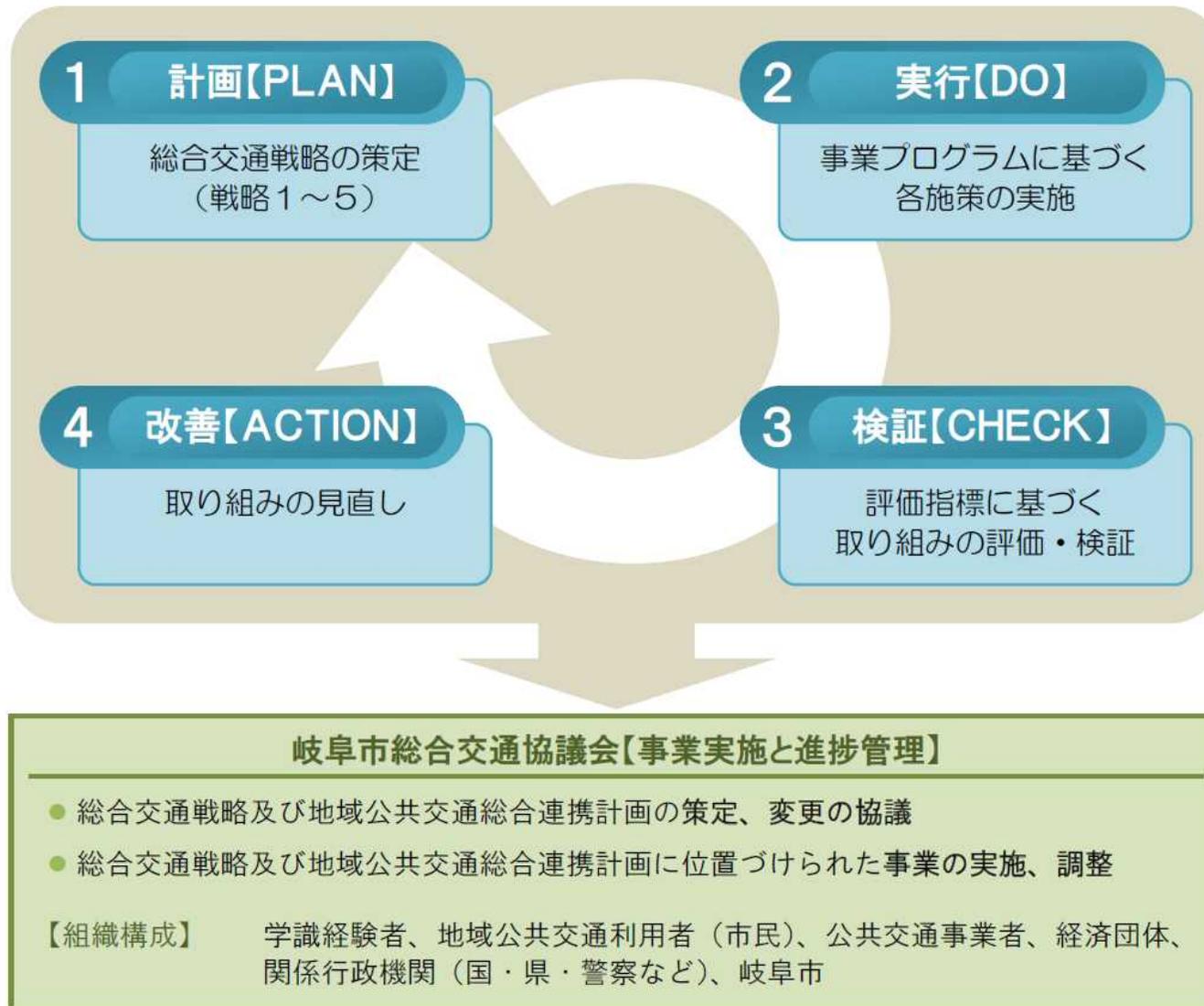
→ 検討 → 実施(整備)

