



平成28年11月16日  
鉄道局技術企画課

## 「軌間可変技術評価委員会」の開催について

車軸摩耗等の不具合に対する対策の検証結果等について審議するため、下記のとおり、「軌間可変技術評価委員会」を開催します。

軌間可変電車（フリーゲージトレイン）については、平成26年10月から開始した3モード耐久走行試験で発生した車軸摩耗等の不具合に対して、平成27年12月の「軌間可変技術評価委員会」で推定原因と対策案が了承され、その後、不具合対策の検証試験等を進めてまいりましたが、その検証結果等を「軌間可変技術評価委員会」において審議します。

### 記

- 開催日時 : 平成28年11月18日（金）13:00～
- 場 所 : 中央合同庁舎3号館 11階 特別会議室
- 主な議題 : (1) 車軸摩耗対策について  
(2) 経済性の検討について 等
- 委員名簿 : 別紙のとおり
- 取材等 :
  - カメラ撮りに関しては冒頭のみ可とし、傍聴は不可とさせていただきます。
  - なお、委員会終了後、16時より3号館5階会見室において会議内容のブリーフィングを行います。
  - また、委員会の結果については、委員会終了後、取りまとめ次第、国土交通省ホームページに掲載する予定としております。

連絡先：鉄道局技術企画課技術開発室

担当者：明石、田所

電話：03-5253-8111（内線40756、40752）

直通：03-5253-8547

FAX：03-5253-1634

(別紙)

軌間可変技術評価委員会委員名簿 (委員50音順)

- 委員長 谷 藤 克 也 (国立大学法人新潟大学 名誉教授)
- 委員 石 田 東 生 (国立大学法人筑波大学大学院 教授)
- 委員 石 田 弘 明 (学校法人明星学苑明星大学 教授)
- 委員 大津山 澄 明 (学校法人大阪産業大学 教授)
- 委員 河 村 篤 男 (国立大学法人横浜国立大学大学院 教授)
- 委員 古 関 隆 章 (国立大学法人東京大学大学院 教授)
- 委員 島 村 誠 (国立研究開発法人防災科学技術研究所 センター長)
- 委員 須 田 義 大 (国立大学法人東京大学 教授)
- 委員 水 間 毅 (国立大学法人東京大学大学院 特任教授)