

1 調査名称：（一関市）都市計画道路認定再調査業務

2 調査主体：一関市

3 調査圏域：一関市内都市計画区域全域

4 調査期間：平成 27 年 8 月 7 日～平成 28 年 3 月 28 日

5 調査概要：

本業務は、少子高齢化の進行や社会情勢の変化に伴う財政規模の縮小により都市計画事業や街路事業の進捗が捗らない中、計画決定から未着手のまま数十年経過した都市計画道路が存在し、住民の土地利用に制限をかけていることから、長期未整備路線の必要性を検証し、適正な都市計画道路網の構築を目的とし実施するものである。

I 調査概要

1 調査名称：（一関市）都市計画道路認定再調査業務

2 報告書目次

1. 業務概要

- 1.1 業務の目的
- 1.2 業務概要
- 1.3 業務項目
- 1.4 業務のフローチャート
- 1.5 実施方針

2. 再検証路線の抽出

- 2.1 経過年数の整理
- 2.2 整備状況の整理
- 2.3 再検証路線の選定

3. 社会情勢の変化に伴う必要性の検証

- 3.1 計画決定時における必要性検証
- 3.2 路線を取り巻く環境の整理
- 3.3 将来の都市像の整理
- 3.4 見直し候補路線の抽出

4. 交通量調査及びデータの取りまとめ

