

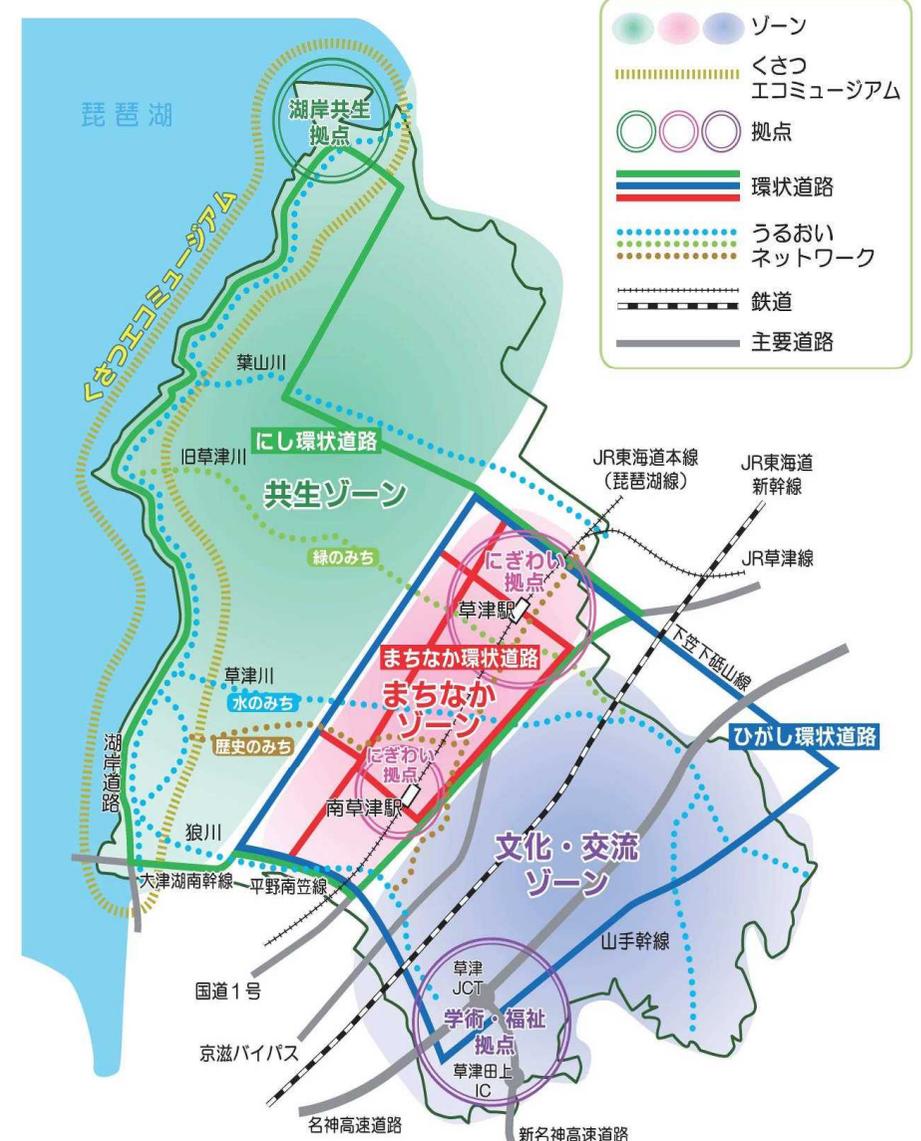
草津市総合都市交通戦略

1. 概要

<p>理念 ・ 方針</p>	<p>【交通まちづくりの基本理念】 誰もがいつでも安心して移動できる 持続可能な交通まちづくりの実現</p> <p>【まちづくりの基本方針】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・人にやさしい交通まちづくりの実現 ・環境にやさしい交通まちづくりの実現 ・地域を維持・活性化する交通まちづくりの実現
<p>目標 年次</p>	<p>平成32年度</p>

<p>位置 づけ</p>	<p>草津市総合計画・都市計画マスタープランで目指すべき将来都市像にふさわしい交通体系の実現に向け、長期的な総合交通計画を明らかにするとともに、中短期的な実施プログラムを市民、交通事業者と協働で、計画的、効率的に展開を図るための共有すべき指針として策定。</p>	
	<p>総合計画</p>	<p>○ 平成22年度</p>
	<p>都市計画マスタープラン</p>	<p>○ 平成18年度 (H22.6一部変更)</p>
<p>戦略 策定 範囲</p>	<p>都市圏</p>	
	<p>市域</p>	<p>○</p>
	<p>特定エリアのみ</p>	

■まちの将来構造



(第5次草津市総合計画)

2. 目標と指標

主な指標	交通	交通手段別分担率	○
		一定時間アクセス可能圏域人口(拠点等)	
		中心部歩行者数	○
		自転車交通量	
		公共交通カバーエリア	
		バス利用者数	
		鉄道、路面電車利用者数	
	社会	DID内人口密度	
		中心部居住人口・公共交通サービス圏域人口	
		商品販売額	
環境	交通事故件数、死傷者数	○	
	CO2排出量		
その他指標	歩行環境が原因で外出を控える人 バスサービスへの満足度 草津駅発の運行本数	○	