■戦略5 意識 自動車を前提としない交通手段の選択が定着する活動の推進

連番	施策番号	施策名	詳細	事業スケジュール						実施主体	備考
				H25	H26	H27	H28	H29	H30		
86	1-1	モビリティ・マネジメントの実施(1/7)	地域住民を対象としたモビリティ・マネジメント(特定路線)	→						総合交通協議会、市	地域協働推進事業
87	1-2	モビリティ・マネジメントの実施(2/7)	企業(事務所)モビリティ・マネジメント	→						岐阜市 岐阜市議会	
88	1-3	モビリティ・マネジメントの実施(3/7)	学校モビリティ・マネジメント(小中学校)	→						総合交通協議会、市	地域協働推進事業
89	1-4	モビリティ・マネジメントの実施(4/7)	学校モビリティ・マネジメント(高校)	→						市	
90	1-5	モビリティ・マネジメントの実施(5/7)	転入者モビリティ・マネジメント	→						総合交通協議会、市	地域協働推進事業
91	1-6	モビリティ・マネジメントの実施(6/7)	免許返納者モビリティ・マネジメント	→						総合交通協議会、市	地域協働推進事業
92	1-7	モビリティ・マネジメントの実施(7/7)	高齢者おでかけバスカード配布者モビリティ・マネジメント	→						総合交通協議会、市	地域協働推進事業
93	2-1	徒歩、自転車、公共交通の利用促進に向けた意識啓発イベント(1/3)	岐阜市職員ノーカーデーの継続実施	→						市	
94	2-2	徒歩、自転車、公共交通の利用促進に向けた意識啓発イベント(2/3)	望ましい都市交通のあり方を考える啓発イベントの実施	→						総合交通協議会、市	地域協働推進事業
95	2-3	徒歩、自転車、公共交通の利用促進に向けた意識啓発イベント(3/3)	イベントと連携したバス利用促進の実施	→						総合交通協議会、市	地域協働推進事業
96	3-1	公共交通マップの作成(1/3)	岐阜市内バスマップ	→						総合交通協議会	地域協働推進事業
97	3-2	公共交通マップの作成(2/3)	おでかけバスマップ	→						総合交通協議会	地域協働推進事業
98	3-3	公共交通マップの作成(3/3)	コミュニティバスマップ	→						市	
99	4-1	自転車安全利用の啓発	自転車安全運転者証交付事業	→						市	
100	5-1	「(仮称)公共交通利用促進条例」の検討	「(仮称)公共交通利用促進条例」の検討	→						市	

→ 検討 → 実施(整備)

4. 総合交通戦略の推進及び評価



岐阜市総合交通戦略(2014-2018)

5. その他(戦略報告書の構成・特徴等)

■前総合交通戦略の数値目標の達成状況

①【指標1 交通手段転換】の評価

(A)中心部の内々交通の【自動車分担率】

●岐阜市中心部の内々交通*での自動車利用に対して、バスや徒歩、自転車などへの転換を促すことで、市街地内での自動車交通軽減を図る。

*内々交通：ゾーン内で、出発地から目的地までの移動が完結する交通

(A)中心部の内々交通の【自動車分担率】

対象:PT調査での中心部(zone201)を出発/到着ゾーンとするトリップ

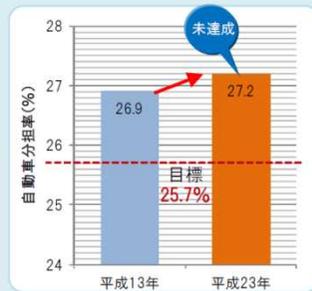
算定:【自動車内々トリップ数】÷【全内々トリップ数】×100%
※代表交通手段 タクシー+自動車合計

【評価】自動車分担率が増加し、未達成

・自動車分担率(自動車+タクシー)が増加しており、減少を目指すべき指標として未達成。

(参考)自動車利用トリップ数の変化 6,110トリップ減少

	平成13年	平成23年	増減量
全内々トリップ	79,062トリップ	55,643トリップ	-23,419トリップ
うち自動車	21,259トリップ	15,149トリップ	-6,110トリップ



(B)中心部への出勤目的交通の【自動車分担率】

●岐阜市中心部に「出勤」する人々の自動車利用に対して、バスや徒歩、自転車などへの転換を促すことで、市街地にアクセスする道路での自動車交通軽減を図る。

(B)中心部への出勤目的交通の【自動車分担率】

対象:PT調査での中心部(zone201)を出発/到着ゾーンとする出勤トリップ

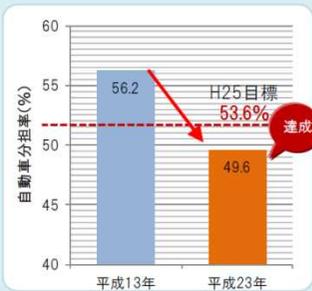
算定:【自動車内々トリップ数(出勤)】÷【全内々トリップ数(出勤)】×100%
※代表交通手段 タクシー+自動車合計