- 4.1 交通量調査の概要
- 4.2 交通量調査の結果

5. 各関係機関との調整

巻末資料

1. STEP1：再検証路線の選定
2. STEP2：見直し検討路線の選定
3. 交通量調査実施計画書
4. 自動車交通量調査結果
5. 歩行者交通量調査結果
6. 交通量調査状況写真
7. 業務打合せ・協議記録簿

3 調査体制

委員会、幹事会は設置していない。

4 委員会名簿等：

委員会、幹事会は設置していない。

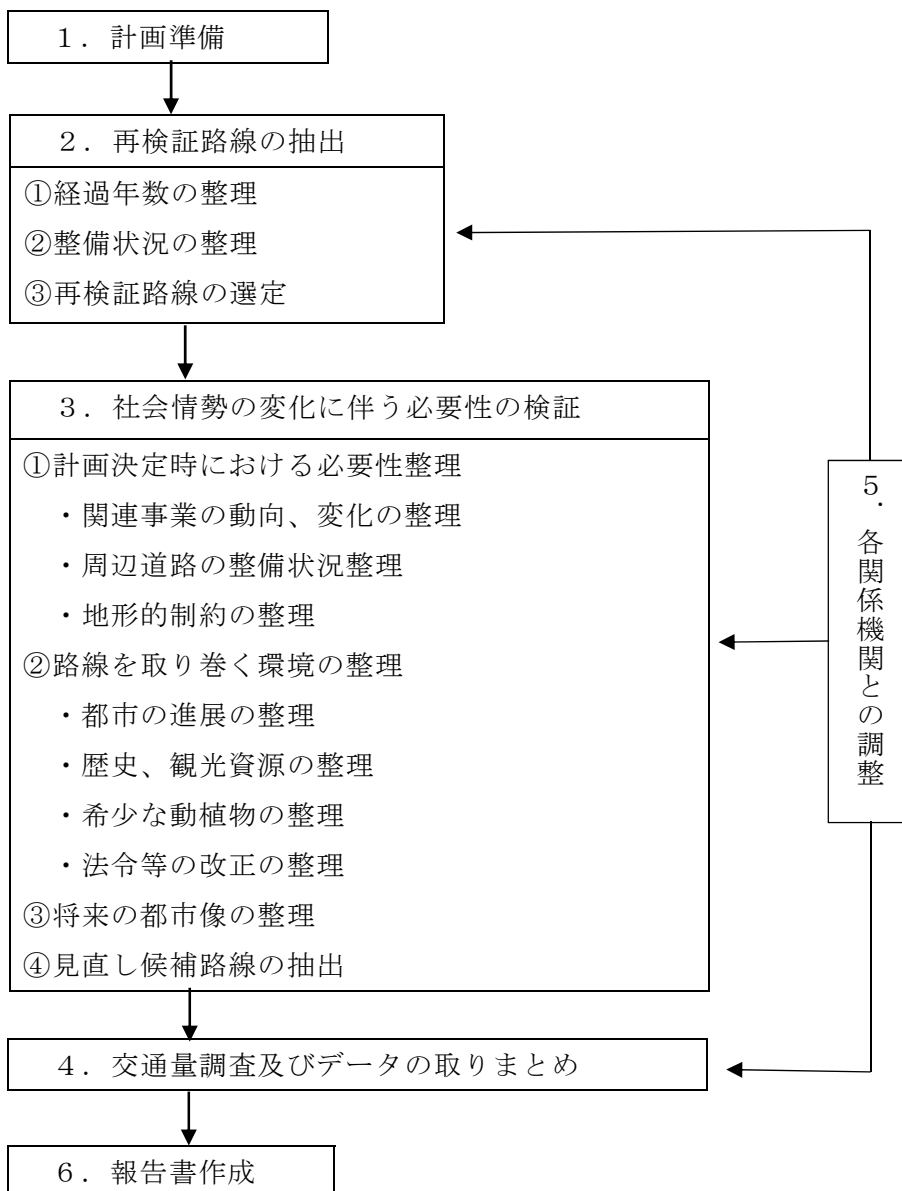
II 調査成果

1 調査目的

一関市の都市計画道路は、52路線、総延長88,550mを都市計画決定しているが、人口減少及びこれに伴う財政規模の縮小等により都市計画街路事業の進捗が図られない状況のなか、計画決定から数十年経過し未着手の都市計画道路があり、長期にわたり土地所有者に土地利用に関する規制を行ってきている。

このことから、岩手県で定められた都市計画マニュアルを活用し、未整備路線の必要性を検証し適正な都市計画道路網の構築を目的とする。

2 調査フロー



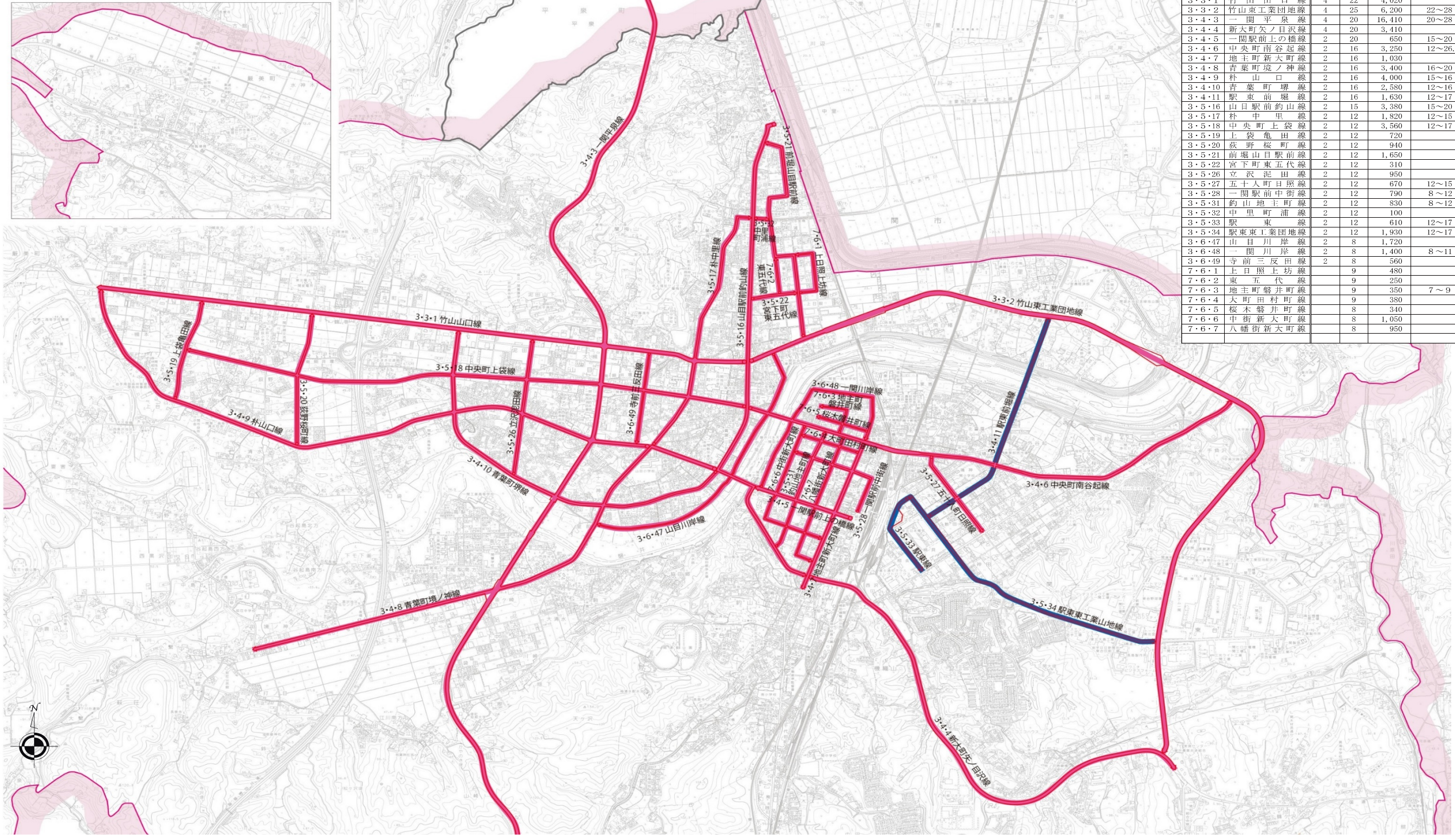
3 調査圏域図 1/3 (一関市 一関地域)

