

1 調査名称：神戸市 都市計画道路網見直し検討調査

2 調査主体：神戸市

3 調査圏域：神戸市

4 調査期間：平成 27 年～平成 28 年

5 調査概要：

神戸の都心を活性化し、都市間競争を勝ち残り、また、日本や関西に貢献できる都市となるために、新神戸から、三宮・元町を経て神戸・ハーバーランドまでの範囲を対象として、『将来ビジョン』および三宮駅周辺において、魅力的で風格ある都市空間を実現すべく、三宮周辺地区の『再整備基本構想』を平成 27 年上半期に策定した。

その中では、当該エリアを『人』が中心の交通環境を目指すこととしているが、現在、都心内の主要な駅から周辺の観光地や商業施設などへのはきだし機能やまちなかとウォーターフロントを結ぶ歩行者動線が弱いこと、まちなかでの滞留スペースが不足しているとともに、3層ネットワークが未整備など様々な課題が存在する。

そのためには、上記の課題を解決し、当該エリアを『人』が中心の交通環境へと変えていくためには、重要な交通結節点である新神戸駅、三宮駅、元町駅において、今後の都市計画変更を視野にいて、駅からののはきだし機能の強化や歩行者動線の拡充など、交通結節機能の改善に資する検討を実施する。

## I 調査概要

### 1 調査名

都心内の歩行者流動調査業務

### 2 報告書目次

#### 1. 業務目的・概要

#### 2. 流動分析

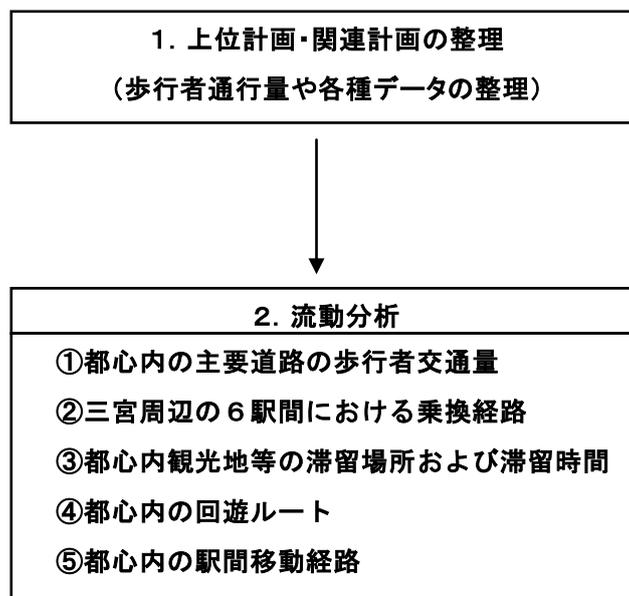
- ・ 都心内の主要道路の歩行者交通量
- ・ 三宮周辺の6駅間における乗換経路
- ・ 都心内観光地等の滞留場所および滞留時間
- ・ 都心内の回遊ルート
- ・ 都心内の駅間移動経路

## II 調査成果

### 1 調査目的

神戸の都心の未来の姿〔将来ビジョン〕及び三宮周辺地区の『再整備基本構想』の中で都心の交通体系として「人と公共交通」中心の交通環境を目指している。その実現化に向けて、今後は、様々な施策の基礎資料として、都心内（新神戸から三宮、ハーバーランド）までの範囲における歩行者の回遊状況を把握する。

### 2 調査フロー





#### 4 調査成果

本調査成果は、本市内部における検討に関する情報であって、公にすることにより市民の間に著しい混乱を生じさせ、又は特定の者に不当に利益を与え若しくは不利益を及ぼすと認められるため、非公開とする。

## I 調査概要

### 1 調査名

三宮周辺地区における歩行者ネットワーク拡充検討業務

### 2 報告書目次

#### 1. 業務概要

1－1 業務計画

1－2 歩行者ネットワーク拡充検討

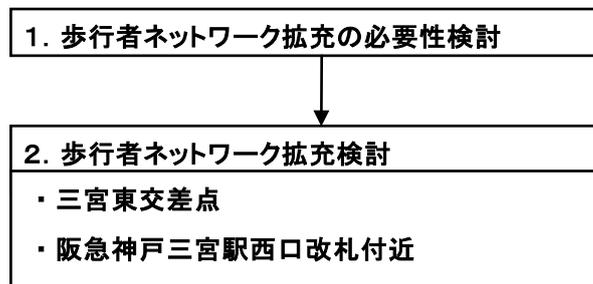
(三宮東交差点、阪急神戸三宮駅西口改札付近)