【評価】自動車分担率が減少し、達成

・出勤目的では、自動車分担率(自動車+タクシー)が大きく減少し、目標を達成。転換先は鉄道が多い。

(参考)自動車利用トリップ数の変化 6,271トリップ減少

	平成13年	平成23年	増減量
全内々トリップ	39,183トリップ	31,725トリップ	-7,458トリップ
うち自動車	22,023トリップ	15,752トリップ	-6,271トリップ



②【指標2 バス利用者数】の評価

(A)岐阜市全体でのバス利用者数

●バス事業の将来に渡る持続的な運行に向けて、バス利用者数の増加を図る。

(A)岐阜市全体でのバス利用者数

対象:対象:岐阜市内で運行する全バス路線(路線バス+コミュニティバス)

【評価】減少から微増に転じたが目標に届かず

・路線の縮小、運行本数変更などによりサービス提供区間(営業キロ)が減少している。
・長期的な推移(下記参考)では、過去の大幅な減少傾向から増加傾向に転じ、負のスパイラルから抜け出す。



③【指標3 歩行者自転車交通量】の評価

(A)交通事故発生件数(歩行者・自転車)

●岐阜駅周辺や柳ヶ瀬地区など中心市街地の交通環境整備により、市街地を移動する歩行者や自転車の増加を図る。

(A)岐阜市中心市街地の歩行者・自転車交通量

対象:1期岐阜市中心市街地活性化基本計画 最終フォローアップ値での休日歩行者・自転車交通量に基づく目標値を引用

【評価】通行量が若干減少し、未達成

・中心市街地全体の通行量は減少傾向にある。
・なお、岐阜駅周辺、柳ヶ瀬では、3つの再開発事業や岐阜駅北口駅前広場といった核の開発の進展、岐阜市柳ヶ瀬あい愛ステーション、健康ステーションの開設、商業施設の出店が進んだ。
・結果として、岐阜駅周辺の通行量は回復傾向にあり、柳ヶ瀬地区は減少傾向が縮小しつつある。



岐阜市総合交通戦略(2014-2018)

④【指標4 交通の満足度】の評価

(A)市民の交通への満足度

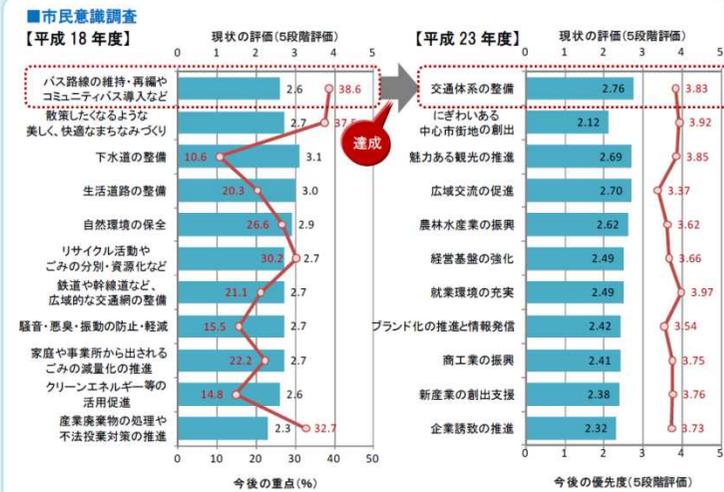
●様々な交通施策を展開することで、市民が日常生活の中で感じる交通体系への満足度の高まりを評価。

(A)市民の交通への満足度

対象：岐阜市民(平成18年度、平成23年度実施の市民意識調査のうち、類似設問による)

【評価】 現状評価は他施策に比べて相対的に高まっており、**達成**

- 平成18年度時点での現状評価2.6ポイント(11施策中9位)が、平成23年度時点で2.76ポイント(11施策中1位)と、相対的な評価が高まったため、達成したと判断。
- ただし両年度で、設問内容や回答選択肢が変更[※]されており、厳密な比較が困難な状態にある。
- ※例えば、平成18年度の選択肢は「バス路線の維持・再編やコミュニティバス導入など」であるが、平成23年度では「交通体系の整備」と具体的な要素が無くなっている。