凡 例

	20年以上経過
	20年未満経過 (平成27年8月現在)

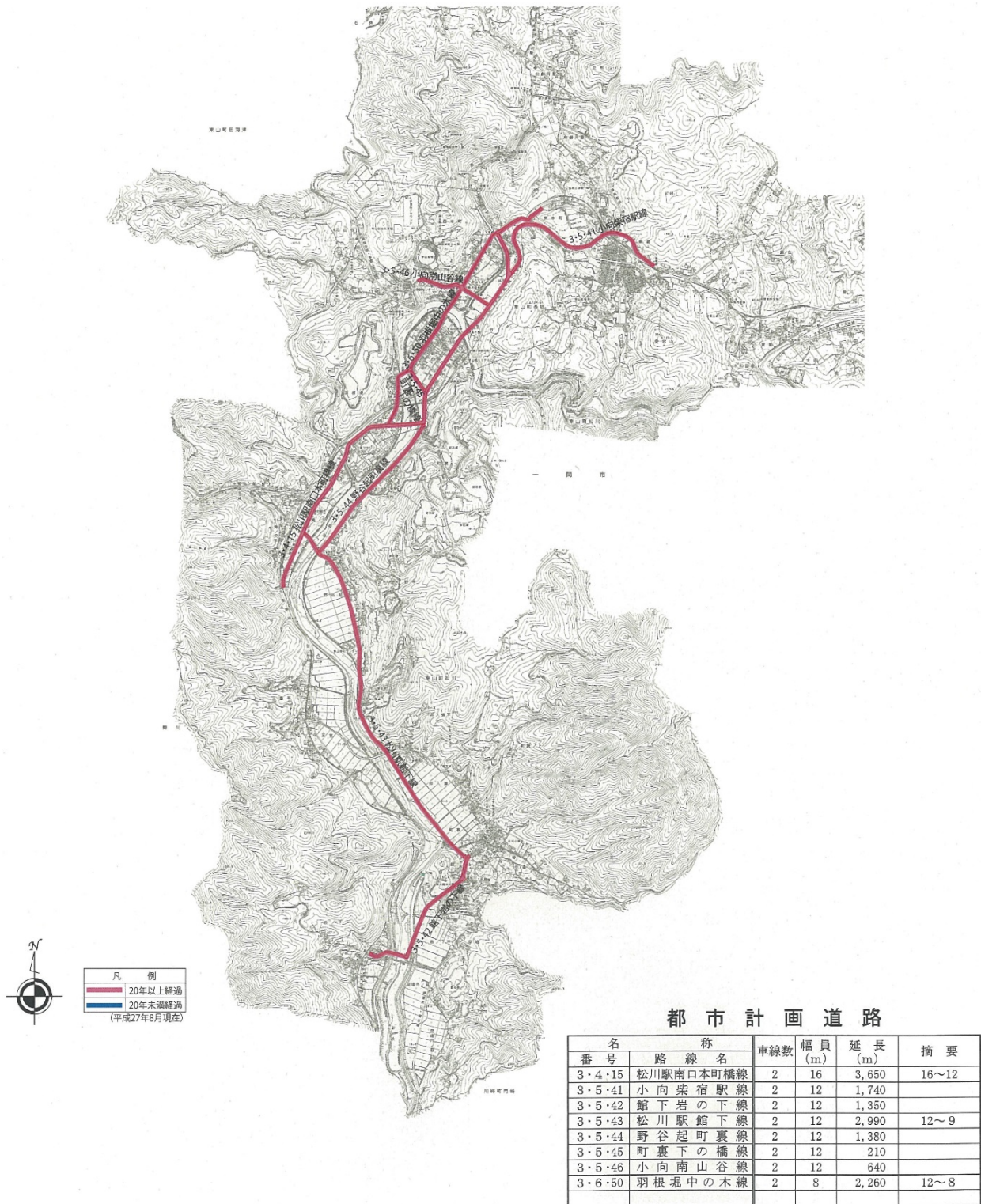
都市計画道路

番号	路線名	車線数	幅員(m)	延長(m)	摘要
3・3・1	竹山山口線	4	22	4,020	
3・3・2	竹山東工業団地線	4	25	6,200	22~28
3・4・3	一関平泉線	4	20	16,410	20~28
3・4・4	新大町矢ノ目沢線	4	20	3,410	
3・4・5	一関駅前上の橋線	2	20	650	15~20
3・4・6	中央町南谷起線	2	16	3,250	12~26.6
3・4・7	地主町新大町線	2	16	1,030	
3・4・8	青葉町境ノ神線	2	16	3,400	16~20
3・4・9	朴山口線	2	16	4,000	15~16
3・4・10	青葉町塚線	2	16	2,580	12~16
3・4・11	駅前前線	2	16	1,630	12~17
3・5・16	山目駅前山線	2	15	3,380	15~20
3・5・17	朴中里線	2	12	1,820	12~15
3・5・18	中央町上袋線	2	12	3,560	12~17
3・5・19	上袋亀田線	2	12	720	
3・5・20	萩野桜町線	2	12	940	
3・5・21	前堀山目駅前線	2	12	1,650	
3・5・22	宮下町東五代線	2	12	310	
3・5・26	立沢泥田線	2	12	950	
3・5・27	五十人町日照線	2	12	670	12~15
3・5・28	一関駅前中街線	2	12	790	8~12
3・5・31	釣山地主町線	2	12	830	8~12
3・5・32	中里町浦線	2	12	100	
3・5・33	駅前線	2	12	610	12~17
3・5・34	駅前東工業団地線	2	12	1,930	12~17
3・6・47	山目川岸線	2	8	1,720	
3・6・48	一関川岸線	2	8	1,400	8~11
3・6・49	寺前三反田線	2	8	560	
7・6・1	上日照上坊線		9	480	
7・6・2	東五代線		9	250	
7・6・3	地主町磐井町線		9	350	7~9
7・6・4	大町田村町線		9	380	
7・6・5	桜木磐井町線		8	340	
7・6・6	中街新大町線		8	1,050	
7・6・7	八幡街新大町線		8	950	



当初都市計画決定時からの経過年数 (H27年8月)

3 調査圏域図 2/3 (一関市 東山地域)



