

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
北海道		H18.5.22	(株)上組 法人番号 6140001006951	3,164,200	3,500	(株)上組 苫小牧支店物流センター	17,406	北海道苫小牧市柳町二丁目8番	中国製自転車は、従来東京港へ陸揚げのうえトラックで北海道まで運搬していたが、今般、苫小牧港までを海路とし、苫小牧物流センターにて一括して保管・荷捌き等を行うことにした。これによりトラックによる輸送距離が短縮された。	79.1t 88.5%	
北海道		H23.10.21 H24.9.13 H26.2.13 H26.10.14 (変更認定)	(株)三協輸送サービス 法人番号 8430001019212 (有)サンキョウ 法人番号 7430002043377	8,000 950	198 243	北広島配送センター	11,685	北海道北広島市島松248番地1	(No.1)平成26年2月13日付け変更認定まで現在、数社の食料品・缶詰類・飲料・菓子類等の各製品のピッキング作業及び保管を、(株)三協輸送サービスが担当し、輸送実務を(有)サンキョウが行っている。現在行われている商品保管管理は商品別に数ヶ所の保管庫又は営業倉庫に分割保管されており、保管場所にて各種作業を各々実施しており、非効率的な保管体制と複雑な輸送網になっている。特に多岐にわたる商品品目のため、管理上、商品別に3ヶ所の倉庫に保管している。現在、(株)三協輸送サービスが計画する北広島市島松248番地1は、国道36号線沿いに位置し、高速道路北広島インターから4.8kmの位置にあり、この位置を中心に保管・輸送計画を実行すれば輸送経路の集約化と輸送距離の低減及び輸送時間の短縮並びに輸送車両の集約化が可能。 (No.2)平成26年10月14日付け変更認定より現在使用している倉庫建物について、現荷主及び新たな荷主数社からの更なる申し出により貨物量増加が確実となり増築が必要と判明。増築により保管効率のよい建物に変更したい。 今後、数ヶ所に分散する使用倉庫を一ヶ所集中保管することにより、複雑な輸送形態と保管機能を単純化することができ、車両の大型化と積載率の向上等より使用車両の大幅な低減を達成。	191.3t 26.1%	中小
北海道		H25.9.13	北冷蔵(株) 法人番号 8440001000542	2,500	17	北冷蔵(株)港町工場	3,539	北海道函館市港町二丁目36番40号	新設する特定流通業務施設(冷蔵倉庫)での保管の集約化による積載率の向上、隣接するJR貨物五稜郭駅を利用したモーダルシフトにより、物流の効率化と環境負荷の低減を図る。 また、特定流通業務施設と荷主本社及び工場とをそれぞれオンラインで接続することにより、入庫指示、出庫指示、製品の賞味期限管理や商品の仕分け作業などの付帯作業も行う。	104.1t 28.7%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
北海道		H25.12.24	(株)北海小型運輸 法人番号 9450001002818	1,000	150	(株)北海小型運輸 登別営業所	1,996	北海道登別市青葉町27-1	現在、申請者の室蘭営業所にて荷主室蘭支店の配送業務を行っている。また、他社にて同荷主登別支店の配送業務を行っており非効率な輸送体制になっている。この度、申請者が登別・室蘭IC付近に物流拠点を設置することにより輸送の効率化及び物流品質等の改善、向上を図る。	23.4t 15.8%	中小
北海道		H27.11.12	三ツ輪運輸(株) 法人番号 3460001000693 三ツ輪物流(株) 法人番号 9460001001182	30,000 8,500	348 193	三ツ輪運輸(株) 西港2号サイロ	618 (17,038m ²)	北海道釧路市西港二丁目102番地8	近年、未粉碎の状態で購入する飼料の取扱が増えており、粉碎作業が必要となっている。粉碎が必要な飼料は粉碎施設のある苫小牧港等に入港後、粉碎し釧路市にある飼料工場へ移送する等の非効率的な輸送体制になっている。この度、申請者が釧路港に粉碎設備のある物流拠点を設置することにより、飼料工場への輸送の効率化が図られる。	98.9t 99.6%	中小
東北		H19.8.27 H20.1.15 H25.6.26 (変更認定)	日興運輸(株) 法人番号 7420001009322	1,000	80	日興運輸(株) 物流センター	3,065	青森県弘前市大字石川字泉田32-1 外	日興運輸(株)が青森県内から集荷するりんご等の青果は、現在、市場(関東、近畿、中部、中国)の要請時刻に合わせて、集荷先を巡回した車両で市場へ輸送している。今般、特定流通業務施設を整備し、選果、袋詰め流通加工を集荷先から受託のうえ一時保管することで集荷と市場輸送を分離することにより、市場の要請に応じたエリア別集荷体制を構築する。	1,244.4t 31.7%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
東北		H23.3.8	(株)八物 法人番号 5420001007807 八戸通運(株) 法人番号 6420001006444	3,000 9,500	7 430	(株)八物	9,650	青森県八戸市市川町下揚16-1	(株)八物は(株)ハチカン至近の八戸水産加工団地内に冷凍から常温までの全温度帯対応倉庫を新設することにより、市内各所に分散保管している製造原料、瓶、缶等製造資材、副原料、製品を集約し保管管理する。新設倉庫では保管効率向上設備、貨物保管管理システム、データ交換システムを導入するほか同一敷地内にある八戸通運所有建屋を改修してギフト製品のセットアップ加工場とすることにより原料から製品までの一元管理が可能となる。同時に分散保管により発生していた横持ち輸送距離が短縮され、環境負荷の低減が図られる。	7.6t 73.9%	中小
東北		H23.6.27	(株)ヒューテックノオリン 法人番号 7010601014110	121,756	1,128	(株)ヒューテックノオリン 東北支店 第二センター	3,215	宮城県仙台市泉区明通3-26	(株)ヒューテックノオリンは、宮城県外2ヶ所で生産された医療用食品を仙台市内2ヶ所の倉庫で保管・管理し、その後それぞれから東北6県の同一顧客向け配送するという非効率な物流体系となっていた。これを、荷主からの要望もあり、新たに整備した流通効率化設備等を有する物流拠点(営業倉庫1ヶ所)に集約して保管・管理することによる総合化を図るとともに、車両の大型化による現行の積載率を維持しながら輸送網の効率化を図るものであり、さらにCO2の削減も見込まれる。	473.4t 18.1%	
東北		H23.10.20	日本通運(株) 法人番号 4010401022860 青森港運(株) 法人番号 2420001004815	7,017,500 500	36,746 90	青森センター	3,345	青森県青森市大字三内字丸山393番214号	日本通運(株)は既存拠点2ヶ所で入庫、荷さばき、値付けなどを行ってきたが、横持ちが発生し、非効率となっていた。今般物流拠点を青森市三内に集約し、入庫、荷さばき、在庫管理等を1ヶ所で実施することで流通業務の効率化を図られ物流コストの低減とCO2の排出量の削減を図るものである。	94.4t 16.9%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
東北		H26.3.24	東北冷蔵製氷(株) 法人番号 7390001007734	9,000	20	東北冷蔵製氷(株)庄内工場	1,101	山形県東田川郡庄内町家根合字中荒田2番14	主に、食肉加工品の原材料及び製品、地域特産の枝豆等を冷凍保管してきたが近年、鶴岡市外の食肉業者からの荷受けが増加しており輸送量の増加並びに倉庫の収容能力が超過し同時に荷主から時間ロスへの対応とともに運送時間短縮による商品の品質確保に向けた取り組み強化が求められていた。今般、本社倉庫と荷主企業の間地点に新たに倉庫を建設することにより運送距離及び運送時間の大幅な短縮によってCO2排出量の削減を図るものである。	35.9t 69.8%	中小
東北		H26.5.22	秋田海陸運送(株) 法人番号 7410001000216	10,000	171	秋田海陸17号倉庫(仮称)	2,490	秋田県秋田市土崎港相染町字大浜12	秋田港外港地区に営業倉庫の新設を行い、コンテナヤードとの輸送距離を短縮し、環境負荷の低減を図るものである。同倉庫では、荷捌きの合理化を図る自動化保管装置を設置。貨物を集約化し、物流コストを削減するとともに、リードタイムの短縮による環境負荷の低減を目指す計画である。	17.9t 88.2%	中小
東北		H26.8.11	(有)弘前貨物 法人番号 6420002014025	2,000	51	(有)弘前貨物掘越集約センター	2,125	青森県弘前市堀越字川合180番地	インターチェンジから4.5kmの好立地に営業倉庫を整備し、集約管理の一本化と貨物保管場所管理システム導入による流通業務の効率化を図り輸送・距離を集約し環境負荷の低減を図るものである。	88.1t 46.7%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
東北		H26.11.28	日本通運(株) 法人番号 4010401022860	7,017,500	34,312	日本通運(株) 弘前支店自動車ターミナル	5,420	青森県弘前市大字新里字中平岡23番他	現在、3ヶ所に分散している事業所を弘前駅に近い事業所に集約し、輸送・保管・荷捌き・流通加工を一体的に行う施設(「特定流通業務施設」として拠点の一元化を図るもの。また、今後出荷数量の増大が見込まれる既存荷主の輸送モード(青森→愛知、兵庫)をトラックから鉄道コンテナに転換(モーダルシフト)することにより物流の効率化と環境負荷の低減を図るものである。	317.8t 74.6%	
東北		H27.2.5	協和運輸倉庫(株) 法人番号 8370001004939	20,000	122	協和運輸倉庫(株)仙台LCC	12,219	宮城県黒川郡大和町流通平6番地	現在、既存拠点2ヶ所(本社第二、仙台LCC)で、菓子・食品メーカーの製品について保管・荷役を行っているが横持ちが発生し非効率となっていることから、東北自動車道大和インターから近距離にある仙台LCC倉庫を増設することにより、横持ちをなくし物流の効率化と環境負荷の低減を図るものである。	19.1t 33.2%	中小
東北		H27.5.26	(株)アルム不動産運輸 法人番号 6400602001102	3,000	49	アルム不動産運輸 藤崎倉庫	6,951	青森県南津軽郡藤崎町大字矢沢字豊成五番囲27番1外	現在、青森県内各所に点在する倉庫で、穀物類及び肥料について保管・荷役を行っているが、横持ちが発生し非効率となっていることから、青森県藤崎町に倉庫を新設し、1ヶ所に集約することにより物流の効率化と環境負荷の低減を図るものである。	24.2t 10.8%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
東北		H27.12.7	(株)キューソー流通システム 法人番号 7012401007541	400,000	604	(株)キューソー流通システム仙台泉営業所	23,384	宮城県仙台市泉区 明通3-4-1	現在、仙台地区に点在する3営業所からそれぞれ東北エリアの各営業所へ拠点移動を行っているが、非効率な輸送体制となっていることから、仙台泉営業所1ヶ所に集約することにより物流の効率化と環境負荷の低減を図る物です。	271.2t 17.4%	
北陸信越		H18.2.28	東部運送(株) 法人番号 6110001007234	4,800	317	東部運送(株) 東港物流営業所	6,950	新潟県北蒲原郡聖籠町東港五丁目 1923番地1	いままで運搬する製品の物流拠点が点在しており、非効率な輸送体制となっていたことから、新物流拠点を東港の工業団地に整備しあらたに倉庫を建設し、物流の効率化を図るもの。	16.5t 32.5%	中小
北陸信越		H18.2.28	中越通運(株) 法人番号 7110001003298	35,000	390	中越通運(株) 新潟ALC	8,133	新潟県新潟市卸新町三丁目63-15	旧来店舗へ各問屋、メーカーから別々に配送を行っていたが、新物流拠点を新潟卸団地内に整備し、問屋機能を取り込み保管機能を強化した倉庫を構え、物流の効率化を図るもの。	1,314.0t 25.0%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
北陸信越		H19.1.19	長野運送(株) 法人番号 6100001002228	5,000	150	長野運送(株) 篠ノ井営業所 マツヤ物流センター	3,626	長野県長野市稲里町田牧字入会田1497他	当社は長野県内で複数の店舗展開をしている地元スーパーの配送関係を一手に行っていたが、商品を別々に各店舗に納品するという非効率な流れになっていたことから、最寄りの高速道路ICや大手問屋が集中する卸市場団地近傍に新物流拠点を構え、集中一括した作業・配送を行なうことにより、運行効率及び積載効率を向上させることで、CO2排出量の削減を図る。	157.2t 20.9%	中小
北陸信越		H19.3.1	日本通運(株) 法人番号 4010401022860	7,017,500	38,324	日本通運(株) 金沢支店専光寺第2物流センター	21,011	石川県金沢市専光寺町ヨ8	当社は、A社北陸工場の清涼飲料水を一手に輸送していたが、工場からの商品を種別毎に7拠点で分離保管していた為、複数拠点間を運航する非効率な輸送体制となっていた。それを最寄りの高速道路ICから3kmの位置に物流拠点を整備し、集約管理を行なうことで、一貫輸送を確立し流通の効率化を図るもの。	206.0t 41.1%	
北陸信越		H19.8.1	日本通運(株) 法人番号 4010401022860	7,017,500	38,323	日本通運長野支店長野ロジスティクスセンター	7,030	長野県須坂市大字井上字砂田1700番地1	現在、食品(ジャム、そば)、書籍、印刷物の輸送を当支店が担当しているが、種類毎に3拠点で分離保管しているため、複数拠点間の運送や、少量貨物の運送という非効率な輸送体制となっていたことから、最寄りの高速道路ICから0.5kmの位置(トラックターミナル隣)に倉庫を新設し、集約管理を行うことで一貫輸送を確立し、流通の効率化を図るもの。	392.1t 29.2%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
北陸信越		H21.8.21	日本通運(株) 法人番号 4010401022860	7,017,500	38,323	日本通運(株) 富山物流センター	9,343	富山県富山市新庄 本町二丁目8番59号	工業用製品の輸送をしているが、当社の施設が狭隘なため、現在は7拠点で分離保管している。複数拠点間の運送等非効率な輸送体制となっていること、また荷主からもCO2の削減、品質向上等を求められていたため、富山貨物駅から3.4kmの位置に倉庫(物流センター)を新設し、集約管理を行うことで輸送の効率化とCO2の削減を図るもの。	26.7t 41.1%	
北陸信越		H22.6.4	センコー(株) 法人番号 7120001059653	1,834,564	8,010	センコー(株)金 沢PDセンター	15,364	石川県白山市村井 町570-1	荷主の工場で生産された商品を複数の倉庫へ配送・分離保管し、顧客への出荷の際には各倉庫を巡回して積み込み作業を行っていたが、新たに輸送・保管・荷捌き・流通加工を一体的に行なう施設(「特定流通業務施設」)を最寄り的高速道路ICから3.5kmの位置に建設し、輸送網の集約及び輸送距離の短縮により、物流の効率化と環境負荷の低減を図る。	3,060.9t 18.1%	
北陸信越		H22.11.16	北陸大池運送(株) 法人番号 1220001008894	1,200	65	北陸大池運送 (株)白山セン ター	4,276	石川県白山市鹿島 町2号29-1	従来、同社の倉庫から荷主の営業所(富山・金沢・福井)へそれぞれ配送していたが、北陸3県の間地点の石川県白山市美川ICから0.5kmの地点に特定流通業務施設を新設することにより保管、荷捌き、流通加工を集約し、又共同配送の拠点として機能させ物流の効率化を図る。	52.2t 24.6%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
北陸信越		H25.11.13	(株)ビーイングホールディングス 法人番号 8220001007865 (株)アクティ 法人番号 3220001018702	8,000 8,000	23 374	白山DCセンター	17,599	石川県白山市徳光町2727番1	現在、荷主A社の医薬品、日用品、食品は、それぞれについて物流の拠点が北陸地域内に点在しており、非効率な輸送体制となっている。 今般、荷主A社本社の至近距離且つ北陸3県のほぼ中央である、北陸自動車道徳光ICから約700mの位置に特定流通業務施設を整備し、集約管理を行い、入庫、商品仕分け、保管、配送等一貫した輸送体制を確立し流通効率化を図るとともにより良い物流システムを提供し、併せて輸送距離の短縮における環境負荷低減を図るものである。	253.0t 25.6%	中小
北陸信越		H26.2.13 H27.6.22 (変更取消)	A社 法人番号 非公開	非公開	非公開	非公開	非公開	長野県長野市	現在、荷主A社の配送センター業務を申請者が中心となって行っているが、製品に求められるプライベートブランドの取扱基準、収容スペース等の制約や、近年の生産量増加により、商品のセンター通過率は62.5%である。また、荷主の工場敷地内の保管スペースも乏しく、納まらない商品は小まめに直接配送しなければならぬ状態となっている。 そこで、上信越自動車道長野IC付近に物流センターを新設し、製品センター通過率を100%にあげることで、輸送効率、積載効率の大幅向上を果たし、以てCO2排出量を約18%以上削減することを目標とする。	175.0t 17.9%	中小
北陸信越		H27.6.22	長野通運(株) 法人番号 9100001002407	2,250	70	非公開	10,581	長野県長野市稲里町田牧字東大下917	現在、A社の加工食品の製品組立工程及び完成製品の配送業務を申請者が中心となって行っているが、具材生産作業・具材準備作業・製品組立作業及び製品保管場所がそれぞれ異なるため、各所間で必要に応じた配送している状態である。これに対し、荷主より、事業の効率化及び環境負荷軽減に向けた取組(CO2排出量削減)と物流品質向上が求められている。 今般、3PL事業者として、物流施設機能の増強、増設を図り、具材生産を除く流通加工作業を計画する新物流センターに付加し業務を一元化することで、輸送効率、積載効率の大幅向上を果たし、以ってCO2排出量を約30%削減することを目標とする。	230.7t 34.6%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
北陸信越		H27.7.15	日本梱包運輸倉庫(株) 法人番号 2010001168115 松本日梱(株) 法人番号 3100001027665	1,131,700 1,000	3,726 24	日本梱包運輸倉庫(株) 松本営業所	10,303	長野県松本市島内8012-1他	現在、A社の製品である農業機械については、長距離の輸送にあたり全線陸送であるうえ、長野県内において物流の拠点が点在している。 また、B社の住宅機材については、長野県内に配送拠点を有せず各工事現場等へ直接配送しているほか、C社の自動車部品についても長野県の配送拠点を有せず、各々非効率な輸送体制となっている。 これらについて、荷主から物流品質の向上(配送時間等の削減等)及びより環境負荷削減に向けた取組み(CO2排出量の削減等)を求められていることから、今般、新規物流拠点を長野自動車道梓川スマートICより約1.5kmの位置に整備し、輸送拠点の集約及び管理を行うとともに、モーダルシフトの実施等輸送体制の見直しによる流通効率化を図り、より良い物流システムの提供を目指し、併せて環境負荷の低減について、CO2排出量を約36%削減する計画である。	500.4t 35.7%	
関東	経共	H17.11.11 H18.12.18 (変更認定)	(株)ジェービーエス 法人番号 3011401011136 (株)ビックカメラ 法人番号 9013301010402	2,000 105,000	18 3,397	(株)ジェービーエス東松山総合物流センター	38,717	埼玉県東松山市大字新郷481番1	(株)ビックカメラ(荷主)は、既存3拠点で、家電製品等を商品群毎に在庫管理していたが、今般、(株)ジェービーエス(物流事業者)が埼玉県東松山市に新たに整備する特定流通業務施設にこの拠点を集約して、同社が(株)ビックカメラと共に商品を一括管理する。これにより店舗在庫の適正化、錯綜した輸送網の解消及び店舗間振替輸送の削減など物流の効率化、最適・最小化を図る。また、店舗をショーウィンドー化することにより混雑する駅前店舗への貨物車両の乗り入れも最小化する。CO2も大幅に削減されることが見込まれる。	421.8t 21.2%	
関東		H17.11.29	澁澤倉庫(株) 法人番号 6010601038102 澁澤陸運(株) 法人番号 5010601038094	784,709 8,000	485 299	澁澤倉庫(株) 千葉支店京葉配送営業所千葉北第二倉庫	9,346	千葉県千葉市稲毛区長沼原町200番地1	澁澤倉庫(株)及び澁澤陸運(株)(物流事業者)は、従来、飲料メーカー(荷主)外部委託工場の近隣倉庫5ヶ所から輸送を行っていたが、今般、澁澤倉庫(株)が東関東自動車道千葉北IC至近にある同社倉庫を増設、当該特定流通業務施設に5ヶ所の倉庫を集約することにより、輸送距離及び輸送時間を短縮する。また、当該施設にクロスドック機能を持たせることで倉庫在庫を圧縮、在庫管理が容易となり、出荷量の変更に伴い発生していた余剰分輸送が解消する。	318.0t 16.8%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
関東		H18.1.25	東京団地倉庫(株) 法人番号 8010601007690 櫻井倉庫(株) 法人番号 6010001017326	451,310 2,000	38 15	東京団地倉庫(株)平和島C棟倉庫	3,957	東京都大田区平和島3-4-1	櫻井倉庫(株)(物流事業者)は、荷主が輸入した機械製品を保管スペース及び大型車での搬入等に制限のある中で、保管・配送を行っていたが、今般、東京団地倉庫(株)が大田区平和島に新たに整備した特定流通業務施設を活用することにより、保管スペースが増加し、大型車での搬入等も可能になるため、配送車両を大型化して輸送の合理化を図るもの。	0.6t 28.6%	中小
関東		H18.1.25	東京団地倉庫(株) 法人番号 8010601007690 矢倉倉庫(株) 法人番号 5010801011990 大東倉庫(株) 法人番号 9010501033852	451,310 1,500 3,000	38 95 20	東京団地倉庫(株)平和島C棟倉庫	5,251	東京都大田区平和島3-4-1	矢倉倉庫(株)(物流事業者)は、A荷主が輸入した精密機械を、また、大東倉庫(株)(物流事業者)は、B荷主の雑貨をそれぞれの拠点で、大型車での搬入等に制限のある中で、別々に保管・配送を行っていたが、今般、東京団地倉庫(株)が大田区平和島に新たに整備した特定流通業務施設を活用することにより、点在する両社の拠点を集約して、また、配送車両の大型化や情報処理システムを共有することにより配送を共同化して輸送の合理化を図るもの。	258.0t 21.4%	中小
関東		H18.1.25	東京団地倉庫(株) 法人番号 8010601007690 醍醐倉庫(株) 法人番号 6010801006577 醍醐運輸(株) 法人番号 1010801006565	451,310 5,000 1,000	38 70 11	東京団地倉庫(株)平和島C棟倉庫	12,217	東京都大田区平和島3-4-1	醍醐倉庫(株)及び醍醐運輸(株)(物流事業者)は、荷主が輸入した電気機械を点在する拠点及び大型車での搬入等に制限のある中で、保管・配送していたが、今般、東京団地倉庫(株)が大田区平和島に新たに整備した特定流通業務施設を活用することにより、点在する拠点を集約して、また、配送車両を大型化して輸送の合理化を図るもの。	0.5t 21.7%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
関東		H18.2.8	日本通運(株) 法人番号 4010401022860 日本自動車ターミナル(株) 法人番号 8010001140943	7,017,527 1,223,000	38,324 65	日本自動車ターミナル(株) 京浜トラックターミナル15号棟	24,828	東京都大田区平和島二丁目1番1号	日本通運(株)(物流事業者)は、荷主の商品を種別毎に2拠点で分離保管しているため、出荷指示があった場合、2拠点間を運行して、商品を揃えてからの出荷となっていたが、今般、日本自動車ターミナル(株)が大田区平和島の京浜トラックターミナル内に新たに整備した特定流通業務施設に拠点を集約することにより、商品の一括管理が可能となり、また、配送車両を大型化して輸送の合理化を図るもの。	359.1t 33.4%	
関東		H18.3.22	安田倉庫(株) 法人番号 6010401029771 安田運輸(株) 法人番号 4020001024661	360,210 4,000	285 73	安田倉庫(株) 大黒営業所	9,402	神奈川県横浜市鶴見区大黒ふ頭15番地	安田倉庫(株)及び安田運輸(株)(物流事業者)は、荷主が輸入した家具等商品を保管・配送しているが、取扱量の増加のためオーバーフロー分を外部倉庫で管理しており、出荷にあたり流通加工のための横持ち輸送が発生していた。今般、横浜市鶴見区にある安田倉庫(株)の倉庫を増床し、当該特定流通業務施設に拠点を集約することにより、倉庫間の横持ち輸送を無くすなど、輸送の合理化を図るもの。	24.6t 56.8%	中小
関東		H18.3.27	(株)ヒューテックノオリン 法人番号 7010601014110	121,756	840	(株)ヒューテックノオリン 関東第2支店	17,029	埼玉県越谷市流通団地2-3-5	生活協同組合連合会コープネット事業連合(荷主)の1都5県向け商品(冷蔵冷凍食品等)は、店舗地域・商品群毎の拠点4ヶ所から配送されており、また、日本生活協同組合連合会(荷主)は、その内、2拠点に別々に配送するなど、輻輳した輸送網となっていたが、今般、(株)ヒューテックノオリン(物流事業者)が埼玉県越谷市に新たに整備した特定流通業務施設に日本生活協同組合連合会の冷凍食品在庫拠点と生活協同組合連合会コープネット事業連合の1都5県向け日配商品の各センター機能を統合することにより、商品の一括管理が可能となり、錯綜した輸送網が解消される。また、配送車両の積載率を向上して輸送の合理化を図るもの。	615.2t 18.3%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
関東	経共	H18.3.31	(株)第二西北紙流通デポ 法人番号 7010001021483 (株)竹尾 法人番号 5010001022087 宝運送(株) 法人番号 7010001022052	3,000 30,000 1,000	52 265 14	(株)第二西北紙流通デポ湾岸物流センター	15,474	東京都江東区若洲59番2	(株)第二西北紙流通デポ(物流事業者)は、(株)竹尾(荷主)の商品(紙類等)を保管スペースの不足した点在する拠点で在庫管理していたが、今般、(株)第二西北紙流通デポが江東区有明の倉庫を若洲に移転するにあたり、新しく整備した特定流通業務施設の保管量を大幅拡大して、当該施設と既存の高島平物流センターの2大拠点化を図ることにより、多発している在庫不足時の倉庫間移動やメーカーからの商品引取のための配送が最小化される。また、配送車両の積載率を向上して輸送の合理化を図るもの。	308.4t 23.5%	中小
関東		H18.6.30	三菱電機ロジスティクス(株) 法人番号 9011001025150 (株)MDロジス東日本サービス 法人番号 5011001040120	173,500 5,000	969 198	三菱電機ロジスティクス(株)北関東ロジスティクスセンター倉庫	15,993	千葉県野田市西三ヶ尾溜台340-12	三菱電機ロジスティクス(株)(物流事業者)は、A荷主から納品された商品(電気製品等)を点在する物流拠点で保管・管理している。(株)MDロジス東日本サービスなど(物流事業者)が、その物流拠点からさらに点在する中継配送用拠点を經由して首都圏の納品先まで配送するなど輻輳した輸送網となっている。今般、三菱電機ロジスティクス(株)が千葉県野田市に新たに整備した特定流通業務施設と神奈川県座間市にある既存施設の2物流拠点に集約し①「物流拠点間の転送輸送」の廃止、②「中継配送用拠点までの中継輸送」の削減及び輸送距離の短縮、③「家電量販店物流センターまでの輸送」の輸送距離の短縮、④「納品先までの輸送」の積載率の向上など、輸送の合理化を図るもの。	215.4t 11.0%	
関東		H19.6.8	(有)サンワ物流 (現:(株)サンワネット埼玉) 法人番号 7030001090262	500	30	(有)サンワ物流日高倉庫	5,892	埼玉県日高市大字下大谷沢字二反田143番1	自動車製造会社(荷主)の自動車部品は、平塚市で生産され、保管・配送されており、また、化粧品製造会社(荷主)の包装資材・容器は、2拠点に別々に配送する等、輻輳した輸送体制となっているが、今般、(有)サンワ物流(物流事業者)が埼玉県日高市に新たに整備した特定流通業務施設により自動車部品については、輸送距離の短縮、包装資材・容器については、オーバーフローによる横持ちをなくして集約管理を行い、各機能を統合することにより、商品の一括管理が可能となり、錯綜した輸送網が解消される。また、配送車両の積載率を向上して輸送の合理化を図る。	118.6t 23.7%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
関東		H19.6.28	日本トランスシティ(株) 法人番号 9190001015895 高橋梱包運輸(株) 法人番号 3021001026442	842,000 1,000	780 124	東松山営業所 東松山物流センター	25,319	埼玉県東松山市大字石橋字沖仲801-1他	日本トランスシティ(株)(物流事業者)は、点在する物流拠点を、埼玉県東松山市に新たに整備した特定流通施設に集約することにより、①「オーバーフローに伴う横持ち」の廃止、②中継配送用拠点の統廃合、新規一般消費財輸送拠点の移行にともなう輸送効率の向上、③「納品先までの輸送」の積載率の向上など、輸送の合理化を図る。また、当該施設で輸送、保管、荷さばき、流通加工といった流通業務を総合化し、貨物保管場所管理システムなどによる荷さばきの合理化及びデータ交換システムによる受発注の円滑化を図るなど流通業務の効率化を推進する。	753.5t 84.1%	
関東		H19.7.2	十和運送(株) 法人番号 4050001028874	6,000	340	十和運送(株) 仮称 つくば物流センター	13,025	茨城県つくばみらい市宝木山2050番1外	十和運送(株)(物流事業者)は照明器具を輸送しているが非効率な輸送体制となっている。今般、十和運送(株)が茨城県つくばみらい市に整備した特定流通業務施設に集約することにより、①「物流拠点間の転送輸送」の廃止、②「オーバーフローに伴う横持ち」の廃止、③「特定流通業務施設までの輸送」の輸送距離の短縮、④「納品先までの輸送」の積載率の向上などで輸送の合理化を図り、流通業務の効率化を推進する。	425.2t 64.8%	中小