## II 調査成果

### 1 調査目的

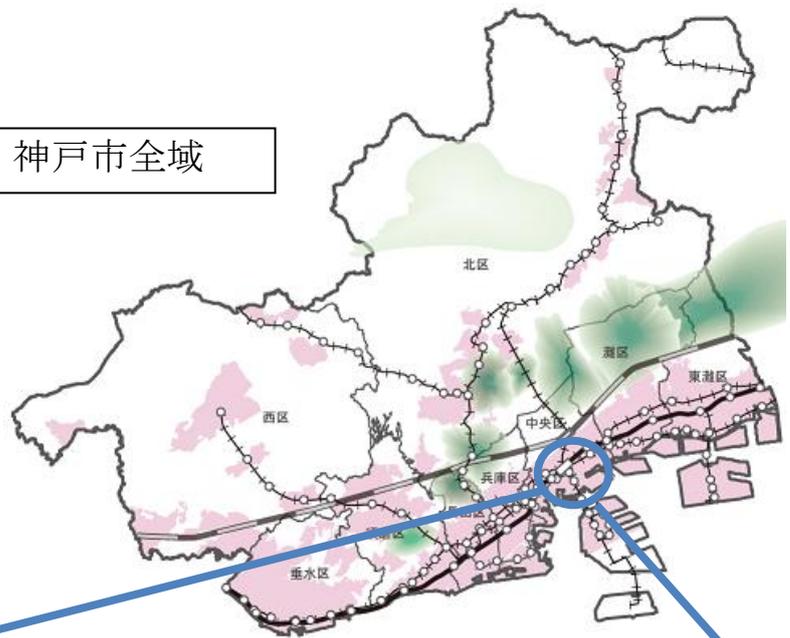
三宮周辺地区において、歩行者の回遊性を向上させるため、三宮東交差点及び阪急神戸三宮駅改札周辺において、歩行者動線の拡充を行うべく、ネットワークの再編計画を立案する。

### 2 調査フロー



3 調査圏域図

神戸市全域



都心エリア図



#### 4 調査成果

本調査成果は、本市内部における検討に関する情報であって、公にすることにより市民の間に著しい混乱を生じさせ、又は特定の者に不当に利益を与え若しくは不利益を及ぼすと認められるため、非公開とする。

## I 調査概要

### 1 調査名

平成 27 年度 新神戸駅周辺の歩行者回遊性向上検討業務

### 2 報告書目次

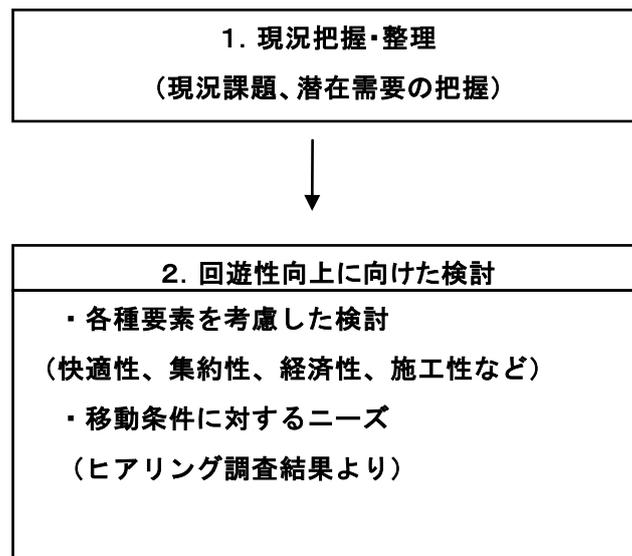
- 1、業務概要
  - ・業務目的
- 2、新神戸駅を起点とした回遊性検討
  - ・現地調査及びヒアリング調査
  - ・Web アンケート調査
  - ・モデルルートの検討
- 3、概算工事費の算出

