

三菱 現行生産車9車種【ガソリン車】 確認試験結果

試験自動車					排ガス規制値(平均値)			燃費					備考
					CO 1.15(g/km)	NMHC 0.05(g/km)	NOX 0.05(g/km)	三菱測定値(A) (km/L)	確認試験結果(B) (km/L)	諸元値(C) (km/L)	(B)と(C)の 乖離率 (%)	諸元値達成	
通称名	整理番号	型式	類別	仕様	排出ガス値※								
①ミラージュ	1	DBA-A03A	0104	2WD NA	0.18	0.006	0.007	26.0	24.0	25.4	5.5	×	
					排出ガス低減レベル:☆☆☆								
②アウトランダー	2	DBA-GF7W	1016	2WD NA	0.28	0.006	0.008	16.4	16.0	16.0	0.0	○	2. 0L
					排出ガス低減レベル:☆☆☆								
③RVR	3	DBA-GF8W	1032	4WD NA	0.47	0.007	0.009	14.9	14.8	14.6	△ 1.4	○	2. 4L
					排出ガス低減レベル:☆☆☆								
③RVR	4	DBA-GA4W	1082	4WD NA	0.45	0.009	0.007	-	14.6	16.0	8.8	×	車両重量1490kg
					排出ガス低減レベル:☆☆☆								
					5	DBA-GA4W	1043						
排出ガス低減レベル:☆☆☆													
④パジェロ	6	DBA-GA4W	1042	2WD NA	0.32	0.006	0.006	16.6	15.7	16.6	5.4	×	
					排出ガス低減レベル:☆☆☆								
					7	DBA-V83W	0083						
排出ガス低減レベル:☆☆☆													
④パジェロ	8	DBA-V93W	0769	4WD NA	0.22	0.008	0.005	8.4	8.3	8.5	2.4	×	ロング 車両重量2100kg
					排出ガス低減レベル:☆☆☆								
					9	DBA-V93W	1216						
排出ガス低減レベル:☆☆☆													
⑤デリカ(D:5)	10	DBA-CV2W	1004	2WD NA	0.35	0.008	0.010	13.7	13.3	13.6	2.2	×	2. 0L
					排出ガス低減レベル:☆☆☆								
⑤デリカ(D:5)	11	DBA-CV5W	2039	4WD NA	0.60	0.005	0.007	11.1	10.9	11.2	2.7	×	2. 4L
					排出ガス低減レベル:☆☆☆								

※測定値に触媒の劣化を考慮した補正後の値

※排出ガス低減レベル:☆☆☆ は、平成17年排出ガス75%低減レベル

三菱 現行生産車9車種【ディーゼル車】 確認試験結果 1/1

試験自動車					排ガス規制値(平均値)				燃費					備考
					CO	NMHC	NOX	PM						
					0.63(g/km)	0.024(g/km)	0.08(g/km)	0.005(g/km)						
モデル	整理番号	型式	類別	仕様	排出ガス値※				三菱測定値 (A) (km/L)	確認試験結果(B) (km/L)	諸元値(C) (km/L)	(B)と(C)の 乖離率 (%)	諸元値達成	
④パジェロ	12	LDA-V98W	0008	4WD ターボ	0.11	0.002	0.07	0.000	10.7	10.6	10.4	△ 1.9	○	ロング 車両重量2270kg
	13	LDA-V98W	0240	4WD ターボ	0.11	0.003	0.07	0.000	-	10.2	10.0	△ 2.0	○	ロング 車両重量2340kg
⑤デリカ(D:5)	14	LDA-CV1W	0016	4WD ターボ	0.04	0.004	0.06	0.001	13.3	13.3	13.6	2.2	×	

