

## 運送事業者へのスクリーニング検査に関する実態調査

## 【定期健康診断】

問 1. 貴社の概要を以下に記入または○を付けてください。(乗合・貸切兼業の運転者がいる場合は乗合・貸切それぞれにカウントしてください。)

選任運転者数		保有車両数 (事業用のみ)		所在地 (都道府県)	兼業している事業
乗合	人	乗合	両		乗合
貸切	人	貸切	両		貸切
タクシー	人	タクシー	両		タクシー
貨物	人	貨物	両		貨物

問 2. 定期健康診断で所見有り(運転者に疾病が見つかるなど)と診断された運転者への対応をどうしていますか。

1. 健康診断後、病院を受診するよう指導し、後は運転者に任せている(1回指導)
2. 運行管理者が点呼等の際に健康状態を確認し、繰り返し受診を指導している(2回以上指導)
3. 運転に支障がある疾病等のおそれが見された場合は治療等により運転に支障がないとの医師の診断結果があるまで乗務させない
4. その他( )

問 3. 貴社において、運転者の健康管理において、健康起因事故防止のため、特別に取り組んでいる事例はありますか。

1. 社内にスポーツのサークルを設置している
2. 社内でダイエット活動を推進している
3. 営業所間で運転者の肥満割合の削減を競争させている
4. その他



問10. 要精密検査と診断された運転者への精密検査の受診を管理していますか。

1. 受診しない場合には乗務停止する等により必ず精密検査を受診させている
2. 受診を指導するが、最終的には運転者に任せている
3. 受診指導出来ていない

問11. 問10で「1. 受診させている」と回答した方のみお答えください。精密検査の結果、所見有りとして診断された運転者の割合はおおよそどのくらい이었습니다か。

1. 0～10%
2. 11～30%
3. 31～50%
4. 51～70%
5. 71～100%

問12. 問10で「1. 受診させている」と回答した方のみお答えください。精密検査の結果、所見有りとして診断され、医師より乗務を禁止された運転者は何名いましたか。

(約 名)

問13. 問10で「1. 受診させている」と回答した方のみお答えください。精密検査の費用は誰が負担していますか。

1. 全額自社
2. 全額個人
3. 自社と個人の両方で負担
4. その他 ( )

問14. 精密検査の結果、SASと診断された運転者への対応をどうしていますか。

1. 休暇を命じ治療させている
2. 治療を行いながら乗務を継続させている
3. 治療は行わずに、意識を喪失するなど運転操作が出来なくなる寸前に車両を止める訓練をしている
4. 運送以外の業務に配置転換させている
5. 運転者を解雇している
6. 睡眠を十分取らせるなど運行計画を変更し乗務させている
7. 眠気を覚えた時は乗務を中止、休憩を徹底させている
8. 乗務中に少しでも具合が悪くなったら乗務を中断させている
9. その他 ( )

問15. 精密検査の結果、SASと診断された運転者の治療の経過を確認していますか。

1. 運転者から治療の経過を聴取している
2. 定期的に医師の診断書を提出させている
3. 特に対応していない
4. その他（ ）

問16. 問10で「2. 運転者に任せている」と回答した方にお聞きします。要精密検査の運転者が精密検査を受診しやすい環境を作っていますか。(複数回答可)

1. 何もしていない
2. 受診のための有給休暇を取りやすくしている
3. 希望者に一部費用を負担している
4. その他（ ）

問17. 問10で「2. 運転者に任せている」と回答した方にお聞きします。精密検査を受診するまで運転者の乗務はどうしていますか。(複数回答可)

1. 従来どおりの乗務を継続させている
2. 点呼でSASの自覚症状を確認している
3. 意識を喪失するなど運転操作が出来なくなる寸前に車両を止める訓練をしている
4. 睡眠を十分取らせるなど運行計画を変更し乗務させている
5. 眠気を覚えた時は乗務を中止し、休憩を徹底させている
6. 乗務中に少しでも具合が悪くなったら乗務を中断させている
7. 乗務を中止させている
8. その他（ ）

問18. 問10で「2. 運転者に任せている」と回答した方にお聞きします。要精密検査の運転者のうち、精密検査を受診した者の割合はどの程度ですか。

1. 0～20%
2. 21～50%
3. 51～80%
4. 81～100%
5. 運転者に任せているので分からない

問19. SASスクリーニング検査のメリットとして、どのようなものがありますか。（複数回答可）

1. 運転者の健康意識が高まり、肥満者の割合が減る等の効果があった
2. 運転者が運行管理者に対して健康に関する相談を行いやすくなった
3. 眠気に起因する事故やヒヤリ・ハットが減った
4. 今のところ特に感じていない
5. その他（ ）

**（SASスクリーニング検査を受診させていない方）**

問20. SASスクリーニング検査の必要性を感じていますか。

1. 必要性を感じている
2. 必要性を感じていない
3. そもそもSASスクリーニング検査を知らない

問21. 問20で「1. 必要性を感じている」と回答した方にお聞きします。SASスクリーニング検査を受診させていない理由は何ですか。（複数回答可）

1. スクリーニング検査費用が高額
2. 精密検査費用が高額
3. 受診施設が近くにない
4. 運転者が受診してくれない
5. SAS起因の事故が過去にない
6. 人員配置上、受診させる余裕がない
7. 所見が出た際の対応法が分からない
8. その他（ ）