## II 調査成果

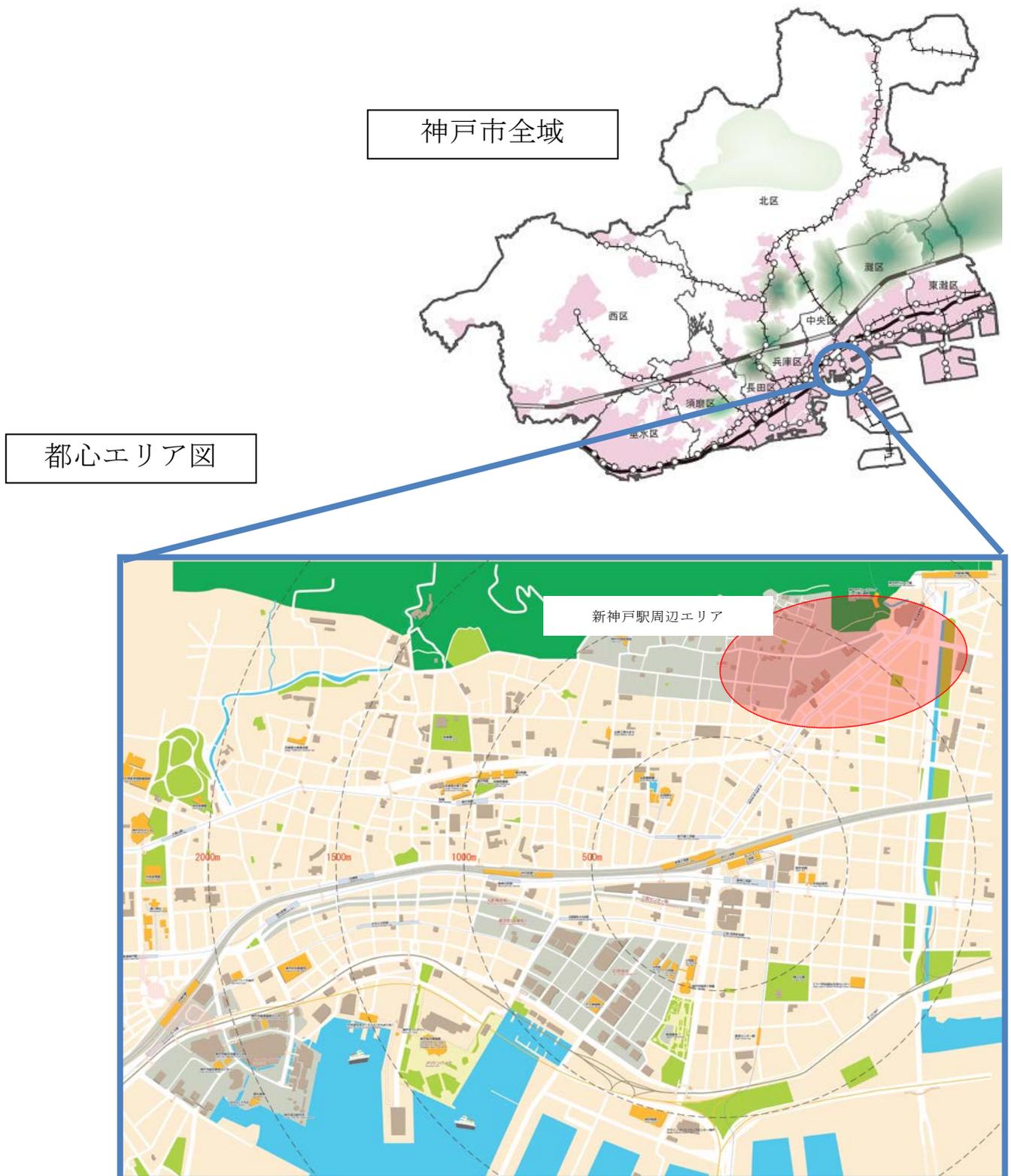
### 1 調査目的

新神戸駅は広域からの旅行者の玄関口であるにもかかわらず、新神戸駅を中心とした徒歩による回遊行動が見受けられない。そこで、新神戸駅から各拠点（北野、三宮、布引、生田川）への周遊計画を立案する。

### 2 調査フロー



### 3 調査圏域図



#### 4 調査成果

本調査成果は、本市内部における検討に関する情報であって、公にすることにより市民の間に著しい混乱を生じさせ、又は特定の者に不当に利益を与え若しくは不利益を及ぼすと認められるため、非公開とする。