①数値的な目標:人にやさしい交通まちづくりの実現

評価の視点	評価指標	現状	前期(H28)	後期(H32)
外出の有無	歩行環境が原因で外出を控える人の割合	13.8% (H24)	13.8%	13.8%
交通事故の減少	総事故件数の減少	794件 (H24)	615件	510件
公共交通の利便性	バスサービスへの満足度	15.9% (H24)	20.0%	25.0%

②数値的な目標:環境にやさしい交通まちづくりの実現

評価の視点	評価指標	現状	前期(H28)	後期(H32)
他手段への転換	自動車利用者の減少(分担率)	48.2% (H22)	—	41.3%

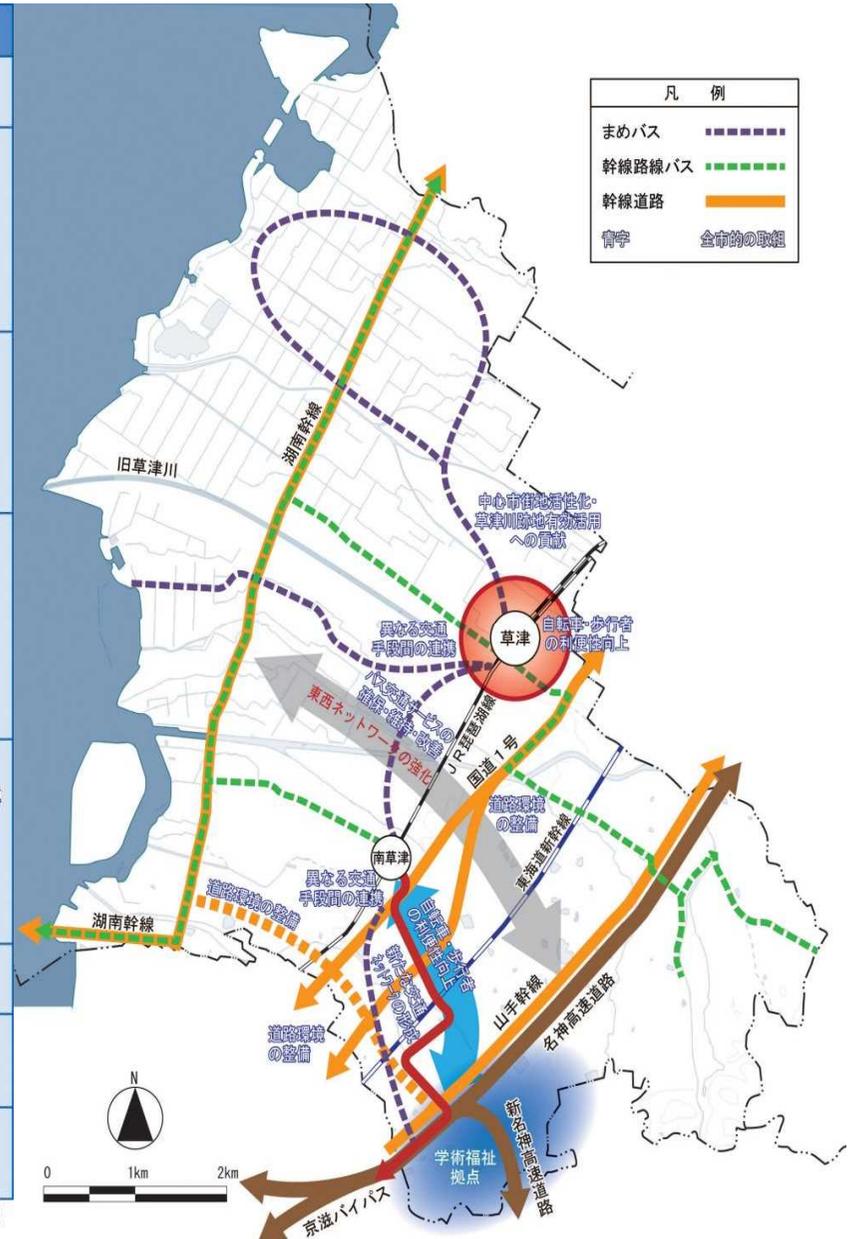
③数値的な目標:地域を維持・活性化する交通まちづくりの実現

評価の視点	評価指標	現状	前期(H28)	後期(H32)
中心市街地の歩行者数の増加	中心市街地の歩行者交通量	11,067人/日 (H24)	11,495人/日	11,923人/日
運行本数の維持	草津駅発の運行本数	323本/日 (H24)	323本/日	323本/日

草津市総合都市交通戦略

3. 展開施策(1)