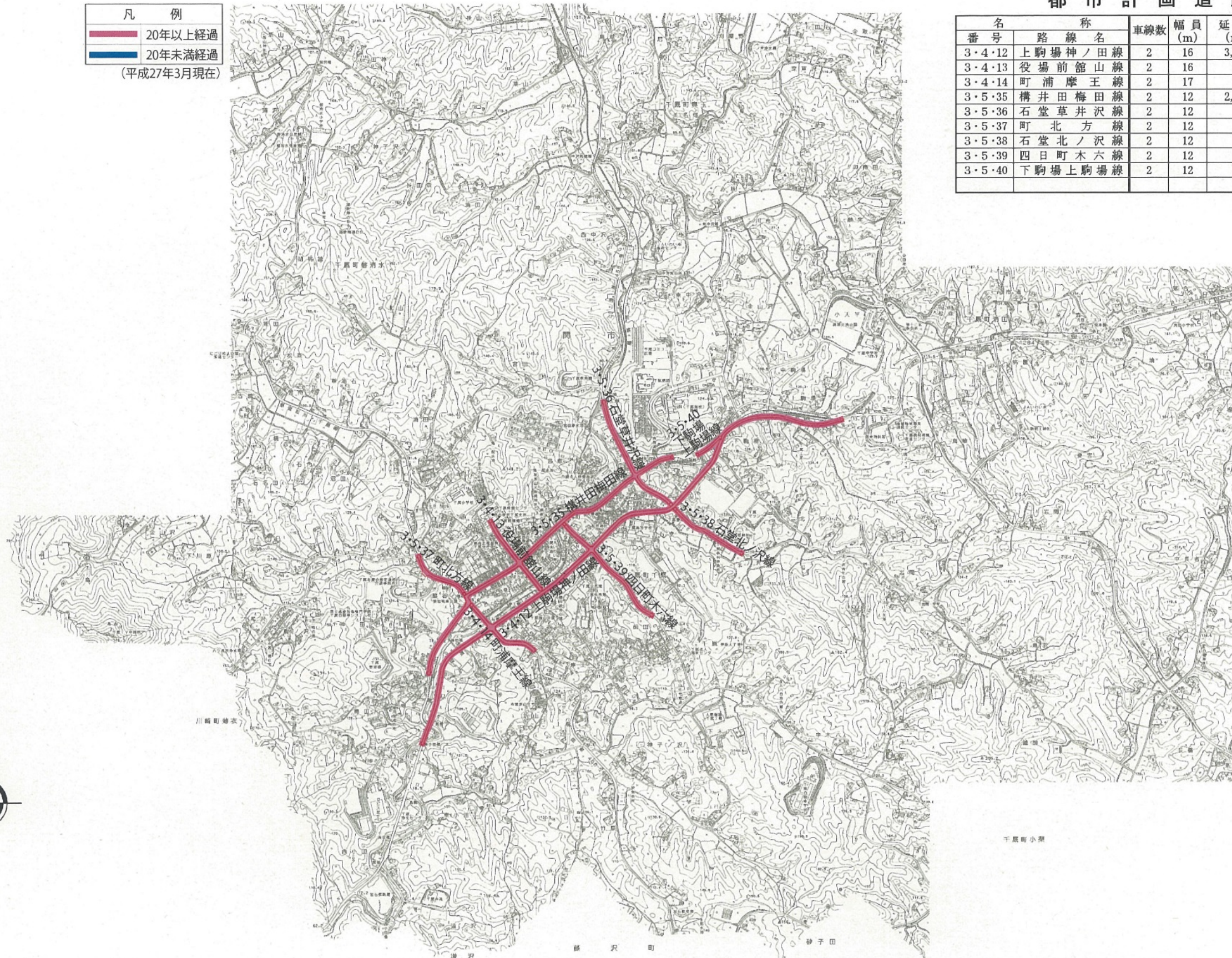
当初都市計画決定時からの経過年数 (H27年8月)

凡 例	
—	20年以上経過
—	20年未満経過

(平成27年3月現在)

都市計画道路

名 称	車線数	幅員 (m)	延長 (m)	摘 要
3・4・12 上駒場神ノ田線	2	16	3,640	
3・4・13 役場前館山線	2	16	530	
3・4・14 町浦摩王線	2	17	500	
3・5・35 構井田梅田線	2	12	2,100	
3・5・36 石堂草井沢線	2	12	780	
3・5・37 町北方線	2	12	420	
3・5・38 石堂北ノ沢線	2	12	530	
3・5・39 四日町木六線	2	12	770	
3・5・40 下駒場上駒場線	2	12	250	



当初都市計画決定時からの経過年数 (H27年8月)