

連絡先：自動車局 審査・リコール課
 リコール監理室
 TEL:03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：<http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成 28 年 10 月 07 日

リコール届出番号	外-2383	リコール開始日	平成 28 年 10 月 07 日
届出者の氏名又は名称	FCA ジャパン株式会社 代表取締役社長 ポンタス ヘグストロム	製作国：アメリカ合衆国 製作者名：FCA US LLC 問い合わせ先：専用フリーダイヤル TEL:0120-300-813 ホームページ： http://www.fcagroup.jp/	
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(シフトレバー)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	変速機のシフトレバーにおいて、シフトポジションを選択後に当該レバーは、中央位置に戻る構造のため、車両が停止する前にPレンジにシフトしようとしてもできないが、運転者は、Pレンジにシフトしたものと誤認することがある。そのため、駐車ブレーキをかけずに車外に出ると車両が動き出すおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、車両のコントロールモジュールの制御プログラムを書換えて、特定の条件で、自動的にPレンジにシフトするオートパーク機能を追加するとともに、オートパーク機能に関わる取扱説明書の追補を発行し、ユーザーに配布する。		
不具合件数	なし	事故の有無	なし
発見の動機	本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールにて通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・対策実施車両：改善実施済車両には、運転席側ドア開口部のドアロックストライカー付近にNo.2383 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
クライスラー	ABA-LX36	「300」	2C3CCATG0DH523897～2C3CCAYGXDH662573 平成 24 年 07 月 03 日～平成 25 年 08 月 26 日	1,422 台	
	(1 型式)	(1 車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成 24 年 07 月 03 日～平成 25 年 08 月 26 日	(計 1,422 台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。