計画の観点	方向性	基本施策(案)
新交通システムに関する計画	新たな交通ネットワークの形成	<ul style="list-style-type: none"> ・新交通システムの導入 ◇LRTの導入 ★BRT(連節バス、PTPS等)の導入
バスに関する計画	バス交通サービスの確保・維持・改善	<ul style="list-style-type: none"> ・効率的なバス事業の展開 ★各機能を共有したバス路線の一体化 ★行政枠を超えたコミュニティバスの一体化 ・バス走行環境の整備 ◇公共交通専用空間の整備 ・快適なバス周辺環境の整備 ★バスロケーションシステムの導入 ★ICカードの導入 ◇バス停環境の整備
自動車に関する計画	道路環境の整備	<ul style="list-style-type: none"> ・適切な道路整備 ◇道路拡幅 ◇都市計画道路の整備 ◇広域幹線道路やバイパス道路の整備 ・交差点改良 ★幅員構成、信号現示、レーン長の見直し ・広域防災拠点へのアクセス道路の整備 ・高速道路への通過交通の誘導
自転車・歩行者に関する計画	自転車・歩行者の利便性向上	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行環境の改善 ★走行空間の整備 ★街灯の整備 ・自転車利用環境の整備 ★自転車走行空間の整備 ★駐輪場の整備 ★放置自転車の撤去 ★コミュニティサイクル・レンタサイクルの整備 ★自転車安全安心利用指導員の配置 ◇サイクリングロードの整備
交通結節点に関する計画	異なる交通手段の連携	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道駅における乗継利便性の強化 ★駅前ロータリーの運用見直し ★駅前ロータリーに流入する自家用車(K&R車両)の規制・誘導 ◇駅前ロータリーの改善 ◇シームレス化(空間的な連携、経済的な連結、時間的な連続) ◇バリアフリー化 ・バス停へのアクセス強化 ★自転車駐車場の整備(サイクル&バスライドの推進) ★ボランティア輸送等の導入
ソフト施策に関する計画	自動車に頼らない市民意識の醸成	<ul style="list-style-type: none"> ・徒歩、公共交通、自転車の利用促進に向けた普及 ★モビリティ・マネジメントの実施 ★イベントやワークショップの開催
	安全に対する市民意識の向上	<ul style="list-style-type: none"> ・マナー教育の実施 ★児童・生徒・学生への自転車マナー教育の実施 ★企業・事業所への自転車・自動車マナー教育の実施 ★自転車安全安心利用教室の開催
中心市街地活性化計画・草津川跡地利用基本計画との連携	中心市街地活性化計画・草津川跡地有効活用への貢献	<ul style="list-style-type: none"> ・中心市街地への交通利便性の向上 ★中心市街地へのアクセス環境の整備 ・草津川跡地への交通利便性の向上 ★草津川跡地へのアクセス環境の整備



★:草津市都市交通戦略の戦略施策の一つとして検討する項目
◇:長期的な取組として、継続的に検討する項目

草津市総合都市交通戦略

3. 展開施策(2)

地域	取り組む基本施策(案)	地域	取り組む基本施策(案)	
全市	(1) 効率的なバス事業の展開 ★ 各機能を共有したバス路線の一体化 (路線バスとコミュニティバス) ★ 行政の枠を超えたコミュニティバスの一体化 (まめバス、くりちゃんバス)	草津地域	(1) 歩行環境の改善 ★ 歩行空間の整備	
	(2) 快適なバス周辺環境の整備 ★ バスロケーションシステムの導入 ★ ICカードの導入		(2) 自転車利用環境の整備 ★ 自転車走行空間の整備 ★ 駐輪場の利便性向上 ★ 放置自転車の撤去	
	(3) 歩行環境の改善 ★ 街灯の整備		(3) 鉄道駅における乗継利便性の強化 ★ 駅前ロータリーに流入する自家用車(K&R車両)の規制・誘導	
	(4) 自転車利用環境の整備 ★ コミュニティサイクル・レンタサイクルの整備 ★ 自転車安全安心利用指導員の配置		(4) 中心市街地への交通利便性の向上 ★ 中心市街地へのアクセス環境の整備	
	(5) バス停へのアクセス性強化 ★ ボランティア輸送等の導入		(5) 草津川跡地への交通利便性の向上 ★ 草津川跡地へのアクセス環境の整備	
	全市	(6) 徒歩、公共交通、自転車の利用促進に向けた普及 ★ モビリティ・マネジメントの実施 ★ イベントやワークショップの開催	常盤・笠縫・山田地域	○ バス停へのアクセス性強化 ★ 自転車駐輪場の整備(サイクル&バスライドの推進)
		(7) マナー教育の実施 ★ 児童・生徒・学生への自転車マナー教育の実施 ★ 企業・事業所への自転車・自動車マナー教育の実施 ★ 自転車安全安心利用教室の開催	志津地域	○ バス停へのアクセス性強化 ★ 自転車駐輪場の整備(サイクル&バスライドの推進)
			南草津駅周辺地域	(1) 新交通システムの導入 ★ BRT(連節バス、PTPS等)の導入
			老上地域	(2) 鉄道駅における乗継利便性の強化 ★ 駅前ロータリーの運用見直し ★ 駅前ロータリーに流入する自家用車(K&R車両)の規制・誘導
				(3) 交差点改良 ★ 幅員構成・信号現示・レーン長の見直し
玉川地域	(4) 歩行環境の改善 ★ 歩行空間の整備			
	(5) 自転車利用環境の整備 ★ 自転車走行空間の整備 ★ 放置自転車の撤去			
	○ バス停へのアクセス性強化 ★ 自転車駐輪場の整備(サイクル&バスライドの推進)			
	(1) 新交通システムの導入 ★ BRT(連節バス、PTPS等)の導入			
	(2) 自転車利用環境の整備 ★ 自転車走行空間の整備			



