

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室  
 TEL 03-5253-8111 内線 42354  
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成 28 年 12 月 21 日

改善対策届出番号	515	改善対策開始日	平成 28 年 12 月 22 日
届出者の氏名又は名称	製作国:ドイツ 製作者名:ド`クター`インク`・ハー`ツェー`エフ`ポ`ルシェ` アクティエンゲゼルシャフト ポルシェジャパン株式会社 代表取締役社長 七五三木敏幸 問合せ先:ポルシェジャパン(株) ポルシェカスタマーケアセンター 電話:0120-846-911		
不具合の部位 (部品名)	かじ取り装置 (電動式パワーステアリングコントロールユニット)		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	電動式パワーステアリングコントロールユニットにおいて、通気孔に貼付する防水フィルタの製造が不適切なため、防水処理が行われていないものがある。そのため、通気孔から雨水等が浸入すると、コントロールユニット内の回路が短絡して警告灯が点灯し、ハンドルの操作力が増大するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、防水フィルタを点検し、不良品が取り付けられている場合は、さらにコントロールユニットも点検する。その結果、正常な場合は、フィルタを良品に交換し、異常が確認された場合は、コントロールユニットを新品に交換する。		
不具合件数	0 件	事故の有無	なし
発見の動機	社内からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	* 使用者：ダイレクトメールにて通知する。 * 自動車分解整備事業者：使用者を把握しているので、日整連発行の機関誌の掲載しない。 * 改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び輸入期間	改善対策対象車の台数	備考
ポルシェ	DBA-95BCTL	Macan Turbo	WP1ZZZ95ZGLB93076 平成 27 年 11 月 16 日	1	
	(計 1 型式)	(計 1 車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成 27 年 11 月 16 日	(計 1 台)	

備考；本件は、平成 28 年 10 月 26 日付け改善対策届出番号「512」で改善対策届出を行ったものですが、対象車両の選定漏れが判明したため、対象車両を追加し、新たに届出するものです。