関東		H19.7.31	(株)住友倉庫 法人番号 7120001049002 井住運送(株) 法人番号 7140001052763 西濃運輸(株) 法人番号 7200001015755	2,127,001 10,000 10,000	803 208 12,951	(株)住友倉庫 横浜支店本牧 営業所南本牧倉庫	18,170	神奈川県横浜市中区南本牧3番9号	輸入アルミ地金及び家電器具の保管・配送について、今般、(株)住友倉庫が神奈川県横浜市に新たに整備した特定流通業務施設を活用することにより、輸送距離の短縮によるCO2の大幅な削減等の効率化が図られる見込みである。また、家具については、保管拠点を当該特定流通業務施設に変更し、入庫からパレット一貫輸送体制を確立することにより、輸送の効率化が図られ、CO2の排出量が大幅に削減されることが見込まれる。	109.2t 88.0%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
関東		H19.9.13	鈴與(株) 法人番号 2080001009460 (株)鈴与カーゴネット甲府 法人番号 5090001004937	100,000 4,000	1,075 31	鈴与甲府物流センター第4号棟	2,235	山梨県南アルプス市大師字南大師877-1	鈴与(株)は、山梨県南アルプス市に新たに整備した特定流通施設に集約することにより、①「オーバーフローに伴う横持ち」の廃止、②輸送効率の向上、③「納品先までの輸送」の積載率の向上など、大幅な物流コストの削減、リードタイムの短縮を図り、需要に応じたきめ細かい輸送体系を確率させることにより、CO2削減を図る。	20.6t 15.7%	
関東		H20.10.6	(株)ヒューテックノオリン 法人番号 7010601014110	121,700	985	(株)ヒューテックノオリン 東京臨海支店第二センター	6,133	神奈川県川崎市川崎区東扇島29番1	A社及びB社の冷凍食品は別々の拠点から配送する非効率な輸送体制となっている。今般、A社とB社が経営統合によりC社となり、業務受託事業者として(株)ヒューテックノオリンが神奈川県川崎市に整備した特定流通業務施設に集約することにより、輸送経路の短縮による輸送量の削減を実現し納品先までの輸送の積載率の向上などで輸送の合理化を図り、流通業務の効率化を推進する。	318.4t 16.1%	
関東		H20.11.28	三菱倉庫(株) 法人番号 8010001034947 菱倉運輸(株) 法人番号 3010601005765	2,239,300 36,000	1,040 214	三菱倉庫(株) 東京支店 埼玉第一営業所 三郷配送センター	48,430	埼玉県三郷市新三郷からシティ三丁目3番1号	三菱倉庫(株)は、A社の東日本物流センター2ヶ所を埼玉県三郷市に新たに整備した特定流通施設に集約することにより、納品先までの輸送の積載率の向上など、輸送の合理化を図る。また、当該施設で輸送、保管、荷さばき、流通加工といった流通業務を総合化し、データ交換システムによる受発注の円滑化を図るなど流通業務の効率化を推進する。	2,756.0t 18.5%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
関東	経共	H20.12.5 H21.11.24 (変更認定)	アルフレッサ(株) 法人番号 3010001027880 日商物流サービス(株) (現:エーエル プラス(株)) 法人番号 5120001086740	400,000 7,000	5,459 270	アルフレッサ (株)埼玉物流センター	35,571	埼玉県新座市野火止二丁目1175番1外	アルフレッサ(株)は、中間センター機能を廃止し、埼玉県新座市に新たに整備した特定流通施設に集約することにより、集中管理を行い直接支店へ商品を提供するとともに納品先までの輸送の積載率の向上など、輸送の合理化を図る。また、当該施設で輸送、保管、荷さばき、流通加工といった流通業務を総合化し、データ交換システムによる受発注の円滑化を図るなど流通業務の効率化を推進する。	5.9t 11.0%	
関東		H21.1.5	サンインテルネット(株) 法人番号 9021001026841 (株)サネット 法人番号 7021001029219	10,000 10,000	260 100	仮称)サンインテルネット(株)厚木物流センター	5,640	神奈川県厚木市長谷635番1外	サンインテルネット(株)は、神奈川県厚木市の特積み施設(廃止済み)を有効活用し特定流通業務施設とし、現在4ヶ所の物流センター保管の商品を集約することにより、輸送距離短縮、納品先までの輸送の積載率の向上などで輸送の合理化を図る。また、当該施設で輸送、保管、荷さばき、流通加工といった流通業務を総合化し、データ交換システムを介して情報を共有することにより、商品の一括集中管理を行うことで受発注の円滑化を図り、流通業務の効率化を促進する。	10,013.9t 33.9%	中小
関東		H21.1.13	(株)明伸 法人番号 4050001002755	1,000	40	水戸・元石川特定流通業務施設	1,788	茨城県水戸市元石川町850番外	A機械メーカーの部品ごとに、3ヶ所の倉庫に分散していて非効率な輸送体制になっている。今般、(株)明伸が茨城県水戸市に特定流通業務施設を建築し集約することにより、輸送距離の短縮、納品先までの輸送の積載率の向上などで輸送の合理化を図り、当該施設で輸送、保管、荷さばき、流通加工といった流通業務を総合化し、データ交換システムを介して情報を共有することにより、商品の一括集中管理を行うことで受発注の円滑化及び流通業務の効率化を推進する。	19.6t 39.9%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
関東	経共	H21.2.18 H22.2.23 (変更認定)	麒麟物流(株) (現:キリングループロジスティクス(株)) 法人番号 7010001104899 (株)ケービー物流神奈川 (現:ケーエルサービス東日本(株)) 法人番号 5010001124759 プロロジス海老名(有) 法人番号 無	50,426 2,000 300	761 115 0	プロロジスパーク海老名	32,488	神奈川県海老名市門沢橋六丁目224番1外	現在、神奈川県内の広範囲に点在している物資の保管施設を東名高速道路IC周辺の位置に整備する特定流通業務施設に集約し、保管、荷さばき、流通加工の流通業務を総合化するとともに、輸送の合理化を図り、環境負荷の低減、物流コストの削減、リードタイムの短縮を図る。	710.7t 90.3%	
関東		H21.3.31	王将運輸(株) 法人番号 5050001019410	1,150	38	王将運輸(株)物流センター	1,908	茨城県猿島郡五霞町大字小手指字下宿469番1外	王将運輸(株)は茨城県五霞町に特定流通業務施設を建設し、集約することにより、オーバーフローに伴う横持ちの廃止、輸送距離短縮、納品先までの輸送の積載率の向上などで輸送の合理化を図る。また、当該施設で輸送、保管、荷さばき、流通加工といった流通業務を総合化し、データ交換システムを介して情報を共有することにより、商品の一括集中管理を行うことで受発注の円滑化を図り、流通業務の効率化を推進する。	43.4t 63.2%	中小
関東		H21.3.31	(株)新三善 法人番号 8021001036817	3,000	160	(株)新三善 東名大井流通センター	7,456	神奈川県足柄上郡大井町山田字勝利2100番1外	(株)新三善は神奈川県足柄上郡大井町の既存特積み施設(一部廃止予定)を有効活用し特定流通業務施設とし、現在7ヶ所の賃借倉庫保管の商品を集約することにより、輸送距離の短縮、納品先までの輸送の積載率の向上などで輸送の合理化を図る。また、当該施設で輸送、保管、荷さばき、流通加工といった流通業務を総合化し、データ交換システムを介して情報を共有することにより、商品の一括集中管理を行うことで受発注の円滑化を図り、流通業務の効率化を推進する。	437.7t 31.5%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
関東		H21.5.13	関東総合輸送(株) 法人番号 1030001086019	10,000	150	関東総合輸送(株)川越支社 川島インター流通センターA棟 関東総合輸送(株)川越支社 川島インター流通センターB棟	20,561 40,995	埼玉県比企郡川島町かわじま一丁目1番1外	関東総合輸送(株)では、A荷主が東京港に輸入した商品(衣料品、寝具等)、及び、B荷主が工場で生産した商品(飲料水)を輸送しているが、それぞれ点在する拠点で保管・流通加工・配送する不効率な輸送体制となっている。今般、新たに埼玉県比企郡川島町に特定流通業務施設2棟を建築し、A荷主及びB荷主それぞれについて点在していた拠点を1ヶ所(各1棟)に集約することにより、輸送距離及び輸送時間を短縮し、流通業務の効率化を推進するとともに環境負荷の低減を図る。	417.0t 63.7%	中小
関東		H21.5.18	ティーエルロジコム(株) (現:SBSロジコム(株)) 法人番号 5010601031801	284,600	1,473	(仮称)所沢・中富物流倉庫	5,962	埼玉県所沢市大字中富902番外	ティーエルロジコム(株)は、荷主の商品(雑貨、衣類等)及びそれに伴う返品品の輸送を行っているが、点在する3ヶ所の拠点を經由する不効率な輸送体制となっている。今般、これら点在する拠点の機能を新たに埼玉県所沢市に建築する特定流通業務施設に集約することにより、輸送距離の短縮、情報処理システムによる一括集中管理等を行い、流通業務の効率化を促進する。	352.2t 25.9%	
関東		H22.1.19	新潟輸送(株) 法人番号 5110001006501	20,000	350	新潟輸送(株) 関東広域センター	10,320	埼玉県所沢市大字中富1204番外	新潟輸送(株)は、荷主の商品(菓子)の輸送を行っているが、点在する4ヶ所の配送拠点を經由し、横持ちも発生する不効率な輸送体制となっている。今般、これら点在する4ヶ所の拠点を新たに埼玉県所沢市に建築する特定流通業務施設に集約することにより、輸送距離の短縮、情報処理システムによる一括集中管理等を行い、流通業務の効率化を促進する。	115.6t 11.0%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
関東		H22.2.4	山九(株) 法人番号 7290801005328 (株)サンキュウ・トランスポート・東京 法人番号 9010001065330	2,861,900 9,900	9,675 146	山九首都圏物流センター	78,594	神奈川県川崎市川崎区東扇島90番地	現在、荷主商品の取扱量の増加により、点在する複数の拠点の使用を余儀なくされており、流通加工に伴う配送や横持ちが発生するなど不効率な輸送体制となっている。今般、山九(株)が新たに神奈川県川崎市に建築する特定流通業務施設に集約することにより、当該施設で輸送、保管、荷捌き、流通加工を総合的にを行い輸送の合理化を図るとともに、データ交換システムを介した情報共有を行い、流通業務の効率化を推進する。	495.4t 10.5%	
関東		H22.11.18	(株)新三善 法人番号 8021001036817	5,000	160	(株)新三善東名大井第二流通センター	3,552	神奈川県足柄上郡大井町山田字向山2078番1外	(株)新三善は、神奈川県足柄上郡大井町の既存特積み施設(廃止済み)を有効活用し特定流通業務施設とし、2荷主の商品について現在3ヶ所に分散している拠点を集約する。これにより、拠点分散及びオーバーフローに伴う横持ちを廃止し、輸送距離を短縮するとともに、情報処理システムによる一括集中管理を行い、入庫からのパレット一貫輸送体制を確立し、流通業務の効率化を図る。	136.7t 22.2%	中小
関東		H23.1.19	美野里運送倉庫(株) 法人番号 4050001011938	2,000	112	美野里運送倉庫(株)つくば営業所	5,018	茨城県つくばみらい市板橋字2942番1外	美野里運送倉庫(株)は、工場で製造された荷主の商品の輸送を行っているが、点在する2ヶ所の配送拠点を經由する不効率な輸送体制となっている。今般、これら点在する2ヶ所の拠点を、新たに茨城県つくばみらい市に建築する特定流通業務施設に集約することにより、輸送距離の短縮、情報処理システムによる一括集中管理を行い、流通業務の効率化を促進する。	18.4t 29.9%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
関東	経共	H23.1.20	(株)ギオン 法人番号 6021001011763 (株)日本アクセス 法人番号 1010701025541 サミット(株) 法人番号 3011301002747	4,672 262,000 392,000	650 3,066 8,194	(仮称)(株)日本アクセス草加MDセンター	17,551	埼玉県草加市柿木町字松673番1外	サミット(株)(荷主)の食料品・生活用品等の商品は、(株)ギオンが輸送を行い、(株)日本アクセスが保管・荷捌き・流通加工を行っているが、(株)日本アクセスでは2支店で一時保管を行った後、荷捌き・流通加工機能がある別の2拠点へと移送した上で各店舗に配送しており、計4ヶ所の拠点を経由し横持ちも発生する不効率な輸送体制となっている。今般、2支店を廃止し、新たに埼玉県草加市に特定流通業務施設を建築することにより、輸送距離の短縮、輸送・保管・荷捌き・流通加工の総合化、垂直型連続運搬装置及び貨物保管場所管理システムの導入による荷捌きの合理化等を行い、流通業務の効率化を図る。	434.4t 26.3%	
関東		H23.6.17 H24.7.17 (変更取消)	A社 法人番号 非公開 B社 法人番号 非公開	非公開	非公開	非公開	非公開	千葉県千葉市	A社のC営業所取扱い貨物の、食料品、加工食品等について、C営業所では仕分け、荷積みするスペースが無いため、D営業所まで輸送し仕分け等を行っているが、D営業所についても、スペース不足であり、仕分け後にC営業所まで輸送し各納入先にルート配送している。 今般、C営業所を廃止し、新たに千葉県千葉市に特定流通業務施設を建設することにより、輸送距離の短縮、貨物保管場所管理システム、電動式密集棚装置の導入による荷捌きの合理化をもって、輸送・保管・荷捌き・流通加工の総合化を行い流通業務の効率化を図る。	189.1t 15.7%	中小
関東	経共	H23.9.21 H24.2.24 H25.4.12 (変更認定)	(株)ヒューテックノオリン 法人番号 7010601014110 伊藤忠商事(株) 法人番号 7120001077358	121,756 20,224,131	1,070 4,368	(株)ヒューテックノオリン 神奈川JDC	14,698	神奈川県厚木市金田1457番1外	現在冷蔵食品、常温食品を2つの倉庫に持ち込み、各々東京、神奈川、静岡の店舗へ納品しており、同一荷主の商品を2ヶ所の拠点から配送する非効率な物流体制となっている。 今般、輸送網の集約、輸送距離の短縮、貨物保管場所管理システムの導入による荷捌きの合理化、商品の一括集中管理をすることで大幅な物流コスト削減等を目指し、輸送・保管・荷捌き・流通加工を一体的に行い、環境負荷の低減を図る。	497.2t 16.0%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
関東	経共	H23.9.21	東邦興産(株) 法人番号 6021001013297 コンフェックス(株) 法人番号 7011001057261 →鴻池運輸(株) 法人番号 5120001079182 伊藤忠商事(株) 法人番号 7120001077358	28,210 8,000 168,800 20,224,131	387 305 7,321 4,368	東邦興産(株) 金田第1物流センター 東邦興産(株) 金田第2物流センター	3,910 8,154	神奈川県厚木市金田1471番外	現在東邦興産(株)は冷蔵・冷凍食品及び冷蔵食材の配送を行っているが、各配送センターが慢性的にスペース不足のため、5ヶ所に分けて配送するといった非効率な輸送体制となっている。 また、常用の食品及び菓子類の配送については、保管可能な荷量が制限されてしまう為、車両を小型化し納入回数を増やしたり、複数の倉庫で各店舗ごとの配送を行うなど非効率な形態となっている。 今般、輸送網の集約、車両の大型化による積載率の向上、貨物保管場所管理システムの導入による荷捌きの合理化、商品の一括集中管理をすることで大幅な物流コスト削減等目指し、輸送・保管・荷捌き・流通加工を一体的に行い、環境負荷の低減を図る。	105.0t 17.5%	
関東		H23.11.15	横浜低温流通(株) 法人番号 4021001020618	5,000	300	仮称)横浜定温流通(株)厚木新センター	8,361	神奈川県厚木市船子字長ヶ町114番	横浜低温流通(株)では、複数の食品メーカーの共同配送を行っているが、原材料・製品等の物流、在庫の拠点が点在しており、非効率な輸送体制になっている。 今般、新たに神奈川県厚木市に特定流通業務施設を建築し、点在している拠点を集約することにより、輸送網の集約化等による効率化及び輸送・保管・荷さばき、流通加工による総合化を行い、環境負荷の低減を図る。	91.2t 22.6%	中小
関東		H23.11.22 H26.12.25 (変更認定)	(株)北関東バイオニア 法人番号 2060001017003 アポロ商運(株) 法人番号 5060001020210 (株)弥生運輸 法人番号 2011801019333	1,000 1,000 3,000	10 15 100	佐野ロジスティクスセンター	3,390 2,365	栃木県下都賀郡岩舟町大字曲ヶ島796番8	現在、光洋産業(株)栃木工場で生産した食品包装容器類を東武運輸南栃木物流センターに搬送して保管、荷主である光洋産業(株)の指示により全国へ配送している。また遠藤照明(株)は栃木県佐野市の工場で生産された照明器具、輸入された照明器具を群馬県太田市の倉庫に保管し、荷主の指示により他社製品とともに全国配送をしている。 今般、(株)北関東バイオニアが栃木県栃木市に設けた特定流通業務施設に、貨物を集約し、両社の分散した各倉庫の集約、積載率の向上等による効率化及び輸送・保管・荷捌き・流通加工による総合化等を行い、環境負荷の低減を図る。	104.5t 25.1%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
関東		H24.2.13 H24.5.1 (変更認定)	川西倉庫(株) 法人番号 9140001012831 菱和ロジテム(株) 法人番号 1010001115745 (株)ランテック 法人番号 9290001017403	210,800 10,000 51,980	397 170 1,947	川西倉庫(株) 京浜支店 関 東物流セン ター営業所	24,753	埼玉県加須市芋 芋郷1248番11	現在複数の荷主がそれぞれに物流拠点を介して、貨物の輸送を実施している。また、複数の拠点が分散しているため、拠点間での配送を行うなど、非効率な輸送形態となっている。 今般、輸送網の集約、貨物保管場所管理システムの導入による荷捌きの合理化、商品の一括集中管理をすることで、大幅な物流コスト削減等を目指すため、埼玉県加須市に特定流通業務施設を整備し、輸送・保管・荷捌き・流通加工を一体的に行い、品質向上、環境負荷の低減を図る。	646.0t 19.0%	
関東	経共	H24.6.28 H25.9.9 H27.2.25 (変更認定)	王子運送(株) 法人番号 8010601040551 (株)エルマックス 法人番号 9010401061508	10,000 5,000	1,410 15	緑特定業務物 流センター	10,912	神奈川県横浜市緑 区長津田町3967 番1外	現在神奈川県内周辺部に3ヶ所及び東京都に1ヶ所に配送拠点を設置し、おのおの神奈川県内の食品卸売業者に配送を行っており、その内の横浜配送センターでは流通加工を別の施設で行っており、横持ちが発生している。 このように輻輳した輸送網となり、横持ちによる非効率な作業が生じており、配送拠点も4ヶ所と分散されていることにより、人員の効率も劣っている。 今般、神奈川県横浜市緑区に特定流通業務施設を建設し、拠点の集約を行い輸送網の集約、入庫から配送までの一貫した輸送体制の確立とリードタイムの短縮等によりコスト削減を行い、輸送・保管・荷捌き・流通加工を一体的に行い、環境負荷の低減を図る。	39.6t 40.2%	中小
関東	経共	H24.11.29	(株)コダマサービス 法人番号 8180001075792 (株)クラウン・パッケージ 法人番号 2180001075740	1,000 63,845	200 1,220	クラウン・コダ マ 神奈川物流セ ンター	4,804	神奈川県伊勢原市 小稲葉959番外	現在(株)コダマサービスは荷主である(株)クラウン・パッケージの神奈川工場にダンボール製品の原材料及びダンボール製品を輸送しているが、工場内の保管スペースが手狭になっており、一時保管場所として3ヶ所に分散し配送を行っている。このため各一時保管場所と工場の横持ちが発生している。 このように輻輳した輸送網となり、横持ちによる非効率な作業が生じており、配送拠点も工場を含め4ヶ所と分散されていることにより、積載率も劣っている。 今般、輸送網の集約を行い、入庫から流通加工も含め一貫した輸送体制を確立し、拠点の拡充による車両の大型と積載率の向上によりトラック輸送の台数を減らし環境負荷の低減を図るため、東名高速道路厚木ICから2.7kmの位置に特定流通業務施設を整備するものである。	23.2t 98.7%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
関東		H25.1.30	三菱倉庫(株) 法人番号 8010001034947 (株)東京運搬社 法人番号 6011401006918 DPネットワーク(株) 法人番号 4030001063056	2,239,398 4,000 10,000	992 109 13	三菱倉庫(株) 東京支店 三郷2号センター	24,989	埼玉県三郷市三郷インター南部4街区1-1画地他	製業関連の複数の荷主がそれぞれの物流拠点を介して貨物の輸送を実施しており、非効率な輸送体制となっている。 今般、三菱倉庫(株)では新物流拠点を整備し、これらの荷主の物流拠点を集約し、工場生産後の納品から、各地域別の配送センターまでの配送に係る一括管理を行うことにより、輸送網の集約による効率化及び輸送・保管・荷捌き・流通加工による総合化を行い、環境負荷の低減を図るものとする。	1,093.0t 20.7%	
関東		H25.2.27 H25.5.28 (変更認定)	第一倉庫冷蔵(株) 法人番号 9020001027362 第一物流(株) 法人番号 1030001020423 (株)タイセイ 法人番号 1030001020431	7,000 3,000 7,500	326 8 133	(仮称)岩槻物流センター	29,974	埼玉県さいたま市岩槻区大字長宮1496番1外	現在第一倉庫冷蔵(株)では、冷凍食品及び冷凍原材料の複数の荷主から異なる拠点での保管を行っており、そのため第一物流(株)、(株)タイセイ等の行う輸送体制について非効率な配送となっている。 今般、荷主からの要望もあり第一倉庫冷蔵(株)が新物流拠点を整備することにより、これらの荷主の物品を新物流拠点に集約し、各ユーザーまでの配送に係る一括管理を行うことにより、輸送網の集約による効率化及び輸送・保管・荷捌き・流通加工による総合化を行い、環境負荷の低減を図るとともに品質向上を目指すものとする。	654.6t 23.4%	中小
関東	経共	H25.8.1	沼尻産業(株) 法人番号 5050001016036 (株)ジャパンミート 法人番号 1050001011577	9,720 18,350	196 230	谷田部物流センター	20,409	茨城県つくば市谷田部字本郷3735番1外	現在沼尻産業(株)では、荷主である(株)ジャパンミートの食品、飲料を茨城県内の3つのセンターから同一の店舗へ配送を行うといった非効率な体制となっており、荷主からも配送時間短縮による、品質の向上を求められている。 今般、拠点の集約を行うことにより、流通の効率化、配送時間の短縮による品質の向上、輸送網を集約し環境負荷の低減を図るため、常磐自動車道谷田部ICから1.0kmの位置に谷田部物流センターを整備するものである。	336.4t 24.8%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
関東		H25.8.1	(株)啓和運輸 法人番号 7030001026885	5,000	450	(仮称)所沢物流センター	7,914	埼玉県所沢市大字中富字月野原1322番1外	現在(株)啓和運輸では、荷主であるA社の事務用品及びオフィス家具、B社の通販用カタログの保管・荷さばき・流通加工などを複数の施設で行っているが、スペースが足りず横持ち輸送が発生するなど非効率な体制となっており、荷主からも配送時間短縮や施設の集約化を求められている。 今般、拠点の集約を行うことによって、流通の効率化、積載率の向上、配送時間の短縮による品質の向上、輸送網を集約し環境負荷の低減を図るため、関東自動車道所沢ICから4.5kmの位置に(仮)所沢物流センターを整備するものである。	68.1t 10.3%	中小
関東	経共	H25.9.9	(株)ヒューテックノオリン 法人番号 7010601014110 (株)ヒューテックサービス 法人番号 8010601043678	121,756 1,000	1,149 30	(株)ヒューテックノオリン 岩槻物流センター	28,269	埼玉県さいたま市岩槻区大字長宮字ギラ1549番3外	現在(株)ヒューテックノオリンでは、複数の荷主の冷凍・冷蔵食品を埼玉県内の2ヶ所の倉庫に保管し在庫管理し、各方面別に配送を行っており非効率な体制となっている。 また、荷主から輻湊するトラック輸送を合理化し、積載率の向上及び配送時間の短縮を行い品質の向上が求められている。 今般、拠点の集約を行うことによって、一括管理によるコスト削減、輸送網の集約による環境負荷の低減を図るため、東北自動車道岩槻ICから4.0kmの位置に岩槻物流センターを整備するものである。	2,470.5t 19.7%	
関東	経共	H25.12.9 H27.4.8 (変更認定)	ブリヂストン物流(株) 法人番号 7010001055044 東京第一物流(株) 法人番号 7011801010089 (株)JAM 法人番号 2120101039287 特定目的会社シャロンテック長宮 法人番号 2010005020981	40,000 5,000 300 10	1,150 150 17 0	長宮特定流通業務物流センター	29,965	埼玉県さいたま市岩槻区大字長宮734-1他49筆	現在東京第一物流(株)では、2つの荷主からの冷凍食品及び家電製品を配送先から遠隔地に点在する物流センターに輸送及保管を行っており、非効率な体制となっている。 今般、特定目的会社シャロンテックが整備する施設に拠点を集約し、貨物の輸配送及び庫内作業を一括管理することで、輸送網の集約による効率化及び輸送・保管・荷捌き・流通加工による総合化を行い、環境負荷の低減を図るとともに物流品質向上を目指すものとする。	31.3t 52.3%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
関東		H25.12.27 H28.3.16 (変更認定)	トナミ首都圏物流(株) 法人番号 9021001026916	2,000	174	トナミ首都圏物流(株) 県中央支店倉庫	6,073	神奈川県海老名市本郷字五反田1675番外	現在トナミ首都圏物流(株)では、荷主2社の断熱材及びプラスチック原料を複数の倉庫で保管し、再度荷主へ戻し、加工した後、再集荷し輸送を行うといった非効率な体制となっている。 また、荷主から商品加工の業務委託を受けるとともに再集荷に係る輸送の合理化を求められている。 今般、拠点を集約し、入庫から保管、荷さばき、流通加工、輸送の一貫輸送体制を確立し流通効率化を図るとともに、輸送距離の短縮とトラックの大型化による環境負荷の低減を図るため、東名高速道路厚木ICから3.0kmの位置に海老名センターを整備するものである。	24,675.0t 58.3%	中小
関東		H26.1.9	埼玉運輸(株) 法人番号 2030001026329	1,000	180	(仮称)埼玉運輸(株)所沢ロジスティクスセンター	10,400	埼玉県所沢市大字中富字月野原1123番外	現在埼玉運輸(株)では、荷主であるインフィニット・ジャパン、(株)フリーランの衣料品及び雑貨、(株)アリストレンディの化粧品、(株)ルネールの健康食品、(株)LOOPのソーラーパネル、(株)テックコーポレーションの水素水サーバー及び生ゴミ処理機、(株)ホンダアクセスのカー用品、王子製紙(株)のダンボール、(株)西野物産の食品、フコク物流(株)の工業製品の保管・荷さばき・流通加工などを複数の施設で行っているが、スペースが足りず横持ち輸送が発生するなど非効率な体制となっており、荷主からも配送時間短縮や施設の集約化を求められている。 今般、拠点の集約を行うことによって、流通の効率化、積載率の向上、輸送網を集約し環境負荷の低減を図るため、関越自動車道所沢ICから4.5kmの位置に(仮)所沢ロジスティクスセンターを整備するものである。	195.1t 12.0%	中小
関東		H26.1.15	(株)マルハニチロ物流 法人番号 5010001080515	43,000	600	(株)マルハニチロ物流 川崎第三物流センター	23,053	神奈川県川崎市川崎区東扇島86番地	現在、岩谷産業(株)の冷凍野菜、冷凍食品及び(株)シヨクカイのチルド商品はハブセンターであるマルハニチロ物流川崎第二物流センターを中心に複数の物流拠点に分散し保管されている。 分散保管された商品は、出荷時に一端ハブセンターである川崎第二物流センターへ輸送され方面別に配送している。 今般、慢性的なオーバーフローの解消、荷捌きの合理化、商品一括集中管理を行うことで大幅な物流コストの削減、物流品質の向上、一貫した物流体制の確立をすることにより環境負荷の低減を図るため、首都高速道路東扇島ICから2.0kmの位置に川崎第三物流センターを整備するものである。	15.3t 13.5%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
関東		H26.2.14	日本通運(株) 法人番号 4010401022860	7,017,500	34,312	日本通運(株) 東京航空支店 原木インターナ ショナルロジス ティクスタウン No.2	21,584	千葉県市川市原木 2526番23外	現在、日本通運(株)では、成田空港・羽田空港及び東京港に輸入された国際貨物を千葉県市川市ならびに東京都江東区の倉庫にて保管し、京浜島センターを經由して国内配送を行っている。 今般、3PL事業者として新物流拠点を両首都圏空港及び東京港の中間地点且つ高速自動車インターチェンジ至近の千葉県市川市原木に整備し、国際貨物の業務の集約をもって、効率的な貨物管理、拠点集約による輸送網の集約をもって、環境負荷の低減を図るものである。	6.3t 19.4%	