※測定値に触媒の劣化を考慮した補正後の値

三菱 現行生産車9車種【プラグイン・ハイブリッド車】 確認試験結果

試験自動車					排ガス規制値(平均値)			CS燃料消費率 ※2	CDレンジ ※3	電力量消費率 ※4	等価EV レンジ ※5	一充電消費電力量 ※6	備 考
					CO	NMHC	NOX						
					0.63(g/km)	0.024(g/km)	0.08(g/km)						
モデル	整理番号	型式	類別	仕様	排出ガス値※1			(km/L)	(km)	(km/kWh)	(km)	(kWh/回)	
⑥アウトランダー PHEV	15	DLA-GG2W	1065	4WD NA	0.37	0.008	0.006	三菱測定値(A)					車両重量1870kg
								20.1	67.1	—	—	—	
								確認試験結果(B)					
								19.5	65.4	6.29	61.5	9.78	
								諸元値(C)					
								20.2	60.8	5.96	60.8	10.20	
								(B)と(C)の乖離率					
								3.5	△ 7.6	△ 5.5	△ 1.2	4.1	
								諸元値達成					
								×	○	○	○	○	
⑥アウトランダー PHEV	16	DLA-GG2W	1072	4WD NA	0.37	0.010	0.006	三菱測定値					車両重量1900kg
								—	—	—	—	—	
								確認試験結果					
								19.4	65.4	6.18	60.8	9.84	
								諸元値					
								20.0	60.2	5.90	60.2	10.20	
								(B)と(C)の乖離率					
								3.0	△ 8.6	△ 4.7	△ 1.0	3.5	
								諸元値達成					
								×	○	○	○	○	

※1:測定値に触媒の劣化を考慮した補正後の値

※2:ハイブリッド走行時の燃料消費率

※3:外部充電による電力を用いて走行可能な距離

※4:ハイブリッド走行時の電力消費率

※5:仮に外部充電による電力のみをエネルギー源とした場合にこれにより走可能な距離

※6:一回の充電により消費する電力量

三菱 現行生産車9車種【電気自動車】 確認試験結果

試験自動車					一充電走行距離 (km)					交流電力量消費率 (W・h/km)					備 考
モデル	整理番号	型式	類別	仕様	三菱測定 値(A)	確認試験 結果(B)	諸元値 (C)	(B)と(C) の乖離	諸元値達 成	三菱測定 値(A)	確認試験 結果(B)	諸元値 (C)	(B)と(C) の乖離	諸元値達 成	
⑦i-MiEV	17	ZAA-HA4W	0001	2WD 最高出力 47kW	181	173	180	3.9	×	—	109	110	0.9	○	
	18	ZAA-HA4W	0002	2WD 最高出力 30kW	—	120	120	0.0	○	—	106	110	3.6	○	
⑧ミニキャブMiEV バン (ニッサン E- NV100クリッパー、 スズキ EVエブリ イ)	19	ZAB-U68V	0002	2WD NP2211電池	—	104	100	△ 4.0	○	—	122	125	2.4	○	
	20	ZAB-U68V	0005	2WD LEV50電池	154	151	150	△ 0.7	○	—	126	125	△ 0.8	×	
⑨ミニキャブMiEV トラック	21	ZAB-U68T	0004	2WD	110	105	110	4.5	×	—	119	120	0.8	○	

