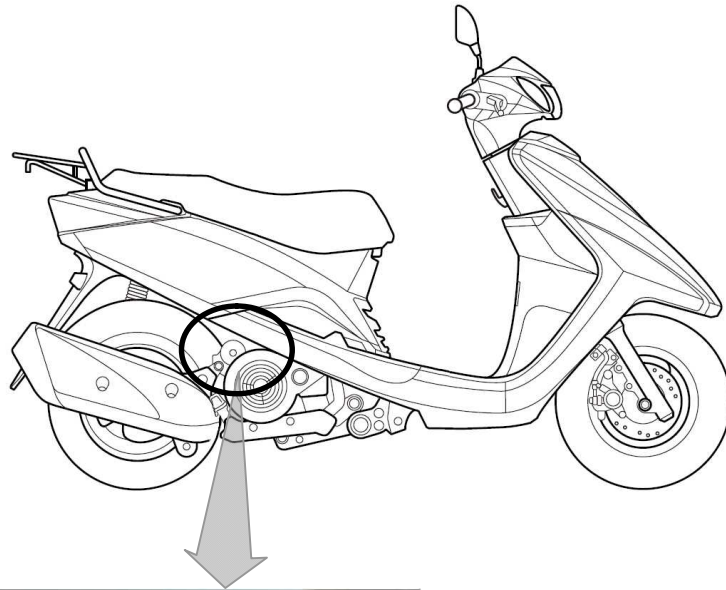


改善箇所説明図



シートボックス

接続カプラ

点火時期信号線

車両前方

スタータモータ

不 具 合 発 生 箇 所

電気配線の配索設計が不適切なため、走行中後輪が深く沈み込んだ際に、電気配線の接続カプラがスタータモータとシートボックスの間に挟まることがある。そのため、電気配線の接続カプラが破損しカプラ内の端子が接触不良となり、最悪の場合、エンジンが停止して、再始動できなくなるおそれがある。

改善の内容：全車両、接続カプラを確認し、破損が認められない場合は、接続カプラが挟まらないように電気配線の配索を変更し、結束バンドで固定する。

接続カプラに破損が認められた場合は、接続カプラを新品と交換して、接続カプラが挟まらないように電気配線の配索を変更し、結束バンドで固定する。

識別：メインスタンドブラケット右側に白ペイントを塗布する。

注： は確認結果により交換する部品を示す。