

三菱 現行生産車9車種【ガソリン車】 確認試験結果

試験自動車					排ガス規制値(平均値)			燃費					備考
					CO 1.15(g/km)	NMHC 0.05(g/km)	NOX 0.05(g/km)	三菱測定値(A) (km/L)	確認試験結果(B) (km/L)	諸元値(C) (km/L)	(B)と(C)の 乖離率 (%)	諸元値達成	
通称名	整理番号	型式	類別	仕様	排出ガス値※								
①ミラージュ	1	DBA-A03A	0104	2WD NA	0.18	0.006	0.007	26.0	24.0	25.4	5.5	×	
					排出ガス低減レベル:☆☆☆								
②アウトランダー	2	DBA-GF7W	1016	2WD NA	0.28	0.006	0.008	16.4	16.0	16.0	0.0	○	2. 0L
					排出ガス低減レベル:☆☆☆								
	3	DBA-GF8W	1032	4WD NA	0.47	0.007	0.009	14.9	14.8	14.6	△ 1.4	○	2. 4L
					排出ガス低減レベル:☆☆☆								
③RVR	4	DBA-GA4W	1082	4WD NA	0.45	0.009	0.007	-	14.6	16.0	8.8	×	車両重量1490kg
					排出ガス低減レベル:☆☆☆								
	5	DBA-GA4W	1043	4WD NA	0.36	0.009	0.006	16.8	15.1	16.2	6.8	×	車両重量1420kg
④パジェロ	7	DBA-V83W	0083	4WD NA	0.22	0.007	0.005	8.8	8.5	8.7	2.3	×	ショート
					排出ガス低減レベル:☆☆☆								
	8	DBA-V93W	0769	4WD NA	0.22	0.008	0.005	8.4	8.3	8.5	2.4	×	ロング 車両重量2100kg
	9	DBA-V93W	1216	4WD NA	0.24	0.008	0.005	-	8.1	8.4	3.6	×	ロング 車両重量2210kg
					排出ガス低減レベル:☆☆☆								
⑤デリカ(D:5)	10	DBA-CV2W	1004	2WD NA	0.35	0.008	0.010	13.7	13.3	13.6	2.2	×	2. 0L
					排出ガス低減レベル:☆☆☆								
	11	DBA-CV5W	2039	4WD NA	0.60	0.005	0.007	11.1	10.9	11.2	2.7	×	2. 4L
					排出ガス低減レベル:☆☆☆								

※測定値に触媒の劣化を考慮した補正後の値

※排出ガス低減レベル:☆☆☆ は、平成17年排出ガス75%低減レベル

三菱 現行生産車9車種【ディーゼル車】 確認試験結果 1/1

試験自動車					排ガス規制値(平均値)				燃費					備考
					CO	NMHC	NOX	PM						
					0.63(g/km)	0.024(g/km)	0.08(g/km)	0.005(g/km)						
モデル	整理番号	型式	類別	仕様	排出ガス値※				三菱測定値 (A) (km/L)	確認試験結果(B) (km/L)	諸元値(C) (km/L)	(B)と(C)の 乖離率 (%)	諸元値達成	
④パジェロ	12	LDA-V98W	0008	4WD ターボ	0.11	0.002	0.07	0.000	10.7	10.6	10.4	△ 1.9	○	ロング 車両重量2270kg
	13	LDA-V98W	0240	4WD ターボ	0.11	0.003	0.07	0.000	-	10.2	10.0	△ 2.0	○	ロング 車両重量2340kg
⑤デリカ(D:5)	14	LDA-CV1W	0016	4WD ターボ	0.04	0.004	0.06	0.001	13.3	13.3	13.6	2.2	×	

※測定値に触媒の劣化を考慮した補正後の値

三菱 現行生産車9車種【プラグイン・ハイブリッド車】 確認試験結果

試験自動車					排ガス規制値(平均値)			CS燃料消費率 ※2	CDレンジ ※3	電力量消費率 ※4	等価EV レンジ ※5	一充電消費電力量 ※6	備 考
					CO	NMHC	NOX						
					0.63(g/km)	0.024(g/km)	0.08(g/km)						
モデル	整理番号	型式	類別	仕様	排出ガス値※1			(km/L)	(km)	(km/kwh)	(km)	(kWh/回)	
⑥アウトランダー PHEV	15	DLA-GG2W	1065	4WD NA	0.37	0.008	0.006	三菱測定値(A)					車両重量1870kg
								20.1	67.1	—	—	—	
								確認試験結果(B)					
								19.5	65.4	6.29	61.5	9.78	
								諸元値(C)					
								20.2	60.8	5.96	60.8	10.20	
								(B)と(C)の乖離率					
								3.5	△ 7.6	△ 5.5	△ 1.2	4.1	
								諸元値達成					
								×	○	○	○	○	
⑥アウトランダー PHEV	16	DLA-GG2W	1072	4WD NA	0.37	0.010	0.006	三菱測定値					車両重量1900kg
								—	—	—	—	—	
								確認試験結果					
								19.4	65.4	6.18	60.8	9.84	
								諸元値					
								20.0	60.2	5.90	60.2	10.20	
								(B)と(C)の乖離率					
								3.0	△ 8.6	△ 4.7	△ 1.0	3.5	
								諸元値達成					
								×	○	○	○	○	

※1:測定値に触媒の劣化を考慮した補正後の値

※2:ハイブリッド走行時の燃料消費率

※3:外部充電による電力を用いて走行可能な距離

※4:ハイブリッド走行時の電力消費率

※5:仮に外部充電による電力のみをエネルギー源とした場合にこれにより走可能な距離

※6:一回の充電により消費する電力量

三菱 現行生産車9車種【電気自動車】 確認試験結果

試験自動車					一充電走行距離 (km)					交流電力量消費率 (W・h/km)					備 考
モデル	整理番号	型式	類別	仕様	三菱測定 値(A)	確認試験 結果(B)	諸元値 (C)	(B)と(C) の乖離	諸元値達 成	三菱測定 値(A)	確認試験 結果(B)	諸元値 (C)	(B)と(C) の乖離	諸元値達 成	
⑦i-MiEV	17	ZAA-HA4W	0001	2WD 最高出力 47kW	181	173	180	3.9	×	—	109	110	0.9	○	
	18	ZAA-HA4W	0002	2WD 最高出力 30kW	—	120	120	0.0	○	—	106	110	3.6	○	
⑧ミニキャブMiEV バン (ニッサン E- NV100クリッパー、 スズキ EVエブ リイ)	19	ZAB-U68V	0002	2WD NP2211電池	—	104	100	△ 4.0	○	—	122	125	2.4	○	
	20	ZAB-U68V	0005	2WD LEV50電池	154	151	150	△ 0.7	○	—	126	125	△ 0.8	×	
⑨ミニキャブMiEV トラック	21	ZAB-U68T	0004	2WD	110	105	110	4.5	×	—	119	120	0.8	○	