

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL：03-5253-8111 内線 42354  
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成28年12月22日

リコール届出番号	3957	リコール開始日	平成28年12月23日
届出者の氏名又は名称	井関農機株式会社 代表取締役 社長執行役員 木下 榮一郎 〔 問い合わせ先：品質統括部 TEL：089-956-9819 〕		
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（リヤホイールシャフト）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	農耕トラクタにおいて、リヤホイールシャフトの設計が不適切なため、設定内の最重量作業機を装着して作業した際、設計強度を超える負荷がシャフトのフランジ部にかかり、亀裂が生じることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進展して折損し、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、リヤホイールシャフトを対策品と交換する。		
不具合件数	5件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：直接電話またはダイレクトメール等により連絡する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：使用者を把握しているため、周知のための措置は取らない。</li> <li>・改善実施済車には、型式銘板の近傍に NO. 3957 のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
キセキ	SB-T152F	「TJW95」	T152F-000122～T152F-000124 平成19年9月21日～平成19年11月8日	2	ズームト レッド仕様 が対象車
キセキ	SC-T153F	「TJW105」	T153F-000001～T153F-000370 平成18年10月2日～平成20年4月21日	65	
キセキ	KDP-T165F	「TJW107」	T165F-000013～T165F-000263 平成20年10月8日～平成26年2月21日	47	
キセキ	EDR-T166F	「TJW117」	T166F-000024～T166F-001098 平成20年10月9日～平成25年10月31日	388	
キセキ	WDR-T214F	「TJW120」	T214F-000004～T214F-000142 平成26年8月25日～平成27年12月11日	46	
キセキ	WDR-T215F	「TJW108」	T215F-000015～T215F-000035 平成27年6月1日～平成27年9月10日	11	
	(計6型式)	(計6車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成18年10月2日～平成27年12月11日	(計559台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。