関東		H26.3.19	澁澤倉庫(株) 法人番号 6010601038102 澁澤陸運(株) 法人番号 5010601038094	784,700 8,000	469 266	澁澤倉庫(株) 東京支店厚木 営業所	13,577	神奈川県愛甲郡愛 川町中津字桜台 4009番3	現在、荷主の工場で生産された食品は、千葉県、神奈川県にある問屋、大型スーパーの流通センター等に大型トラックにより配送されている。食品の生産増加に伴い、配送車両の集車不足や、配送時間の長時間化など物流品質の向上が求められている。 今般、澁澤倉庫が圏央道相模原愛川ICから約2.0kmの位置に新物流拠点を設け、グループ輸送会社と連携して工場から厚木倉庫間の輸送の大型化を図り、入庫から流通加工、出荷までの集約管理を行うことで、環境負荷の低減、品質の向上を目標とするものである。	210.9t 18.9%	
関東	経共	H26.4.18	日立建機(株) 法人番号 3010001026998 (株)日立物流 法人番号 1010601022399 東日本日立物流サービス(株) (現:(株)日立物流東日本) 法人番号 7050001023567	8,157,659 1,680,200 10,000	4,901 2,019 790	(株)日立物流 つくば物流セン ター	52,315	茨城県つくば市稲 岡821-1	日立建機(株)が扱っている建設機械等の保守部品は現在、点在している外部倉庫にて保管、出荷業務を行っているが、物量増による倉庫の狭小化、倉庫分散による効率低下が問題となっている。 今般、(株)日立物流が物流センターを建設することで、点在していた倉庫間の横持ち輸送が大幅に減り、併せて、輸出の際に港倉庫まで横持ち輸送後、実施していた輸出用コンテナへの積載作業を、新センター内で実施することでトラック台数の削減が可能になる。これら拠点集約により、流通の効率化及び輸送網の集約により環境負荷の低減を図るため、圏央道つくば牛久ICから0.8kmの位置に(株)日立物流つくば物流センターを整備するものである。	608.1t 21.7%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
関東		H26.5.21	(株)サン・エンジニアリング 法人番号 5070001021315	2,000	80	(株)サン・エンジニアリング本社営業所 (株)サン・エンジニアリング本社営業所B棟	3,481 2,518	群馬県太田市東金井町875-1	荷主4社(神奈川県座間市、横浜市、静岡県御殿場市、沼津市)が扱う製造機械等を(株)サン・エンジニアリング本社営業所及び他3ヶ所の物流施設で一時保管、出荷業務を行っているが、物量や作業内容によっては横持ち輸送が発生するなど、施設分散による効率低下が問題となっている。 今般、北関東自動車道太田桐生ICから2.0kmの位置に新施設を整備し、拠点集約することで、点在していた物流施設間の横持ち輸送がなくなりトラック台数の削減が可能になる。併せて各々の施設で行っていた出荷業務等の作業も集約でき、流通の総合化及び効率化が見込め、さらに環境負荷の低減を図る。	8.8t 20.1%	中小
関東		H26.6.23	(株)中村産業 法人番号 7040001009476	3,000	90	千葉物流センターA棟 千葉物流センターB棟	6,853 1,575	千葉県千葉市花見川区積橋1459番1	現在(株)中村産業では、荷主である住宅メーカー及び開屋の建築資材の輸送を請け負っているが、資材の輸送拠点が4ヶ所に点在し、各拠点から千葉県内各方面の輸送先まで非効率な体制となっており、取引先からも環境負荷低減や輸送時間の短縮が求められている。 今般、東関東自動車道千葉北ICから3.0kmの位置に新施設を整備し、拠点集約することで、点在していた各施設で行っていた保管・荷捌き・流通加工等の業務を一括して行うことができ、入庫からの一貫輸送体制確立することが可能となり、積載率の向上、輸送網を集約に繋がる。これら業務の総合化、効率化により環境負荷の低減を図る。	560.6t 31.7%	中小
関東		H26.7.17	澁澤倉庫(株) 法人番号 6010601038102 澁澤陸運(株) 法人番号 5010601038094	784,700 8,000	469 266	澁澤倉庫(株) 横浜支店恵比須町営業所恵比須町1号倉庫	3,922	神奈川県横浜市神奈川区恵比須町1番地	澁澤倉庫(株)では東京港から輸入されたA社の化粧品を青海倉庫でデバンニング後、船橋地区倉庫へと輸送し保管、全国へ出荷していたが、取扱貨物量の増加から船橋地区倉庫の保管スペースが足りず、板橋地区倉庫及び三郷地区倉庫へ一時的に横持ち輸送し、出荷時は再度船橋地区倉庫へ戻すといった非効率な物流体制となっている。また倉庫の分散化による在庫管理や荷役業務の煩雑さについても改善が求められている。 今般、横浜港を利用した輸入体制に変更するとともに、首都高速宇都宮ICから0.6kmの位置に新施設を整備し、物流拠点を集約させることによって輸送・保管・荷捌き・流通加工を一括して行う体制を構築でき、無駄な横持ち輸送の解消に繋がる。これらの物流総合化、効率化により環境負荷の低減を図ることを目標とする。	12.6t 80.0%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
関東		H26.7.18	センコー(株) 法人番号 7120001059653	2,052,113	9,121	センコー(株)北 関東PDセン ター	28,621	群馬県太田市新田 大町600-1	センコー(株)では荷主A社の貨物を北関東LCセンターで取り扱い、保管しきれない分についてはセンコー(株)が所有する外部倉庫または荷主の自社倉庫にて保管し、輸送指示があり次第、北関東LCに横持ち輸送し、保管、荷捌き等を行い、納品先に輸送するなど非効率な体制となっている。荷主B社の貨物は荷主の自社倉庫から直接納品先へ輸送している。 今般、北関東自動車道太田薮塚ICから3.0kmの位置に新施設/北関東PDセンターを整備し、拠点集約することで、点在している各々の施設で行っていた保管・荷捌き・流通加工等の業務を一括して行うことができ、輸送過程においても輸送網を集約、車両大型化による共同輸配送に繋がる。これら業務の総合化、効率化により環境負荷の低減を図る。	77.7t 18.2%	
関東		H26.12.12	A社 法人番号 非公開 B社 法人番号 非公開	非公開	非公開	非公開	非公開	神奈川県海老名市	現在、A社では全国から神奈川県西部地区に到着及び神奈川県西部地区に到着及び神奈川県西部から全国に発送する荷物を仕分けする業務を行っているが、地区内の各集配所間及び全国から出入庫する荷物の輸送は一部、自社のトラックを使用した集荷を行っているほか、B社が運行するトラック等を利用している。 今般、東名高速道路厚木IC付近に新施設を整備し、地区内の各集配所で行っていた業務を集約するとともに、施設内の営業倉庫でこれらの荷物とは別に集荷された保管貨物を流通加工処理し、地区内や全国に向けて配送することを可能とする。 さらに、B社は貨物自動車運送事業における2つの営業所を当該新施設に集約し輸送ルートの合理化を目指す。 これら輸送・保管・荷捌き・流通加工を総合的に行う施設を整備し、業務の総合化及び効率化により環境負荷の低減を図る。	116.7t 3.8%	
関東	経共	H26.12.18	A社 法人番号 非公開 B社 法人番号 非公開 C社 法人番号 非公開	非公開	非公開	非公開	非公開	千葉県千葉市	現在、A社は傘及び家具等の家財を横浜港あるいは東京港から輸入し、東京・横浜市内の5ヶ所の施設へ輸送し、各々の施設から取引先へと配送している。配送拠点が分散し、保管や荷役等の庫内作業の一元管理が不可能となっていることから、各配送先個々への配送となり車両積載率が低い等の非効率な体制となっている。 今般、東関東自動車道千葉北IC周辺に新施設を整備し、5ヶ所を1つに拠点集約することで庫内作業や輸配送等の業務が一元管理されるとともに、傘及び家具の積み合わせ輸送による車両積載率向上やルート配送による輸送の合理化を目指す。 これら輸送・保管・荷捌き・流通加工を総合的に行う施設を整備し、業務の総合化及び効率化により36.80%のCO2削減を目標に環境負荷の低減を図る。	489.8t 36.8%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
関東		H27.2.4	A社 法人番号 非公開	非公開	非公開	非公開	非公開	茨城県つくば市	現在、A社では顧客の情報文書を6ヶ所の倉庫で保管し、うち1ヶ所は入出荷業務、各保管倉庫別仕分け、顧客への配送コース別仕分け業務を行うクロスドックセンター機能を有している。保管倉庫では入出荷する貨物の仕分け以外にラベル貼り等の流通加工を行っているなど、拠点が点在していることによる非効率な物流体制となっている。 今般、常磐道谷田部IC周辺に情報処理システムを導入した新施設を整備し、6ヶ所の物流拠点を集約して輸送・保管・荷捌き・流通加工を一括して行うようにすることで、貨物の集中管理が可能となるなど物流コスト削減、また輸送ルート見直しによるリードタイム短縮といった物流体制を構築できる。これらの物流総合化、効率化により環境負荷の低減を図ることを目標とする。	3.60t 18.2%	中小
関東	経共	H27.2.25	サントリーロジスティクス(株) 法人番号 2120001030809 川崎運送(株) 法人番号 2020001082174 (株)エルマックス 法人番号 9010401061508	10,000 2,000 5,000	310 233 15	緑特定業務物流センター	26,665	神奈川県横浜市緑区長津田町3967番1外	サントリーロジスティクス(株)はサントリーグループの商品を扱う。現在、工場及び物流センターから輸送された商品は4ヶ所の施設に入荷・保管し、東京、神奈川、静岡方面の配送先へと輸送される。配送施設が製品別に4ヶ所に分散しているため、各々の施設で荷役作業や商品管理等の業務が発生したり、在庫が偏在してしまい、横持ち輸送が発生するなど非効率な体制となっている。 今般、東名高速横浜町田ICから約1.5kmの位置に整備された施設に4ヶ所の拠点を集約し、商品を一括管理することで作業効率の向上ができ、また輸送の一元管理を行うことで輸送網の集約が可能となるとともに、車両大型化による車両台数削減が図れる。 これら輸送・保管・荷捌き・流通加工を総合的に行う施設を整備し、業務の総合化及び効率化により30.8%のCO2削減を目標に環境負荷の低減を図る。	127.2t 30.8%	中小
関東		H27.4.20	小泉運輸(株) 法人番号 2030001024035	1,000	150	(仮称)小泉運輸(株) 所沢物流センター	8,800	埼玉県所沢市大字中富字月野原1400-1他	現在小泉運輸(株)では、所沢市を拠点に南関東をカバーする短距離輸送網、南関東以南と南関東結ぶ長距離輸送網と行田市を拠点に北関東をカバーする短距離輸送網、北関東以北と北関東結ぶ長距離輸送網を整備し、輸送・保管・荷さばき・流通加工の物流事業を一貫して提供しているが、所沢市に設置している本社営業所は、施設面積が小さく、賃貸の外部倉庫も利用するなど非効率な体制となっている。 今般、関越自動車道所沢ICから4.5kmの位置に(仮)小泉運輸(株)所沢物流センターを整備し、拠点の集約を行うことにより、流通の効率化、積載率の向上、輸送網の集約を図り、約15%のCO2削減を目標に環境負荷の低減を目指す。	37.9t 15.2%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
関東		H27.10.2	(株)ハマキョウレックス 法人番号 1080401004368 (株)スーパーレックス 法人番号 2021001012674	404,505 24,529	4,907 1,123	(株)スーパーレックス相模原小倉チルドセンター	8,491	神奈川県相模原市緑区小倉1508-4	現在、Z社がA社の荷物を神奈川県愛甲郡愛川町にある物流拠点から神奈川県全域・東京多摩地区へ配送しており、(株)ハマキョウレックスがB社の荷物を神奈川県愛甲郡愛川町にあるスーパーレックス厚木物流センターから相模原地区・東京多摩地区へ配送しているが、相模原地区・東京多摩地区については距離が離れているなど非効率な輸送体制となっている。 今般、首都圏中央連絡自動車道相模原ICから2.2kmの位置に新物流拠点を整備し、拠点の集約を行うことにより、配送距離の短縮、輸送網の集約、積載量の向上を図り、CO2排出量を約41%削減することを目標とする。	154.4t 41.5%	
関東		H27.12.10	アサヒロジスティクス(株) 法人番号 8030001071633 デイリースタッフ(株) 法人番号 8030001071930	7,800 1,000	3,110 68	(仮称)岩槻物流センター	7,818	埼玉県さいたま市岩槻区大字長宮1520-1他	現在、工場から5ヶ所の配送センターへ冷凍冷蔵常温食品を輸送・保管しているが、オーダーを受けてから都度小型配送車で輸送しており、輸送ルートも重複しているなど非効率な輸送体制となっている。 今般、東北自動車道岩槻ICから4.1kmの位置に新施設を整備し、拠点の集約を行うことで、輸送、保管、荷捌き、流通加工を一括して行い、配送距離の短縮、輸送網の集約、車両の大型化に伴う積載量の向上により環境負荷の低減を図ることを目標とするものである。	242.2t 38.2%	中小
関東		H28.1.7	高田運輸(株) 法人番号 5030001024619	4,950	70	(仮称)高田運輸(株)所沢物流センター	7,335	埼玉県所沢市大字中富字月野原1087-1他	現在、A社及びB社の荷物を川越営業所及び所沢営業所へ入荷しているが、スペースが不足しており、離れた位置にある倉庫等への横持ち輸送が生じている。また、C社、D社、E社及びF社の荷物を所沢営業所へ入荷しているが、スペースの不足により、納品先ごとに集荷、荷捌き、輸送を行うなど非効率な体制となっている。 今般、関越自動車道所沢ICから4.5kmの位置に新施設を整備し、拠点の集約を行うことによって、輸送、保管、荷捌き、流通加工を一括して行い、輸送網の集約、積載量の向上により環境負荷の低減を図ることを目標とするものである。	82.5t 50.9%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部	経共	H17.10.20	矢崎総業(株) 法人番号 4010401029757 翔運輸(株) 法人番号 6080401016409	319,150 2,000	10,648 405	翔運輸(株)田原物流センター	15,475	愛知県田原市緑が浜2号2-99	多頻度小口で納入先に搬送している部品メーカーが、企業の壁を越えた共同配送、情報技術の活用、流通加工の実現、モータリシフト、ハイブリッド車の導入等により高積載率で更なるジャストインタイムでの輸送を実現し、物流の効率化及び環境負荷の低減を図るもの。	3,324.0t 24.3%	
中部		H17.12.9	福玉(株) 法人番号 9180001076410 三ツ井運輸(株) 法人番号 4180001084954	9,000 1,500	95 30	福玉(株)本社営業所御供所倉庫	23,009	愛知県丹羽郡大口町御供所二丁目201番外	荷主A社は全国配送と中部圏内輸送を分割し、愛知県内に2拠点に入庫し全国の7拠点にトラック輸送を行っていたが、福玉(株)が新たに特定流通業務施設を建設することにより、拠点集約ができ又貨物の一括管理することにより、トラックの積載率の効率化することにより大幅なCO2の削減を図るもの。	571.7t 17.9%	中小
中部		H17.12.21	(株)ロジックス 法人番号 3180301002476 小出運送(株) 法人番号 2180301019645	10,000 1,200	129 48	ロジックス豊田パーツセンター	11,132	愛知県豊田市堤本町油田1番1外	特定流通業務施設(豊田パーツセンター)を建設し、荷主の2工場で生産されたスチールホイール・アルミホイール・タクシー用ガスボンベ及び海外より輸入されたアルミホイールのうち、従来各工場から直接全国カーメーカーデポへ輸送されていたアルミホイールのうち、従来各工場から直接全国カーメーカーデポへ輸送されていた製品を一旦豊田パーツセンターへ全て集約する。その効果で、現在の積載効率の悪い輸送の改善を図り、CO2を削減する。さらに、同じ納入先へ輸送しているアルミホイール・その他自動車部品納入メーカー及び商社扱い商品を、営業活動を通じて集め、製品を集約し共同配送の拠点として機能させる。	1,263.3t 17.7%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H17.12.28	福井倉庫(株) 法人番号 1210001002915	4,950	140	福井倉庫(株) 敦賀営業所第1号倉庫	4,138	福井県敦賀市助生野78号5番地1	A社敦賀工場で生産された、化学繊維糸及び化学繊維織物は一旦、福井倉庫(株)の当該営業所所管の倉庫で一時ストックされ必要に応じて全国の織物工場及びタイヤ製造工場へ配送されている。しかしながら、全ての貨物を保管できないため、別途倉庫事業者(7社)へ再寄託を行い区々の倉庫より全国へ積載率の悪い輸送を行っていた。今般、福井倉庫(株)が北陸自動車道敦賀ICより4km付近に全ての貨物を集約することのできる保管施設を建築し、倉庫の集約することで再寄託の解消することにより、積載率の効率を上げた配送をすることによりCO2の削減を図るもの。	234.0t 21.2%	中小
中部		H18.1.24	日本トランスシティ(株) 法人番号 9190001015895 トランスシティロジスティクス中部(株) 法人番号 6190001016913	841,000 45,000	767 82	イオン中部RDC	13,952	三重県四日市市垂坂町字山上谷1340番地	東名阪自動車道・四日市東IC3kmにある当社物流センターを増設することにより荷量、取扱品目の増加に対応ができ、一層の貨物の集約が可能となる。また、四日市港を利用した輸入促進、高速道路を利用した拠点間輸送のロットの大型化、配送業務の集約納入など効率化すること、低公害車を順次導入することによりCO2の排出量を大幅に削減することが可能となる。	113.6t 12.2%	
中部		H18.5.15	(株)上組 法人番号 6140001006951	3,164,200	3,500	(株)上組 中部国際空港物流センター	6,678	愛知県常滑市セントレア三丁目14番9	A社(春日井市)及びB社(豊川市)で製造された海外輸出航空貨物は、そのほとんどをトラックにより関西空港又は成田空港へ搬入、また、梱包を必用とする貨物については、名古屋市内の工場で梱包後各空港へ搬入していたものを、中部国際空港近傍に物流センターを建設し、保管・荷さばき・流通加工等を一括集中し、利用空港にシフトすることによりCO2削減を図る。	2.9t 86.7%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H18.6.29	松葉倉庫(株) 法人番号 1080001016796 松葉倉庫運輸(株) 法人番号 8080001016807	1,800 2,000	50 17	(仮称)松葉倉庫(株)大井川第二倉庫	3,780	静岡県焼津市大島1874-1	A社の成型材・半製品及び製品等は、4ヶ所に保管及び流通加工業務も2ヶ所の作業場で行われていたものを、荷主の工場から至近距離に倉庫を整備し、入庫から保管、流通加工、カンバン納品までの一貫体制を確立し、コストの低減とCO2の削減を図る。	13.5t 68.2%	中小
中部		H18.6.29	MHIエアロスペースロジテム(株) (現:MHIエアロスペースプロダクション(株)) 法人番号 8180001006153 丹羽興業(株) 法人番号 9180001026695	1,000 4,413	500 260	MHIエアロスペースロジテム(株)名古屋港物流センター	21,639	愛知県海部郡飛鳥村東浜一丁目5番11号	A社の材料・部品は、MHIエアロスペースロジテム(株)が受付、検収、保管、払出、輸送を担当しているが、A社の材料流通センターが名古屋市港区、飛鳥村、関市、東海市等に点在しており非効率な輸送体制となっていることから、A社工場の至近距離で、伊勢湾岸自動車道飛鳥インターチェンジ近傍に名古屋物流センターを整備し、受付・検収、検査、保管、切断、材料表面保護処理を集約管理することにより、輸送コストの低減とCO2の削減を図る。	8.9t 100.0%	中小
中部		H18.7.19	鈴與(株) 法人番号 2080001009460 (株)鈴与カーゴネット静岡 法人番号 3080001009476	100,000 5,000	1,150 72	鈴与(株)中遠支店袋井物流センター	19,320	静岡県袋井市西田字差出88番1外	A社の生産用部材は、袋井市と磐田市に点在する倉庫等でバラバラに管理し、複雑で非効率な輸送体制となっていたものを、A社から約3km、東名高速袋井ICから約2kmに物流センターを整備し、保管、荷さばき、流通加工及び輸送を総合的にを行い、輸送コストの低減とCO2の削減を図る。	0.2t 19.4%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H18.8.1	山岸運送(株) 法人番号 5080001013336	1,200	50	山岸運送(株) 大柳物流センター	9,211	静岡県島田市大柳字庚申塚東302番地の15	A社工場で製造したB社製品は、工場内倉庫及び静岡市清水区にある倉庫で一時保管後、B社静岡配送センターへ輸送を行っていたものを、東名高速道路吉田IC近傍に大柳物流センターを整備し、入庫から保管、荷さばき、ピッキング、流通加工及び輸送までの一貫体制を確立することにより輸送コストの低減とCO2の削減を図る。	32.0t 17.2%	中小
中部		H18.8.7	三井倉庫(株) 法人番号 8010401114448 三興陸運(株) 法人番号 7180001046035	1,110,071 5,000	817 10	三井倉庫(株) 中部支社 西春事務所	28,989	愛知県北名古屋市中之郷神明30番	輸入貨物を東京港、名古屋港より陸揚げし、東京・名古屋地区それぞれの拠点で輸送、保管、入出庫保管業務を行っていた。また、国内産原料の輸送、保管、入出庫業務についても年々増加する物量、エンドユーザーへの入出庫業務が輻輳していた。そのため東名阪自動車道清洲東IC近傍に国内拠点を整備し国内拠点を1ヶ所に集約、輸送用トラックの大型化、輸送距離の短縮を図ることによりCO2の削減を図る。	40.7t 12.2%	
中部		H18.8.18	伊勢湾倉庫(株) 法人番号 8190001014295	25,000	147	伊勢湾倉庫(株)埠頭事務所千才E号倉庫	3,041	三重県四日市市千才町6の2	A社、B社、C社の取扱い貨物について四日市三ツ谷地区において2ヶ所の倉庫を使って輸送・保管業務を行っていたが、取扱量が減少する時期には空きスペースが出来てしまう。また、D社の取扱い貨物については、千才倉庫、四日市三ツ谷地区倉庫を使って輸送・保管業務を行っていたが、取扱量が増加しており保管スペースが不足する状況にある。そのため、三ツ谷地区の空きスペースを利用するが、保管スペースの空き状況が一定ではないこと、輸送距離が伸びるなど非効率な運営となってしまう。このため、臨港地区である四日市港より1kmの位置で千才倉庫近傍に新たな物流業務施設を整備し、三ツ谷地区での保管貨物の集約化及び千才倉庫の保管スペースを新たに確保し、輸送距離の短縮を図り環境負荷の低減を目指す。	9.5t 22.7%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H18.9.12	昭和冷凍(株) 法人番号 1080001008323	2,000	38	昭和冷凍(株) 本社営業所E号倉庫	759 (4,442m ²)	静岡県静岡市清水区袖師町1308-20	A社・B社・C社・D社の冷凍食品及び冷凍加工品等を、当社及び他の運送事業者がそれぞれの当社冷蔵倉庫に別々に搬入及び搬出を行っていたものを、東名高速道路清水ICから約2kmの位置にE号倉庫を整備し、入庫から保管、荷捌き、流通加工及び輸送を1ヶ所に集約し、より良いシステムを荷主に提供し、輸送網の効率化を図り環境負荷の低減を図る。	37.9t 21.0%	中小
中部		H18.10.19	(株)サンワネット 法人番号 2080401017187	10,000	360	(株)サンワネット国本倉庫A-1棟 (株)サンワネット国本倉庫A-2棟 (株)サンワネット国本倉庫B棟	4,938 4,160 10,528	静岡県袋井市国本字塚先588-2	A社の資材及び製品は、袋井及び磐田市の物流会社倉庫でそれぞれ保管、輸送を行い非効率な輸送体制となっていたものを、A社から至近距離、東名高速袋井ICから約4.7kmに国本倉庫を整備し、保管、荷捌き、流通加工及び輸送を総合的にを行い、物流品質(配送時間等)の向上とCO2の削減を図る。	112.6t 23.3%	中小
中部		H18.11.6	日本梱包運輸倉庫(株) 法人番号 2010001168115	1,131,600	3,624	日本梱包運輸倉庫(株)愛知流通センター営業所	38,395	愛知県西加茂郡三好町大字苜生字向山10-1	A社の製品であるタイヤ及びゴム加工品をB社の流通管理の下、愛知県内の各物流拠点等に日本梱包運輸倉庫(株)が集約・流通加工・輸送を請け負っているが、愛知県内において物流の拠点が点在しており、非効率な流通体制となっている。このため、A社名古屋工場の至近距離で東名高速道路三好ICより2.5kmの位置に新たな物流業務施設を整備し、輸送距離の短縮を図り環境負荷の低減を目指す。	70.7t 36.9%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H18.11.29 H18.12.26 (変更認定)	平和みらい(株) 法人番号 7080001004671	5,000	190	平和みらい(株) 沼津物流センター	6,183	静岡県沼津市双葉町338-11	A社沼津事業所の製品は、富士市内の倉庫と駿東郡長泉町内倉庫で保管されている。国内向け出荷については、A社事業所に隣接する倉庫に集められ、流通加工を施した後、全国に集荷されており、拠点の点在と複数の横持ち輸送が発生し非効率な輸送体制となっていたものを、A社から約800m、東名高速沼津ICから約4.8kmに沼津物流センターを整備し、保管、荷捌き、流通加工及び輸送を総合的に行い、拠点の集約と横持ち輸送の削減を図り、CO2の削減を図る。	29.1t 92.5%	中小
中部	整共	H19.2.15	清水倉庫(株) 法人番号 3080001008164 清水港振興(株) 法人番号 8080001008151	2,400 50,000	62 7	清水倉庫(株) 興津国際流通センター2号棟	3,717	静岡県静岡市清水区興津清見寺町1375-40	A社が輸入する海外部品は、倉庫のスペースの関係で名古屋港と清水港で陸揚げされ、静岡市清水区と駿河区の倉庫へ横持ち・保管後、検品、流通加工をまた他の施設で行う等、非効率な輸送体制となっていた。このため、第三セクター清水港振興(株)とともに、港湾管理者静岡県が興津地区に定めた港湾流通拠点地区において、興津国際流通センターを整備し、すべての部品を清水港で陸揚げし、輸送、保管、荷さばき、検品、流通加工を総合的に行い、拠点の集約と横持ち輸送の削減によりCO2の削減を図る。	52.8t 72.9%	中小
中部	整共	H19.2.15	清水運送(株) 法人番号 3080001008123 清水港振興(株) 法人番号 8080001008151	9,600 50,000	148 7	清水運送(株)31号倉庫	4,642	静岡県静岡市清水区興津清見寺町1375-40	東南アジア・中国から輸入したB社製品は、清水港で陸揚げするが、DEVAN作業、保管、包装、流通加工施設が点在しているため、横持ち輸送が発生し非効率な輸送体制となっていた。このため、第三セクター清水港振興(株)とともに、港湾管理者静岡県が興津地区に定めた港湾流通拠点地区において、興津国際流通センターを整備し、DEVAN作業、保管、荷さばき、流通加工及び輸送を総合的に行い、拠点の集約と横持ち輸送の削減によりCO2の削減を図る。	2.2t 93.7%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部	整共	H19.2.15	清和海運(株) 法人番号 1080001008463 清水港振興(株) 法人番号 8080001008151 清和トラック輸送(株) 法人番号 2080001008470	16,750 50,000 1,000	250 7 31	清和海運(株) 興津国際流通センター2号棟	3,717	静岡県静岡市清水区興津清見寺町1375-40	東南アジアから輸入したC社製品は、清水港で陸揚げするが、DEVAN作業、保管、包装、流通加工施設が点在しているため、横持ち輸送が発生し非効率な輸送体制となっていた。このため、第三セクター清水港振興(株)とともに、港湾管理者静岡県が興津地区に定めた港湾流通拠点地区において、興津国際流通センターを整備し、DEVAN作業、保管、荷さばき、流通加工及び輸送を総合的にを行い、拠点の集約と横持ち輸送の削減によりCO2の削減を図る。	39.1t 52.4%	中小
中部		H19.3.7	前田運送(株) 法人番号 5190001017549	5,000	80	前田運送(株)	7,436	三重県三重郡川越町亀崎新田120番地	関東・関西・名古屋地区の各倉庫への搬入、保管されている貨物について荷主の指示により当社が引き取りを行い現行のFCセンターへ搬入し、東海3県内の各拠点へ輸送を行っているものを伊勢湾岸自動車道みえ川越ICから100mの位置に新倉庫を整備し、新倉庫へ一部貨物を集約することで引き取り輸送部分を見直し東海3県内への輸送の積載率の向上を図るものである。	1,267.6t 20.0%	中小
中部		H19.3.20	名港海運(株) 法人番号 6180001007509 名海運輸作業(株) 法人番号 8180001007507	235,070 8,000	830 530	名港海運(株) 飛島名港物流センター	55,392	愛知県海部郡飛島村東浜一丁目5-20	長浜市で生産しているA社製品及び伊賀市で生産しているB社製品は、四日市市内の2ヶ所の倉庫に輸送され、それぞれの倉庫において出入庫業務等を行い、コンテナ詰め後、名古屋西部地区コンテナターミナルに輸送する非効率な輸送体制となっている。今般、伊勢湾岸自動車道飛島ICから約1.2kmの位置に飛島名港物流センターを整備し、保管、荷捌き、流通加工及び輸送を総合的にを行い、拠点の集約と輸送距離の短縮を図り、CO2の削減を図る。	233.9t 11.9%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H19.4.9	澁澤倉庫(株) 法人番号 6010601038102	784,700	491	澁澤倉庫(株) 中部支社名古屋営業所A号倉庫	11,998	愛知県小牧市入鹿出新田822番地	生産工場からトラック輸送により小牧、岩倉、一宮、上野の4ヶ所の倉庫へ製品を搬入し、荷主の出荷指示により4ヶ所の倉庫から澁澤小牧倉庫へ横持ちを行い、方面別に荷揃えを行っていたが、今般、名神高速道路小牧ICから約1kmの位置に新倉庫を整備し、新倉庫へ製品を集約することで入庫から出庫まで一括管理を行うことにより輸送・荷役作業の効率化を図る。	656.1t 25.2%	