スズキ 軽乗用車 確認試験結果

試験自動車					排ガス規制値(平均値)			燃費					備 考
					CO	NMHC	NOX						
					1.15(g/km)	0.05(g/km)	0.05(g/km)	スズキ測定値(A) (km/L)	確認試験結果(B) (km/L)	諸元値(C) (km/L)	(B)と(C)の 乖離率 (%)	諸元値達成	
通称名	整理番号	型式	類別	仕様	排出ガス値※								
①エブリイ ②マツダ スクラムワゴン ③ニッサン NV100クリッパー リ オ ④三菱 タウンボックス	1	ABA-DA17W	0012	2WD TC	0.20	0.03	0.03	-	16.8	16.2	△ 3.7	○	
					排出ガス低減レベル: -								
⑤アルトエコ ⑥マツダ キャロルエコ	2	DBA-HA35S	0001	2WD NA	0.14	0.005	0.008	31.8	32.0	30.2	△ 6.0	○	
					排出ガス低減レベル: ☆☆☆								
⑦アルト ⑧マツダ キャロル	3	DBA-HA36S	0006	2WD NA エネチャージ	0.13	0.006	0.011	37.5	38.3	37.0	△ 3.5	○	
				排出ガス低減レベル: ☆☆☆									
⑨アルトラパン	4	DBA-HE33S	0002	2WD NA エネチャージ	0.14	0.005	0.007	35.7	36.1	35.6	△ 1.4	○	
				排出ガス低減レベル: ☆☆☆									
⑩ワゴンR ⑪マツダ フレア	5	DBA-MH34S	0624	4WD NA	0.15	0.004	0.007	-	24.9	24.2	△ 2.9	○	
	排出ガス低減レベル: ☆☆☆												
	6	DAA-MH44S	0018	2WD NA S-エネチャージ	0.11	0.006	0.005	34.0	33.2	33.0	△ 0.6	○	
	排出ガス低減レベル: ☆☆☆												
⑫ハスラー ⑬マツダ フレアクロスオー パー	7	DAA-MR41S	0004	2WD NA S-エネチャージ	0.11	0.006	0.004	33.0	32.9	32.0	△ 2.8	○	
	排出ガス低減レベル: ☆☆☆												
	8	DAA-MR41S	0006	2WD TC S-エネチャージ	0.11	0.006	0.007	-	28.4	27.8	△ 2.2	○	
	排出ガス低減レベル: ☆☆☆												
⑭スペーシア ⑮マツダ フレアワゴン	9	DAA-MK42S	0002	2WD NA S-エネチャージ	0.11	0.007	0.004	32.4	32.5	32.0	△ 1.6	○	
	排出ガス低減レベル: ☆☆☆												
	10	DAA-MK42S	0012	2WD TC S-エネチャージ	0.12	0.008	0.007	-	27.9	26.8	△ 4.1	○	
	排出ガス低減レベル: ☆☆☆												

※測定値に触媒の劣化を考慮した補正後の値

※排出ガス低減レベル: ☆☆☆ は、平成17年排出ガス75%低減レベル。☆☆☆は、平成17年排出ガス50%低減レベル。

スズキ 軽貨物車 確認試験結果

試験自動車					排ガス規制値(平均値)			燃費					備考
					CO	NMHC	NOX						
通称名	整理番号	型式	類別	仕様	排出ガス値※			スズキ測定値(A) (km/L)	確認試験結果(B) (km/L)	諸元値(C) (km/L)	(B)と(C)の 乖離率 (%)	諸元値達成	
					4.02(g/km)	0.05(g/km)	0.05(g/km)						
①エブリイ(バン) ②マツダ スクラム(バン) ③ニッサン NV100クリッパー(バン) ④三菱 ミニキャブ(バン)	11	EBD-DA17V	0604	4WD TC	0.44	0.03	0.02	-	15.8	15.4	△ 2.6	○	
				排出ガス低減レベル: -									
①エブリイ(バン) ②マツダ スクラム(バン) ③ニッサン NV100クリッパー(バン) ④三菱 ミニキャブ(バン)	12	HBD-DA17V	0018	2WD NA	0.39	0.006	0.007	20.6	20.4	20.2	△ 1.0	○	
				排出ガス低減レベル: ☆☆☆									
⑬キャリイ ⑭マツダ スクラムトラック ⑮ニッサン NT100クリッパー ⑯三菱 ミニキャブトラック	13	EBD-DA16T	0012	2WD NA	0.43	0.02	0.02	20.3	20.6	20.2	△ 2.0	○	
				排出ガス低減レベル: -									
⑬キャリイ ⑭マツダ スクラムトラック ⑮ニッサン NT100クリッパー ⑯三菱 ミニキャブトラック	14	EBD-DA16T	0008	2WD NA	0.42	0.02	0.01	-	20.4	19.8	△ 3.0	○	
				排出ガス低減レベル: -									
⑦アルト(バン)	15	HBD-HA36V	0602	4WD NA	0.38	0.005	0.009	-	25.5	24.0	△ 6.3	○	
													排出ガス低減レベル: ☆☆☆