草津市総合都市交通戦略

3. 展開施策(3): 全市的に取り組む施策とスケジュール(案)

展開施策(案)	具体的な施策内容(案)	関係主体(案)	スケジュール(案)									
			前期			後期						
			H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32			
(1) 効率的なバス事業の展開	各機能を共有したバス路線の一体化 (路線バスとコミュニティバス)	[主体]バス事業者 [支援]滋賀県, 草津市	→	→	→	→	→	→	→	サービス状況を見ながら継続的に協議を実施		
	行政の枠を超えたコミュニティバスの 一体化(まめバス、くりちゃんバス)	[主体]栗東市, 草津市 [支援]滋賀県 [実行]バス事業者	→	→	→	→	→	→	→	→	サービス状況を見ながら継続的に協議を実施	
(2) 快適なバス周辺環境の整備	バスロケーションシステムの導入	[主体]バス事業者 [支援]滋賀県, 草津市	→	→	○						検討 導入	
	ICカードの導入	[主体]栗東市, 草津市 [支援]滋賀県 [実行]バス事業者	→	→	○	→	→	→	→	→	検討 導入	
(3) 歩行環境の改善	街灯の整備	滋賀県, 草津市, 交通管理者	○	○	→	→	→	→	→	○	検討 整備開始 整備完了	
(4) 自転車利用環境の整備	コミュニティサイクル・レンタサイクル の整備	草津市	→	→	○						検討 整備	
	自転車安全安心利用指導員の配置	[主体]地元 [支援]草津市	→	→	→	→	→	→	→	→	継続的に取組を実施	
(5) バス停へのアクセス性強化	ボランティア輸送等の導入	[主体]地元者 [支援]滋賀県, 草津市	→	→	○	→	→	→	→	→	検討 導入	
(6) 徒歩、公共交通、自転車の 利用促進に向けた普及	モビリティ・マネジメントの実施	[主体]地元, 教育機関, 企業・事 務所 [支援]草津市	→	→	→	→	→	→	→	→	継続的に取組を実施	
	イベントやワークショップの開催	[主体]地元, 教育機関, 企業・事 務所 [支援]草津市	→	→	→	→	→	→	→	→	継続的に取組を実施	
(7) マナー教育の実施	児童・生徒・学生への自転車マナー教 育の実施	[主体]地元, 教育機関 [支援]草津市	→	→	→	→	→	→	→	→	継続的に取組を実施	
	企業・事業所への自転車・自動車マ ナー教育の実施	[主体]地元, 企業・事務所 [支援]草津市	→	→	→	→	→	→	→	→	継続的に取組を実施	
	自転車安全安心利用教室の開催	[主体]地元 [支援]草津市	→	→	→	→	→	→	→	→	継続的に取組を実施	

草津市総合都市交通戦略

3. 展開施策(4):各地域で取り組む施策とスケジュール(案)

地 域	展開施策(案)	具体的な施策内容(案)	関係主体(案)	スケジュール(案)						
				前 期			後 期			
				H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32
草津地域	(1) 歩行環境の改善	歩行空間の整備	[主体]交通管理者, 草津市 [支援]滋賀県	○	○	→	→	→	→	○
				計画策定 整備開始			整備完了			
	(2) 自転車利用環境の整備	自転車走行空間の整備	[主体]交通管理者, 草津市 [支援]滋賀県	○	○	→	→	→	→	○
				計画策定 整備開始			整備完了			
		駐輪場の利便性向上	[主体]交通管理者, 草津市 [支援]滋賀県	→	→	○				
				検討		IC化				
	放置自転車の撤去	[主体]交通管理者, 草津市 [支援]滋賀県	→	→	→	→	→	→	→	
継続的に取組を実施										
(3) 鉄道駅における乗継利便性の強化	駅前ロータリーに流入する自家用車(K&R車両)の規制・誘導	[主体]交通管理者, 草津市 [支援]滋賀県	→	→	○					
			検討		規制					
(4) 中心市街地への交通利便性の向上	中心市街地へのアクセス環境の整備	[主体]交通事業者 [支援]滋賀県, 草津市	○	○	→	→	→	→	○	
			検討 整備開始			整備完了				
(5) 草津川跡地への交通利便性の向上	草津川跡地へのアクセス環境の整備	[主体]草津市 [支援]滋賀県	○	○	→	→	→	→	○	
			検討 整備開始			整備完了				
常盤・笠縫・山田地域	○バス停へのアクセス性強化	自転車駐輪場の整備(サイクル&バスライドの推進)	[主体]草津市 [支援]滋賀県	→	→	○				
				検討		整備				
志津地域	○バス停へのアクセス性強化	自転車駐輪場の整備(サイクル&バスライドの推進)	[主体]草津市 [支援]滋賀県	→	→	○				
				検討		整備				

