

改善箇所説明図



ABS モジュール

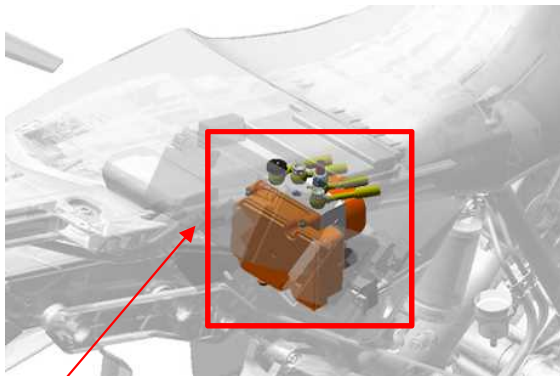


図 1. ABS モジュールの位置



メインハーネス

図 2. メインハーネスの取り直し

基準不適合発生箇所

電気配線の配索設計が不適切なため、メインハーネスとアンチロックブレーキシステム(ABS)モジュールが干渉しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、メインハーネスの被覆が損傷し、損傷箇所からABSモジュールに電流が流れて当該モジュール内部のコントロールユニットが破損してしまいABS警告灯が点灯して、ABSが作動しないおそれがある。

改善の内容 : 全車両メインハーネスを点検し、損傷がない場合は、メインハーネスをシートフレームに固定する。損傷がある場合は、さらにABSモジュールを点検し、異常が認められる場合は、当該モジュールを良品と交換したうえでメインハーネスを修理し、シートフレームに固定する。

注 : は点検部品を示す。