連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室

TEL03-5253-8111内線42354

アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成28年11月29日

リコール届出番号	3 9 1 0	リコール開始日	平成 28 年 11 月 30 日		
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 代表取締役社長 マーク・リストセーヤ TEL0120-930-397				
不具合の部位(部品名)	緩衝装置 (ラジアスロッドブラケット)				
基準不適合状態にあると 認める構造、装置又は性能 の状況及びその原因	後2軸式リーフサスペンション仕様の大型トラックにおいて、トラニオンクロスメンバに装着されているラジアスロッドブラケットの形状が不適切なため、走行時のラジアスロッド入力によりクロスメンバが変形し、クロスメンバと補強板をとめているボルトが緩むものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ボルトが折損するとともに、クロスメンバと補強板に亀裂が生じて、最悪の場合、ラジアスロッド締結部品がクロスメンバから外れ、走行安定性が損なわれるおそれがある。				
改善措置の内容	ラジアスロッドブラケットと取付ナットを対策品に交換し、ボルトを新規のトルクで締め直す。また、クロスメンバと補強板を点検し、亀裂が生じていた場合、クロスメンバは補修し、補強板は良品に交換する。				
不 具 合 件 数	0 件	事故の有無	なし		
発 見 の 動 機	社内情報による。				
自動車使用者及び自動車 分解整備事業者に周知 させるための措置	・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に No.3910のステッカーを貼付する。				

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
二菱	QDG-FQ62F	「ふそう ファイター」	FQ62F-586272~FQ62F-590160 平成 27 年 12 月 18 日~平成 28 年 8 月 1 日	170	後 2 軸式 リーフサスヘ [°] ンション
	QKG-FV60VJR	「ふそう スーパ [°] ーケ [°] レート」	FV60VJ-510414~FV60VJ-520236 平成 28 年 1 月 15 日~平成 28 年 8 月 2 日	239	仕様車
	QKG-FV60VX		FV60VX-512272~FV60VX-520565 平成 28 年 1 月 15 日~平成 28 年 7 月 29 日	244	
	QKG-FV60VY		FV60VY-510467~FV60VY-520198 平成 28 年 1 月 15 日~平成 28 年 7 月 29 日	130	
	QKG-FV60VZ		FV60VZ-520014~FV60VZ-520145 平成 28 年 2 月 4 日~平成 28 年 7 月 22 日	17	
	QPG-FS60VZ		FS60VZ-510269~FS60VZ-520138 平成 28 年 1 月 15 日~平成 28 年 8 月 2 日	144	
	QPG-FV60VX		FV60VX-520012~FV60VX-520564 平成 28 年 1 月 18 日~平成 28 年 7 月 29 日	337	
	QPG-FV60VY		FV60VY-520005~FV60VY-520197 平成 28 年 1 月 18 日~平成 28 年 7 月 28 日	71	
	QPG-FV60VZ		FV60VZ-510348~FV60VZ-520151 平成 28 年 1 月 15 日~平成 28 年 8 月 1 日	136	
	QPG-FY60VY		FY60VY-510070~FY60VY-520026 平成 28 年 1 月 20 日~平成 28 年 7 月 29 日	28	
	(計 10 型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 27 年 12 月 18 日~平成 28 年 8 月 2 日	(計1,516台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。