## I 調査概要

### 1 調査名

平成 27 年度 鯉川筋「にぎわいの回遊空間」の創出に向けた検討調査業務

### 2 報告書目次

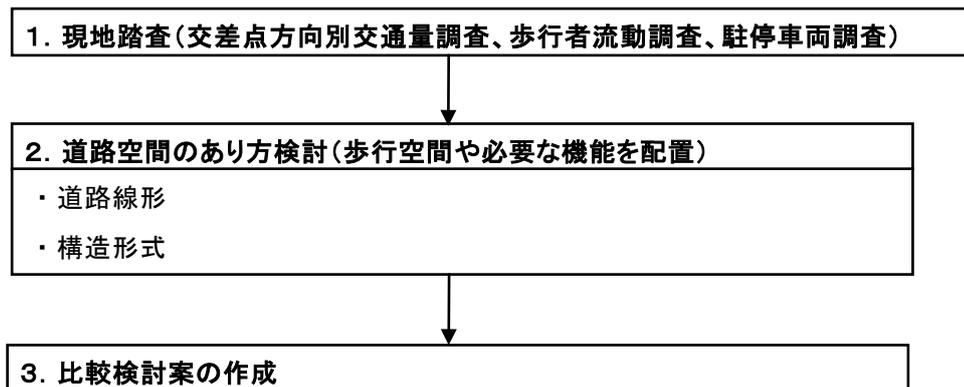
1. 業務概要
2. 現地踏査
3. 概略検討
4. 概算工事費算出

## II 調査成果

### 1 調査目的

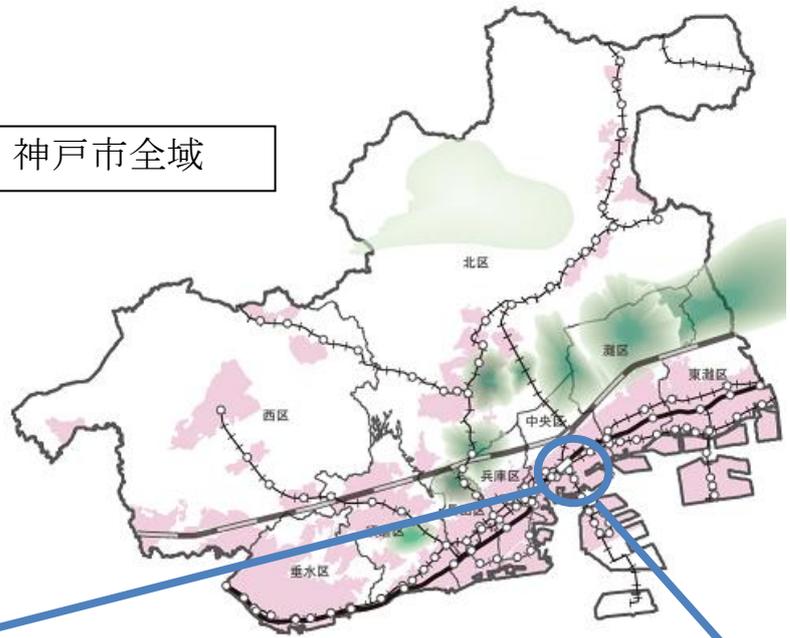
元町通1丁目交差点周辺において、車中心から人中心の交通環境に変えていくことを検討しており、平成25年度より実行委員会を設立し、にぎわいの回遊空間の創出に向けて、検討を進めている。平成27年度は、平成26年度実施した社会実験の結果や地域の方々の意向を踏まえ、人中心の交通環境に変えていくため、道路空間のあり方等を検討する。

### 2 調査フロー



### 3 調査圏域図

神戸市全域



都心エリア図



#### 4 調査成果

本調査成果は、本市内部における検討に関する情報であって、公にすることにより市民の間に著しい混乱を生じさせ、又は特定の者に不当に利益を与え若しくは不利益を及ぼすと認められるため、非公開とする。

## I 調査概要

### 1 調査名

平成 27 年度 加納町 3 丁目交差点改良検討業務

### 2 報告書目次

1. 業務概要
2. 計画概要
  - 2－1. 計画概要
  - 2－2. 現地踏査
3. 交差点改良検討
  - 3－1. 検討条件
  - 3－2. 概略検討図
  - 3－3. 交差点の計算
  - 3－4. 概算工事費
  - 3－5. 課題整理
4. 立体化検討
  - 4－1. 検討条件
  - 4－2. 概略検討図
  - 4－3. 課題整理