草津市総合都市交通戦略

3. 展開施策(5):各地域で取り組む施策とスケジュール(案)

地 域	展開施策(案)	具体的な施策内容(案)	関係主体(案)	スケジュール(案)							
				前 期				後 期			
				H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	
南草津駅 周辺地域	(1) 新交通システムの導入	BRT(接続バス、PTPS等)の導入	滋賀県, 草津市, 交通管理者, 交通事業者	→	→	○	→	→	→	○	
				暫定導入検討		暫定導入		本格導入検討		本格導入	
	(2) 鉄道駅における乗継利便性の強化	駅前ロータリーの運用見直し	[主体]交通事業者, 交通管理者, 草津市 [支援]滋賀県	→	→	○					
				検討		見直し					
	(3) 交差点改良	幅員構成・信号現示・レーン長の見直し	[主体]交通管理者, 草津市 [支援]滋賀県	→	→	○					
				検討		規制					
	(4) 歩行環境の改善	歩行空間の整備	[主体]交通管理者, 草津市 [支援]滋賀県	○	○	→	→	→	→	○	
				計画策定		整備開始				整備完了	
	(5) 自転車利用環境の整備	自転車走行空間の整備	[主体]交通管理者, 草津市 [支援]滋賀県	○	○	→	→	→	→	○	
				計画策定		整備開始				整備完了	
放置自転車の撤去		[主体]交通管理者, 草津市 [支援]滋賀県	→	→	→	→	→	→	→		
				継続的に取組を実施							
老上地域	○バス停へのアクセシビリティ強化	自転車駐輪場の整備(サイクル&バスライドの推進)	[主体]草津市 [支援]滋賀県	→	→	○					
				検討		整備					
玉川地域	(1) 新交通システムの導入	BRT(接続バス、PTPS等)の導入	滋賀県, 草津市, 交通管理者, 交通事業者	→	→	○	→	→	→	○	
				暫定導入検討		暫定導入		本格導入検討		本格導入	
(2) 自転車利用環境の整備	自転車走行空間の整備	[主体]交通管理者, 草津市 [支援]滋賀県	○	○	→	→	→	→	○		
			計画策定		整備開始				整備完了		

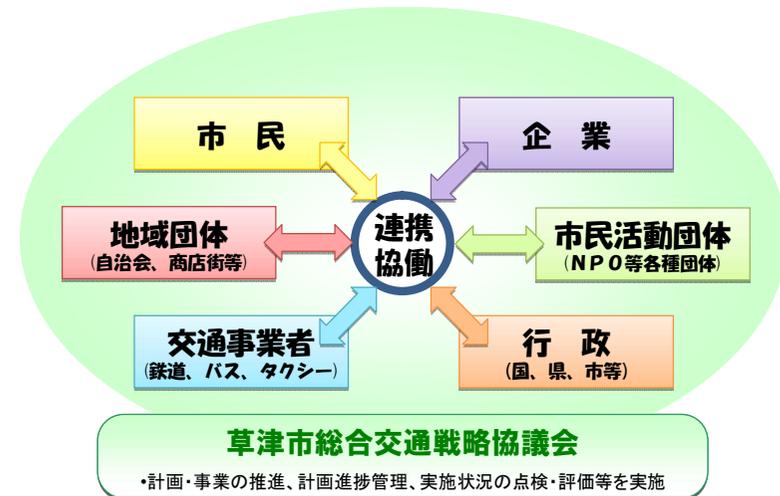
4. 総合交通戦略の推進及び評価

■事業推進と進行管理の考え方

- 分野をまたいだ多様な事業について、関係機関で連携を図りながら、戦略の着実な推進と適正な進行管理を行います。
- 社会情勢の変化やそれに伴う市民の価値観の変化に応じた新たな施策の提案などを行います。
- そのため、目標達成状況の確認及び必要に応じた計画・目標の見直しを行う推進・進行管理体制を構築します。

