連絡先:自動車局審査・リコール課リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線 42354

アドレス: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成28年9月1日

	T	クコール個山口・干灰との平3月1日		
リコール届出番号	3 8 7 7	リコール開始日	平成28年9月2日	
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社	問い合わせ先:マツダ(株)コールセンター		
	代表取締役社長 小飼 雅道	Т	EL 0120-386-073	
不具合の部位(部品名)	車体(リヤゲート・ダンパーステー)			
	リヤゲートのガス封入式ダンパーステーにおいて、外筒のエンドキャップ部の塗装			
基準不適合状態にあると	が不適切なため、塩害地域の塩分の影響で腐食することがある。そのため、そのま			
認める構造、装置又は性	まの状態で使用を続けると、腐食が進行し、外筒が膨らみ、エンドキャップが割れ、			
能の状況及びその原因	リヤゲートを開く際に外筒が破裂し、最悪の場合、周囲の人が負傷するおそれがあ			
	る。			
	全車両、当該ダンパーステーを対策品と交換する。なお、交換部品の準備に時間を			
改善措置の内容	要することから、年式の古いものから対策品と順次交換する。ただし、2010年			
以音用巨v2r1/音	以前の生産車については、当該ダンパーステーを点検し、エンドキャップに亀裂が			
	確認された場合は、暫定措置としてリヤゲートを使用できないようにする。			
不具合件数	0 件	事故の有無	無し	
発見の動機	部品メーカーからの情報			
	・使用者:ダイレクトメール等で通知する。			
自動車使用者及び自動車	・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。			
分解整備事業者に周知さ	・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に			
せるための措置	No.3877のステッカーを貼付する。			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の	リコール対象車	備考
			範囲及び製作期間	の台数	
マツダ	DBA-BL3FW	「アクセラ」	BL3FW - 100006~BL3FW - 200898 平成 21 年 5 月 12 日~平成 25 年 8 月 10 日	2,444	
	DBA-BL5FW		BL5FW - 100010~BL5FW - 210882 平成 21 年 4 月 7 日~平成 25 年 8 月 10 日	32,685	
	DBA-BLEAW		BLEAW - 100005~BLEAW - 200345 平成 21 年 4 月 7 日~平成 25 年 6 月 15 日	857	
	DBA-BLEFW		BLEFW - 100014~BLEFW - 117009 平成 21 年 4 月 21 日~平成 23 年 8 月 30 日	14,789	
	DBA-BLFFW		BLFFW - 100021~BLFFW - 111683 平成 23 年 8 月 2 日~平成 25 年 8 月 10 日	11,266	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール対 象車の台数	備考
マツダ	CBA-GH5AW	「アテンザ」	GH5AW - 100011~GH5AW - 200419 平成 20 年 1 月 15 日~平成 24 年 6 月 22 日	1,152	
	DBA-GH5FW		GH5FW - 100018~GH5FW - 201655 平成 19 年 12 月 13 日~平成 24 年 9 月 7 日	7,242	
	DBA-GHEFW		GHEFW - 100004~GHEFW - 204051 平成 19 年 12 月 12 日~平成 24 年 9 月 11 日	4,813	
	CBA-GH5AS		GH5AS - 100006~GH5AS - 200178 平成 20 年 1 月 15 日~平成 24 年 6 月 20 日	497	
	DBA-GH5FS		GH5FS - 100020~GH5FS - 202526 平成 19 年 12 月 12 日~平成 24 年 9 月 14 日	7,141	
	DBA-GHEFS		GHEFS - 100002~GHEFS - 100705 平成 19 年 12 月 20 日~平成 21 年 12 月 18 日	556	
	LDA-GJ2AW		GJ2AW - 100007~GJ2AW - 101787 平成 26 年 11 月 3 日~平成 27 年 12 月 25 日	1,781	
	LDA-GJ2FW		GJ2FW - 100012~GJ2FW - 203692 平成 24 年 10 月 17 日~平成 27 年 12 月 25 日	17,487	
	DBA-GJ5FW		GJ5FW - 100004~GJ5FW - 200608 平成 24 年 10 月 31 日~平成 27 年 12 月 25 日	2,214	
	DBA-GJEFW		GJEFW - 100009~GJEFW -200692 平成 24 年 10 月 2 日~平成 27 年 12 月 25 日	3,632	
	LDA-DK5AW	5	DK5AW - 100027~DK5AW - 109388 平成 26 年 12 月 16 日~平成 27 年 12 月 26 日	9,354	
	LDA-DK5FW	「CX-3」	DK5FW - 100053~DK5FW - 122750 平成 26 年 12 月 16 日~平成 27 年 12 月 26 日	22,677	
	LDA-KE2AW	· 「CX-5」	KE2AW - 100017~KE2AW - 210255 平成 24 年 2 月 17 日~平成 27 年 12 月 26 日	44,679	
	LDA-KE2FW		KE2FW - 100009~KE2FW - 213076 平成 24 年 2 月 13 日~平成 27 年 12 月 26 日	56,736	
	DBA-KE5AW		KE5AW - 100002~KE5AW - 201056 平成 25 年 10 月 22 日~平成 27 年 12 月 24 日	2,643	
	DBA-KE5FW		KE5FW - 100002~KE5FW - 200803 平成 25 年 10 月 22 日~平成 27 年 12 月 26 日	1,798	
	DBA-KEEAW		KEEAW - 100008~KEEAW - 103377 平成 24 年 1 月 10 日~平成 25 年 9 月 27 日	3,310	
	DBA-KEEFW		KEEFW - 100010~KEEFW - 203052 平成 24 年 1 月 11 日~平成 27 年 12 月 26 日	21,490	

車 名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール対 象車の台数	備考
マツダ	DBA-CWEAW	「プレマシー」	CWEAW-100008 ~CWEAW - 201633 平成 22 年 8 月 18 日~平成 27 年 12 月 26 日	3,473	
	DBA-CWEFW		CWEFW -100042 ~CWEFW - 201048 平成 22 年 5 月 13 日~平成 26 年 8 月 28 日	48,748	
	DBA-CWFFW		CWFFW- 100010 ~CWFFW - 133170 平成 24 年 12 月 17 日~平成 27 年 12 月 26 日	33,096	
ニッサン	DBA-CWEAWN	「ラフェスタ」	CWEAWN - 100008 ~CWEAWN - 201007 平成 23 年 3 月 30 日~平成 27 年 12 月 25 日	2,509	
	DBA-CWEFWN		CWEFWN - 100020 ~CWEFWN - 200251 平成 23 年 3 月 24 日~平成 26 年 8 月 1 日	25,288	
	DBA-CWFFWN		CWFFWN- 100002 ~CWFFWN - 110585 平成 25 年 2 月 5 日~平成 27 年 12 月 26 日	10,584	
	(計 29 型式)	(計6車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 19 年 12 月 12 日~平成 27 年 12 月 26 日	(計 394,941 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。