中部		H19.4.17	東陽倉庫(株) 法人番号 5180001031666 東陽物流(株) 法人番号 5180001006981	282,787 45,000	212 380	東陽倉庫(株) 小牧営業所(仮称)大口倉庫	23,257	愛知県丹羽郡大口町外坪二丁目1番1外	荷主6社からの製品について、3ヶ所の倉庫で一定期間保管後、各方面へ配送していたが、今般、小牧ICから約4kmの位置に新倉庫を整備し、入庫から保管・荷捌き・流通加工及び輸送の一貫協同配送体制を実現することにより、配送車両の削減、輸送距離の短縮、1車当たりの積載率の向上を図り環境負荷の低減を図る。	119.3t 14.2%	
中部		H19.5.15	旭運輸(株) 法人番号 2180001005978 日本コンテナ輸送(株) 法人番号 6010701007741	10,000 25,000	214 147	旭運輸(株)名 古屋港流通センター	12,701	愛知県海部郡飛島村東浜二丁目1-11	現在、輸出入貨物を名古屋港コンテナターミナルから約20km離れた倉庫を含め2ヶ所の倉庫で通関、デバン等を行い保管しているが、各倉庫間での横持ち発生、船積みや荷主への引渡しに時間がかかるなど非効率な輸送保管体制となっていた。このため、名古屋港の各コンテナターミナルから近く伊勢湾岸自動車道飛島ICから約3kmの位置に流通センターを新設し、貨物の一括管理及び流通作業等の迅速化を図ることにより、配送車両の削減、輸送距離の短縮等を実現し、効率的な物流体制を構築することにより環境負荷の低減を図る。	69.9t 62.0%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H19.6.19	丸全昭和運輸(株) 法人番号 8020001028881 丸全中部物流(株) 法人番号 1180001051131	911,700 7,000	1,200 46	丸全昭和運輸(株)東海倉庫営業所	21,357	愛知県東海市名和町北蔵40番外	現在、荷主の工場で加工された合成樹脂を大分県から名古屋港まで内航船により輸送し、稲永埠頭で荷揚げした後、埠頭内の倉庫と東海市、大府市内にある3ヶ所の倉庫まで輸送し、保管業務を行っている。出荷時においては3ヶ所の倉庫から貨物を集荷し、積合せを行い東海4県への配送をしていたが、今般、知多半島道路大府西ICから約1.1kmの位置に特定流通業務施設を整備し、非効率な各倉庫間の横持ちを廃止するとともに、3ヶ所の倉庫で行っていた荷捌き・流通加工業務を一本化し、入庫から出庫、配送までの一貫体制を構築し、効率的な輸送体制を図る。	107.7t 18.0%	
中部		H19.8.7 H20.9.25 H21.9.10 H25.1.21 (変更認定)	(株)日立物流 法人番号 1010601022399 中部日立物流サービス(株) (現:(株)日立物流中部) 法人番号 3180001038176	1,680,200 10,000	2,155 388	(株)日立物流 中京物流センター	98,439	愛知県春日井市上田楽町字野元2211番外	現在、一宮市、小牧市、春日井市等の6ヶ所に点在する倉庫で日用雑貨及び家電等の保管・荷捌き及び東海地区内、全国への配送を行っており、各拠点から同一地区への輻輳する運送及び各倉庫間での横持ちが発生し、非効率な輸送体制となっている。物流品質の向上と環境負荷低減を図るため、東名高速春日井ICから約4.5kmの位置に新たな物流拠点を整備し、拠点を集約することにより、保管、荷捌き、流通加工及び複数顧客の貨物の積み合わせを強化することにより輸配送の一元化を図り効率的な物流体系を構築し、環境負荷の低減を図る。	1,442.9t 58.9%	
中部		H19.9.6	愛知海運(株) 法人番号 2180001005937 アイカイ物流(株) 法人番号 5180001097328	18,820 3,000	378 26	愛知海運(株) 湾岸ディストリビューションセンターF棟	5,064	愛知県弥富市楠二丁目1番外	A社の輸出用製品を愛知県・岐阜県の各工場から岐阜県にある物流センターに輸送し輸出梱包作業をした後、名古屋港に輸送するという非効率な輸送体制を行っていた。また、荷主から環境負荷軽減と物流コスト・リードタイムの削減を求められていた。このため、名古屋港内で且つ伊勢湾岸道飛島ICより2kmの位置に新たな物流業務施設を整備し、輸出用製品の集約管理を行うことで入庫・検品・梱包作業の効率化と輸送距離の短縮を行いCO2排出量の削減と物流コスト・リードタイムの削減を図る。	240.0t 38.1%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H19.10.2	(株)コムネット (現:(株)エディオン) 法人番号 3240001041231 東芝物流(株) (現:東芝ロジスティクス(株)) 法人番号 9020001089386	10,000 212,800	459 1,065	(株)コムネット豊田南物流センター	16,769	愛知県豊田市駒場町落合9番外	東芝物流(株)が春日井市にあるA社配送センターから(株)コムネットの愛知県内にある4ヶ所の配送拠点へ商品を搬入した後、(株)コムネットが4ヶ所の各拠点にて配送地域別に仕分けを行い各消費者宅へ配送をしており、4ヶ所の倉庫から各地域への輻輳する運送等が発生し、非効率な輸送体制となっていた。荷主より環境負荷軽減に対する取り組みを求められるなかで、伊勢湾岸自動車道豊田南ICから約1.8kmの位置に新たな物流拠点を整備し、入庫から保管、荷捌き、流通加工及び配送を一括集約することにより、重複する地域への配送廃止、積載率の向上を図る等効率的な物流体系の構築を実現し、環境負荷の低減を目指すもの。	148.1t 20.1%	
中部		H19.10.5	日本通運(株) 法人番号 4010401022860	7,017,500	38,323	日本通運(株)愛西流通センター	24,274	愛知県愛西市東保町昭和20番	海上コンテナにより名古屋港に輸入される医薬品等を岐阜市内にある8棟の倉庫で保管・流通加工業務を行っているが、名古屋港から岐阜市までの長距離輸送及び各倉庫間での横持ちが発生し、非効率的な輸送・保管体制になっている。このため、名古屋港から近く東名自動車道弥富ICから1.5kmに位置する愛西市に新たな物流拠点として特定物流業務施設を整備し、流通加工業務を一元化することにより作業効率のUPを図り貨物量の増加に対応するとともに、輸送距離の大幅な短縮、倉庫間での横持ちの排除を行うことにより効率的な物流体系の構築を実現し、環境負荷の低減を目指すもの。	21.9t 58.9%	
中部		H19.11.5	三菱倉庫(株) 法人番号 8010001034947 菱倉運輸(株) 法人番号 3010601005765	2,239,300 24,000	1,112 222	三菱倉庫(株)名古屋支店飛島営業所飛島配送センター	31,379	愛知県海部郡飛島村木場二丁目67番3	現在、A社が輸入している飲料原料を名古屋港にある三菱倉庫(株)の所有する3ヶ所の倉庫で保管した後、荷主の指示により愛知県内、関東、関西方面へ菱倉運輸(株)が運送しているが、各倉庫からの輻輳した運送が発生し非効率な輸送体制となっている。今般、伊勢湾岸自動車道飛島ICから約1kmの位置に飛島配送センターを建設し、分散した倉庫で保管している貨物の集約化を図ることにより、トラックの積載効率を向上させるとともに輻輳する輸送網を集約し、運送車両数を削減することによりCO2排出量の削減を図るものである。また、荷捌きについても自動でパレットに積みつけるパレタイザーを導入することにより更なる効率化を図る。	40.2t 20.2%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H19.11.20	(株)上組 法人番号 6140001006951	3,164,227	3,802	(株)上組 弥富 物流センター	16,773	愛知県弥富市楠二 丁目65番5	現在、名古屋港で輸入されている青果物等は名古屋港周辺に点在している小規模かつ旧型の物流拠点に搬入しているが、流通加工機能を有しない倉庫があるため、流通加工機能のある施設への横持ち輸送が発生し、また、小規模な施設のため貨物が分散し在庫管理が複雑化し非効率な物流体制となっていた。今般、臨港地区内の伊勢湾岸自動車道飛島ICから約1.5kmの位置に定温設備を備えた弥富物流センターを建設し、分散した倉庫で保管している貨物の集約化を図ることにより横持ち輸送を廃止し、検品等の流通加工作業を効率的に実施することにより、CO2排出量の削減を図るものである。	10.1t 18.5%	
中部		H19.12.10	濃飛倉庫運輸(株) 法人番号 5200001004116	49,680	1,064	濃飛倉庫運輸 (株)名古屋港 ロジスティクス センター	12,004	愛知県弥富市楠二 丁目65番28	現在、アパレル商社の衣類製品は主に名古屋港を利用して輸入され、3ヶ所の点在した物流拠点で流通加工を施したうえで配送を行っているが、同一方面への配送であっても拠点毎に行われており輸配送網が輻輳し非効率な物流体制となっている。今回新たに特定流通業務施設を名古屋港に近く、伊勢湾岸道路弥富ICから3kmの位置に整備することで貨物の一括管理及び輸送距離の短縮、積載率の向上により輸送コストの削減及び環境負荷低減を目指す。	13.2t 23.4%	
中部		H19.12.12	(株)ユーネットランス 法人番号 2180301020090	8,000	600	(株)ユーネットラ ンス三好物流 センター	20,300	愛知県西加茂郡三 好町大字打越字南 二池下60番地	自動車部品の輸送業務において、集荷・中継・情報処理及び納入について豊田物流センターを基地として行っていたが、物量の増加に伴い、豊田第2物流センター及び高岡物流センターを設置し対応したが輻輳した輸送体制となっていた。今回、東名高速道路豊田ICから2kmの位置に新たな物流業務施設を整備し、3ヶ所の拠点を1ヶ所に集約することで分散している荷量をまとめ、輸送業務の効率化を図り環境負荷の低減を目指す。	57.0t 19.2%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H20.1.15	岡崎通運(株) 法人番号 1180301000358	4,500	380	(仮称)岡崎通運(株)畷部西町営業所	7,944	愛知県豊田市畷部西町鳥居138番外	ドイツより名古屋港に輸入されたエンジンを荷揚げ後、名古屋港近くのA社倉庫までトレーラーにて近距離輸送を行い、デバンニング作業・詰め替え作業を行いB社岡崎工場へトラック輸送にて搬入をしている。デバンニング作業・詰め替え作業スペース、保管スペースの不足によりB社岡崎工場への出庫量に応じた入庫量しか受け入れられない状況であるため、新物流拠点をB社岡崎工場から至近距離で伊勢湾岸自動車道路豊田東ICから3kmの位置に整備し、集約管理を行うことによりジャストインタイムでの搬入を目指す。	26.2t 22.6%	中小
中部		H20.2.18 H24.3.8 (変更取消)	中京陸運(株) 法人番号 9180001022224	7,840	510	中京陸運(株)小牧営業所小牧物流センター	14,896	愛知県岩倉市八剣町十二田1番外	現在、メーカーA社で製造された製品を3ヶ所の外部委託倉庫に輸送し保管を行っている。メーカーからの出荷指示に応じ、3ヶ所の倉庫から横持ち輸送後、集荷・ピッキング等を行うが、輻輳した輸送網であり非効率な運用となっている。今回新たに特定流通業務施設を名神高速小牧ICから3.7kmの位置に整備することで分散して保管している製品の集約と横持ち輸送の廃止、新たに導入するシステムで入庫から出庫に至る商品管理を行い輸送体制を見直すことで輸送台数を減らし輸送コスト削減及び環境負荷の低減を目指す。	1.3t 28.9%	中小
中部		H20.3.12 H20.6.5 (変更認定)	東伸運輸(株) 法人番号 8180301013163 安城倉庫運輸(株) 法人番号 5180301012556	6,000 1,000	293 35	東伸グループ 安城流通センター	2,403	愛知県安城市池浦町曲尺手59-1	名古屋港より荷揚げされる繊維機械の装置製品、一部加工製品について東伸運輸(株)が2ヶ所の施設に輸送し、保管している。また、保管している施設で加工を施した製品は4ヶ所の施設に横持ちを行い荷主の指示により各施設で開梱、仕分けを行い工場へ搬入しているが輻輳した輸送体制となっている。今回、伊勢湾岸道豊田南ICから4.5kmの位置に特定流通業務施設を整備し、分散している保管製品の集約及び一貫輸送体制の確立、積載率の向上、輸送距離の短縮により環境負荷の低減を目指す。	20.5t 29.9%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H20.5.7	大和特殊鋼(株) 法人番号 4120001045136 丸太運輸(株) 法人番号 1180001011110	8,350 10,000	125 423	大和特殊鋼稲 沢倉庫	6,180	愛知県稲沢市目比 土深49番1外	現在、新日鉄小倉工場からステンレス鋼材等を小倉港から神戸港まで船舶により輸送し、神戸港から大和特殊鋼の東大阪商品センター(東大阪市)及び春日工場(丹波市)までトラック輸送し、更にそこからトラックで名古屋支店まで陸送し保管した後、荷主からの指示により、東海三県の顧客にトラックで配送している。今般、東名阪甚目寺北ICから約4.8kmの位置に特定流通業務施設を整備することにより、新日鉄小倉工場から名古屋支店までの運送ルートについて、モーダルシフトを推進し、小倉港から神戸港間の海上輸送を小倉港から名古屋港まで延長することにより、トラックでの長距離輸送を削減するとともに、保管貨物の集約管理を行い、入庫から出荷までの一貫輸送体制を確立し流通効率化を図る。	3.0t 20.8%	中小
中部		H20.5.29 H23.1.14 (変更認定)	豊通物流(株) 法人番号 8180001031746 (株)上組 法人番号 6140001006951	34,000 3,164,000	430 3,896	第2三好セン ター	9,000	愛知県みよし市打 越町新池浦11-4	従来、海外向け自動車部品は愛知県内の複数の自動車部品メーカーから、豊田市周辺の複数の輸出梱包・出荷業務委託先へ輸送され保管された後、輸出梱包を施し名古屋港から個別に出荷されており、名古屋港への輸送が輻輳し、非効率な物流体制となっている。今般、東名三好IC及び豊田ICから約3kmの位置に特定流通業務施設を整備することにより拠点集約を図り、各梱包拠点から名古屋港への輻輳する輸送網を整理するとともに、入庫から梱包、さらにコンテナ出荷までの一貫共同輸送体制を確立し流通効率化を図る。	137.0t 17.6%	
中部		H20.6.2	鈴興(株) 法人番号 2080001009460 鈴興自動車運送(株) 法人番号 8080001009463	100,000 10,000	1,080 154	袋井物流セン ター3号棟	7,915	静岡県袋井市西田 字差出88-1	従来、磐田市のA社本社工場で製作された輸出用機械製品は、静岡市清水港周辺の2つの倉庫へ輸送、保管された後、個々の倉庫でバン詰め作業されたのち輸出されることから、輸送系統が2つに別れ、非効率な輸送形態となっている。今般、東名袋井ICから約2kmの位置に特定流通業務施設を整備することにより拠点集約を図り、輸送系統を1本化するとともに、車両の大型化を図る。	91.2t 22.4%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H20.6.23	福井倉庫(株) 法人番号 1210001002915	4,950	140	福井倉庫(株) 敦賀第2号倉庫	3,900	福井県敦賀市助生野78号粽田1番1外	A社が20年6月頃から計画している液晶パネル用のフィルムの増産に対処するため、既存の倉庫で対応しようすると、所管倉庫の規模が小さいため3ヶ所の倉庫での分散した保管となってしまう、荷役作業が分散し非効率な作業になるとともに貨物の集荷作業のため各倉庫間での横持ち輸送の発生が見込まれる。今般、北陸自動車道敦賀ICから約4kmの位置に特定流通業務施設を整備することにより、分散保管による荷役作業の非効率を防止するとともに、荷主工場と保管施設の輸送距離を短縮し、貨物の横持ち輸送を発生させず物流の効率化を図る。	146.3t 31.6%	中小
中部		H20.7.16	日本トランスシティ(株) 法人番号 9190001015895	842,800	773	日本トランスシティ(株) 亀山物流センター	9,000	三重県亀山市白木町字砂子249番5外	現在、A社亀山工場で生産された製品は、名古屋市、亀山市 関町の遠隔地に点在する倉庫へトラック輸送し、当該倉庫で保管の後、海外向け輸出品の一部を再度工場まで返送し、亀山工場でコンテナ詰めを行った後、名古屋港、大阪港及び四日市港までコンテナで運送し各港から輸出されている。日本トランスシティ(株)は、東名阪自動車道亀山ICから約2.5kmの位置で、当該亀山工場の隣接地に特定流通業務施設(亀山物流センター)を新設し、新設倉庫に貨物を集約することにより、工場・倉庫間の輸送距離の短縮を図るとともに、情報処理システムによる一括管理を行うことで、流通業務の効率化を図る。また、名古屋港及び大阪港から輸出していた貨物の一部を四日市港からの輸出に振り替えることにより、コンテナ陸送距離とリードタイムの短縮を図りつつ、物流コストの削減にも取り組み、高品質な物流の提供及び環境に配慮した物流体系の構築を図る。	23.9t 14.9%	
中部		H20.9.4 H23.1.6 (変更認定)	(有)トキキャリアサービス 法人番号 1180002082489	1,000	80	(仮称)(有)トキキャリアサービス岩倉流通センター	1,652	愛知県岩倉市北島町丹波18番1外	現在、各荷主からの指示により、点在する各荷主の流通センターで集荷した後、荷主である大手スーパー2社と、家電専門店の取り扱う衣料品、日用雑貨、家電品等を荷主ごとにトラックを使用し、各納入先であるそれぞれの店舗へ配送しているため同一方面への輸送が発生し、輸送網が輻輳している。今般、名神高速自動車道一宮ICから約2.1kmの岩倉市に特定流通業務施設を新設し、荷主である大手スーパー2社と、家電専門店の取り扱う衣料品、日用雑貨、家電品等を、それまでの荷主別のトラック使用による輸送であったものを、新流通センターにて一時保管し複数荷主の貨物を同一方面別に積み合せをすることにより輻輳する輸送網を集約し、併せて積載率向上と輸送距離の短縮を図るとともに流通加工作業を1ヶ所で行うことにより作業効率をも向上させCO2排出量を図る。	360.6t 18.8%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H20.10.28	(有)セイコー産業 法人番号 6180002021665	500	31	東海物流センター	2,666	愛知県日進市赤池町大応寺22番外	現在、大手遊技機メーカーであるA社及びB社の群馬県にある工場からパチンコ機及びポスター等をトラックで名古屋市内2ヶ所、岐阜県羽島市内の自社倉庫まで輸送し、検品を施し一時保管した後、メーカーからの指示により各種遊技機器及び関連商品を小分けし、愛知、岐阜、三重県内の各パチンコホールまで輸送しているが、倉庫が3ヶ所に点在しており、ホール毎の機種積み合わせのために各倉庫間の横持ち輸送が発生するとともに、各倉庫から同一方面への輸送網が輻輳し、非効率な輸送体制となっている。今般、東名高速自動車道名古屋ICから約4.8kmの位置に特定流通業務施設を新設することにより、3ヶ所ある一時保管倉庫を集約し、各倉庫間の横持ち輸送を廃止するとともに、同一方面への輻輳する輸送網を集約することによりCO2削減を図る。	63.3t 27.7%	中小
中部		H20.11.20	(株)上組 法人番号 6140001006951	3,164,227	3,841	(株)上組 小牧物流センター 新1号棟	20,205	愛知県丹羽郡大口町豊田三丁目182番	従来、A社から寄託を受けた飲料は該社のトラック輸送により該者所有の3棟の倉庫に搬入し、荷捌き・流通加工(検品・仕分け)・保管・出庫業務を行っていたが、倉庫が3棟に分散しているため、荷捌き・流通加工を効率的に実施することが出来ず、3棟とも平屋建てで保管能力が低いため、保管能力を超えた貨物については近隣の他社倉庫を借用して対応せざるを得ない状況となっており、物流途上で各倉庫間の貨物ソフトが必要となり無駄な二次輸送が発生していた。今般、3棟の平屋建ての倉庫を解体し、名神小牧ICから約2.3kmの位置に特定流通業務施設を建設することにより、今まで他社倉庫を借用し対応していた貨物を一拠点に集約することにより、各倉庫間の横持ち輸送を廃止し輸送費及びCO2削減を図るとともに、各階に流通加工のスペースを確保し、1ヶ所で流通作業を行うことにより検品・仕分け等の流通加工を効率的に実施する。	22.7t 24.2%	
中部		H21.3.3	(株)マルト輸送センター 法人番号 4080401005157	1,000	100	(株)マルト輸送センター 小牧物流センター	12,659	愛知県丹羽郡大口町伝右二丁目245番2外	現在、A社が仕入れている飲料品の中中部地区での物流は、3社の物流事業者によって輸送・保管・入出庫業務がそれぞれ行われているため、3ヶ所の物流拠点が点在し、非効率な輸送体制となっており、荷主からも環境負荷軽減に向けた取り組みとして、輸送部門でのCO2排出量の削減、物流品質の向上が求められていた。今般、名神小牧ICから約2.5kmの位置に特定流通業務施設を新設し、物流拠点を集約すると共に、工場出荷から倉庫出荷までの集中管理をすることにより輸送及び流通加工作業の効率化を図る。	30.6t 47.1%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H21.3.31	名豊興運(株) 法人番号 3180001076564	3,000	400	名豊興運(株) 小牧南物流センター	6,198	愛知県小牧市下小針中島三丁目218番外	現在、冷凍食品製造メーカーの工場から、愛知県内に点在する倉庫に商品が輸送され、各倉庫において保管・仕分けしたものを、各地域へ配送しているが、各倉庫から同一エリアへの輻輳する輸送及び積み合わせのための各倉庫間での横持ち輸送が発生し、非効率な輸送・配送網となっている。今般、名古屋都市高速道路豊山北出入口から約1.0kmの位置に特定流通業務施設を新設し、入庫から保管、荷さばき、仕分け及び配送までを一括管理する情報システムを導入し、配送拠点を一括集約することにより、輸送網の見直しを図り、重複するエリアへの配送をなくし、輸送車両台数の削減、運行効率、積載効率等の向上を図る。	101.6t 47.1%	中小
中部		H21.6.30 H24.6.6 (変更認定)	清水倉庫(株) 法人番号 3080001008164	2,400	62	清水倉庫(株) 尾羽物流センター(仮称)	17,561	静岡県静岡市清水区尾羽471番1外	現在、A社が生産した飲料品は複数の倉庫に保管され、出荷時等に横持ちが発生する非効率な輸送体制となっているが、今般、東名清水ICから約2kmの位置に特定流通業務施設を新設し、物流拠点を集約するとともに、飲料品の原材料の輸入を近隣の港で取り扱うことにより工場への行き帰りの荷を確保し、輸送の効率化によりCO2の削減を図る。	138.0t 22.4%	中小
中部		H21.7.28	福玉精穀倉庫(株) 法人番号 2180001081136 (株)青山運送 (株)青山運送 法人番号 4180001075466	7,800 2,500	110 175	福玉精穀倉庫(株)本社営業所三ツ瀨西倉庫	9,760	愛知県小牧市大字三ツ瀨原新田字東申塚273番3外	現在、A社が取り扱う事務用品は複数の自家用倉庫に保管され、横持ちや輸送網の輻輳が発生する非効率な輸送体制となっている。今般、東名小牧ICから約1.5kmの位置にある既存の特積施設を廃止し、特定流通業務施設として増築することにより、物流拠点を集約して流通加工作業を行うとともに、配送の営自転換による輸送網の集約等により輸送の効率化を図る。	110.4t 36.5%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H22.6.25	(株)ヒューテックノオリン 法人番号 7010601014110	121,700	1,128	(株)ヒューテックノオリン 中部支店	9,331	愛知県小牧市大字入鹿出新田字村北90番外	冷凍食品製造メーカーの工場から、愛知県内に点在する倉庫に商品が配送され、各倉庫において保管在庫管理し、各地域に配送しているが、同一エリアへの輻輳する輸送が発生し、非効率な輸配送網となっている。今般、名古屋高速道路小牧北ICから0.9kmの位置に当該施設を新設し、入出庫までを情報一括管理し、拠点集約により、輸送網の見直し、輸配送車両台数の削減、運行効率、積載効率等の向上を図り、CO2の削減をするもの。	658.2t 18.8%	
中部		H22.12.10	トランコム(株) 法人番号 5180001038918 遠州トラック(株) 法人番号 8080401017124	108,004 128,430	5,210 590	トランコム(株) 掛川DC	17,594	静岡県掛川市上内田2934番33外	従来、荷主が静岡県掛川市内や福島県・香川県など他地域の工場で製造した物品は、市内の外部倉庫3ヶ所へ保管していた。今般、市内に新たに特定流通業務施設を設けたことで、市内3ヶ所のうち2ヶ所の外部倉庫を集約することになり、輸送網の集約が図られることになった。また特定流通業務施設において入出庫・保管・荷さばき・流通加工が一体で行えるようになり、入出荷作業の効率化を図ることになった。	72.0t 0.8%	
中部		H23.3.3	(株)メイコン 法人番号 6180001078104	4,800	150	(株)メイコン名古屋空港営業所 1号倉庫	8,922	愛知県小牧市小針三丁目118番5外	建築資材製造メーカーのからの商品について、愛知県内3ヶ所に点在する物流倉庫にて保管・仕分けし、全国各地へ配送していたが、名古屋高速小牧南ICから約0.7kmの位置に特定流通業務施設を新設、入庫・保管・荷捌き・流通加工の配送拠点を一括集約し、輸送網の見直し、積載効率向上、車両数、物流コストの削減を行った。その結果、CO2排出量は約15.2%の削減となった。	358.5t 15.2%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H23.5.27 H24.3.28 H25.12.20 (変更認定)	ダイセイエブリー二十四(株) 法人番号 9180001084272	5,500	590	ダイセイエブリー二十四(株) 中京スーパー ハブセンター	11,551	愛知県一宮市萩原町萩原山531番27外	荷主であるA社は原料在庫の保管の一部を外部倉庫(愛知県清須市)に委託しており、必要な都度本社工場にトラック輸送している。また、半製品のバック包装作業を遠隔地の外部作業場(愛知県愛西市)に委託しており、製品の横持ち輸送をしている。 今般、荷主工場の隣接地、かつ東海北陸自動車道・一宮西ICから約2.5kmの位置に特定流通業務施設を整備し、集約管理を行い、原料在庫の一時保管・バック包装機能を行うことで、輸送効率・荷役効率を高め、CO2約99.1%の削減を目指す。	10.6t 99.1%	中小
中部		H24.3.21 H26.4.21 (変更取消)	グリーンライン中京(株) 法人番号 5180001087460	9,800	350	グリーンライン中京(株)岩倉物流センター(仮称)	14,896	愛知県岩倉市八剣町十二田1番外	現在、A社の衛生材料及家庭紙を小牧事業所に、B社の医療材料を江南本社に、同様にB社の衛生材料及び医療材料を名古屋市南区に輸送し保管を行っている。各社とも愛知・三重・岐阜県内の病院や介護施設への納品となり、輻輳した輸送網であり非効率な運用となっている。今回新たに特定流通業務施設を名神高速小牧ICから3.0kmの位置に整備することで分散して保管している製品の集約と横持ち輸送の廃止、新たに導入するシステムで入庫から出庫に至る商品管理を行い輸送体制を見直すことで輸送台数を減らし輸送コスト削減及び環境負荷の低減を目指す。	0.4t 37.6%	中小
中部		H24.11.30 H25.5.29 (変更取消)	不二運輸(株) 法人番号 2080101001631	4,500	114	双葉物流センター 第2倉庫	4,537	静岡県沼津市双葉町338番7	現在、A社事業所のトナー製品・コピー紙製品は駿東郡長泉町内の倉庫に保管されている。さらにその内国内出荷用製品はA社事業所に隣接する倉庫に横持ちされ、流通加工を施したのち、全国に発送されており、拠点の点在と複数の横持ちの発生により、非効率な輸送体制となっている。荷主から、横持ち輸送の削減による、物流品質の向上と環境負荷低減を要求されていることから、今般、新物流拠点をA社事業所より900m、かつ東名高速道路沼津ICから4.8kmの位置に双葉物流センターを整備し、A社事業所で生産された製品を当該倉庫に集約し、輸送・保管・荷捌き・流通加工を行う事により、より良い物流システムを荷主に提供し、横持ち輸送の削減を図り、CO2排出量を約89.4%削減することを目標とする。	10.5t 89.4%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H24.12.11	日本トランスシティ(株) 法人番号 9190001015895	842,800	693	日本トランスシティ 飛島物流センター	22,356	愛知県海部郡飛島村大宝六丁目23番外	現在、大手自動車部品メーカーA社の中部地区での自動車部品物流については、輸入貨物の保管拠点とコンテナの揚港が離れていること、保管拠点が分散していることにより非効率な輸送体制となっている。今般、日本トランスシティ(株)は、一層の環境負荷軽減及び物流品質向上を行うべく、伊勢湾岸自動車道・湾岸弥富ICから約4.2kmの位置に新物流拠点を整備し、輸入貨物の集中管理を行う。名古屋地区において入庫から、荷捌き、保管、出庫、搬入までの一貫輸送体制を確立し流通業務の効率化を図はかるとともに、拠点間輸送及びコンテナ配送距離を削減し、CO2排出量を約27%削減することを目標とする。	75.5t 27.6%	
中部		H24.12.13	(株)丸総 法人番号 5080001014078	2,000	100	(株)丸総静岡物流センター	15,485	静岡県静岡市清水区高橋町字郷東山2178番1外	現在、A社B工場と約40km離れたC工場の生産医薬品を一括保管管理するA社物流センター業務を受託している。B工場は、上記静岡物流センターから10km以内に位置し物流効率上問題は無いが、近年両工場生産量の70%を占めるC工場からは、片道44kmと移動距離がB工場の4倍以上離れ、非常に非効率な輸送環境となっており、環境負荷軽減の観点からも新たな提案が求められてきた。今般このC工場生産品の物流拠点として、東名高速道路清水ICに隣接(1km)する場所に約14,850㎡(建坪4,500坪)の特定流通業務施設を新たに設置する事で、移動距離と移動時間を現行の1/4に削減する事が出来る。	495.7t 63.6%	中小
