

平成28年6月21日
自動車局

三菱自動車工業製軽自動車4車種の確認試験結果について

三菱自動車工業の燃費不正を受け、5月2日より独立行政法人自動車技術総合機構において開始した、軽自動車4車種の燃費・排出ガスの確認試験について、その結果をとりまとめたのでお知らせします。

1. 確認試験の方法

独立行政法人自動車技術総合機構において、国で定められた惰行法による走行抵抗値の測定、燃費・排出ガス試験を実施し、燃費値および排出ガス値について確認しました。

2. 確認試験の対象車種

三菱自動車製軽自動車4車種

(三菱：eK、eKスペース ニッサン：デイズ、デイズルークス)

3. 確認試験の結果

- ・全ての車両で燃費値が諸元値に達していない(約5%から約16%の幅で、平均約11%)ことが確認された。
- ・全ての車両で排出ガス値が諸元値を下回っており、道路運送車両の保安基準に適合し、かつ平成17年基準排出ガス75%低減レベルを満足していることが確認された。
- ・確認試験により実測された燃費値は別表のとおり。

4. 今後の対応

- ・国土交通省が三菱自動車工業に対し、本結果を踏まえ、諸元表の燃費値を修正して届け出るよう指示。
- ・三菱自動車工業が燃費の修正値を国交省に届出。
- ・国土交通省において、届出のあった燃費値を踏まえ、諸元表の燃費値を確定。

【問い合わせ先】

国土交通省自動車局審査・リコール課 永井・藤井
環境政策課 野中・小田

代表：03-5253-8111 (内線 42312, 42323)

直通：03-5253-8595

三菱軽4車種 確認試験結果 1/5 三菱:ek / ニッサン:デイズ (生産終了モデル-1)

試験自動車					排ガス規制値(平均値)			燃費			備考
					CO	NMHC	NOX				
モデル	整理番号	型式	類別	仕様	排出ガス値※			諸元値 (km/L)	確認試験結果 (km/L)	乖離率 (%)	
					1.15(g/km)	0.05(g/km)	0.05(g/km)				
14型	1	DBA-B11W	0001	2WD NA	0.22	0.009	0.003	25.8	23.4	9.3	整理番号1、8、13は同一燃費区分
					排出ガス低減レベル:☆☆☆☆						
	2	DBA-B21W	0006	2WD NA ASG	0.15	0.007	0.008	29.2	27.1	7.2	燃費訴求モデル
					排出ガス低減レベル:☆☆☆☆						
	3	DBA-B11W	0006	2WD ターボ	0.14	0.005	0.012	23.4	22.0	6.0	整理番号3、6、9は同一燃費区分
					排出ガス低減レベル:☆☆☆☆						
	4	DBA-B21W	0011	4WD NA ASG	0.31	0.008	0.003	26.0	22.8	12.3	整理番号4、10、14は同一燃費区分
					排出ガス低減レベル:☆☆☆☆						
	5	DBA-B11W	0010	4WD ターボ	0.18	0.004	0.012	22.6	21.2	6.2	整理番号5、7、11同一燃費区分
					排出ガス低減レベル:☆☆☆☆						
14型 制御変更	6	DBA-B11W	0006	2WD ターボ	0.17	0.008	0.005	23.4	22.1	5.6	整理番号3、6、9は同一燃費区分 エンジン制御変更モデル
					排出ガス低減レベル:☆☆☆☆						
	7	DBA-B11W	0010	4WD ターボ	0.18	0.010	0.008	22.6	21.3	5.8	整理番号5、7、11同一燃費区分 エンジン制御変更モデル
					排出ガス低減レベル:☆☆☆☆						

※測定値に触媒の劣化を考慮した補正後の値

※排出ガス低減レベル:☆☆☆☆ は、平成17年排出ガス75%低減レベル

三菱軽4車種 確認試験結果 2/5 三菱:ek / ニッサン:デイズ (生産終了モデル-2)