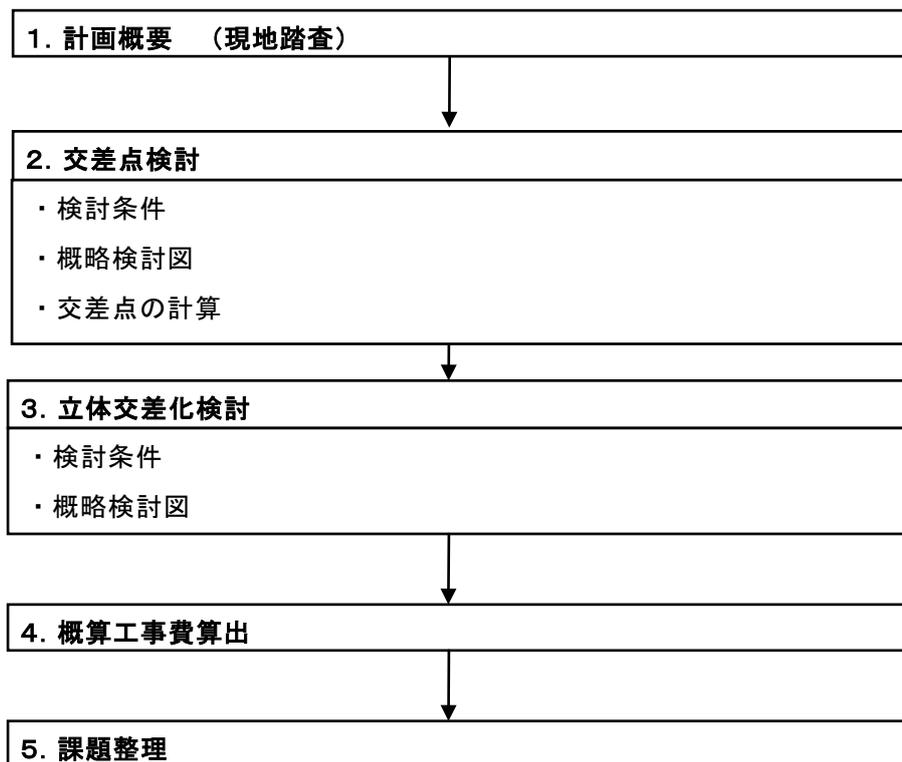
## II 調査成果

### 1 調査目的

三宮周辺地区は、将来ビジョン「神戸の都心の未来の姿」の一環として、都心部において歩行者導線を強化することを目指している。また、都心部の通過交通を外周道路に誘導し、三宮周辺地区を人中心としたまちづくりとしていく。

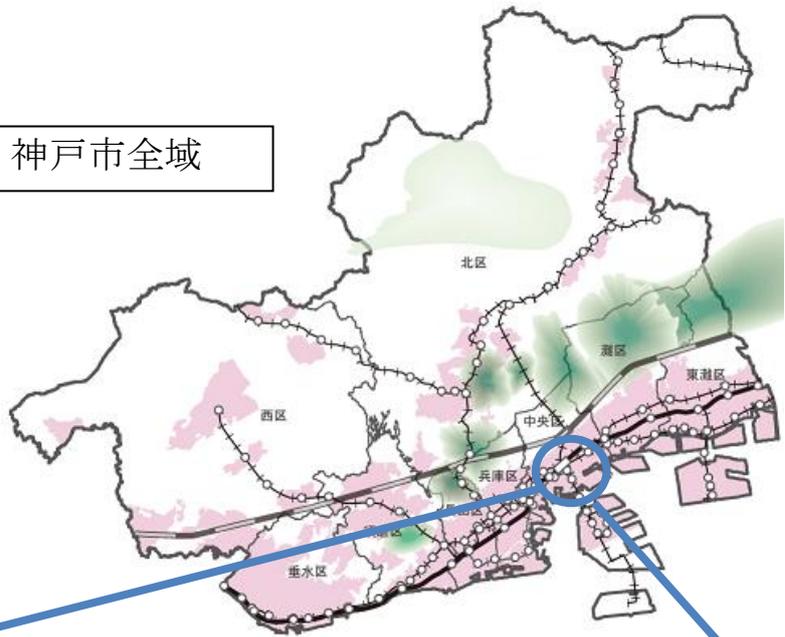
以上の目的を達成するため、外周道路である山手幹線道路のボトルネックとなる加納町3丁目交差点について、容量拡大及び歩行者の回遊性に向けた検討を実施する。

### 2 調査フロー



### 3 調査圏域図

神戸市全域



三宮周辺地区



#### 4 調査成果

本調査成果は、本市内部における検討に関する情報であって、公にすることにより市民の間に著しい混乱を生じさせ、又は特定の者に不当に利益を与え若しくは不利益を及ぼすと認められるため、非公開とする。