中部		H25.1.23	センコー(株) 法人番号 7120001059653	2,052,100	7,969	センコー(株)小牧第2PDセンター	28,314	愛知県小牧市大字河内屋新田字高笹480番1外	現在、メーカーの名古屋工場、大垣工場、茨城工場で製造された包装フィルムをセンコー(株)の名古屋PDセンターと小牧PDセンターの営業倉庫で保管・輸送を行っている。また名古屋配送センターでは、荷捌き・輸送を全国に向けて行っており、センコー(株)の拠点が分散していることにより非効率な輸送体制となっている。今般、センコー(株)は、一層の環境負荷軽減を行うべく、名神高速道路小牧ICから約3.3kmの位置にある小牧PDセンターの横に新物流拠点を整備し、これまで名古屋市内で行っていた荷捌きや保管・輸送を小牧に集約することにより、拠点間の輸送減少によるコスト削減を図るとともに、CO2排出量を約25%削減することを目標とする。	2,958.3t 24.2%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H25.5.1	ヤマト運輸(株) 法人番号 1010001092605 ヤマトロジスティクス(株) 法人番号 6010001119254 ヤマトグローバルロジスティクスジャパン(株) 法人番号 1010001066641 ヤマトグローバルエクスプレス(株) 法人番号 8010401070468 ヤマトボックスチャーター(株) 法人番号 8010801015873 ヤマトフィナンシャル(株) 法人番号 3010001059577	5,000,000 100,000 188,000 100,000 40,000 100,000	139,320 2,258 578 2,209 1,072 500	ヤマト運輸三河 物流ターミナル	52,189	愛知県豊田市生駒 町切戸21番1外	現在、愛知県内のヤマトグループが取り扱う貨物は、周辺地区の傘下企業が点在する拠点間において、中継貨物を含めた各幹線輸送網への仕立て作業やそれぞれの横持ち輸送がなされ、積み合わせを行わない非効率な輸送体系となっている。 今般、ヤマト運輸が愛知県内で展開するターミナルのうち、施設の老朽化が進む三河主管支店を移転し、新ターミナル新設を契機にヤマトグループの中核拠点として集約。マージ・ロット仕分け、共同配送など物流ハブ機能を組み合わせた輸送ネットワークにより、総合的に物流の効率化を図りCO2の削減を目指す。	0.3t 66.6%	
中部		H25.8.30	福井貨物自動車(株) 法人番号 4210001002895	4,000	449	敦賀第3倉庫	6,022	福井県敦賀市呉羽 町1番1	現在、A社のB工場で生産された包装用フィルム、工業用フィルムは、第一次的には敦賀市内の複数の倉庫業者(3社)に保管され、収容能力を超えたものについては、関東、中京、関西の倉庫業者に保管委託し、それぞれの倉庫業者が独自に全国の2次加工業者等にトラック輸送している状況である。 今般、同社B工場が生産設備を増設することから、北陸自動車道敦賀ICより4km付近の同社C工場の敷地を福井貨物自動車の一部貸借し、大規模な倉庫を建設、ここに増産される製品を集中保管するとともに、情報処理システム等を導入し、国内および輸出に係る輸配送を一括して効率的に行うこととする。これにより、積載率の向上、運搬設備の大型化、帰便の活用(弊社特積みの幹線輸送実施)を図るほか、現在福井貨物自動車が保管・配送している製品との共配を行うことにより、CO2の排出量を約27%削減することを目標とする。	66.3t 27.4%	中小
中部		H25.9.20	森吉通運(株) 法人番号 1180001083892 (株)東海流通サービス 法人番号 2180001083207	4,000 1,000	47 20	森吉通運(株) 蟹江流通センター	4,180	愛知県海部郡蟹江 町大字蟹江新田字 長割149番5外	現在、大手小売業A社の商品(輸入、国産)は、同社弥富物流センターを主に、その他4ヶ所に拠点が分散されている。今般、分散している拠点を弥富物流センターから至近距離にある蟹江ロジスティクスセンターに統合集約し、拠点間輸送量および輸送距離を減少させることにより、CO2の削減を図るとともに、物流コストの低減を図り、顧客からの多頻度少量・指定時間納品等の要請に応え、蟹江ロジスティクスセンターを基点として効率的な物流を構築し、一貫管理体制を確立することにより高度な物流サービスを提供することを目標とする。	43.5t 23.5%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H25.10.18	伊勢湾倉庫(株) 法人番号 8190001014295	25,000	147	伊勢湾倉庫(株)千歳F号倉庫	3,688	三重県四日市市千歳町1番58	現在、A社の合成樹脂を末広地区で保管業務を行い、またB社のシリカを四日市楠地区で輸送・保管業務を行っているが、輸出品としてコンテナ詰め作業を行う製品が多い為、千歳地区の倉庫(B号・E号)へ自己負担で庫替を実施して作業する非効率な業務となっている。 今般、物流拠点を臨港地区である四日市港より1kmの位置で千歳地区倉庫(B号・C号・D号・E号)近傍に整備し、末広地区の一部倉庫と楠地区での保管貨物を千歳地区倉庫へ集約化、及び千歳地区倉庫の保管スペースを新たに確保し庫替輸送を削減することによって、CO2排出量を44.9%削減することを目標とする。	14,023.0t 44.9%	中小
中部		H26.1.14	(株)天野回漕店 法人番号 3080001007562	4,800	450	(株)天野回漕店 藤枝営業所 藤枝物流センター	16,643	静岡県藤枝市八幡字広通531番1外	現在、A社の紅茶、飲料製品及び原材料は、(株)天野回漕店が輸送・保管などの業務を行っているが、物流拠点として使用している倉庫の延床面積が貨物量のピークに対して不足しており、自社の別倉庫や他業者への委託(再保管)が必要なため、横持ち輸送の発生など、非効率な体制となっている。 今般、新物流拠点をA社B工場の至近距離かつ東名高速道路焼津ICから2.5km、新東名高速道路藤枝岡部ICから2.5kmの位置に整備し、集約管理を行い工場からの引取輸送から保管、荷捌き、流通加工、配送までの一貫輸送体制を確立し流通効率化を図るとともに、より良い物流システムを提供し、輸送距離の短縮、輸送頻度の低減におけるCO2等の排出量の削減を行うこととし、CO2排出量を約29%以上削減することを目標とする。	93.8t 29.1%	中小
中部		H26.2.25	河村電器産業(株) 法人番号 8180001078754 河村物流サービス(株) 法人番号 3180001078759 ネットロジス(株) 法人番号 6180001079853	180,340 1,000 1,800	1,598 17 21	河村物流サービス(株) 配送センター	19,155	愛知県瀬戸市山の田町155番地	現在、河村電器産業(株)の製品は、ネットロジス(株)他の輸送業者が輸送し、倉庫が瀬戸市広之田町、山の田町、尾張旭市に点在しており、非効率な輸送体制になっている。また、札幌及び水俣工場からの製品保管は、一旦瀬戸市山の田町で受取り、再度、瀬戸市広之田町にあるA社の倉庫へ輸送・保管し、輸送指示毎に山の田町の倉庫へ輸送するという非効率な輸送体制となっている。そのため、荷主からは、より環境負荷軽減に向けた取組みについて物流品質及び安全性の向上が求められていた。今般、長久手ICから3.9kmの位置に新物流センターを整備し、集約管理を行い効率化を図るとともに、より良い物流システムを提供し、輸送・保管に関わるCO2排出量を約40%削減することを目標とする。	29.0t 33.6%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H26.3.19 H26.7.8 (変更認定)	(株)内山 法人番号 3180301020288	3,000	76	(仮称)(株)内山 弥富物流センター	3,235	愛知県弥富市三稲二丁目13番外	現在、名古屋港に輸入される鉄鉱石、飼料、加工木材等はコンテナヤードに陸揚げされた後、これらを周辺に点在する車庫もしくは仮置き場に搬入し、客先へそれぞれ配送している。また豊田地区で製造された自動車関連部品は、周辺の仮置き場に一時保管し、輸出先のコンテナに積み込み埠頭へ輸送している。この場合流通加工する名古屋営業所への横持ち輸送が発生するとともに、小規模なテント倉庫に保管するため非効率的な輸送体制になっている。 今般、伊勢湾岸自動車道湾岸弥富ICから約2.5kmの位置に弥富物流センターを建設し、分散した仮置き場で保管している貨物の集約化を図ることにより横持ち輸送を廃止して、検品・詰め替え等の流通加工作業を効率的に実施するとともに、輸送車両の走行距離を軽減することによってCO2排出量を約20%削減することを目標とする。	6.7t 18.5%	中小
中部		H26.3.24	(株)ダイエンフーズ 法人番号 5190001015346 中部興産(株) 法人番号 7200001020805	75,500 30,000	95 1,045	(株)ダイエンフーズ	5,449	三重県四日市市富双二丁目1番13外	現在、A社の冷凍水産物は、各問屋が各々A社物流センター(岐阜県可児市)に納品しているが、各問屋の物流拠点が点在している為、非効率な輸送体制になっている。 A社から、より環境負荷軽減に向けた取組について遠距離的な問題(CO2排出量)及び物流品質(配送時間等)等に削減、品質向上を求められていた。 A社関連会社であり、伊勢湾岸自動車道みえ川越ICから3kmの位置にある(株)ダイエンフーズの新倉庫を新物流拠点とし、集約管理を行い、積載効率のアップ、配送回数減などの流通効率化を図るとともにより良い物流システムを提供する。CO2排出量を約23.6%削減することを目標とする。	63.0t 23.6%	中小
中部		H26.4.9	鈴與(株) 法人番号 2080001009460	100,000	1,057	(仮称)鈴與(株)牛妻物流センター	12,692	静岡県静岡市葵区牛妻字白沢1153番6外	日用品等を取り扱う荷主A社は、全国・海外の生産拠点にて製品を生産し、全国の間屋、小売、配送センターに納入している。 現在、静岡県においては鈴與(株)の倉庫と、他社の倉庫で一時保管および配送する体制となっているが、今般、鈴與(株)にて新東名高速道路静岡ICから約3kmに位置する計画用地に物流センターを新設し、既存の複数の倉庫で管理されている貨物を集約することにより、輸配送効率の向上を図るとともに、CO2排出量を27.5%削減することを目標とする。	211.9t 27.5%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H26.4.21	松葉倉庫(株) 法人番号 1080001016796 松葉倉庫運輸(株) 法人番号 8080001016807	1,800 2,000	70 23	(仮称)松葉倉庫(株)掛川物流センター	3,701	静岡県掛川市領家1423-2他	主要荷主であるA社の工場が掛川市に移転することに伴い、松葉倉庫(株)が近隣に新たな倉庫を整備して配送距離を短縮するとともに、既存の倉庫をA社の協力工場等のハブ倉庫として活用することにより輸送網を集約するもの。効率的な輸送を実施することでCO2排出量を約47%削減することを目標とする。	16.0t 47.6%	中小
中部		H26.5.16 H26.9.9 (変更認定)	大和物流(株) 法人番号 3120001066744	376,400	1,283	大和物流(株)愛知営業所岩倉物流センター(仮)	15,358	愛知県岩倉市八剣町十二田1-1他	香川県の工場で住宅用外壁材を製造する荷主A社は、現在東日本向けの物流業務において7ヶ所の拠点にて在庫管理をしている。在庫補充のための幹線輸送が長距離輸送となり、また拠点ごとに別便を使用するため積載率が低いなど非効率的な輸送体制となっている。今般、東日本地区の最西端である愛知県岩倉市に新物流拠点を整備して輸送網を集約するとともに、7ヶ所に分散している物流拠点を4ヶ所に集約する。香川県の工場から岩倉市の新物流拠点までの幹線輸送にトレーラーを使用して大量輸送を行うとともに、既存の3拠点を二次拠点として活用することで積載率の向上を図り、CO2排出量を約17%削減することを目標とする。	411.6t 16.8%	
中部		H26.9.10	センコー(株) 法人番号 7120001059653	2,052,613	9,121	センコー(株)名古屋第2PDセンター(仮称)	11,756	愛知県名古屋市中区千代三丁目1番28	現行の物流フローでは、K社工場及び倉庫からセンコー(株)犬山営業所で入庫受付を行った後、協力会社への再委託を含め3ヶ所の倉庫に一旦入庫し、出荷指図を受けた後、再度犬山営業所で荷揃えをし、東海・北陸・北信越地区へ出荷するという非効率なものとなっている。名古屋第2PDセンターの新設に伴い再保管が不要となり、犬山営業所との2拠点体制に集約することで横持ち輸送を解消、輸送距離が減少することによりCO2排出量を約13%削減することを目標とする。	52.5t 12.6%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H26.10.2 H27.5.1 (変更認定)	名正運輸(株) 法人番号 1180001097728	3,000	1,000	名正運輸(株) 一宮営業所	12,653	愛知県一宮市千秋 町天摩字金島1	荷主である小売業A社の中京地区店舗における配送は、加工食品・日雑品等の複合センターにおける配送と、生鮮食品の配送とがほぼ同一店舗に向かうにも関わらず、2つのセンターからそれぞれ配送をしているため非効率になっている。 今般、これら2拠点を新たに建設する物流施設に集約統合することで、複数カテゴリの商品の集荷、仕分け、流通加工、保管から配送までの一貫した物流システムを構築し、また車両の積載率も向上することで運行数の削減を図り、CO2排出量を約16%削減することを目標とする。	210.8t 16.2%	中小
中部		H26.10.30	南星キャリックス(株) 法人番号 9180001015178	3,036	210	(仮称)南星 キャリックス(株) 豊田市荒井町 物流センター	1,755	愛知県豊田市荒井 町寿田15番外	現在、豊田地区にて製造された自動車部品等は、製造された工場に車両が向かい、生産者の指示でメーカー等の客先へそれぞれ輸送している。また豊田地区で製造された段ボール製品は、工場からメーカー等へ順次、複数のトラックで輸送している。 今般、新たな物流センターを建設し、部品及び段ボール製品の集荷、荷捌き、詰め替え、梱包等の流通加工と保管とを一体的かつ効率的に実施するとともに輸送ルートの見直しも行うことで、CO2排出量を約20%削減することを目標とする。	103.8t 17.0%	中小
中部		H26.11.19	新日本流通サービス(株) 法人番号 6120001027611	2,000	423	(仮称)新日本 流通サービス (株) 小牧物流 センター	15,104	愛知県小牧市大字 三ツ淵字宮前2番1 外	現在、2ヶ所の物流拠点にて荷主から請負っている飲料・加工食品の保管・荷捌き・流通加工作業と配送について、物流品質の向上と環境負荷軽減を図るため、名神高速小牧ICから1.5kmに位置する小牧市三ツ淵に新たに開設する物流拠点に集約することにより、保管・荷捌き・流通加工作業ならびに拠点ごとに分散していた顧客の輸配送の一元化を行い、東海地区におけるCO2排出量を約40%削減することを目標とする。	92.2t 40.7%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H26.12.4 H28.1.14 (変更取消)	A社 法人番号 非公開	非公開	非公開	非公開	非公開	愛知県みよし市	現在、顧客より入荷した商品を東海地区に点在している4拠点において保管・荷捌き・流通加工作業を行い、東海地区及び全国への配送を行っている。また、商品の入荷及び出荷においては各拠点へ輸送された商品を個別に保管・荷捌き・流通加工作業をしているため、各拠点で作業が重複する運用をせざるを得ない状況となっている。 今般、物流品質の向上と環境負荷軽減を図るため、東名高速豊田ICから2kmに位置するみよし市打越町に新たに開設する物流拠点到集約することにより、保管・荷捌き・流通加工作業ならびに拠点ごとに分散していた顧客の輸配送の一元化を行い、東海地区におけるCO2排出量を約16%削減することを目標とする。	25.3t 16.0%	中小
中部		H27.2.18	濃飛倉庫運輸(株) 法人番号 5200001004116	496,800	1,014	濃飛倉庫運輸(株)大垣総合物流センター	9,529	岐阜県養老郡養老町船附字村前東562番1	現在、2つの拠点において複数荷主の保管・発送を受けており、横持ち輸送をするという非効率的な輸送体制になっている。 荷主や自社内から、より環境負荷軽減に向けた取組について距離的な問題(CO2排出量)及び物流品質(配送時間等)等の削減、品質向上を求められていた。 今般、新物流拠点を荷主の近隣かつ名神高速道路大垣ICから3.8kmの位置に整備し、また、倉庫と輸送センターの集約を行い、工場からの輸送距離短縮と集荷のためのトラックの走行を無くすことで、CO2等の排出量の削減を行うこととし、CO2排出量を約40%削減することを目標とする。	51.7t 43.1%	
中部		H27.3.6	(株)南食品 法人番号 7080001015272 (有)イムラ運送 法人番号 2080002009253	2,100 700	135 38	(株)南食品藤守工場	4,511	静岡県焼津市藤守字法願寺2824番1	現在、冷凍鮮魚(鯉鱈)の流通において、焼津港で水揚げされた原魚を5ヶ所の冷蔵倉庫に保管し、必要に応じて(株)南食品自社工場に運搬し加工している。工場加工した製品は前記各冷蔵庫に運搬して保管し、出荷指示があり次第、出荷している。 一次加工した仕掛品も同様に保管し、営業部門の指示により再度工場に運搬して製品に仕上げ、出荷まで前記冷蔵庫に保管している。 このように、点在する物流拠点間を工程毎に往復するなど非効率な流通業務体制となっている。また、その都度空いている冷蔵庫を探して運搬している為、度々保管場所が変わるなど保全業務にも支障をきたし、安心安全な食品の管理が十分でない顧客から改善を求められている。 今般、焼津水産流通加工団地から3kmの至近距離に新物流拠点を整備することで、原魚の入庫・加工から保管・配送までを一元管理して顧客の要望に応えるとともに、横持ち輸送の解消による輸送距離の短縮、輸送頻度の低減など効率的な流通業務体制を構築することでCO2等の排出量の削減を行うこととし、年間のCO2排出量を現行から16.2t削減することを目標とする。	16.2t 58.1%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H27.3.10	三菱電機ロジスティクス(株) 法人番号 9011001025150 (株)リョーウンエクスプレス 法人番号 1011001059346	173,500 5,000	933 110	三菱電機ロジスティクス(株)昇降機国際物流センター倉庫	17,981	愛知県弥富市操出6-7-1	現在、三菱電機(株)の輸出用電気製品等については稲沢製作所より一次輸送され飛島倉庫に入庫している。また、調達資材は、各供給先(国内・海外)から発送され、十一屋倉庫・奥町倉庫・三幸倉庫の保管拠点に入庫となっており、輸出用物流1拠点、調達資材物流3拠点の合計4物流拠点運営を行っている。貨物自動車利用運送事業者である三菱電機ロジスティクス(株)は(株)リョーウンエクスプレス等一般貨物自動車運送事業者を利用し、輸出用電気製品等については、稲沢製作所より飛島倉庫の物流拠点を經由し名古屋港ターミナルまでの輸送を行っている。また、調達資材類は輸出用物流拠点とは別の調達資材物流拠点を經由し稲沢製作所まで輸送しているが、物流拠分散の理由から物流拠点間の空車回送等一部非効率な輸送体制となっている。今般、物流事業者としての新物流拠点を名古屋港コンテナターミナルから4.7kmの位置に整備し、往來4拠点を1拠点を1拠点を集約する。集約により輸送網の見直しやトラックの積載向上等による輸送の効率化を図り、輸送距離の短縮によるCO2排出量の削減を行うこととし約36%削減することを目標とする。	180.0t 36.9%	
中部		H27.3.17	シモハナ物流(株) 法人番号 1240001036407	3,000	3,655	シモハナ物流(株)一宮営業所	8,781	愛知県一宮市奥町風田40-1他	現在、外食・中食・内食店舗における冷凍食品・冷蔵食品の在庫保管及び仕分け・配送を4ヶ所にて行っており、非効率な管理・輸送体制となっている。荷主からより環境負荷軽減に向けた取組について配送車両の配送効率(CO2排出量)及び物流品質(一括管理・一括配送)向上を求められていた。今般、3PL事業者としての新物流拠点を一宮市内の至近距離かつ東海北陸自動車道一宮西ICから4.2km、尾西ICから2.4kmの位置に整備し、集約管理を行い、在庫管理から仕分け・配送まで行う一貫した物流体制を確立し流通効率化を図るとともにより良い物流システムを提供し、輸送距離の短縮及び配送車両数削減によるCO2等の排出量の削減を行うこととし、CO2排出量を約44%削減することを目標とする。	249.2t 44.2%	中小
中部		H27.4.24	清和海運(株) 法人番号 1080001008463 セントラルサービス(株) 法人番号 2080001008504	16,750 2,000	400 40	清和海運(株) 新原物流センター	37,440	静岡県静岡市清水区安原字神田796-1他	現在、はごろもフーズ(株)の加工食品は清和海運(株)がセントラルサービス(株)をはじめとする協力会社を通じ全国に配送しているが、保管倉庫が分散し、配送拠点である日の出配送センターに都度横持ち輸送している。荷主から環境負荷軽減に向けた取組について移動数量の軽減(CO2排出量)及び物流品質(リードタイム等)等に削減、品質向上を求められていた。今般、新物流拠点を新東名高速道路新清水ICから約0.75kmの位置に整備し、集約管理を行い、輸入から入庫・保管・流通加工・配送までの一貫輸送体制を確立し流通効率化を図るとともに、より良い物流システムを提供し、横持ち輸送輸送を無くすことでCO2排出量の削減を行うこととし、CO2排出量を約28.8%削減することを目標とする。	28.5t 28.8%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H27.5.13	鈴與(株) 法人番号 2080001009460	100,000	1,057	(仮称)鈴與(株)沼津物流センター	15,448	静岡県沼津市足高字尾上126-5外	現在、静岡県東部において自動車部品・製造用素材を中心に、保管及び輸送業務を行っているが、一部荷主においては、工場・物流拠点が複数散在しているため、各拠点間の物流が非効率であるほか、複数のサプライヤーから材料・部品を調達しているため、物流動線の複雑化及び貨物の受け入れ状態が非効率になっている。 今般、特定流通業務施設を東名高速道路沼津ICから約1.5kmの位置に整備し、主要荷主の工場からの配送を集約化やトラックの積載効率向上による輸送の効率化を図り、輸送距離の短縮によるCO2排出量の削減を行うこととし約12%削減することを目標とする。	15.3t 11.8%	
中部		H27.5.22	昭和冷凍(株) 法人番号 1080001008323	3,852	137	昭和冷凍(株)大井川物流センター	2,553	静岡県焼津市下江留960	現在、冷凍食品・冷凍食材を、愛知県の数カ所の大手物流センターから静岡県内全域の食品メーカー・食品問屋・スーパーの配送センター向けに、静岡市清水区にある弊社冷凍倉庫を経由して配送している。しかしながら、静岡市以西から浜松地区は配送距離及び配送時間が長くなり非効率な流通となっており、荷主からはより環境負荷軽減に向けた取組を求められている。 今般、新物流拠点を東名高速道路吉田ICより3.4km(スマートIC建設予定地から2.5km)の大井川地区に設けることにより静岡市以西の輸送網を集約し、冷凍食品・食材の配送時間短縮による品質向上を図るとともに、燃料・排気ガス等の削減によりCO2排出量を31.3%削減することを目標とする。	138.4t 31.3%	中小
中部		H27.6.23	関西陸運(株) 法人番号 4140001062732	4,500	8	(仮称)関西陸運(株)弥富物流センター	1,829	愛知県弥富市松名三丁目20-1他	現在、荷主A社の家具、荷主B社の寝具、荷主C社の事務器等を注文ごとに配送しており、非効率な配送体制となっている。また関連会社のカンリクEXPRESS中京(株)がその配送を2ヶ所の営業所で担当しており、営業所間の事務連絡や配車手配など事務処理上非効率である。 今般、新物流拠点を東名阪自動車道弥富ICから約4.8kmの申請地に整備して集中管理を行い、入庫から出庫までの流通効率化を図るとともにより良い物流システムを提供し、物流品質の向上や事務の効率化、車の配送の効率化を図ることとし、CO2排出量を約18%削減することを目標とする。またカンリクEXPRESS中京(株)の人員・車両を関西陸運(株)に統合し、一社による一元管理体制を構築し効率的に事業を行う。	241.7t 18.2%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H27.6.26	三菱倉庫(株) 法人番号 8010001034947 菱倉運輸(株) 法人番号 3010601005765	2,239,300 36,000	845 184	三菱倉庫(株) 名古屋支店 飛島営業所飛島配送センター(2期棟)	16,616	愛知県海部郡飛島村木場二丁目67番3	現在、荷主A社が輸入している食料調整品を名古屋港近隣にある複数の倉庫で保管するとともに、名古屋港コンテナターミナルから当該倉庫へ輸送、及び当該倉庫から愛知県内にある工場へ輸送を行っているが、倉庫が分散しているため非効率な体制となっている。 今般、名古屋港コンテナターミナルに近接し、伊勢湾岸自動車道ICから約1kmに位置する、飛島配送センターに、2期棟を増設し、複数の倉庫で分散保管していた食料調整品を1ヶ所に集約し、トラックの積載効率の向上を図り、車両数を削減するとともに、輸送距離を短縮し、CO2排出量を約18%削減し、環境負荷の低減を図る。	10.5t 17.9%	
中部		H27.6.26	信光陸運(株) 法人番号 6180001077270	1,750	130	信光陸運(株) 岩倉物流センター	2,456	愛知県岩倉市野寄町西海道30番他	現在、カーディーラー等から依頼のあった、タイヤの保管・配送・回収業務、及び雑貨品を製造する工場から販売店向けの商品輸送業務を行っているが、複数の倉庫を使用し運用しているため、非効率な体制となっている。 今般、名神高速道路一宮ICから2.8kmの位置に、現在運用している複数の倉庫を集約する物流センターを新たに整備し、タイヤと雑貨品等商品を集約することにより、集中管理・共同配送を実現し効率化を図るとともに、CO2の排出量を約21.1%削減することを目標とする。	81.1t 21.1%	中小
中部		H27.8.4	鈴興(株) 法人番号 2080001009460	100,000	1,061	(仮称)鈴興(株)小牧物流センター	22,186	愛知県小牧市郷西町17番他	現在、メーカーから入荷した飲料・加工食品等の保管・荷捌き・流通加工等は愛知県内の3拠点で行っており、当該3拠点から東海地区及び全国へ配送しているため、荷捌き・流通加工に伴う拠点間輸送が発生するなど非効率な物流体制となっている。 今般、名神高速道路小牧ICから4.3kmの位置に、特定業務流通施設を建設し、点在している拠点を集約し、保管・荷捌き・流通加工等を一体的かつ効率的に行い、各拠点間輸送を廃止することで輸送車両の走行距離を短縮し、CO2排出量を約15%削減することを目標とする。	139.2t 14.6%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H27.8.20	名古屋陸送(株) 法人番号 9180001022505	1,000	155	(仮称)名古屋陸送(株) 弥富営業所	2,252	愛知県弥富市三稲一丁目32番他	現在、元請け会社から依頼を受け、名古屋港で陸揚げされた精密機械、自動車部品等の輸入貨物を、愛知県内に点在している一時保管施設や貸倉庫で、一時保管、荷捌等を行った後に、東海地区、全国の客先へ搬送しているが、点在している施設で個別に作業を行っているため、各施設で重複する作業もあり、非効率な物流体制になっている。 今般、伊勢湾岸自動車道の湾岸弥富ICから2.5kmの位置に特定流通業務施設を建設し、愛知県内に点在している一時保管施設や貸倉庫機能を集約し、保管・荷捌き等の総合化、効率化を進めるとともに、輸送網の集約を図ることにより、輸送車両の走行距離を軽減し、CO2排出量を約17%削減することを目標とする。	31.4t 17.8%	中小
中部		H27.9.30	センコー(株) 法人番号 7120001059653	2,076,900	11,600	センコー(株)小牧第3PDセンター	29,547	愛知県丹羽郡大口町伝右2丁目290番1他	現在、顧客工場からの依頼を受けた荷物を事業者の小牧PDセンターで入庫受付を行い、近隣6ヶ所へ移動保管している。その後、顧客からの出荷指示を受け、近隣倉庫から小牧PDセンターに移動、貨物集約後、配送先に出荷している。 今般、小牧第3PDセンターを建設し、1拠点に集約、顧客工場から直接入庫、保管、直接出庫することにより、輸送距離減少を短縮し、CO2排出量の削減することを目標とする。	149.9t 14.0%	
中部		H27.11.10	(株)ラックサービス 法人番号 2180001045743	1,500	65	中部物流センター	21,516	愛知県一宮市丹陽町五日市場宇天上75番他	現在、荷主A社が製造した飲料水等は、愛知県内の複数の営業倉庫に保管されており、荷主側で在庫状況を管理集約し、それに基づく詳細な輸送指示を、(株)ラックサービスをはじめとする各運送会社へ行い、各運送会社は各担当エリアへそれぞれトラック輸送している。 今般、名神高速道路一宮ICから2.6kmの位置に、中部物流センターを建設し、現在点在している在庫拠点を集約して集約管理するとともに、輸送も一括して行うことで入庫から出庫までの一貫輸送体制を確立して物流効率化を図り、横持ち輸送の省略、仕分け・流通加工の配送体制を策定しルートを最適化しCO2の削減を図る。	107.6t 17.3%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中部		H28.2.4	福玉精穀倉庫(株) 法人番号 2180001081136	8,370	23	福玉精穀倉庫(株)本社営業所 入鹿出新田倉庫	32,793	愛知県小牧市大字入鹿出新田字新道906番10他	荷主A社の物流について、販売代理店系の物流と通販系の物流の2系統となっており、非効率な体制となっている。 今般、福玉精穀倉庫(株)が名神高速道路小牧ICから1km付近に入鹿出新田倉庫を整備することにより、販売代理店系の物流と、通販系の物流を一本化し、施設の集約をはかり、保管、荷さばき、流通加工、輸送業務を総合的にを行い、輸送距離の短縮、積み合わせによる合理化によって、CO2排出量の削減を目指す。	221.5t 39.6%	中小
中部		H28.3.30	東海理化サービス(株) 法人番号 5180001045658 理化トランスポート(株) 法人番号 4180301019569	4,000 1,000	215 140	東海理化サービス(株)堤物流センター	4,001	愛知県豊田市上丘町中ノ坪20	現在、(株)東海理化の各工場で製造された自動車部品を、東海理化サービス(株)及び理化トランスポート(株)が各自動車メーカーへ直接配送しており積載効率が悪い状態となっているが、堤物流センターを整備することにより、自動車部品一端集約し、荷主からの受注・在庫状況を確認しつつ、自動車メーカー等への配送の際の積載率を向上することにより効率化を図る。	94.2t 25.1%	中小