試験自動車					排ガス規制値(平均値)			燃費			備考
					CO	NMHC	NOX				
					1.15(g/km)	0.05(g/km)	0.05(g/km)				
モデル	整理番号	型式	類別	仕様	排出ガス値※			諸元値 (km/L)	確認試験結果 (km/L)	乖離率 (%)	
15型	8	DBA-B11W	0001	2WD NA	0.23	0.011	0.003	25.8	23.5	8.9	整理番号1、8、13は同一燃費区分
					排出ガス低減レベル:☆☆☆☆						
	9	DBA-B11W	0006	2WD ターボ	0.17	0.007	0.006	23.4	21.6	7.7	整理番号3、6、9は同一燃費区分
					排出ガス低減レベル:☆☆☆☆						
	10	DBA-B21W	0011	4WD NA ASG	0.23	0.009	0.004	26.0	23.1	11.2	整理番号4、10、14は同一燃費区分
				排出ガス低減レベル:☆☆☆☆							
11	DBA-B21W	0012	4WD ターボ	0.20	0.009	0.006	22.6	21.4	5.3	整理番号5、7、11は同一燃費区分	
				排出ガス低減レベル:☆☆☆☆							
15型 制御変更	12	DBA-B21W	1004	2WD NA ASG	0.16	0.006	0.005	30.0	26.5	11.7	12、15は同一燃費区分 燃費訴求モデル
					排出ガス低減レベル:☆☆☆☆						
	13	DBA-B11W	0001	2WD NA	0.22	0.008	0.003	25.8	23.6	8.5	整理番号1、8、13は同一燃費区分 エンジン制御変更モデル
				排出ガス低減レベル:☆☆☆☆							
15型 制御変更	14	DBA-B21W	0011	4WD NA ASG	0.23	0.009	0.004	26.0	23.0	11.5	整理番号4、10、14は同一燃費区分 エンジン制御変更モデル
					排出ガス低減レベル:☆☆☆☆						
15型 制御変更	15	DBA-B21W	1004	2WD NA ASG	0.15	0.004	0.006	30.0	27.1	9.7	整理番号12、15は同一燃費区分 燃費訴求モデル エンジン制御変更モデル
					排出ガス低減レベル:☆☆☆☆						

※測定値に触媒の劣化を考慮した補正後の値

※排出ガス低減レベル:☆☆☆☆ は、平成17年排出ガス75%低減レベル

三菱軽4車種 確認試験結果 3/5 三菱:ek / ニッサン:デイズ (現行生産モデル)

試験自動車					排ガス規制値(平均値)			燃費			備考
					CO	NMHC	NOX				
					1.15(g/km)	0.05(g/km)	0.05(g/km)				
モデル	整理番号	型式	類別	仕様	排出ガス値※			諸元値 (km/L)	確認試験結果 (km/L)	乖離率 (%)	
16型	16	DBA-B11W	1501	2WD NA EGR無	0.24	0.009	0.003	26.0	23.9	8.1	
					排出ガス低減レベル:☆☆☆☆						
	17	DBA-B21W	1504	2WD、NA EGR有 ASG	0.30	0.010	0.004	30.4	26.1	14.1	
					排出ガス低減レベル:☆☆☆☆						
	18	DBA-B21W	1506	2WD ターボ ASG	0.15	0.009	0.004	26.2	23.9	8.8	
					排出ガス低減レベル:☆☆☆☆						
	19	DBA-B21W	1510	4WD NA ASG	0.29	0.009	0.004	26.6	22.4	15.8	
					排出ガス低減レベル:☆☆☆☆						
	20	DBA-B11W	1512	4WD ターボ ASG	0.18	0.011	0.004	25.0	22.1	11.6	
					排出ガス低減レベル:☆☆☆☆						

※測定値に触媒の劣化を考慮した補正後の値

※排出ガス低減レベル:☆☆☆☆ は、平成17年排出ガス75%低減レベル

三菱軽4車種 確認試験結果 4/5 三菱:ekスペース / ニッサン:デイズルークス (生産終了モデル)