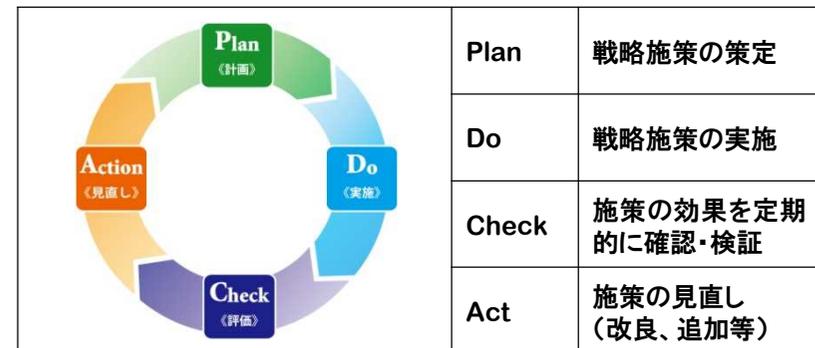
■事業推進・進行管理の体制

- 施策を着実に実行していくためには、市民、企業、地域団体、市民活動団体、交通事業者、行政等の関係者が、それぞれの立場・役割を明確にするとともに、それぞれの連携・協働のもと、交通とまちづくりを一体となって取り組んでいくことが重要となります。
- 多様な主体(市民、企業、地域団体、市民活動団体、交通事業者、行政等)からの評価や意見等を取り入れていくための体制を構築します。



■施策の評価・改善

- 社会・経済情勢の変化や市民の価値観の変化に柔軟に対応した戦略施策のPDCAサイクルを構築します。

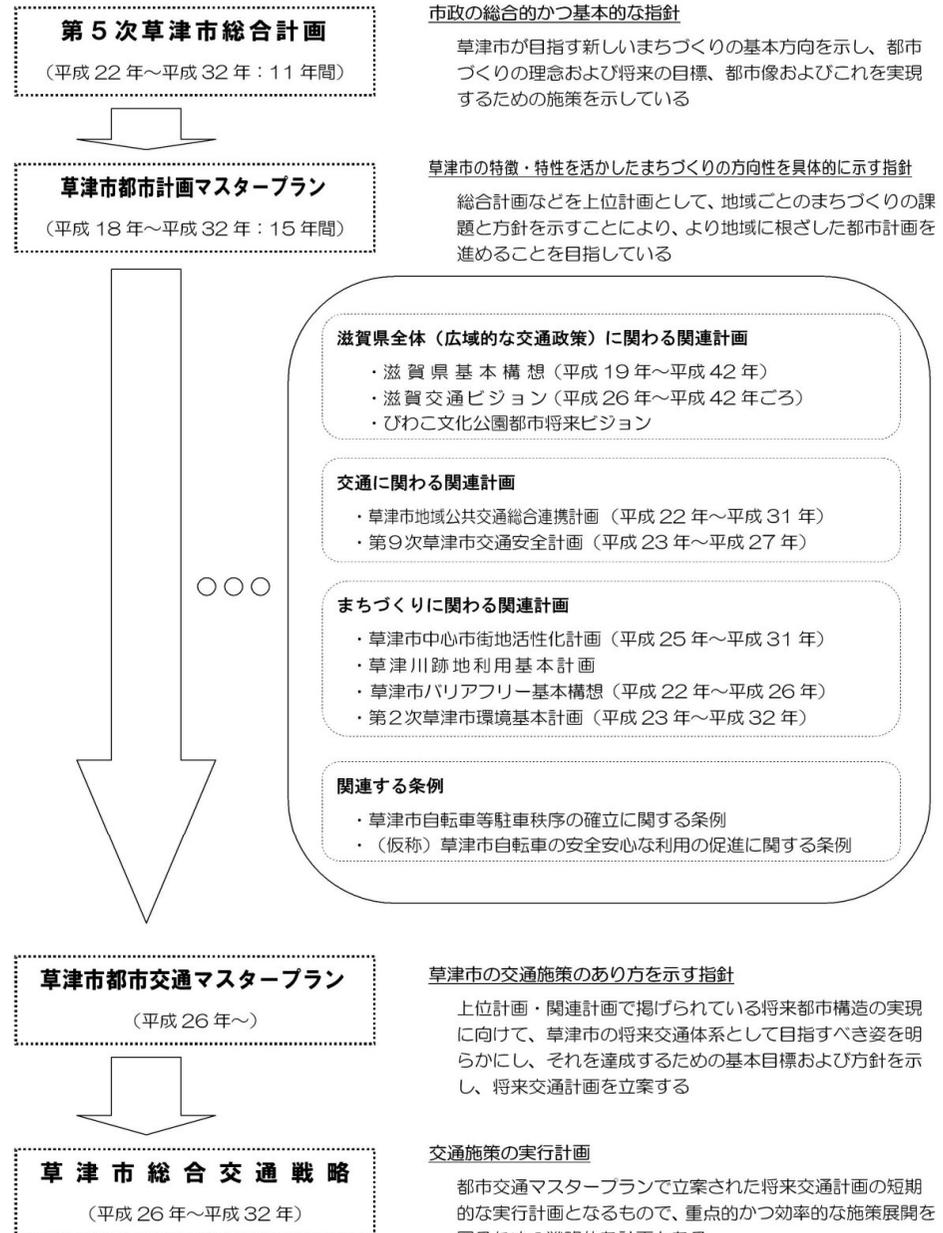


5. その他(戦略報告書の構成・特徴等)