近畿		H17.10.20	三菱倉庫(株) 法人番号 8010001034947 菱倉運輸(株) 法人番号 3010601005765	1,549,500 24,000	1,086 215	三菱倉庫(株)大阪支店 桜島2号配送センター北棟	14,299	大阪府大阪市此花区桜島三丁目42番5	複数社の医薬品会社の医薬品を集約管理する目的で増設され、これまで1つの工場と2つの物流センターから複数の西日本の拠点ターミナルへ配送されていたものを、この倉庫1ヶ所に集約することで各拠点ターミナルへの配送トラック台数及び輸送距離を縮減する。また各店舗向けに多岐にわたる医薬品のピッキングをコンピューター管理で正確・迅速に対応できるのが特徴。	1,181.6t 22.6%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
近畿		H17.11.2	アートバンライン(株) 法人番号 5120901015088	5,000	350	アートバンライン(株)大阪営業所茨木倉庫	4,481	大阪府茨木市島三丁目W4街区2-1画地	家電製品、家財製品、引越家財等の点在していた輸送拠点を、新設した倉庫1ヶ所に集約して全国に配送、効率的な輸送体制を確立し、物流コストの低減、環境負荷の低減を図るもの。また拠点施設を集約したことで、これまでの分散管理から管理一元化が可能となり物流の効率化を図るもの。	0.4t 19.3%	中小
近畿		H17.12.19	三井倉庫(株) 法人番号 8010401114448 (株)サン・トランスポート 法人番号 8140001011990	1,110,071 9,000	842 48	三井倉庫(株)関西支社大阪支店北大阪事務所東館 三井倉庫(株)関西支社大阪支店北大阪事務所西館	14,130 14,744	大阪府摂津市島飼上2-3-23	岸和田市内7ヶ所の拠点で分散保管されていた輸入衣料(大阪港揚げ)を、新設した倉庫1ヶ所に集約、輸送のロスをなくし貨物の一元管理をすることで業務の効率化を図るもの。また今まで保管場所(京都と大阪市内2ヶ所に分散)と廃棄場所(大阪市内)が離れていたトランクルーム利用者の保管書類を、新倉庫に集約することにより、在庫管理の一元化、書類廃棄処分の効率化、輸送距離の短縮が可能となる。	25.2t 75.3%	
近畿		H17.12.28	(有)滋賀鶴見運送(現:(株)鶴見運輸倉庫) 法人番号 2160001011722	1,500	14	有限会社滋賀鶴見運送 冷凍・冷蔵倉庫	1,756	滋賀県東近江市今代町字栗林516番の4	滋賀エリアへの冷凍・チルド商品輸送について、これまで名古屋、阪神地区に点在していた物流拠点から滋賀県内各地域に配送していたものを、今般、滋賀県東近江市に建設した新流通センターに拠点を移すことで、関東、中部、阪神、九州の各エリアからダイレクト輸送を可能にした。これにより、輸送車の大型化と減車や、九州貨物のフェリーへのモーダルシフトも実現し、大幅なCO2排出量の削減を図るもの。	646.4t 26.7%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
近畿		H18.9.4	(株)中央倉庫 法人番号 4130001018066 川崎陸送(株) 法人番号 3010401007326	273,429 5,600	350 535	久御山営業所 久御山倉庫	20,567	京都府久世郡久御山町大字林小字高黒1番7外	(株)中央倉庫及び川崎陸送(株)は、飲料メーカー京都工場の食料工業品を同工場及び4ヶ所の外部倉庫に分散して保管していたが、同工場の至近距離に新設した新物流拠点1ヶ所に集約、併せてトレーラー化を進めて輸送台数を削減し、物流効率アップとCO2削減を図る。	703.6t 91.9%	
近畿		H19.1.25 H23.5.16 (変更認定)	奈良低温(株) (現:(株)低温) 法人番号 7150001006660	4,000	60	奈良低温(株) 流通センター	621 (3,002m ²)	奈良県大和郡山田市 横田町701番5他	現在、奈良県及び大阪府の荷主から奈良県下の各店舗に各々配送していた冷凍(蔵)食品を、奈良低温(株)が奈良県大和郡山田市の流通センターに1拠点化するもの。加えて、当流通センターにおいてメーカーに替わり流通加工の一部を実施し、物流基地からの輸送効率を高め、CO2削減を図る。	2,080.3t 20.2%	中小
近畿		H19.5.29	日本通運(株) 法人番号 4010401022860	7,017,527	38,323	日本通運(株) 北港ロジスティクス倉庫	82,734	大阪府大阪市西淀川区中島2-10-2	複数社(A社、B社、C社)の貨物を大阪市の北港ロジスティクスセンターで集約管理するもの。A社については、近畿地区2ヶ所で行っていた輸送拠点を同センターに集約する。B社については、主に千葉県を中心に行っていた商品管理を同センターとの2ヶ所で管理し、西日本の拠点とする。C社については、現在各メーカーから直接販売店に輸送されていた商品を同センターで集約し、西日本の各店舗に配送する。以上により、集約管理、輸送効率の向上によるCO2の削減を図る。	78.3t 28.3%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
近畿		H19.7.3	(株)杉村倉庫 法人番号 4120001029155 杉村運輸(株) 法人番号 1120001029158	253,973 1,000	73 261	(株)杉村倉庫 大阪港営業所 福崎倉庫SB91 ～95号倉庫	34,805	大阪府大阪市港区 福崎一丁目1番57号	現在、荷主A社の海外輸入製品は横浜港に揚げられ、厚木の倉庫に輸送した後、全国各地の倉庫に配送しているが、今般、大阪市港区福崎に倉庫を新設することにより、横浜港揚げの海外輸入製品の40%を大阪港揚げとし、新倉庫で保管・流通加工後、西日本の各倉庫に配送するもので、配送拠点を東西2ヶ所とし、輸送距離を短縮することにより、CO2の削減を図る。	614.6t 69.0%	中小
近畿		H20.1.30	JFE物流(株) 法人番号 4010001102988 関西物流(株) (現:倉敷運輸(株)) 法人番号 4260001013062	400,000 5,000	2,700 162	JFE物流(株)堺 第1倉庫	9,900	大阪府堺市西区築 港新町三丁目30 番地	現在物流拠点が大阪府内に点在している為、拠点間輸送や小口輸送等により輸送効率が悪い。これの改善策として、荷主空調機メーカーに近い新拠点へ集約し、物流のシンプル化及び共同輸送化により輸送ロットの拡大を図る。また関係企業とのシステムネットワークの構築により情報一元化を行い、物流効率化を図る。	1,064.0t 23.3%	
近畿		H20.2.26	三菱倉庫(株) 法人番号 8010001034947 菱倉運輸(株) 法人番号 3010601005765	2,239,300 24,000	1,109 222	三菱倉庫(株) 大阪支店 桜 島3号配送セン ター	23,700	大阪府大阪市此花 区桜島三丁目42 番5	現在、国内医薬品メーカーの兵庫県川西市所在の物流センターと外資系医薬品メーカーの大阪府茨木市所在の物流センターの機能を大阪市此花区に新配送センターを新設し、集約管理、共同配送等を行うことにより、積載率の向上、運送車両台数の削減を図る。	24.8t 19.6%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
近畿		H20.3.25	日本通運(株) 法人番号 4010401022860	7,017,500	37,963	日本通運(株) 京都支店南京 都物流セン ター	15,043	京都府久世郡久御 山町大字佐山小字 中道18-1	現在商品を梅小路倉庫(京都市下京区)をはじめ3拠点に分割保管しているが、これを今回京都府久世郡久御山町に整備する特定流通業務施設に集約管理するもの。	21.3t 34.7%	
近畿		H20.4.10	(株)住友倉庫 法人番号 7120001049002 井住運送(株) 法人番号 7140001052763 ショウエイ(株) 法人番号 2122001003414	2,182,291 10,000 1,000	731 137 12	住友倉庫大阪 支店南港東宮 業所	36,084	大阪府大阪市住之 江区南港東四丁目 1番14他	現在スポーツ用品を扱っている東大阪市内倉庫は慢性的なスペース不足の為、周辺倉庫への再保管が発生すると共に、取扱貨物の大半をしめる輸入品を陸揚げする大阪港から離れていた。今回、大阪市内港頭地区に整備する特定流通業務施設は大阪港に近接し、最新の貨物管理システムを装備した大規模施設である為、物流の高度な総合化及び大幅な効率化が図られる。	120.4t 88.4%	
近畿		H20.10.7	田淵倉庫(株) 法人番号 3120001113653	5,000	30	田淵倉庫(株) 第三倉庫	7,585	大阪府大阪市南港 南一丁目3番	現在国外貨物は流通加工、仕分け作業の為、周辺倉庫に一旦持ち込んでいたが、今回大阪港港頭地区に整備する特定流通業務施設に直接搬入することが可能となり、横持ち輸送が解消する。また、隣接倉庫との積み合せ輸送を実施し、輸送の積載率の向上を図る。その他、車両の大型化、天然ガス車への切り替え等総合的な環境負荷低減策を実施する。	2.4t 22.7%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
近畿		H21.3.11	加藤産業(株) 法人番号 6140001068331 カトーロジスティクス(株) 法人番号 6140001068232	593,000 4,000	1,045 75	加藤産業(株) 南港流通センター	30,179	大阪府大阪市住之江区南港南一丁目5番5外	現在2ヶ所にある店舗への配送センターを、効率化するために1ヶ所に統合する。併せて荷主からはより環境負荷軽減に向けた取り組みについて遠距離的な問題(CO2排出量)及び物流品質(配送時間)等に削減・品質向上を求められている。今般、3PL事業者としての新物流拠点を、南港エリアに整備し、集約管理を行い、一部在庫型の運用を含め、効率的物流体制を確立し一層の効率化を図るとともに、荷主に対してより品質の高い物流システムを提供し、物流拠点の統合によるCO2等位の排出量を約30%削減することを目標とする。	1,549.4t 30.2%	
近畿		H21.3.24	大阪運輸倉庫(株) 法人番号 9120001001365	3,200	320	大阪運輸倉庫(株)南支店堺営業所 B棟	7,690	大阪府堺市西区石津西町9	現在A社・B社の製品を輪配送している。その輪配送途上の一時保管について弊社の現有保管施設は天井の高さが低い故に保管効率が著しく悪く、当該製品が全て格納できないためその一部を外部倉庫に保管委託している。今般の新築工事に当たり天井の高さを十分確保することにより保管効率の向上を図り外部倉庫を統廃合します。また、倉庫の配送センター化にも考慮し、両社製品の積み合わせを行うことにより効率的な輪配送を行うことも目的の一つです。今回の計画により、商品の横持ち移動に要する車両、一日延べ32両を18両に削減し、CO2の排出量を30.1t/年、36.5%/年削減し、またフォークリフトの稼働について、CO2の排出量を9.2t/年、80.0%/年削減等をする。	30.1t 36.5%	中小
近畿		H21.7.31	寶船冷蔵(株) 法人番号 4120001049005 味の素物流(株) 法人番号 3010001068883 大阪港埠頭ターミナル(株) 法人番号 4120001030113 日水物流(株) 法人番号 2010401068740	22,000 193,000 49,000 200,000	177 274 113 360	大阪港物流センター	13,655	大阪府大阪市港区港晴五丁目2番1	現在2ヶ所にある冷蔵倉庫配送センターを、効率化するために1ヶ所に統合する。併せて荷主からはより環境負荷軽減に向けた取り組みについて遠距離的な問題(CO2排出量)及び物流品質(配送時間)等に削減・品質向上を求められている。今般、3PL事業者としての新物流拠点を、築港エリアに整備し、集約管理を行い、一部在庫型の運用を含め、効率的物流体制を確立し一層の効率化を図るとともに、荷主に対してより品質の高い物流システムを提供し、物流拠点の統合によるCO2等の排出量を約37%削減することを目標とする。	1,848.0t 36.8%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
近畿		H21.9.28	日本通運(株) 法人番号 4010401022860	7,017,500	38,984	日本津運(株) 豊中第1倉庫	30,941	大阪府豊中市服部西五丁目69-1	現在荷主Aは、兵庫県内の工場から大阪府内2ヶ所の倉庫に輸送し個々にて保管・荷捌き・流通加工をし出荷している。今回その2拠点の拠点を統廃合し新拠点を設立することで『在庫の集中管理と保管、品質管理の向上、計画的な配送業務の設定、物流品質管理の向上を目指す』。荷主Bは、大阪府下3ヶ所の小ぶりの拠点を利用し、主に海外からの輸入製品の保管・荷捌き・流通加工をしており、横持ちのロスが大きかった。今回その3拠点の拠点を統廃合し新拠点を設立することで『在庫の集中管理と保管、品質管理の向上、計画的な配送業務の設定、物流品質管理の向上を目指す』。今回両荷主に対して新しい提案を示し、新拠点を活用し、輸送網の統合・横持ちのロスを図るべく、物流拠点を阪神高速豊中南ICからの1.2kmの位置に整備し物流の効率化を促進し、環境負荷の低減を図るとともに荷主と協力し貨物の保管、仕分、配送業務におけるサードパーティロジステック(3PL)の更なる効率化を提供し、輸送距離の短縮におけるCO2等の排出量の削減を行うことし、CO2の排出量を約13%の削減をすることを目標とする。	3.8t 11.1%	
近畿		H22.1.12	(株)トーカン 法人番号 8180001022373 ワイエムキューソー(株) (現:キューソーティス(株)) 法人番号 6013401002153	124,330 8,200	458 1,200	トーカン松原共配センター	2,819	大阪府松原市丹南六丁目493番外	現在荷主Aの配下のコンビニエンスチェーン約300店舗に、申請者及び別会社の2拠点から大阪府・京都府・奈良県・和歌山県下の店舗に主として食品(弁当・サンドイッチ・握り飯・日配チルド商品など)を配達している。2ヶ所からの配達と2つの系列という現状の配送体系は極めて非効率的である。今回この2拠点を1ヶ所の新拠点到集約しコストの低減と環境負荷の低減を図らんとする。現状では近接2拠点に同じ食品メーカー・同じ卸商社などからの配達があり、従来からその効率の悪さが問題視されていた。今回阪和自動車道路美原IC近接1.3kmに新拠点を確保し、荷主に対して新しい提案を示し、新拠点を活用し、輸送網の統合をなし、物流拠点を整備し物流の効率化を促進し、環境負荷の低減を図るとともに荷主と協力し貨物の保管、仕分、配送業務におけるサードパーティロジステック(3PL)の更なる効率化を提供し、輸送距離の短縮におけるCO2等の排出量の削減を行うことし、CO2の排出量を約20%の削減をすることを目標とする。	425.0t 23.5%	
近畿		H22.3.19	三井倉庫(株) 法人番号 8010401114448 (株)サン・トランスポート 法人番号 8140001011990	1,110,071 14,000	769 47	三井倉庫大阪茨木レコードセンター	19,246	大阪府茨木市丑寅一丁目3番70号	現在申請者は、4ヶ所の物流拠点を所有しているが、それらは全て小規模で狭隘なる施設であり、従前は施設間で頻繁なる、横持ちが発生している。今般新施設を建設することにより、①4ヶ所の施設に保管されている貨物・荷物を一ヶ所に保管することにより横持ちの発生を排除すること。②顧客から依頼を受けた商品発送を一ヶ所にまとめることにより、小出しが無くなり大量一括出荷が可能となり、出荷頻度を少なくすること。③施設内に書類溶解設備を設置し、従前トラックで遠方の処理センターまで運搬していた貨物を内部処理することによりCO2の削減に寄与せんとするものである。新物流拠点を茨木ICからの2.0km(直線距離)の位置に整備し物流の効率化を促進し、環境負荷の低減を図るとともに顧客と協力し、貨物の保管、仕分、配送業務におけるサードパーティロジステック(3PL)の更なる効率化を提供し、輸送距離の短縮におけるCO2等の排出量の削減を行うことし、CO2の排出量を約26%削減することを目標とする。	11.5t 26.5%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
近畿	経共	H22.8.20	(株)DNPロジスティクス 法人番号 2011501002960 高槻2特定目的会社 法人番号 無	62,633 80	910 0	仮称:プロロジ スパーク高槻 I	19,898	大阪府高槻市柱本 七丁目661番地	現在荷主複数の依頼により申請者配下の倉庫複数と契約外部倉庫と自社車両及び備車を活用し物流加工業務・3PL業務・配送運搬を現在行っている。現在の状況では配下の3ヶ所の倉庫間の横持ち・同一場所への3ヶ所からの重複配送により時間的・経済的ロスが極めて大きい。横持ち・積替えの発生が貨物の異動頻度を高めることにより物流品質に障りを与えることを否定できないのが実情といえる。荷主・卸売事業者・小売事業者・販売店関係者等から配送時間の短縮化・物流品質向上と強く求められているのが現状である。然るに申請者は今般高速道路近接場所を今般確保し輸送・保管・荷捌き・流通加工等のトータルコントロールを具現化し、より高度効率化なる一貫物流を提供し顧客満足を具現化せしめんとする者である。輸送距離の短縮におけるCO2等の排出量の削減を行うことし、CO2の排出量を約15%の削減をすることを目標とする。	486,566.4t 15.3%	
近畿		H23.5.2	舞鶴倉庫(株) 法人番号 5130001043658 (株)洛南包装運輸 法人番号 9130001008855	10,000 1,000	96 25	舞鶴倉庫(株) 京都物流セン ター	5,612	京都府京都市南区 東土川町472番1 外	従来、荷主が製造した自動車用ガラス製品等を各々機能の異なる自社4拠点で分離保管しており、出荷指示の都度、流通加工が実施できるA倉庫及び梱包が行えるB倉庫等への横持ちを行わざるを得ない非効率な輸送体系となっていた。 今般、新たに建設する特定流通業務施設に拠点を集約することにより、同所において入庫から出庫まで流通加工を含めた全ての作業が実施可能となり、輸送網の集約による合理化、効率化を図ることとした。	5.8t 70.0%	中小
近畿		H24.3.23	日本通運(株) 法人番号 4010401022860	7,017,500	36,746	日本通運(株) 天王寺支店ロ ジスティクスセ ンター	38,047	大阪府八尾市神武 町2番24号	荷主会社商品輸送業務において、1次在庫(工場在庫)として、日本通運(株)奈良支店横田倉庫(奈良県大和郡山田市)、2次在庫(製品在庫)として日本通運(株)天王寺支店ロジスティクスセンター(大阪市住之江区)と、それぞれの拠点で、入出庫・保管業務を行ない、全国向けの発送を行っている。 今般、大阪府八尾市に新設する特定流通業務施設(天王寺支店ロジスティクスセンター)へ全ての商品を集約し、保管・荷捌き・流通加工・入出庫を行ない、全国発送を行うことで、流通業務及び輸送網の集約による合理化、効率化を図るもの。	62.5t 4.9%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
近畿		H24.10.15	三菱倉庫(株) 法人番号 8010001034947 もりか運送(株) 法人番号 7120001094353	2,239,300 2,500	830 150	三菱倉庫(株) 大阪支店 茨木3号配送センター	16,511	大阪府茨木市藤の里二丁目78番1外	現在、医薬品メーカー数社の、輸入・製造・仕入れ・販売する医薬品等の物流業務を茨木地区に集約のうえ共同配送網を構築しており、また摂津市の医薬品メーカーの物流業務を摂津市において受け持っている。 摂津市の医薬品メーカーでは物流センター業務を全面的にアウトソースしたいとの要望があり、それを受けて、三菱倉庫(株)では茨木市藤の里に新たな配送センターを建設し、新規受託した医薬品を共同配送網に載せることによって、トラックの積載効率向上を図るとともに、運送車両台数を削減してCO2排出量を削減、加えて、茨木の既存施設と一体運用を図ることにより、茨木地区全体の輪配送網の更なる効率化を実現するもの。	1.4t 23.3%	
近畿		H25.1.7	丸嶋運送(株) 法人番号 5150001006737	4,000	45	丸嶋運送(株) 本社流通センター	3,665	奈良県天理市上総町300番3	現在、主に日用雑貨品のほか、衣料類、精密機器、各貿易商品全般等を製造販売会社及び商社等の荷主より全国各地の各店舗、販売会社及び物流センター等に輸送しているが、輸送商品は一時保管のための倉庫に集荷、または奈良流通センターにおいての流通加工商品の検品、ピッキング、梱包、地域別仕分け、あるいは、取扱量増加によるオーバーフロー分を外部倉庫に保管するなど、点在する物流拠点による輸送のため非効率な輸送体制となっている。 今般、3PL事業者として新物流拠点を西名阪自動車道天理ICから約850mの位置に整備し拠点を集約することにより、商品の一括管理が可能となる。それにより錯綜した輸送網が解消されるとともに、当該特定流通業務施設を活用することにより保管スペースが増加し、横待ち輸送状況の解消も見込まれ、輸送時間、輸送距離が短縮されるため輸送コストの低減につながる。併せて配送車両の積載率を向上し、輸送の合理化を図ることにより、CO2等の排出量削減を行うこととし、CO2排出量を約17%削減することを目標とする。	482.1t 17.6%	中小
近畿		H25.8.7	奈良低温(株) (現:(株)低温) 法人番号 7150001006660	4,000	80	奈良低温流通センター第2倉庫	426 (3,958m ²)	奈良県大和郡山市横田町701番5外	現在、(株)テイルの飲食店用原材料等は集約されることなく、個々の工場より19店舗に輸送されているが、奈良低温(株)が奈良県大和郡山市の流通センターに1拠点化するもの。物流基地からの輸送効率を高め、CO2削減を図る。	5,482.0t 49.4%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
近畿		H25.10.31	阪神不動産(株) 法人番号 9120001098261	6,770	56	阪神不動産(株)奈良営業所	2,095	奈良県奈良市針ヶ別所町183番地	現在、阪神不動産(株)の主要顧客である大手銀行では、各銀行毎に機密文書の保管を行うため、点在する各支店を各銀行毎、エリア毎の集配専用車両が回り、各銀行が所有する保管倉庫へ輸送されているが、輸送・保管・管理を一貫で請け負い、CO2の排出量の30%削減を図る。	3.5t 27.3%	中小
近畿		H25.11.11 H26.12.22 (変更認定)	安田倉庫(株) 法人番号 6010401029771 安田運輸(株) 法人番号 4020001024661	360,210 4,000	365 111	安田倉庫(株) 茨木営業所	27,086	大阪府茨木市丑寅一丁目200番3外	現在、エア・ウォーター・メディカル(株)の高度医療機器は埼玉県狭山市で製造されて、大阪と福岡で輸配送・保管等を行っていたが、今般、大阪府茨木市の当該施設に集約をする。また、第一三共(株)高槻工場の医薬品、医薬関連商品についても、今までは大阪府大阪市で出入庫管理等を行っていたが、近距離である同施設で出入庫・運送を行い、商品の集約管理、輸送距離の短縮等物流の効率化を図り、CO2の排出量を削減(約64.4%減)する。	30.6t 64.4%	
近畿		H25.12.27	(株)二葉 法人番号 2010401026062 (株)西神陸運 法人番号 8140001008731	56,675 1,000	266 100	(株)二葉 南港 冷凍物流センター	23,312	大阪府大阪市住之江区南港中八丁目6番地	現在、阪神港揚げの輸入冷蔵食品はコンテナヤード4ヶ所(南港CY、舞洲CY、神戸CYポート、六甲CYポート)から大阪府内及び兵庫県内等の冷蔵倉庫約40ヶ所へコンテナ輸送が行われており非効率な輸送状況であり、今般、大阪市住之江区に冷蔵倉庫を新築して、コンテナ輸送、植物防疫、動物検疫、冷蔵倉庫保管、通関業務等を一貫して行い、総合物流体制を構築し、荷主のニーズに対応する。また、拠点集約によりコンテナ輸送のCO2排出量を21%削減することを目標とする。	301.7t 21.0%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
近畿		H26.2.21	三菱倉庫(株) 法人番号 8010001034947 もりか運送(株) 法人番号 7120001094353	2,239,300 2,500	1,182 150	三菱倉庫(株) 大阪支店 桜島2号配送センター北棟	14,225	大阪府大阪市此花区桜島三丁目42番5	現在、外資系医薬品メーカーの物流業務は東日本一拠点より29都道府県へ行っているが、桜島第二営業所桜島2号配送センターを西日本エリアの拠点として運用し、西日本配送エリアに出荷・配送し、輸送効率の向上により、CO2排出量を約15%削減することを目標とする。	1.4t 15.1%	
近畿		H26.3.13	(株)ニチレイ・ロジスティクス関西 法人番号 6120001077664 栄運輸機工(株) 法人番号 5120001028957 (株)ニチレイロジグループ本社 法人番号 3010001092628	10,000 1,000 2,000,000	108 14 30	(株)ニチレイ・ロジスティクス関西 西 咲洲物流センター	40,062	大阪府大阪市住之江区南港中八丁目7番12号	大阪港に輸入された冷凍畜産品は現在南港エリアの2拠点で分散保管している。輸入量の増加等により保管スペースが不足した場合は神戸地区の物流センターへ移送保管し、南港エリアの保管スペースに余裕が出ると再移送を行う輸送が発生しているが、大阪港至近に物流センターを建設し、保管している冷凍畜産品を集約し、立地条件を活かしコンテナヤードからの輸送距離短縮と保管スペースの大規模化でオーバーフロー時の移送を削減し、CO2排出量を約23%削減することを目標とする。	11.9t 23.3%	中小
近畿		H26.3.13	日本通運(株) 法人番号 4010401022860	7,017,500	34,312	日本通運(株) 臨海物流事業所花王営業課 インターロジ2号倉庫	4,518	和歌山県和歌山市満屋130番10外	現在、花王(株)の洗剤等家庭品・工業製品の輸送を行っているが、それぞれについて物流の保管拠点が点在しており、非効率な保管・輸送体制となっている。今般、新倉庫を和歌山オフレールステーションに隣接した位置に整備したが、効率化を図る物流拠点として、集約管理を行い入庫からのパレット一貫輸送体制を確立し流通効率化を図るとともに、輸送距離の短縮によりCO2排出量を約79.6%削減することを目標とする。	764.4t 79.6%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
近畿		H26.4.21	センコー(株) 法人番号 7120001059653	2,052,113	9,121	センコー(株)守山PDセンター3号倉庫	16,556	滋賀県守山市吉身五丁目6-7	現在、自社所有である2棟の倉庫と複数の外部倉庫を利用することで、荷主の各工場で生産された商品を保管、配送している。このため、外部倉庫をあわせると、計4ヶ所の倉庫に保管しているため、入庫の際に各倉庫を1日平均12台のトラックで対応することになり非常に不効率になっている。今般、外部倉庫運営を取りやめ、新設倉庫に集約保管することにより、入庫車両台数を平均12台/日から平均4台/日に削減を図るもの。	36.4t 28.8%	
近畿		H26.12.9	(株)手原産業倉庫 法人番号 2160001015649 手原運輸(株) 法人番号 9160001015650	5,000 1,000	19 37	栗東センター	18,761	滋賀県栗東市蜂屋744-1	現在、荷主の物流センターが近畿、中部圏に点在しており、最終配送先である店舗への輸送網が煩雑になっている。このため、滋賀県に共同配送物流センターを建設し、近畿、中部圏の納品エリアとしたDC、TC拠点として活用し物流の効率化を図るものである。これにより、トラックの配送網が集約されることにより、年間19.7%のCO2の排出量の削減を図るものである。	46.0t 19.7%	中小
近畿		H27.3.2	(株)住友倉庫 法人番号 7120001049002 オーティティーロジスティクス(株) 法人番号 2120901009126	2,182,200 5,000	774 530	大阪支店南港北営業所(仮称)	23,055	大阪府大阪市住之江区南港北二丁目8番4号	現在、荷主の電子部品を南港第一営業所、南港第二営業所の2ヶ所で保管しており、南港第二営業所で出庫オーダーが入った貨物を一旦南港第一営業所へ約2kmトラックで輸送して南港第一営業所の出荷物とひとまとめにしてトラックで出荷している。今般特定物流業務施設を整備し、横持ち・トラックからの積卸を1回で済むようにして作業効率を高め、CO2排出量を2.0%削減することを目標とする。	1.7t 2.0%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
近畿		H27.4.8	(株)ミヨシコーポレーション 法人番号 4120001018991	2,300	80	東大阪センター	12,467	大阪府東大阪市箕輪3丁目504番地	現在、照明器具メーカーである荷主の製品及び付属品の保管及び輸送は、いくつかの運送会社で行っているが、それぞれについて物流の拠点が点在しており、非効率な輸送体制となっている。今般、新物流拠点を建設し、集約的な物流管理を行い、入庫から出庫、発送までの流通効率化を図るとともに、業務の効率化を図り、CO2の排出量を約14.2%削減することを目標とする。	47.2t 14.2%	中小
近畿		H27.6.24	澁澤倉庫(株) 法人番号 6010601038102 澁澤陸運(株) 法人番号 5010601038094	784,700 8,000	470 266	澁澤倉庫(株) 大阪支店茨木営業所茨木倉庫B棟	17,318	大阪府茨木市西河原北町6番15号	現在、顧客であるサントリービジネスエキスパート社の酒類、食品の北摂地区の得意先への配送は大阪市此花区及び城陽市の倉庫より当社輸送にて配送しているが、酒類、食品によりそれぞれについて別の物流の拠点からの配送形態と非効率な輸送体制となっている。今般、3PL事業者としての新物流拠点を荷主の得意先に至近距離かつ名神自動車道茨木ICから1.4kmの位置に新築整備し、集約管理を行い、入庫からのパレット環輸送体制を確立し流通効率化を図るとともにより良い物流システムを提供し、輸送距離の短縮におけるCO2等の排出量の削減を行うこととし、CO2排出量を約70%削減することを目標とする。	206.5t 72.6%	
近畿		H27.11.12	日本トランスシティ(株) 法人番号 9190001015895	842,800	711	日本トランスシティ(株)枚方営業所枚方物流センター	13,234	大阪府枚方市長尾峠町2824-20他	現在、大手流通会社が大阪港で輸入されている消費財は、大阪港から大阪府内及び京都府内に点在する5ヶ所の倉庫にコンテナまたはトラックで輸送された後それぞれ保管され、その後別々に出荷するという非効率な輸送体制となっている。今般、日本トランスシティ(株)は3PL事業者として、第二京阪道路京田辺松井ICから約4.8kmに位置する枚方営業所倉庫を2期工事により増築整備し、上記輸入貨物の集約管理を行い、入庫から保管、出庫を行う一貫輸送体制を確立し、輸入後の総輸送距離を削除し、CO2排出量を約15%削減することを目標とする。	37.7t 14.7%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