試験自動車					排ガス規制値(平均値)			燃費			備考
					CO	NMHC	NOX				
					1.15(g/km)	0.05(g/km)	0.05(g/km)				
モデル	整理番号	型式	類別	仕様	排出ガス値※			諸元値 (km/L)	確認試験結果 (km/L)	乖離率 (%)	
14型	21	DBA-B21A	0005	2WD NA ASG	0.16	0.008	0.004	26.0	22.3	14.2	
					排出ガス低減レベル:☆☆☆☆						
	22	DBA-B11A	0004	2WD ターボ	0.24	0.007	0.008	22.2	20.8	6.3	
					排出ガス低減レベル:☆☆☆☆						
	23	DBA-B21A	0007	4WD NA ASG	0.2	0.008	0.006	25.4	21.4	15.7	
排出ガス低減レベル:☆☆☆☆											
24	DBA-B21A	0011	4WD NA ASG	0.24	0.008	0.006	24.6	20.7	15.9		
				排出ガス低減レベル:☆☆☆☆							
25	DBA-B21A	0012	4WD ターボ	0.28	0.008	0.005	20.8	18.4	11.5		
				排出ガス低減レベル:☆☆☆☆							
15型	26	DBA-B21A	0105	2WD NA ASG	0.25	0.01	0.004	26.2	23.1	11.8	整理番号26、31は同一燃費区分
					排出ガス低減レベル:☆☆☆☆						
	27	DBA-B21A	0107	4WD NA ASG 重量区分1020	0.25	0.008	0.005	25.6	22.5	12.1	整理番号27、32は同一燃費区分
排出ガス低減レベル:☆☆☆☆											
28	DBA-B21A	0111	4WD NA ASG 重量区分1130	0.35	0.009	0.006	24.6	20.9	15.0	整理番号28、33は同一燃費区分	
				排出ガス低減レベル:☆☆☆☆							

※測定値に触媒の劣化を考慮した補正後の値

※排出ガス低減レベル:☆☆☆☆ は、平成17年排出ガス75%低減レベル

三菱軽4車種 確認試験結果 5/5 三菱:ekスペース / ニッサン:デイズルークス (現行生産モデル)

試験自動車					排ガス規制値(平均値)			燃費			備考
					CO	NMHC	NOX				
					1.15(g/km)	0.05(g/km)	0.05(g/km)				
モデル	整理番号	型式	類別	仕様	排出ガス値※			諸元値 (km/L)	確認試験結果 (km/L)	乖離率 (%)	
15型	29	DBA-B11A	0104	2WD ターボ ASG	0.18	0.008	0.004	24.0	22.3	7.1	
				排出ガス低減レベル:☆☆☆☆							
15型	30	DBA-B11A	0108	4WD ターボ ASG	0.22	0.008	0.004	22.6	20.5	9.3	
				排出ガス低減レベル:☆☆☆☆							
15型 始動性改善	31	DBA-B21A	0105	2WD NA ASG	0.20	0.009	0.006	26.2	22.3	14.9	整理番号26、31は同一燃費区分
	32	DBA-B11A	0105	4WD NA ASG 重量区分1020	0.23	0.011	0.005	25.6	22.1	13.7	整理番号27、32は同一燃費区分 始動性改善モデル
					排出ガス低減レベル:☆☆☆☆						
33	DBA-B21A	0111	4WD NA ASG 重量区分1130	0.26	0.012	0.005	24.6	21.1	14.2	整理番号28、33は同一燃費区分 始動性改善モデル	
											排出ガス低減レベル:☆☆☆☆

※測定値に触媒の劣化を考慮した補正後の値

※排出ガス低減レベル:☆☆☆☆ は、平成17年排出ガス75%低減レベル

今回の確認試験では、構造等の変更を考慮し、同一類別の車両(年式違いのもの等)を複数台測定しているため、燃費の区分けは21となる