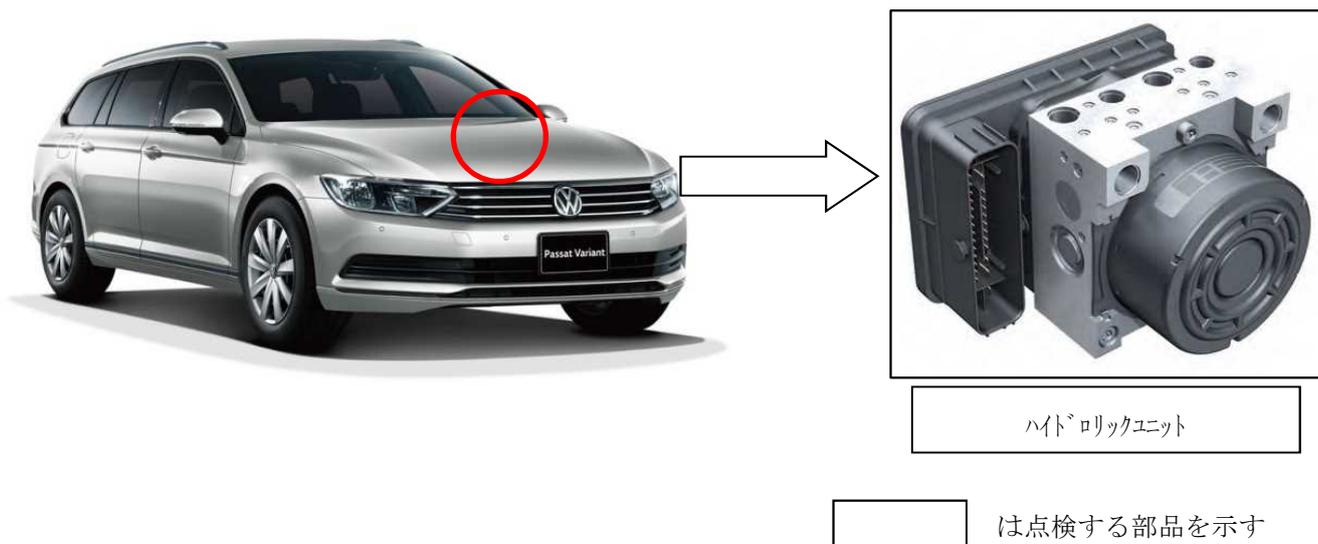


改善箇所説明図



不具合発生箇所

横滑り防止装置（ESC）の油圧調整を行うハイドロリックユニットにおいて、ユニット本体のピストン部の穴開け加工が不適切なため、ピストンの作動時の摺動抵抗によってピストンが正常に作動しないことがある。そのため、横滑り時の油圧制御が正しく行われず、最悪の場合、走行安定性が損なわれるおそれがある。

改善の内容

全車両、ハイドロリックユニットの生産ライン識別番号を確認し、問題のラインで製造されたものは良品と交換する。

識別: キャンペーンステッカーに「45E4、日付(西暦・月・日の順)、ワークショップスタンプ」を記入し、スペアタイヤ収納部左側面に貼りつける。