近畿		H27.12.14	(株)吉川運送 法人番号 1120901002461	1,000	47	(株)吉川運送 滋賀営業所	5,020	滋賀県近江八幡市 若宮町字中音寺 68-9他	現在、(株)吉野工業所滋賀工場のプラスチック原材料、プラスチック製品、包装資材等を、(株)吉川運送が検品・加工・輸送しているが、原材料、製品、包装資材それぞれについて物流拠点が6拠点と点在しており、非効率な作業と輸送体制となっている。荷主から、より環境負荷軽減に向けた取組について距離的な問題(CO2排出量)及び物品品質(配送時間等)等に削減、品質向上を求められていた。今般、3PL事業者としての新物流拠点を工業団地及び(株)吉野工業所滋賀工場の至近距離かつ名神高速自動車道竜王ICから5.3kmの位置に整備し、集約管理を行い、入庫からのパレット一貫輸送体制を確立し流通効率化を図るとともにより良い物流システムを提供し、輸送距離の短縮におけるCO2等の排出量を約66%の削減を行うこととし、特定事業者である荷主からの要望に応えることを目標とする。	138.9t 66.2%	中小
近畿		H28.1.27	浅野運輸倉庫(株) 法人番号 7160001013243 浅野興産(株) 法人番号 6160001013252	10,000 30,000	41 1	浅野運輸倉庫 (株) 第6号倉庫	12,722	滋賀県栗東市高野 588	現在、荷主N社とP社から保管依頼をうけている貨物は、浅野運輸倉庫での保管管理のみならず、同業他社5社に再保管を依頼して管理している状態で、保管場所が点在していることから大変非効率な保管管理と輸送体制となっている。名神高速道路栗東ICから1kmの位置にある当社敷地内7棟の倉庫の内、平屋建ての倉庫1棟を解体、そしてその位置に4階建ての倉庫(約4,000坪)を新築することを計画する。このことにより5ヶ所に点在する保管貨物を当社内1拠点に集約管理するとともに流通効率化を図ることができる。また、格段の輸送効率を図ることで、輸送距離の短縮が可能となりCO2排出量は年間約3%削減を目標とする。	6.3t 2.8%	中小
近畿		H28.2.8	五條運輸(株) 法人番号 7150001000804	5,400	70	五條運輸(株) 郡山流通センター	7,513	奈良県大和郡山市 白土町317番地	現在、A社の原料を当社が輸送している。得意先別の専用便となっているため物流拠点が存在しないヶ所は非効率な輸送体制となっている。荷主から生産と出荷(保管)の分離による経営の安定及び工場からの出荷の合理化を求められていた。また現在、当社がD社の製品を保管し、主にA社の物流センターに輸送する業務を行っている。併せて同一物流センターへA社の工場生産品を保管し輸送する業務を請け負うことになった。今般、新物流拠点を西名阪自動車道郡山ICから1.7kmの位置に整備し、集約管理を行い入庫からの輸送体制を確立し流通効率化を図るとともにより良い物流システムを提供し、輸送距離の短縮におけるCO2排出量の削減を行うこととしCO2排出量を約11%削減することを目標とする。	2,350.2t 10.9%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
神戸		H18.6.20	ハリマ共和物産(株) 法人番号 1140001060846 (株)ブルーム 法人番号 4140001061437	71,953 2,000	140 16	ハリマ共和物産(株) 福崎センター	26,526	兵庫県神崎郡福崎町西治978番23外	西日本向け衣料品の輸送について、品目の異なる衣料品を京都、大阪、滋賀の物流センター毎に集荷していたため、各メーカーからの配送が分散し、また、各店舗別に配送するための荷合わせを京都で一括していたため、横持ち輸送が発生していた。今般、兵庫に大型の特定流通業務施設を新設し、集荷、仕分け、荷合わせを一貫することで、物流の効率化を図るもの。	412.2t 40.8%	中小
神戸		H19.7.31	(株)上組 法人番号 6140001006951 上組陸運(株) 法人番号 9140001012798	3,164,226 15,000	3,578 230	(株)上組 神戸支店 住吉物流センター3号棟	6,295	兵庫県神戸市東灘区住吉浜町8番	神戸港等から陸揚げされる輸入大豆等の取扱量増加に伴って、当社営業倉庫で保管しきれない貨物を、近隣複数の他社営業倉庫に再委託しており、出荷時に当社が流通加工(検品、仕分、荷合わせ等)を行なうため、各拠点間で横持ち輸送が発生していた。今般、拠点集約するために特定流通業務施設を新設し、集荷、仕分け、荷合わせを一貫することで、物流の効率化を図るもの。	1.7t 30.9%	
神戸		H19.9.27	(株)流通サービス 法人番号 9030001035744	24,000	4,438	(株)流通サービス 西宮北物流センター	10,576	兵庫県西宮市山田町阪神流通センター2-2	C社の日本各地の販売先への商品配送や保管・流通加工等について、現在埼玉県草加市にあるC社倉庫が唯一の物流拠点であり、特に遠方となる西日本方面の各配送先までの輸送が小口化されるなど非効率な輸送体制が生じている。ついで、西宮市に特定流通業務施設を整備し、西日本方面の物流拠点として流通業務を一貫して行うことでリードタイムを縮減する。また、埼玉倉庫から当該施設へ配送ルートを共同化(幹線輸送)することで、車両大	31,006.5t 34.8%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
神戸		H20.3.10	阪神サイロ(株) 法人番号 5140001002266	50,000	15	阪神サイロ	711	兵庫県神戸市東灘区魚崎浜町14番地7	当社穀物サイロは、その最大荷主である日清製粉(株)の神戸工場及び東灘工場の2ヶ所に輸入原料小麦を供給しているが、現状神戸工場に向けてはトラック輸送やはしけ輸送などの輻輳した輸送を行っており、非効率的な輸送体制となっている。今般、日清製粉(株)が神戸工場を廃止し、東灘工場に生産能力を統合・増強するにあたり、当社が穀物サイロを増設することで、増強された生産能力に対応しつつ従来の輻輳した横持ち輸送を解消することとした。また生産能力が、穀物サイロに隣接した東灘工場に集約され、原料小麦をコンベアで直接搬入するのみとなったことでリードタイムの効率化も図られることとなった。	28.5t 100.0%	中小
神戸		H20.8.1	(株)丸亀組 法人番号 2140001011030 (有)サンコー 法人番号 3140002011301	2,000 2,500	29 5	(株)丸亀組ポータルアイランド物流センター	7,440	兵庫県神戸市中央区港島九丁目11番1	輸出入貨物の保管場所を自社施設であるPI営業所に集約しているが、スペース不足により他の自社施設及び再委託先に振分けて入庫させている。中には一度PI営業所に来た車両を他の施設に振分けることもあり、また、これらで保管している貨物を加工のためPI営業所に横持ちするなど非効率な体制となっている。今般、拠点集約するために特定流通業務施設を新設し、運送、保管、荷捌き、流通加工を行うことで、物流の効率化を図るものである。	18.0t 99.9%	中小
神戸		H20.11.12	(株)インターロジサービス 法人番号 5120901000197 パナソニックロジスティクス(株) (現:日通・パナソニックロジスティクス(株)) 法人番号 2120901010075	6,480 180,000	78 1,727	(株)インターロジサービス 尼崎営業所	12,236	兵庫県尼崎市元浜町四丁目79番	パナソニックロジスティクス(株)が輸送するPDPパネルの保管に関し、現状は、尼崎、神戸、大阪の物流拠点計7ヶ所に保管しており、非効率な輸送体制となっている。今般、生産工場の近距離かつ高速道路ICに近い位置に新たに物流拠点を整備し、既存の1ヶ所と併せて2ヶ所に集約することで、物流の効率化を図るものである。	68.0t 75.1%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
神戸		H20.12.26	ハウス物流サービス(株) 法人番号 9122001005874	8,000	400	ハウス物流サービス(株)鳴尾浜物流センター	13,321	兵庫県西宮市鳴尾浜一丁目22番2号	大関、辰馬本家酒造、灘酒造の製品(日本酒)の配送を、各社が個別に工場倉庫や付近の営業倉庫で保管し配送しており、非効率な輸送体制となっている。今般、各社の工場に近くかつ高速道路ICに近い位置に新たに倉庫を建設し、拠点を集約の上、ハウス物流サービスの扱うハウス製品(水等)と共同輸送する輸送体制を確立し、流通の効率化を図るものである。	2,331.3t 64.3%	中小
神戸		H21.3.10	(株)上組 法人番号 6140001006951 上組陸運(株) 法人番号 9140001012798	3,164,226 15,000	3,660 253	(株)上組 阪神国際事業本部 上組神戸空港島ロジスティックセンター	27,337	兵庫県神戸市中央区神戸空港3番1	神戸港におけるコンテナ詰めのための輸出梱包工場を神戸市東灘区から主要コンテナヤードがあり、顧客の貨物を効率的に集約できる中央区(空港島)に移転することで、非効率となっている物流の効率化を図る。	21.2t 61.6%	
神戸		H21.6.22	澁澤倉庫(株) 法人番号 6010601038102 澁澤陸運(株) 法人番号 5010601038094	784,709 8,000	490 302	澁澤倉庫(株) 港島営業所	56,328	兵庫県神戸市中央区港島一丁目5番地8	荷主A社の日用雑貨の物流については当社が近畿、中四国地区向け配送拠点を受命し尼崎倉庫を中心に運営しているが、取扱量の増加し、現在本業務に係わる拠点は尼崎、摩耶、西宮の3ヶ所であり、主たる拠点である尼崎倉庫では点在する再保管倉庫をようやく集約するのが限界で摩耶、西宮に保管・配送拠点以外の業務を分散させている。このため、3ヶ所間で非効率な輸送が発生しておりコスト、環境負荷を増加させている。今般、立地については今後の輸入品増加傾向及び環境負荷軽減を見込めることから、ポートアイランド地区に新倉庫を建設し、一括運営を行うこととした。これにより大規模新拠点の構築を行い、貨物を集約し、コスト、環境負荷の軽減を目指すもの。	66.2t 72.6%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
神戸		H21.10.6	兵機海運(株) 法人番号 6140001010417 (有)オーシャントランスポート 法人番号 1140002013241	61,200 600	240 5	神戸物流センター	22,475	兵庫県神戸市中央区港島三丁目6番1号	兵機海運(株)では、一般荷主より海上コンテナ輸出入貨物の輸送並びに荷捌きを行い、(有)オーシャントランスポートにより実運送を行っているが、兵機海運(株)の保管、荷捌き倉庫が東部第四工区、兵庫埠頭の2ヶ所に分散しており、距離的・時間的に非効率な輸送体制となっている。このため非効率な輸送経路を刷新するとともに保管、流通、荷捌き業務を1ヶ所集約管理を可能とするためにポートアイランド内臨港地区に新たな物流拠点を設け、従前の2ヶ所の倉庫は閉鎖する。これにより、流通効率化を図るとともにより良い物流システムを提供し、輸送距離の短縮における環境負荷の軽減を目標とする。	122.7t 45.9%	中小
神戸		H22.2.9	(株)インターロジサービス 法人番号 5120901000197 パナソニックロジスティクス(株) (現:日通・パナソニックロジスティクス(株)) 法人番号 2120901010075	6,480 180,000	71 1,562	(株)インターロジサービス 2号倉庫	9,582	兵庫県尼崎市元浜町四丁目79番	パナソニックロジスティクス(株)が輸送するPDPパネルの保管に関し、現状は、尼崎、大阪の物流拠点計4ヶ所に保管しており、非効率な輸送体制となっている。今般、生産工場の近距離かつ高速道路ICに近い位置に新たに物流拠点を整備し、1ヶ所に集約することで、物流の効率化を図るものである。	32.4t 24.7%	
神戸		H24.3.6	(株)兵食 法人番号 9140001002444 (株)兵食運輸 法人番号 8140001002346	22,000 1,000	143 160	(株)兵食六突冷蔵庫	7,515	兵庫県神戸市中央区小野浜町3番13号	現在、食品メーカーや商社等の輸入冷凍食品を中心に物流業務を行っている。神戸市内においては5ヶ所の冷蔵倉庫があり、各々近距離にありながら運送便は非効率な物流になっている。また、大阪市、明石市にも各1ヶ所の冷蔵庫を有し、輸入冷凍食品においては神戸港からの遠距離コンテナ輸送となっている。荷主からは、より環境負荷軽減に向けた取り組みについて集荷効率化の問題(CO2排出量)及び物流品質(集荷、運送時間等の削減)の向上を求められていた。今般、3PL事業者としての新物流拠点を神戸市中央区内に集約し、阪神高速道路京橋ICから1.5kmの位置に整備し、集約管理を行い、流通効率化を図るとともにより良い物流システムを提供し、CO2の排出量削減を行う。これによりCO2排出量を79%削減することを目標としている。	110.1t 78.9%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
神戸		H24.3.26	シモハナ物流(株) 法人番号 1240001036407	3,000	3,655	シモハナ物流(株)六甲アイランド営業所	14,094	兵庫県神戸市東灘区向洋町西六丁目20番4	現在、外食・昼食・内食店舗における冷凍食品・冷蔵食品・常温食品・店舗雑貨の在庫保管及び仕分け・配送が4ヶ所にて行っており、非効率な管理・輸送体制となっている。荷主から、より環境負荷軽減に向けた取組について配送車両の配送効率(CO2排出量)及び物流品質(一括管理・一括配送)向上を求められていた。今般、3PL事業者としての新物流拠点を神戸市内の至近距離かつ阪神高速5号湾岸線六甲アイランド北ICから1.9kmの位置に整備し、集約管理を行い、在庫管理から仕分け・配送まで行う一貫した物流体制を確立し流通効率化を図るとともにより良い物流システムを提供し、輸送距離の短縮及び配送車両数削減によるCO2等の排出量の削減を行うこととする。	435.0t 17.0%	中小
神戸		H24.7.30	(株)上組 法人番号 6140001006951 上組陸運(株) 法人番号 9140001012798	3,164,220 15,000	3,866 230	(株)上組 総合物流センターA棟	19,249	兵庫県神戸市中央区港島六丁目9番4外	神戸港におけるコンテナ詰めのための輸出梱包工場を神戸市東灘区から主要コンテナヤードがあり、顧客の貨物を効率的に集約できる中央区(空港島)に移転することで、非効率となっている物流の効率化を図る。	5.9t 32.8%	
神戸		H24.10.31	(株)上組 法人番号 6140001006951 上組陸運(株) 法人番号 9140001012798	3,164,220 15,000	3,820 216	(株)上組ポートアイランド総合物流センター 青果棟・青果加工棟	55,248	兵庫県神戸市中央区港島六丁目9番4外	兵庫倉庫、魚崎倉庫に分散し、保管している輸入バナナ、カボチャ等の生鮮貨物をこのたびポートアイランドに建設するポートアイランド総合物流センター青果棟及び青果加工棟に集約をすることで、非効率となっている物流の効率化を図る。	31.0t 77.6%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
神戸		H27.1.27	(株)キューソー流通システム 法人番号 7012401007541 堀部運送(株) 法人番号 4140001051223	406,311 1,080	619 110	(株)キューソー流通システム 神戸営業所 冷蔵庫棟	21,230	兵庫県神戸市東灘区深江浜町27-1	現在、共同物流荷主(メーカー)が分散しているのと、各営業所に共同物流・専用物流荷主が混在しており、非効率な配送体制となっている。 納品先へ各拠点からではなく一括納品を行い、環境負荷軽減に向けた取組について倉庫拠点集約(CO2排出量)及び、それに伴う物流費、物流品質(配送時間等)等に削減、品質向上を求められていた。 今般、新物流拠点を阪神高速5号湾岸線深江浜ICから570mにある既存の神戸営業所を常温庫棟に改造を行い、同じ敷地内に冷蔵庫棟を新設し集約管理を行う。流通効率化を図るとともにより良い物流システムを提供し、車両台数削減(配送距離削減)におけるCO2等の排出量の削減を行うこととする。	279.8t 10.3%	
神戸		H27.3.12	山九(株) 法人番号 7290801005328	2,861,996	10,785	山九(株)神戸支店西神戸物流センター	28,613	兵庫県神戸市西区見津が丘三丁目16-1	古野電気(株)の製品・部品の保管・管理・検品・梱包・出荷を行っているが、これまで拠点が分散していたことで横持ち輸送が多く非効率であった。今後は、西神戸物流センターに一括集約することにより、作業の効率化及び「ワンストップ物流」の実現を図ることで効率化する。	2,271.1t 58.5%	
神戸		H27.4.23	植田住地(株) 法人番号 2140001044484 山村倉庫(株) 法人番号 2140001054905	1,000 2,000	18 3,560	植田住地(株) 播磨倉庫	10,157	兵庫県加古郡播磨町新島6-14	日本山村硝子(株)播磨工場で生産されたビン製品を、山村倉庫(株)が複数の倉庫で保管し輸送する非効率な輸送体制であったが、遠方の4ヶ所の外部倉庫の保管を、新設する植田住地(株)の播磨倉庫に集約することにより物流の効率化を図る。	59.6t 20.8%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
神戸		H27.12.8	(株)上組 法人番号 6140001006951 上組陸運(株) 法人番号 9140001012798	3,164,200 15,000	3,753 188	(株)上組 国際 物流事業本部 上組神戸空港 島第2ロジス ティックセン ター	35,678	兵庫県神戸市中央区神戸空港3番15外	既設流通施設(以下KALC1)において加工・梱包された製品をポートアイランドにある既設倉庫に横持ち運送し、保管・出荷していたが、今般の計画では、KALC1に隣接した形で新たに流通施設(以下KALC2)を建設し、横持ち運送を解消するとともに流通加工等も行う総合的な物流拠点の構築を図る。また、上記に併せ、大阪港で陸揚げし、三重県内陸部の物流施設で保管・流通加工等を行った後、西日本を主体に陸送出荷されていた輸入雑貨等について、神戸港にて陸揚げし、KALC2で取り扱うことにより、入・出庫に係る陸送距離が大幅に短縮され、物流に係る時間・経費の効率化及びCO2排出量の削減を図る。	272.6t 56.9%	
中国		H18.8.8	神原汽船(株) 法人番号 4240001037708 常石ポートサービス(株) (現:神原ロジスティクス(株)) 法人番号 1240001035805	20,070 1,000	70 166	神原汽船福山 物流センター	23,632	広島県福山市箕沖町109番5	日本の荷主が注文し、中国で生産した紳士服や婦人衣料品類を、福山港を通じて輸入し、全国配送するにあたり、今まではいったん、福山市内周辺の荷主の拠点まで運び、そこで検品、加工後、配送していた。今般、福山港国際コンテナターミナルから100mの位置に物流センターを建設し、そこで、通関から検品加工まで一貫して行い、全国にトラック配送することにより、東アジアを舞台としたダイナミックな国際物流のリードタイムやコスト削減を図り、大幅なCO2排出量の削減を図るもの。	39.7t 99.6%	中小
中国		H18.12.15	山九(株) 法人番号 7290801005328	1,901,800	8,329	山九(株)葉山 物流センター	7,589	山口県下松市葉山一丁目819-12	山九(株)が、山口県下松市の周南工流シティに建設した葉山物流センターを拠点に行うもので、周南コンビナートで生産された石油化学製品(合成樹脂)を保管、配送するにあたり、今までは一部製品をいったん、周南市周辺の保管拠点まで輸送し、出荷時に周南市自社倉庫で検品、改装、仕分け後、配送していたのを、今後は、新拠点である物流センター及び既存自社倉庫内で、保管から改装、検品、仕分け、出荷まで一貫して行い、それらを徳山港などから海外及び国内にダイレクトに配送することにより、物流のリードタイムやコストを削減し、同時に大幅なCO2排出量の削減を図る。	37.8t 70.0%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中国		H19.4.26	(株)藤伸 法人番号 1240001007498	4,500	200	本社物流センター	4,653	広島県廿日市市木材港北12-17	(株)藤伸は、現在使用する倉庫は、東広島市、大竹市に点在しており、荷主工場～倉庫間、倉庫～倉庫間の横持輸送並びに本社トラック車庫(佐伯区)～倉庫間の空車回送等、非効率な輸送が見受けられたが、今般、トラック事業(本社)と同一敷地内に4階建て倉庫を整備し、保管から流通加工を一ヶ所に集約することにより、これまでの無駄な輸送形態を解消し、CO2排出量の削減を図る。	5.9t 39.6%	中小
中国		H20.4.15	山九(株) 法人番号 7290801005328 (株)サンキュウ・トランスポート・中国 法人番号 6250001009506	2,611,700 5,000	8,675 173	山九(株)岡山支店水島物流センター	14,507	岡山県倉敷市福江580-8	化学メーカー(荷主)の工場で生産される製品を受け入れる倉庫が4ヶ所に分散していたことで、非効率な輸送体制となっている。今般、化学メーカー(荷主)の工場の至近距離かつ瀬戸中央自動車道水島ICより1km付近の位置に物流センターを整備し、集約管理を行い入庫からの一貫輸送体制を確立し物流効率化を図るとともに、より良い物流システムを提供し、輸送距離の短縮等によりCO2排出量の削減を図る。	327.9t 32.9%	
中国		H20.10.28	センコー(株) 法人番号 7120001059653	1,829,564	7,160	センコー(株)倉敷支店水島物流センターE棟 センコー(株)倉敷支店水島物流センターF棟	4,484 4,484	岡山県倉敷市児島塩生2767-66	現在、荷主メーカー工場で生産している樹脂原料製品を、センコー(株)倉敷支店にて輸送・保管・流通加工しているが、生産された樹脂原料製品の備蓄用の保管倉庫庫腹が工場近隣の倉庫(センコー(株)水島物流センター)だけでは不足するため、工場から20km～40km程度離れた点在する倉庫拠点での保管・出荷運用と、非効率な輸送体制となっている。そこで、新物流拠点を荷主メーカー工場の至近距離に整備し(センコー(株)水島物流センターに隣接して普通倉庫2棟新設)、集約管理を行い、新たな情報システムの導入と併せた流通システム体制を確立し流通効率化を図るとともにより良い物流システムを提供し、輸送距離の短縮におけるCO2等の排出量の削減を行う。	27.6t 38.1%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中国		H23.3.9	日本通運(株) 法人番号 4010401022860	7,017,500	35,174	日本通運(株) 岡山中央事業所流通営業課 下中野3号倉庫	5,121	岡山県岡山市北区 下中野429番1外	製品及び部品の保管を市内4ヶ所にある社外倉庫で行っており、製品加工に必要なたび横持ち輸送を行っている。そのため、それぞれの倉庫で入出庫業務が発生していることから非効率な物流体制となっている。 そこで、新物流拠点を荷主事業場の近距離に設置することにより、非効率となっている物流体制を集約し、物流コストの削減、ならびに環境負荷軽減に向けた取組によりCO2排出量の削減を行う。	4.0t 72.9%	
中国		H24.8.7	A社 法人番号 非公開	非公開	非公開	非公開	非公開	岡山県岡山市	A社は、現在、B社の主品目である、活性炭原料、活性炭製品について保管輸送しているが、それぞれについて保管場所が市内に点在しており、非効率な輸送体制となっている。 今般、新物流拠点をA社営業所敷地内に整備し点在している保管場所を集約管理することで、原料出庫から製品入庫まで一貫輸送体制を確立し、流通の総合化、効率化を図るものである。 このことにより、CO2排出量を年間約41.0t削減することを目標とする。	41.0t 34.9%	中小
中国		H24.10.18	協和冷蔵(株) 法人番号 6240001015372 大一(株) 法人番号 5240001004104	1,000 8,000	70 12	協和冷蔵(株) 広島流通加工センター	13,146	広島県広島市佐伯区五日市港三丁目22番3	荷主である、三幸産業(株)及び丸徳海苔(株)の荷の納品にあたり、自社含め3社にて集約・保管を行っている。そのため、荷主から見た物流拠点が煩雑し、非効率な輸送体系となっている。 今般、スルー型機能を持った特定流通業務施設を整備することで、物流拠点を集約するとともに、配送時の車両についても大型化(2→4t)を図ることでCO2排出量削減を行うものとする。	3.4t 1.4%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中国		H25.2.7	瀬戸埠頭(株) 法人番号 7260001013786	120,000	85	瀬戸埠頭(株) 第5期サイロ	84,424m ²	岡山県倉敷市児島 塩生2767番地の24	外国本船1隻あたりの積載量を収容できるサイロキャパシティがないことから、余剰分については、日本各地に一端分散して荷揚げを行っており、必要に応じて内航船で倉庫へ持ち帰り入庫を行っている。そのため、外国本船の積載量に対応出来るサイロスペースの確保、横持ちによる物流コスト(時間、費用)の解消が求められていた。今般、サイロキャパシティを強化して横持ちである内航船運送分を取りやめ、外国からの貨物を当該倉庫で集約管理し、無駄の少ない運用、物流システムを計画し100%のCO2排出量削減を行うものとする。	248.4t 100.0%	中小
中国		H25.2.7	(株)上組 法人番号 6140001006951	3,164,226	3,820	玉島第2サイロ	41,813m ²	岡山県倉敷市玉島 乙島字新湊8256 番76	輸入してきた穀物、ビートパルプペレットなどを水揚げ後、玉島第1サイロ(18,000トン収容)にて、保管を行っているが、全量が保管できるものではないことから、余剰分を近隣倉庫にて保管している。その際、フレコン袋への詰め替え作業、近隣倉庫への配送が必要となること、また大半が近隣倉庫へ移動したもののサイロへ返送するため、非効率な物流体系となっていることから、第1サイロの北側に第2サイロを新設し非効率となっている物流体系を見直すもの。計画では、近隣倉庫への横持ちとなっているものを必要最小限に抑え、121.2t(100%)のCO2排出量削減を行うものとする。	121.2t 100.0%	
中国		H26.1.24	双葉運輸(株) 法人番号 9240001010445	6,000	2,115	双葉運輸西風 新都物流セン ター	25,079	広島県広島市安佐 南区伴南二丁目 8005番23外	現在、家電量販店A社の広島市近郊の物流は、同社ロジスティクスセンター及び広島市近郊4ヶ所の倉庫を拠点としており、同センターと各外部倉庫間の輸送を双葉運輸(株)が担当しているが、外部倉庫が4ヶ所に分散しているため、非効率な輸送体制となっている。今般、新物流拠点を同センターの至近距離かつ広島自動車道西風新都ICから2.1kmの位置に整備し、輸送網の集約、輸送距離の短縮によりCO2排出量を年間約12.5t削減することを目標とする。	12.5t 99.1%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中国		H26.9.16	A社 法人番号 非公開	非公開	非公開	非公開	非公開	岡山県岡山市	現在、飲料メーカーの物流拠点でオーバーフローした飲料製品をA運送会社が輸送、再保管しているが、再保管先が兵庫県南部エリアの東西に点在しており、非効率な輸送体制となっている。 今般、新物流拠点を山陽自動車道早島ICに整備し、岡山エリアの出荷機能を移管することで、元の物流拠点から再保管先への輸送がなくなることにより、CO2排出量を年間約204.9トン削減することを目標とする。	204.9t 100.0%	
中国		H26.9.22	A社 法人番号 非公開 B社 法人番号 非公開	非公開	非公開	非公開	非公開	広島県福山市	現在、A社が扱う食品原材料や製品は、神戸港で輸入されB社が輸送し広島県の他社倉庫にて保管を行っているが、A社工場までの輸送距離が長く、非効率な状況となっている。 今般、A社が本社の近距離に冷蔵倉庫を整備し、原材料、在庫製品の保管を集約することにより輸送距離の短縮におけるCO2排出量を5.5%削減することを目標とする。	9.4t 5.5%	中小
中国		H26.11.10	西大寺運送(有) 法人番号 6260002004182	1,050	130	西大寺運送(有) 仮称岡山営業所箕島流通センター	7,104	岡山県岡山市南区箕島2153番地1	現在、岡山県倉敷市水島地区に製造・配送拠点がある建材メーカーの建築資材を西大寺運送(有)が輸送しているが、物流の拠点が2ヶ所に分かれており、また市街地を通行するため非効率な輸送体制になっている。 今般、3PL事業者としての新物流拠点を、取引先とのアクセスが良く、かつ山陽自動車道・瀬戸中央自動車道早島ICから約3.5kmの位置に整備し、物流拠点を集約する事により、輸送距離の短縮におけるCO2排出量を約35%削減する事を目標とする。	190.2t 35.3%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
中国		H27.3.9	A社 法人番号 非公開 B社 法人番号 非公開	非公開	非公開	非公開	非公開	岡山県総社市	現在、岡山県及び広島東部地域については、仕分け処理や輸送を行う拠点が分散しているため、非効率な業務体系となっている。 今般、特定流通業務施設を岡山自動車道岡山総社IC傍に整備し、これらの拠点の集約を行う。 また、一部の貨物について、荷主から製品の段階で預かり、流通加工等の作業を同施設内で一体的に行う。 これらの実施による輸送網の短縮等を図り、CO2排出量を削減することを目標とする。	148.9t 3.7%	
中国		H27.7.16	(株)岡田商運 法人番号 1260001008544	3,000	130	(株)岡田商運 本社物流センター	4,455	岡山県岡山市中区 江崎702番1	現在、荷主である(株)サンクアートでは保管及び流通加工に伴う作業を岡山市内5ヶ所の拠点において実施しているが、所在地が点在しているため大変非効率な輸送体制となっている。 今般、岡田商運は3PL事業者として特定流通業務施設を新岡山港より2km地点に整備し、拠点間移動をなくすことによりCO2排出量を約63.5%削減する事を目標とする。	67.2t 63.5%	中小