■計画の位置付け

草津市都市交通マスタープラン及び草津市総合交通戦略は、第5次草津総合計画等の上位計画及び関連計画と整合性を保ちながら、都市交通で目指す将来像や都市交通のあり方(都市交通マスタープラン)、それを実現するための総合的かつ戦略的な交通施策(総合交通戦略)を明らかにするものです。

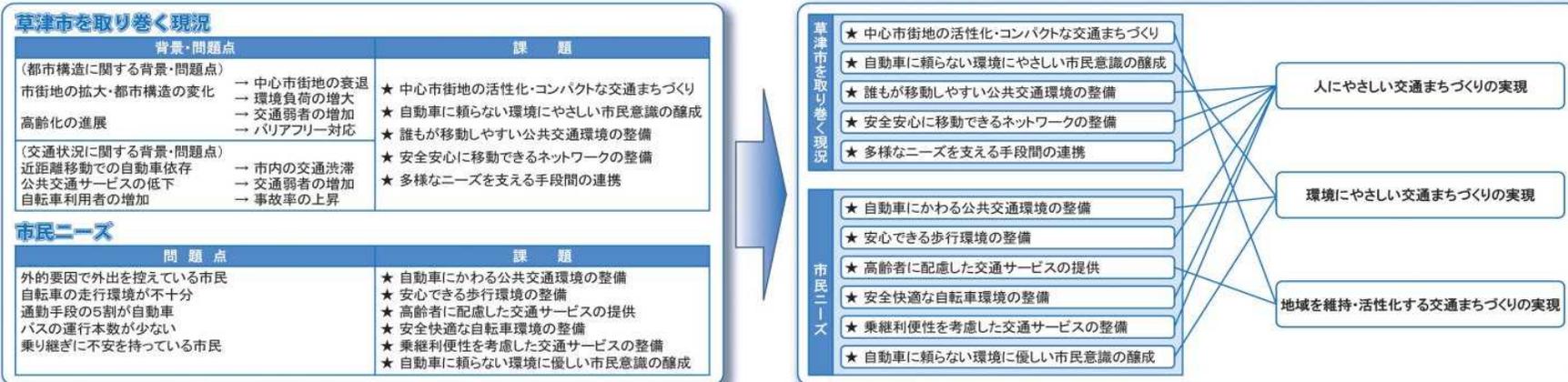
また、長期的な展望のもとで計画的、効率的に施策展開を図っていくための基本指針であるとともに、市民・事業者・行政などのさまざまな主体が協働により進めていくために共有すべき指針となります。



草津市総合都市交通戦略

5. その他(戦略報告書の構成・特徴等)

草津市都市交通マスタープラン(案)



草津市総合都市交通戦略

5. その他(戦略報告書の構成・特徴等)

草津市総合交通戦略(案)

PLAN

地域	取り組み基本施策(案)	地域	取り組み基本施策(案)
全 市	(1) 効率的なバス事業の展開 ★ 各機能を共有したバス路線の一体化 (路線バスとコミュニティバス) ★ 行政の枠を超えたコミュニティバスの一体化 (まめバス、くりちゃんバス)	草津地域	(1) 歩行環境の改善 ★ 歩行空間の整備
	(2) 快適なバス周辺環境の整備 ★ バスロケーションシステムの導入 ★ ICカードの導入		(2) 自転車利用環境の整備 ★ 自転車走行空間の整備 ★ 駐輪場の利便性向上 ★ 放置自転車の撤去
	(3) 歩行環境の改善 ★ 街灯の整備		(3) 鉄道駅における乗継利便性の強化 ★ 駅前ロータリーに流入する自家用車(K&R車両)の規制・誘導
	(4) 自転車利用環境の整備 ★ コミュニティサイクル・レンタサイクルの整備 ★ 自転車安全安心利用指導員の配置		(4) 中心市街地への交通利便性の向上 ★ 中心市街地へのアクセス環境の整備
	(5) バス停へのアクセス強化 ★ ボランティア輸送等の導入		(5) 草津川跡地への交通利便性の向上 ★ 草津川跡地へのアクセス環境の整備
	(6) 徒歩、公共交通、自転車の利用促進に向けた普及 ★ モビリティ・マネジメントの実施 ★ イベントやワークショップの開催	山常 田壁・笠縫・	○ バス停へのアクセス強化 ★ 自転車駐輪場の整備 (サイクル&バスライドの推進)
市	(7) マナー教育の実施 ★ 児童・生徒・学生への自転車マナー教育の実施 ★ 企業・事業所への自転車・自動車マナー教育の実施 ★ 自転車安全安心利用教室の開催	志津地域	○ バス停へのアクセス強化 ★ 自転車駐輪場の整備 (サイクル&バスライドの推進)
		南草津駅周辺地域	(1) 新交通システムの導入 ★ BRT(連節バス、PTPS等)の導入
			(2) 鉄道駅における乗継利便性の強化 ★ 駅前ロータリーの運用見直し ★ 駅前ロータリーに流入する自家用車(K&R車両)の規制・誘導
			(3) 交差点改良 ★ 幅員構成・信号現示・レーン長の見直し
	老上地域	(4) 歩行環境の改善 ★ 歩行空間の整備	
	玉川地域	(5) 自転車利用環境の整備 ★ 自転車走行空間の整備 ★ 放置自転車の撤去	
		○ バス停へのアクセス強化 ★ 自転車駐輪場の整備 (サイクル&バスライドの推進)	
		(1) 新交通システムの導入 ★ BRT(連節バス、PTPS等)の導入	
		(2) 自転車利用環境の整備 ★ 自転車走行空間の整備	