出典：岐阜市総合計画策定に係る市民意識調査・市民等議会報告書

⑤【指標5 安全性の向上】の評価

(A)岐阜市中心市街地の歩行者・自転車交通量

●交通安全施策や公共交通への転換などにより、甚大な被害に繋がる歩行者・自転車の交通事故の軽減を図る。

(A)全市域での歩行者・自転車死傷者数

対象：岐阜市の警察署管内(中署、北署、南署、羽島署(柳津))での歩行者・自転車利用者の年間死傷者数

【評価】 平成25年目標を大きく下回っており、**達成**

※平成20年、平成24年の単年度のみでなく、下グラフのように毎年堅調な減少を示している。

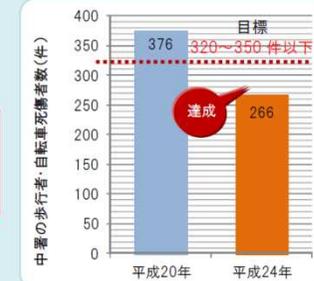


(B)中署管内での歩行者・自転車死傷者数

対象：中署管内での歩行者・自転車利用者の年間死傷者数

【評価】 平成25年目標を大きく下回っており、**達成**

※平成20年、平成24年の単年度のみでなく、下グラフのように毎年堅調な減少を示している。



岐阜市総合交通戦略(2014-2018)

■前総合交通戦略の施策達成状況

運番	戦略	細目	施策	実施主体	過年度の主な取組	達成状況				
						達成(終了)	達成(継続)	未達(着手)	未達(継続)	未達(終了)
1	戦略1 公共交通を中心とした交通体系づくり	1 バス路線再編と乗り継ぎ拠点整備	岐阜駅北口駅前広場整備	岐阜市	広場整備	○				
2			柳津駅転移及び駅前広場整備事業	岐阜市	案内サインの設置等	○				
3			乗り継ぎ拠点(バス)の計画・整備	岐阜市/岐阜バス	計画等			○		
4			バス路線維持補助事業	岐阜市	10路線補助			○		
5		2 バス走行環境の改善	バスレーン、PTPS(公共車両優先システム)の導入	岐阜県警察/岐阜市	忠節橋通り等レーン導入			○		
6		3 バスの利用環境の改善	ハイブリッドバス、低床バスなどの導入	協議会/岐阜バス	車両導入			○		
7			バスロケーション表示機の整備、機能の充実	協議会/岐阜バス	バスロケ機器設置等			○		
8			ハイグレードバス停の整備	岐阜市/岐阜バス	バス停上屋設置等			○		
9		4 コミュニティバスの計画・導入	ICカードの導入、運賃制度の見直し	協議会/岐阜バス/岐阜市	ICカード乗機導入			○		
10			コミュニティバス導入事業	協議会/岐阜市	14地区導入			○		
11	戦略2 歩いて楽しく、速いでも、楽しいみちづくり	1 まちなか歩きルートの整備	まちなか歩きルートの整備(金華)	-	-					
12			まちなか歩きルートの整備(長良川右岸)	岐阜市	カラー舗装工等	○				
13			まちなか歩きルートの整備(加納)	岐阜市	カラー舗装工等				○	
14			まちなか歩きルートの設定・整備(中心市街地及びその周辺)	-	カラー舗装工等			○		
15			まちなか歩きルートの設定(4地区)	岐阜市	マップ作成	○				
16		2 支援ソフト事業の展開	まちなか観光推進事業	岐阜市	ルートマップ作成等			○		
17			まちなか博士育成事業	岐阜市	認定制度、テキスト配布等			○		
18			ITを活用したまちづくり事業(QRコード)	岐阜市	ぎふ・いざナビ等実施			○		
19			レンタサイクル事業	岐阜市	ポート5箇所設置			○		
20		3 安全・安心なゾーン整備	ゆとりやすらぎ道空間事業(金華)	岐阜市	カラー舗装工等			○		
21			ゆとりやすらぎ道空間事業(京町・明德)	岐阜市	カラー舗装工等	○				
22			ゆとりやすらぎ道空間事業(加納西)	岐阜市	カラー舗装工等			○		
23			ゆとりやすらぎ道空間事業(長良西)	岐阜市	カラー舗装工等			○		
24			JR西岐阜駅周辺交通バリアフリー事業	岐阜市	歩道改良工等			○		
25		安全安心みち空間事業(柳津駅周辺)	岐阜市	舗装工等	○					
26	4 自転車走行ルートの整備	自転車通行環境モデル地区整備	岐阜市	自転車道整備			○			
27		自転車走行ルートの設定・整備	岐阜市	社会実験及び計画策定			○			
28		①御臨街道の整備	岐阜市	カラー舗装工等			○			
29	②断面再構築による自転車道整備(岐阜駅高富線)	-	道路改良工事				○			
30	5 鉄道駅の駐輪スペースの整備	JR岐阜駅周辺の自転車駐輪場整備	岐阜市	岐阜駅西駐輪場整備			○			
31		JR西岐阜駅周辺の自転車駐輪場整備	岐阜市	西岐阜駅駐輪場整備			○			
32	6 バス停の駐輪スペースの整備	バス停の駐輪スペース整備	岐阜市	駐輪施設整備			○			
33	7 まちなかの駐輪スペースの整備	柳ヶ瀬の駐輪スペース整備計画	地区内事業者/岐阜市	計画、社会実験等			○			