中国		H27.12.1	全農サイロ(株) 法人番号 2010001020622	130,000	168	全農サイロ(株) 倉敷支店(仮称)	7,242 (151,437m ²)	岡山県倉敷市玉島 乙島字新湊8267	全農サイロ(株)神戸支店は、配合飼料原料の供給をJA西日本くみあい飼料(株)神戸工場へコンベヤ輸送で、坂出工場へ内航船輸送で行っている。 今般、JA西日本くみあい飼料(株)が玉島ハーバーアイランドに拠点の集約を行うにあたり、全農サイロ(株)が穀物サイロを建設し、この新拠点において輸送・保管・荷さばき・流通加工を一体的に実施し、輸送網の集約を行うことにより、CO2等の排出量削減が可能となる。 計画する物流フローでは、内航船輸送の削減によりCO2排出量を100%削減することを目標とする。	582.9t 100.0%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
四国		H19.8.3	関西陸運(株) 法人番号 3470001001071	8,730	170	関西陸運(株)フジGSセンター	13,340	愛媛県東温市南方2882-5	現在、スーパー及びドラッグストアの四国内各店舗向け商品配送は、関西陸運(株)松山営業所(愛媛県東温市)及びフジ松前センター(愛媛県松前町)の2拠点から行われており、非効率な輸送体制となっている。今般、松山営業所を特定流通業務施設として増設・拡張し、フジ松前センターからの商品配送を松山営業所において取り扱うこととし、現行の2拠点体制から松山営業所1拠点に集約化し、輸送の効率化を図るものである。また、近隣にある同社松山第二営業所(愛媛県松山市)を統合することで無駄な営業所間の輸送を削減する。	344.8t 20.1%	中小
四国		H20.1.11 H25.7.5 (変更取消)	城戸運送(有) 法人番号 5500002011650	1,800	70	城戸運送(有)松山支店松山物流センター	2,134	愛媛県松山市東方町甲1076番1	現在、電機メーカーA社製の業務用エアコン及び付属する部品を同社商品センター(大阪府東大阪市、香川県宇多津町)から城戸運送(有)春賀倉庫(大洲市)まで自社の車両で輸送し、一時保管の後、A社の日時指定により工事現場へ配送している。現状では、現場の約8割は松山市以東(松山市周辺約5割)となっており、大洲-松山間の無駄な輸送が生じているほか、A社の要請から多頻度小口輸送(13t車、4t車を使用)になっているなど、非効率な輸送体制となっている。今般、新たな物流拠点を需要の中心となる松山市に建設することにより無駄な輸送を削減するほか、A社の協力を得て、現場情報の早期入手により、新倉庫へのストック期間の長期化が可能となり、効率的な輸送計画による車両の大型化を図る。	26.9t 33.8%	中小
四国		H25.7.5	日本興運(株) 法人番号 9500001014411	3,500	89	日本興運物流センター	22,843	愛媛県四国中央市三島中央一丁目宇陣屋2330番地	現在、愛媛製紙(株)の段ボール・ティッシュ原材料(薬品・パルプ)と巻取り製品、ティッシュ原紙の輸配送に関しては、四国中央市内に各保管倉庫が点在しており、非効率な輸送体制となっており、CO2排出量等の環境負荷の問題がある。今般、特定流通業務施設の整備により、当該施設における集中管理による原材料入庫から製品出荷までの一貫輸送体制を確立し、流通効率化を図るとともにより良い物流システムを提供し、輸送距離の短縮におけるCO2等の排出量(約46%)を削減することを目標とする。また、拠点施設内においては、荷捌きの合理化を図る自動化保管装置、貨物保管場所管理システム及びデータ交換システムを導入し、合理化による大幅な物流コストの削減を図る。更に防災対策として、非常用データ保存システムの構築、貨物落下防止装置及び貨物・パレット体包装装置により、保管貨物の荷崩れ防止策を講ずる。	26.3t 46.0%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
九州		H17.11.16	(株)八木運送 法人番号 3330001004699	2,000	75	(株)八木運送 輸送団地(営)	2,495	熊本県上益城郡益城町古閑131-14	熊本市と上益城郡にある倉庫2ヶ所で輸配送を行っていたが、需要の増大に対応するため、新たに倉庫を建設し、物流の効率化を図るもの。	6.1t 21.6%	中小
九州		H17.11.28	センコー(株) 法人番号 7120001059653	1,829,564	3,518	センコー(株)福岡第2PDセンター	8,773	福岡県福岡市東区箱崎ふ頭五丁目1番40号	福岡市内に4ヶ所の倉庫で輸配送を行っていたが、需要の増大に対応するため、新たに倉庫を建設し、物流の総合効率化を図るもの。	21.7t 27.2%	
九州		H18.2.23	(株)九州丸和ロジスティクス 法人番号 4290001025526 (株)キョーワ 法人番号 3290001052793	1,000 6,800	92 360	(株)キョーワ福岡センターⅢ (株)キョーワ福岡センターⅣ	6,876 6,786	福岡県福岡市東区蒲田三丁目9番70号	医薬品等の西日本地域への配送は、滋賀県の「滋賀センター」を介して行っていたが、福岡市に西日本地域における物流拠点を新設し拠点を滋賀と福岡に分散、西日本地域向けの機能を福岡に集約することにより、配送距離を短縮し物流の効率化を図るもの。	467.8t 82.4%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
九州		H18.8.11	(株)キョーワ 法人番号 3290001052793 博多貨物運送(株) 法人番号 4290001015650	6,800 4,030	360 35	(株)キョーワ福岡センターV	9,329	福岡県福岡市東区蒲田三丁目679-1外	既存の「福岡センター」取扱物量の大幅増加に伴う保管スペースの不足により、借庫の外部倉庫を代用して3PL事業を展開しているが、横持ち輸送の発生など非効率な物流体制となっているため、同センター隣接地に「福岡センターV」を整備して効率化を図るもの。	6.8t 95.8%	中小
九州		H18.9.25	駿和運輸(株) (現:駿和物流(株)) 法人番号 5290001003316	8,000	190	駿和運輸(株)物流センター	9,347	福岡県福岡市東区蒲田二丁目1111番1外	関東・関西のサプライヤー、福岡市内の各企業から九州・山口地区百貨店への保管・配送を、現在は、5km離れた2ヶ所の物流センター(福岡市東区の本社物流(保管・配送)センター及び同東区松島(検品・仕分け・値札付け)センター)で行っていたものを、本社物流センター隣接地に新センターを新設して横持ち輸送を解消し効率化を図る。	125.7t 22.5%	中小
九州		H18.11.10 H19.4.9 (変更認定)	久留米運送(株) 法人番号 5290001048690 (株)アルプス物流 法人番号 9020001019401	100,000 234,904	1,457 713	久留米運送(株)福岡インター流通センターA号倉庫	23,518	福岡県福岡市東区蒲田二丁目794番1外	現在、中国で生産された自動車部品の各自動車メーカー九州工場への輸送は、大阪港で陸揚げ大阪の倉庫を経てトラック輸送されているが、各社九州工場における自動車生産台数の増加に伴い部品輸送量も増大している。そのため、今般荷揚げ港を博多港にシフト、これにより既存特積みターミナルの一部を営業倉庫に用途変更し、当該物流の新拠点として輸送・保管等を一体的に提供する。本計画で、陸上輸送を短縮してCO2排出量の削減を図るもの。	196.6t 89.9%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
九州		H19.1.9	(株)光輝 法人番号 1290001035189 (株)ランテック 法人番号 9290001017403	1,000 51,980	5 1,800	(株)ランテック 福岡支店	17,014	福岡県糟屋郡久山町大字山田2396-16外	冷凍・冷蔵食品の集配業務を点在する4ヶ所の倉庫を使って行っているが、無駄な空回送が発生するなど非効率な輸送体制となっているため、九州自動車道福岡IC近くに新拠点を整備して集約し一括管理することで業務の効率化を図るとともに無駄な空回送を削減してCO2排出量の削減を図る。	258.3t 26.2%	
九州		H19.4.9	(株)マルハ物流ネット (現:(株)マルハニチロ物流) 法人番号 5010001080515 新長門運送(株) 法人番号 4290001008027	43,000 3,000	500 110	(株)マルハ物流 ネット 九州支 社箱崎配送セ ンター	3,143	福岡県福岡市東区 箱崎ふ頭五丁目2 番23号	冷凍食品、冷凍水産物等の九州内小売店への配送拠点である既存配送センター荷捌き施設が手狭となっているため、集荷地である博多港臨港地区倉庫群の中に新配送センターを整備して一括管理を行うとともに、非効率となっている集荷輸送を効率化してCO2排出量の削減を図る。	225.0t 61.6%	
九州		H19.4.9 H19.12.20 (変更認定)	(株)マルハ物流ネット (現:(株)マルハニチロ物流) 法人番号 5010001080515 新長門運送(株) 法人番号 4290001008027	43,000 3,000	500 110	(株)マルハ物流 ネット 九州支 社鳥栖物流セ ンター	15,696	佐賀県鳥栖市幡崎 町鳥栖流通業務団 地9街区	冷凍製品等の保管業務を2ヶ所の倉庫で行っているが、需要増大を借庫で対応しているため、新たに大型倉庫を新設し4ヶ所に分散して行っているものを1ヶ所に集約することで、無駄な倉庫間輸送を解消してCO2排出量の削減を図る。	44.0t 34.4%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
九州		H19.7.30	(株)博運社 法人番号 4290001015766	14,863	769	(株)博運社 第三ターミナル	15,498	福岡県糟屋郡粕屋町大字阿恵字上下328番1外	九州圏内への電機商品配送の中継基地として既設の特別積合せ貨物運送施設を使用しスルー型配送で行っているが、リードタイム等の問題に対応するため、現在、近畿物流センターで行っている保管及び流通加工業務を当該申請施設にその機能を備えストック型配送施設とする。併せて関西～九州の幹線輸送をトラック輸送からフェリー輸送にモーダルシフトすることによりCO2排出量の削減を図る。	1,297.9t 34.8%	中小
九州		H20.2.1	山九(株) 法人番号 7290801005328 (株)サンキュウ・トランスポート・九州 法人番号 5290801001667	2,640,746 4,000	8,239 185	山九(株)福岡物流センター	26,758	福岡県福岡市箱崎ふ頭四丁目5番9号	山九(株)の北部九州地区に点在する倉庫を使って行っている国際複合一貫輸送について、博多港臨港地区内に新設する福岡物流センターにその機能を集約し、国際物流3PL事業の新拠点施設として次のとおり環境負荷の低減、リードタイムの短縮並びに物流品質の向上を図る。 ①福岡物流センターの総合化による輸出入用空調関連機器類の製造工場・博多港間の輸送経路短縮 ②自動車電装等部品の出入港を門司港から博多港へのシフトによる製造工場・港間の輸送距離の短縮 ③輸入日用雑貨貨物のDC倉庫集約による輸送網の集約	320.8t 54.6%	
九州		H20.7.31	九州製氷(株) 法人番号 5290001006946 (株)ナカムラロジスティクス 法人番号 6010401021191	2,000 41,500	100 271	九州製氷(株)CSC香椎	6,466	福岡県福岡市東区香椎浜三丁目3番1号	現在、輸入貨物と国内貨物によるものについてそれぞれ複数の流通拠点を有しており、非効率な輸送体系となっている。荷主から環境負荷軽減に向けた取り組みについて向上を求められていたため、今般香椎パークポードに新しく整備し施設を利用し、同施設を中心とした高効率な物流システムを確立、貨物の集荷・入庫・流通加工・出庫・出荷まで集中管理システムを提供することにより、輸送距離の短縮を行い、物流効率化を図る。	8.1t 97.2%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
九州		H20.8.18	(株)エルス 法人番号 9340001006391	3,000	129	(株)エルス福岡支店物流センター	1,858	福岡県古賀市小山田字恵内作186番1外	現在、鹿児島地区の複数施設を基地とし、鹿児島県内外にある約120者の取引先から冷凍、チルド食品等の集荷、輸送、配送業務を請け負っている。今般、九州(福岡・鹿児島)～大阪関東間の冷凍・チルド食品の温度管理可能な中継基地「福岡物流センター」を九州自動車道古賀IC近くに新設し、北部九州地区における集荷貨物と鹿児島エリアからの貨物を集約し、大型トレーラによる幹線輸送及び北九州～大阪間を内航海運にモーダルシフトすることにより物流効率化を行いCO2削減を図る。	1,429.5t 47.2%	中小
九州		H20.9.3	(株)キューソー流通システム 法人番号 7012401007541 ワイエムキューソー(株) (現:キューソーティス(株)) 法人番号 6013401002153	406,312 8,200	687 1,200	鳥栖営業所	8,379	佐賀県鳥栖市田代外町藪原701	旧来、寄託貨物を弊社鳥栖営業所(既存倉庫)にて保管・配送してきたが、企業規模の拡大に伴う物量の増加により保管量が倉庫の保管能力をオーバーしており、弊社の別営業所倉庫および外部倉庫に委託保管を行っていた。今般、荷主が新物流拠点を自社工場敷地内に建設、荷主から賃借・運用することにより長崎自動車道鳥栖ICから1.2kmの位置に整備し、集約管理を行い、入庫からのパレット貫輸体制を確立し流通効率化を図るとともにより良い物流システムを提供し、輸送距離の短縮におけるCO2削減を図る。	3.5t 100.0%	
九州		H20.9.10	(株)タキ倉庫 法人番号 4080001008592 (株)キョーワ 法人番号 3290001052793 白木運送(有) 法人番号 8290002047227	2,160 6,800 600	173 380 62	(株)タキ倉庫九州営業所	1,754	佐賀県神埼郡吉野ヶ里町松隈301番地1	(株)タキ倉庫では、3PL事業者として、自動車部品メーカーに対し、部品の予備材料の共同物流事業を行っている。従来、(株)キョーワへの業務委託によりベンダーへのDC(在庫型センター)サービスを行っていたが、物量の増加に伴い施設が狭隘化するとともに新たなニーズに対応できず、一部ベンダーからの自家輸送が発生するなど非効率な物流体制であった。今般、長崎自動車道東背振ICから1.8kmの位置に(株)キョーワが整備する倉庫を(株)タキ倉庫が「九州営業所」として開設し、(株)キョーワ、白木運送(有)との機能分担によりDC機能を集約、また、TC(通過型センター)機能の付加により近郊ベンダーへのミルクランサービスを提供し、自営転換、輸送網の集約、積載率の向上によりCO2削減を図る。	17.8t 23.1%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
九州		H20.10.8	日本トランスシティ(株) 法人番号 9190001015895 九州シティフレイト(株) 法人番号 8290801005269	842,800 5,000	773 52	日本トランスシティ 新門司物流センター	15,035	福岡県北九州市門司区新門司北二丁目5番	現在、大手自動車部品メーカーA社の九州地区での自動車部品物流については、輸入貨物の保管拠点と検品施設が離れており、非効率な輸送体制となっている。今般、日本トランスシティ(株)は、一層の環境負荷軽減及び物流品質向上を行うべく、九州道新門司ICから約3.5kmの位置に、保管倉庫と検品施設を併設する新物流拠点を整備し、輸入貨物の集中管理を行う。入庫から、荷捌、保管、出庫、検品施設搬入までの一貫輸送体制を確立し、流通業務の効率化を図るとともに、拠点間輸送を削減し、CO2排出量を約46.2%削減することを目標とする。	19.3t 46.2%	
九州		H21.4.24	吉田海運(株) 法人番号 4310001006143	1,200	250	吉田海運(株) 福岡インター流通センター	8,402	福岡県福岡市東区蒲田三丁目188番1外	現在荷主には、福岡県内に4拠点のDCが存在しており、物流DCとしては非効率的、非経済的な諸問題が多く早急な、改善計画が必要である。今回その中の2拠点のDCを統廃合し新DCを設立することで『在庫の集中管理と保管、品質管理の向上、計画的な配送業務の設定、物流品質管理の向上を目指す』新物流拠点を福岡ICからの0.7km(直線距離)の位置に整備し物流の効率化を促進し、環境負荷の低減を図るとともに荷主と協力し貨物の保管、仕分、配送業務におけるサードパーティロジスタック(3PL)の更なる効率化を提供し、輸送距離の短縮におけるCO2等の排出量の削減を行うこととし、CO2の排出量を約40.6%の削減をすることを目標とする。	293.4t 40.6%	中小
九州		H21.5.19	(株)キョーワ 法人番号 3290001052793 北部輸送(株) 法人番号 7290001020243	6,800 3,000	420 520	(株)キョーワ福岡センターVI	17,003	福岡県福岡市東区蒲田三丁目203番1外	(株)キョーワでは、3PL事業者として、生産財・消費財の専門商社の家庭機器部門の九州および西日本エリアの物流事業を展開している。従来、荷主の自家倉庫を含む4ヶ所の在庫拠点により、所要保管スペースを賅っていたが、取扱物量の増加によりスペースが狭隘化するとともに、複数ヶ所集荷や横持ち輸送が発生するなど、非効率な物流体制となっていた。今般、九州自動車道福岡ICから0.9kmの位置に、新倉庫「福岡センターVI」を整備することにより、物流拠点を集約し、北部輸送(株)との機能分担により効率的な物流システムを提供するとともに、輸送距離の短縮により環境負荷の低減を図ることとし、CO2排出量を約49%削減することを目標とする。	18.4t 49.3%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
九州		H21.8.24	ヤマト運輸(株) 法人番号 1010001092605	5,000,000	143,308	ヤマト運輸(株) 熊本物流システム支店倉庫	14,695	熊本県上益城郡益城町大字平田字深迫2441-2	現在、本田技研工業様へ納品している二輪車部品メーカーである、ベンダーの5社は10トン車チャーター及び宅配便にて本田技研工業(株)熊本製作所まで部品輸送を毎日行っており、積載効率等を含め、非効率な輸送体制となっている。また、本田技研工業(株)熊本製作所への二輪製造部門集約に伴い、荷主からより環境負荷軽減に向けた取り組みについて遠距離的な問題(CO2排出量)及び物流品質(配送時間等)等に削減、品質向上を求められていた。今般、3PL事業者としての物流拠点を、本田技研工業(株)熊本製作所至近距離かつ熊本益城ICから4.7kmの位置である、ヤマト運輸(株)熊本物流システム支店倉庫において、集約管理を行い、入庫荷捌きから、保管業務、ピッキング、流通加工、を行い、多頻度小ロット輸送を原則とし、本田技研工業(株)様の工場内製品製造ラインまでを入庫からパレット一環輸送体制を確立し流通効率化を図るとともに、より良い物流システムを提供し、輸送距離の短縮におけるCO2等の排出量の削減を行うこととし、CO2排出量を約46.8%削減することを目標とする。	469.8t 46.8%	
九州		H22.4.23	園田陸運(株) 法人番号 5340001013978 (有)明和 法人番号 5290002017868 (有)栄大ビル 法人番号 2290002014348 (有)久和 法人番号 8290002015002	4,750 300 300 300	515 2 3 3	(仮称)園田陸運 榎田物流センター	6,659	福岡県福岡市博多区榎田二丁目5番6号	新たに三温度帯総合物流センターを整備することで、入庫から保管、荷捌き、物流加工を1拠点に集約し合理化、効率化を図り、荷主により良い物流サービスを提供する。また、新設センターを拠点とした九州管内エリア別共同輸配送の促進を図ることにより、輸配送車輛台数の削減、運行効率、積載率向上を達成するとともに、CO2排出量「29.7%」の削減を目標とし、環境負荷の低減を図る。	1,033.7t 29.7%	中小
九州		H22.6.22	(株)ニチレイ・ロジスティクス九州 法人番号 6290001007588 (株)ロジスティクス・ネットワーク 法人番号 1010001108591 日本通運(株) 法人番号 4010401022860	10,000 10,000 7,017,500	127 700 38,984	(株)ニチレイ・ロジスティクス九州 福岡東浜物流センター	19,817	福岡県福岡市東区東浜二丁目85番19号	現在、ニチレイロジグループでは、関係会社の(株)ニチレイフーズの冷凍食品を主体にその他顧客様の冷凍食品の保管・配送を行っている。配送は、(株)ロジスティクス・ネットワークが行っているが、作業・保管スペースの問題等により九州地区の物流拠点は2拠点(鳥栖市・古賀市)で運営している。しかしながら、拠点間の移動が発生しており非効率な輸送体制となっている。また、荷主からも、より環境負荷軽減に向けた取組みとして、①2拠点間移動(鳥栖・古賀)の見直し(CO2排出量)及び②物流品質(配送時間等)等の削減・品質向上を求められていた。今般、新物流拠点を福岡高速道路東浜ランプから1kmの位置に整備し、集約管理を行い、無駄な拠点間輸送を削減し、またCO2の排出削減に繋がる日本通運(株)の内航船(モーダルシフト)利用による流通効率化を図るとともにより良い物流システムを提供し、輸送距離の短縮におけるCO2等の排出量の削減を行うこととし、CO2排出量を約20%削減することを目標とする。	583.2t 23.9%	

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
九州		H24.10.9	(株)上組 法人番号 6140001006951	3,164,200	3,824	(株)上組福岡支店須崎第1サイロ	3,083 (55,440m ²)	福岡県福岡市中央区那の津五丁目22番	現在、(株)上組の穀物サイロは、博多港須崎地区に3ヶ所あり、当該社穀物サイロで保管できない場合は他社サイロに再寄託しており、保管場所が分散している。搬入形態はトラック輸送による搬入の比率が高く、非効率な輸送体制となっている。また荷主から、より環境負荷軽減に向けた取り組みについて、トラック輸送の問題(CO2排出量)及び物流品質(荷役時間短縮等)等の削減・品質向上を求められていた。今般、既存の穀物サイロに比べて約3万トン増の穀物サイロを建設することにより拠点の集約を行うとともに、トラック輸送からアンローダーとチェーンコンベア輸送を行うことにより、トラック輸送台数の軽減と荷役時間の短縮を図り、CO2排出量の削減を行うこととし、CO2排出量を約99%削減することを目標とする。	3.2t 99.1%	
九州		H24.10.29	シモハナ物流(株) 法人番号 1240001036407	3,000	3,655	シモハナ物流(株)小倉営業所	3,322 (8,077m ²)	福岡県北九州市小倉北区西港町91番1号	現在行っている食料品の輸送については、大阪営業所及び北九州市、福岡市のメーカーから福岡営業所(糟屋郡)に集約し、食品の仕分け後、北九州市、福岡市方面への配送を行っているが、特に北九州方面への配送貨物については距離的・時間的に非効率的な輸送となっていたため、今般、北九州都市高速道路日明IC近くに流通業務施設(冷蔵倉庫・1類倉庫)を新設し、物流拠点を配送先の多い北九州市と福岡市の2ヶ所とすることで、輸送距離の短縮等物流の効率化を図り、CO2の排出量を削減(約21.5%減)する。	253.5t 21.5%	中小
九州		H24.11.9	西日本物流サービス(株) 法人番号 2290001039288 プレートライナーサービス(有) 法人番号 2290002036978	4,000 1,000	85 40	西日本物流サービス(株)蒲田倉庫	3,094	福岡県福岡市東区蒲田一丁目1586番1	現在、西日本物流サービス(株)は、海外製品・国内製品を、自社倉庫(大阪府大東市)・流通加工倉庫・ストックヤード(大阪市港区)で、一旦仮置きし、九州で消費される商品を毎週10トン・4トンのトラックで、九州営業所へ輸送している為、非効率な輸送体制となっています。3PL事業者としての新物流拠点(特定流通業務施設)を、博多港からの至近距離かつ九州自動車道(福岡IC)・福岡都市高速(粕屋出入口)から2kmの位置に計画し、集約管理を行う。また、海外製品を現在、大阪(南港)で荷揚げされているのを、福岡市(博多港)・北九州市(門司港)にすることで、輸送距離の短縮におけるCO2排出量の削減を行うとともに、入庫・保管・仕分け等を統合管理し、流通効率化を図ることで、よりよい物流システム提供をおこない、約39%のCO2排出量の削減を目標とする。	11.9t 39.2%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
九州	経共	H25.5.1	A社 法人番号 非公開 B社 法人番号 非公開 C社 法人番号 非公開	非公開	非公開	非公開	非公開	福岡県筑紫野市	現在、九州エリアの店舗に出荷する多くの商品は、広島県に点在する倉庫へ輸送・保管し各店舗へトラック輸送しているが、距離的にも遠く、非効率な輸送体制となっている。 今般、九州エリア向け商品の新物流拠点を高速道路IC傍に整備し、商品の保管・管理・流通加工を行う。 商品の集約管理、輸送距離の短縮により、CO2排出量を削減することを目標とする。	771.6t 64.7%	中小
九州		H26.3.11	(有)ジョイックスシステム 法人番号 7300002004193	2,000	100	(有)ジョイックスシステム大牟田倉庫物流センター	4,608	福岡県大牟田市四箇新町三丁目2番	現在、矢崎総業(株)の自動車関連部品、電線製品等の輸送を行っているものの九州の関連する各工場が物流の拠点となっており、非効率な輸送体制となっている。 今般、物流拠点を設けることにより、同じ配送先の倉庫へ各工場から出発した違う車両が配送することを無くし、各工場の製品を共同輸送することで、混載した商品を1台の車両が1つの工場に配送出来るようにし、積載効率のアップ、輸配送車両数の減により、燃料消費量とCO2排出量の削減を行うものである。 また、九州自動車道南関ICから1.7kmの位置に拠点を設けることにより、各工場からの商品・製品の納入がしやすくなり、工場出荷から配送完了までの距離・時間も短縮され、併せて効率化に伴う車両のアイドリング時間短縮によるCO2等の排出量の削減も目標とする。	131.9t 9.2%	中小
九州		H27.2.13	シモハナ物流(株) 法人番号 1240001036407	3,000	1,832	シモハナ物流(株)熊本営業所	2,299	熊本県上益城郡御船町大字辺田見字白岩1888番17	現在、食料品の仕分け及び配送を福岡営業所より、九州内の配送を行っており非効率な輸送体制となっている。荷主からも、より環境負荷軽減に向けた取組について距離的な問題(長い距離によるCO2排出量)及び物流品質(配送時間等)等の削減、品質向上を求められている。 今般、3PL事業者としての新物流拠点を熊本市内の近郊かつ九州自動車道御船ICから4.3kmの位置に整備し、集約管理を行い、入庫からの一貫輸送体制を確立し流通効率化を図るとともに、より良い物流システムを提供し、輸送距離の短縮及び積載効率の向上によりCO2排出量を約26.3%削減することを目標とする。	588.5t 26.3%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
九州		H27.11.27	九州製氷(株) 法人番号 5290001006946	2,000	100	九州製氷(株) 古賀工場	1,458	福岡県古賀市鹿部 316-25	九州製氷(株)は冷凍食品の保管業務を請負っているが、古賀工場での保管スペースが慢性的に不足となり、古賀工場で保管している商品を自社冷蔵倉庫または他社へトラックで輸送したり、荷主からの入庫依頼商品を直接他工場へ入庫したりしており、保管先が点在する状況となっている。最終的に古賀工場から荷主に引き渡しをしなければならず、各保管先から古賀工場までトラック輸送にて引き戻しを行っているため、冷蔵倉庫を増設し、保管商品の一括管理を行い、商品の輸送に係る環境負荷軽減に向けた取り組みについてCO2の排出ゼロを目標とする。 また、これまで各荷主(石村萬盛堂、オーニシ、カイセイなど)が自社工場で行っていた流通加工などが冷蔵倉庫内でできるよう荷捌きスペースを広く設けて物流品質(配送時間など)の削減や品質向上を目標とする。	401.4t 100%	中小
沖縄		H21.7.23	沖縄日通エアカーゴサービス(株) 法人番号 9360001000392 オーエーエス航空運輸(株) (現:OAS運輸(株)) 法人番号 4360001000645	2,500 1,000	219 102	OAS航空物流 センター	4,041	沖縄県豊見城市与 根491-2外	現在、JA沖縄の日用品雑貨並びに日本通運(株)の航空貨物及びベリカン便の配送業務等を行っているが、中部営業所への輸送距離や作業スペースの問題、那覇空港貨物ターミナルの施設の老朽化等のため、今般、新しい物流拠点を那覇空港貨物ターミナルから4.8km、那覇空港自動車道名嘉地ICから1.6kmの位置に整備し、拠点の統廃合、物流の効率化、輸送車両の大型化を図り、CO2排出量を45.6%削減することを目標とする。	98.1t 45.6%	中小
沖縄	経共	H26.2.10	(株)スズケン沖縄薬品 法人番号 7360001001178 (株)沖縄物流 法人番号 1290001002767	1,220 10,000	146 120	(株)スズケン沖 縄薬品	8,215	沖縄県南風原町宇 新川向原436-1外	(株)スズケン沖縄薬品は、那覇支店と浦添支店を統合し、新しい物流拠点を沖縄自動車道那覇ICから600mの位置に整備し、輸送、保管等の流通業務の総合化を図るとともに、支店間輸送の解消やトラック事業者である(株)沖縄物流に輸送を委託すること等、流通業務の効率化を図り、CO2排出量を35.7%削減することを目標としている。	145.8t 35.7%	中小

総合効率化計画認定事例総括表(平成28年3月31日)

運輸局等名	共同認定	認定日	事業者名	資本金(万円)	従業員数(人)	特定流通業務施設			流通業務総合効率化事業の概要	CO2削減量 CO2削減率	備考
						施設名	総床面積(m ²)	所在地			
沖縄		H26.5.2	(株)沖縄物流 法人番号 1290001002767	10,000	100	(株)沖縄物流 沖縄 XDCDivision II	3,324	沖縄県豊見城市宇 名嘉地南又原231 番地	現在の営業所の規模では保管、作業量に限りがあるため、保管を外部の倉庫会社に委託する等して対応しており、物流拠点が点在し非効率な輸送体制となっている。今般、新たな施設を沖縄自動車道名嘉地ICから400mの位置に整備し、拠点の統廃合、物流の効率化を図り、CO2排出量を17.5%削減することを目標としている。	86.2t 17.5%	中小

※「経共」 19件・・・経済産業局との共同認定事案。

※「整共」 3件・・・地方整備局との共同認定事案。

※「中小」 162件は、中小事業者単体又は中小事業者同士の連携による総合効率化計画。