DO

交通まちづくりの基本方針:
①「人にやさしい交通まちづくりの実現」
②「環境にやさしい交通まちづくりの実現」
③「地域を維持・活性化する交通まちづくりの実現」

交通まちづくりの基本理念:
『誰もがいつでも安心して移動できる
持続可能な交通まちづくりの実現』

CHECK

評価の視点	評価指標	現状	前期(H28)	後期(H32)	データ諸元
外出の有無	歩行環境が原因で外出を控える人の割合	13.8% (H24)	13.8%	13.8%	市民アンケート

【考え方】
高齢化が進み、交通弱者が増加しても、外出困難者の増加は防ぐ。

評価の視点	評価指標	現状	前期(H28)	後期(H32)	データ諸元
交通事故の減少	総事故件数の減少	794件 (H24)	615件	510件	交通管理者

【考え方】
H25～H28までに20%(H24比)、さらにH29～H32(H28比)までに20%の削減を目指す。
(H21～H24までの4年間で約20%の削減。その削減ペースを維持する)

評価の視点	評価指標	現状	前期(H28)	後期(H32)	データ諸元
公共交通の利便性	バスサービスへの満足度	15.9% (H24)	20.0%	25.0%	市民アンケート

【考え方】
最終的な目標を25%と定め、段階的な満足度の向上を目指す。

評価の視点	評価指標	現状	前期(H28)	後期(H32)	データ諸元
他手段への転換	自動車利用者の減少(分担率)	48.2% (H24)	-	41.3%	パーソナルリップ調査

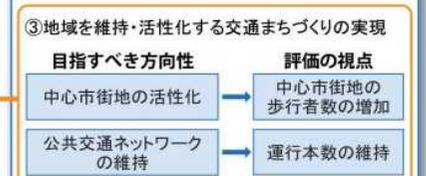
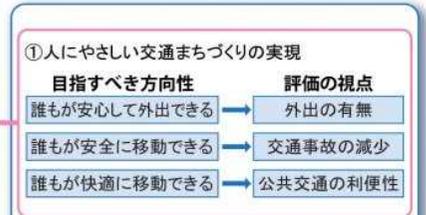
【考え方】
自動車分担率はH32までにH2(41.3)と同水準まで改善する。

評価の視点	評価指標	現状	前期(H28)	後期(H32)	データ諸元
中心市街地の歩行者数の増加	中心市街地の歩行者交通量	11,067人/日 (H24)	11,495人/日	11,923人/日	草津市

【考え方】
草津市中心市街地活性化基本計画が目指す増加トレンド(H30目標値: 11,709人/日)を継続的に達成することを旨とする。

評価の視点	評価指標	現状	前期(H28)	後期(H32)	データ諸元
運行本数の維持	草津駅発の運行本数	323本/日 (H24)	323本/日	323本/日	草津市

【考え方】
運行本数の維持による持続的な運行を目指す。



ACTION

5. その他(戦略報告書の構成・特徴等)

草津市では、「草津市自転車安全利用検討委員会」を設置(H24.10.2)し、市内における自転車利用者のルール遵守、モラルやマナーの向上対策のほか、地球環境面および健康増進の観点からの利用促進や盗難防止対策についての総合的な検討を行ってきました。

平成25年9月2日(月)に、当委員会の委員長が、『草津市自転車の安全安心な利用の促進に関する提言』を市長へ提出しました。

本提言は、市民の安全安心で快適な生活の確保に向けた自転車に関する課題、関係者の責務や役割、取り組むべき施策などを示しています。

今後は、本提言に示された施策を、関係者(市民、自転車利用者、父母その他の保護者、学校、事業者、小売事業者、市)が一体となって、持続的かつ戦略的に取り組んでいきます。

(平成26年度7月条例施行)

草津市における自転車の 安全安心な利用の促進に関する提言



平成25年9月

草津市自転車安全利用検討委員会