ゆとりやすらぎ事業で実施

運番	戦略	細目	施策	実施主体	過年度の主な取組	達成状況				
						達成(終了)	達成(継続)	未達(着手)	未達(継続)	未達(終了)
34	戦略3 まちなか(市中心部)を大切にした交通環境づくり	2 中心部のバス路線再編	バス路線再編	協議会/岐阜バス/岐阜市	都心部中心市街地		○			
35			3 岐阜駅周辺の交通関連施策の検討・整備	名鉄岐阜バスターミナル整備	岐阜バス	施設整備		○		
36		4 中心部の都心型コミュニティバス等の推進	バス案内板整備	協議会/岐阜バス/岐阜市	名鉄岐阜駅		○			
37			都心型コミュニティバスの計画・導入	岐阜市	柳バス運行			○		
38			つかさのまち夢プロジェクト(第1期整備事業)	岐阜市	計画、設計、工事等			○		
39		* 戦略3の関連事業	岐阜駅東地区第一種市街地再開発事業	再開発組合	計画設計等			○		
40				問屋町西部南街区第一種市街地再開発事業	再開発組合	工事完成			○	
41				問屋町第一地区第一種市街地再開発事業	再開発組合	-				○
42				柳ヶ瀬通北地区第一種市街地再開発事業	再開発組合	工事完成			○	
43				高島屋南地区第一種市街地再開発事業	再開発組合	調査、設計等			○	
44	戦略4 集約型都市構造を支える骨格となる道路づくり	1 幹線道路等の整備	(都)一般国道156号線の整備	国	3-1工区(トンネル、道路工等)			○		
45			(都)岐阜駅高富線の整備事業(金華)	岐阜市	道路改良工、共同溝等			○		
46			(都)岐阜駅城田寺線の整備	区画整理組合	舗装工、排水工等			○		
47			(都)岐阜駅城田寺線の整備	岐阜市	舗装工、排水工等			○		
48			(都)西部岐阜道線の整備	岐阜市	調査、設計、用地補償等			○		
49		* 戦略4の関連事業	岐阜南部横断ハイウェイの整備	国	-			○		
50			名岐道路の整備	国	-			○		
51			東海環状自動車道の整備	国	用地買収等			○		
52		戦略5 交通手段の転換を促すための活動	1 自動車からの転換促進活動	ノーカーデーの展開	岐阜市	職員ノーカーデー実施			○	
53				パーク(サイクル)&バスライドの取り組み	岐阜市	調査検討			○	
54	2 公共交通利用促進活動		公共交通マップの作成(地域別バス利用マップ)	岐阜市	マップ作成、配布等			○		
55			モビリティマネジメントの取り組み	岐阜市	協議会開催等			○		
56			3 自転車安全利用促進活動	自転車利用マップ作成	岐阜市	マップ作成等			○	
57	自転車安全利用啓発活動	自転車安全利用啓発活動	岐阜市	交通安全教室の開催			○			

※前総合交通戦略時点で終了した施策は、灰色枠として表記。