※測定値に触媒の劣化を考慮した補正後の値

※排出ガス低減レベル: ☆☆☆☆ は、平成17年排出ガス75%低減レベル。☆☆☆は、平成17年排出ガス50%低減レベル。

スズキ 普通・小型車 確認試験結果

試験自動車					排ガス規制値(平均値)			燃費					備考
					CO	NMHC	NOX						
通称名	整理番号	型式	類別	仕様	排出ガス値※			スズキ測定値(A) (km/L)	確認試験結果(B) (km/L)	諸元値(C) (km/L)	(B)と(C)の 乖離率 (%)	諸元値達成	
					1.15(g/km)	0.05(g/km)	0.05(g/km)						
㊸バレーノ	16	CBA-WB42S	0001	2WD TC	0.17	0.008	0.009	-	21.0	20.0	△ 5.0	○	
				排出ガス低減レベル:☆☆☆									
	17	DBA-WB32S	0001	2WD NA	0.16	0.007	0.007	24.7	26.0	24.6	△ 5.7	○	
				排出ガス低減レベル:☆☆☆									
㊸ソリオ ㊸三菱 デリカD:2	18	DAA-MA36S	0003	2WD NA ハイブリッド	0.14	0.006	0.007	28.0	28.5	27.8	△ 2.5	○	車両重量950kg
				排出ガス低減レベル:☆☆☆									
	19	DAA-MA36S	0603	4WD NA ハイブリッド	0.15	0.007	0.007						
				排出ガス低減レベル:☆☆☆			-	33.1	32.0	△ 3.4	○		
	20	DAA-MA46S	0006	2WD NA ハイブリッド	0.24	0.007							0.005
㊸イグニス	21	DAA-FF21S	0002	2WD NA ハイブリッド	0.16	0.008	0.008	29.1	29.6	28.8	△ 2.8	○	車両重量850kg
				排出ガス低減レベル:☆☆☆									
	22	DAA-FF21S	0604	4WD NA ハイブリッド	0.19	0.010	0.006	-	26.8	25.4	△ 5.5	○	車両重量920kg
				排出ガス低減レベル:☆☆☆									
㊸SX4 S-CROSS	23	DBA-YA22S	0001	2WD NA	0.33	0.009	0.008	18.3	18.6	18.2	△ 2.2	○	
				排出ガス低減レベル:☆☆☆									
	24	DBA-YB22S	0601	4WD NA	0.28	0.007	0.010	-	17.8	17.2	△ 3.5	○	
				排出ガス低減レベル:☆☆☆									
㊸エスクード	25	DBA-YD21S	0001	2WD NA	0.39	0.006	0.006	18.6	18.9	18.2	△ 3.8	○	
				排出ガス低減レベル:☆☆☆									
	26	DBA-YE21S	0601	4WD NA	0.39	0.006	0.007	-	18.1	17.4	△ 4.0	○	
				排出ガス低減レベル:☆☆☆									
㊸スイフト	27	DBA-ZC72S	0009	2WD NA エネチャージ	0.18	0.005	0.008	26.7	26.6	26.4	△ 0.8	○	
				排出ガス低減レベル:☆☆☆									
	28	DBA-ZD72S	0603	4WD NA	0.19	0.007	0.010	-	21.6	21.0	△ 2.9	○	
				排出ガス低減レベル:☆☆☆									

※測定値に触媒の劣化を考慮した補正後の値

※排出ガス低減レベル:☆☆☆は、平成17年排出ガス75%低減レベル。☆☆☆は、平成17年排出ガス50%低減レベル。