

# (参考)燃料電池バスの導入支援

## 燃料電池自動車等の普及に向けた政府方針

「日本再興戦略」(平成25年6月14日閣議決定)、日本再興戦略改訂2016(平成28年6月2日閣議決定)

- ◎ 2030年度までに新車販売に占める次世代自動車の割合を5～7割とすることを旨とする。
- ◎ 燃料電池自動車普及台数を2020年までに4万台程度、30年までに80万台程度とする。
- ◎ 水素利用については、水素ステーションの整備を2020年度までに4大都市圏を中心に160か所程度、(中略)、燃料電池バスについては2020年度までに、東京都を中心に100台以上の導入を目指す。

## 燃料電池バスの導入支援

今年度、東京都において**日本初となる燃料電池バスの本格導入を予定**

燃料電池バスの導入に対し、「**地域交通グリーン化事業**」により、**車両本体価格の1/2を補助**

### 燃料電池バス導入スケジュール 東京都方針

・2020年までに計画的に100台以上の導入を目指す(都バスに先導的に導入)  
※出典:水素社会の実現に向けた東京戦略会議(平成26年度)とりまとめ

### 東京都交通局

・平成28年度に2台導入予定

※出典:東京都交通局経営計画2016

トヨタ FC バス (トヨタ 日野自動車)



車両	全長/全幅/全高	10,525/2,490/3,340(mm)
	定員(座席+立席+乗務員)	77人(26+50+1)