問22. 問21で「1. 検査費用が高額」と回答した方にお聞きします。協会等でスクリーニング検査への補助金があることを知っていますか。（複数回答可）

1. 知らない
2. 知っているが補助金があってもなお高額で受けづらい
3. 知っているが申請が面倒で利用していない
4. 知っているが近くに補助金を利用できる病院がない
5. 自社が所在する都道府県の協会では補助金がない又は非会員である

問23. SAS 起因事故防止のためにこういった対策を行っていますか。(複数回答可)

1. 健康状態を点呼で確認している
2. 睡眠を十分取らせている
3. 定期健康診断を受診している
4. 乗務区間の変更や時短勤務など、乗務時間を変更して乗務させている
5. 乗務中に少しでも具合が悪くなったら乗務を中断させている
6. 意識を喪失するなど運転操作が出来なくなる寸前に車両を止める訓練をしている
7. 睡眠検知器などを導入している
8. SAS で過去に事故を起こしたことがないので特段何もしていない
9. その他 ( )

#### 【脳MRI】

問24. 脳MRI 検査を受診させていますか。

1. 受診させている
2. 受診させていない
3. 脳MRI 検査を受診せず、他の脳疾患予防の検査を受診させている

問24で「1. 受診させている」と回答した方は問25～38を回答してください。

問24で「2. 受診させていない」と回答した方は問39～43を回答してください。

#### (脳MRI 検査を受診させている方)

問25. 脳MRI 検査の受診費用は誰が負担していますか。

1. 全額協会などの補助金を使用
2. 補助金を一部使用し残りは運転者
3. 補助金を一部使用し残りは自社
4. 一部自社が負担し、残りは運転者
5. 補助金を使用し運転者、自社でそれぞれ負担
6. 全額運転者
7. 全額自社
8. その他 ( )

問26. 脳MRI 検査を受診させる基準はありますか。(複数回答可)

1. 全運転者
2. 定期健康診断で指摘された運転者
3. 夜間業務に従事している者
4. 長距離業務に従事している者
5. 特定の業務に従事している者
6. ある年齢以上の者 ( 歳以上)
7. その他 ( )

問27. 脳MRI検査の結果、「要精密検査」と診断された運転者の割合はおおよそどのくらいでしたか。

- |           |            |           |
|-----------|------------|-----------|
| 1. 0～10%  | 2. 11～30%  | 3. 31～50% |
| 4. 51～70% | 5. 71～100% |           |

問28. 脳MRI検査を拒否した運転者はいますか。いる場合、おおよそどのくらいの運転者がいましたか。

- |           |           |            |
|-----------|-----------|------------|
| 1. 0%     | 2. 1～10%  | 3. 11～30%  |
| 4. 31～50% | 5. 51～70% | 6. 71～100% |

問29. 要精密検査と診断された運転者への精密検査の受診を管理していますか。

1. 受診しない場合には乗務停止する等により必ず精密検査を受診させている
2. 受診を指導するが、最終的には運転者に任せている
3. 受診指導できていない

問30. 問29で「1. 受診させている」と回答した方のみお答えください。精密検査の結果、所見有りとして診断された運転者の割合はおおよそどのくらいでしたか。

- |           |            |           |
|-----------|------------|-----------|
| 1. 0～10%  | 2. 11～30%  | 3. 31～50% |
| 4. 51～70% | 5. 71～100% |           |

問31. 問29で「1. 受診させている」と回答した方のみお答えください。精密検査の結果、所見有りとして診断され、医師より乗務を禁止された運転者は何名いましたか。

(約 名)

問32. 問29で「1. 受診させている」と回答した方のみお答えください。精密検査の費用は誰が負担していますか。

- |                |            |
|----------------|------------|
| 1. 全額自社        | 2. 全額個人    |
| 3. 自社と個人の両方で負担 | 4. その他 ( ) |

問33. 精密検査の結果、脳疾患と診断された運転者への対応をどうしていますか。

1. 休暇を命じ治療させている
2. 治療を行いながら乗務を継続させている
3. 治療は行わずに、意識を喪失するなど運転操作が出来なくなる寸前に車両を止める訓練をしている
4. 運送以外の業務に配置転換させている
5. 運転者を解雇している
6. 休養を十分取らせるなど運行計画を変更し乗務させている
7. 体調に異常を覚えた時は乗務を中止、休憩を徹底させている
8. 乗務中に少しでも具合が悪くなったら乗務を中断させている
9. その他（ ）

問34. 精密検査の結果、脳疾患と診断された運転者の治療の経過を確認していますか。

1. 運転者から治療の経過を聴取している
2. 定期的に医師の診断書を提出させている
3. 特に対応していない
4. その他（ ）

問35. 問29で「2. 運転者に任せている」と回答した方にお聞きします。要精密検査の運転者が精密検査を受診しやすい環境を作っていますか。(複数回答可)

1. 何もしていない
2. 受診のための有給休暇を取りやすくしている
3. 希望者に一部費用を負担している
4. その他（ ）

問36. 問29で「2. 運転者に任せている」と回答した方にお聞きします。精密検査を受診するまで運転者の乗務はどうしていますか。(複数回答可)

1. 従来どおりの乗務を継続させている
2. 点呼で特に脳疾患の前兆（手のしびれ、めまいなど）を確認して乗務させている
3. 意識を喪失するなど運転操作が出来なくなる寸前に車両を止める訓練をしている
4. 乗務区間の変更や時短勤務など、乗務時間を変更して乗務させている
5. 乗務を中止させている
6. その他（ ）

問37. 問29で「2. 運転者に任せている」と回答した方にお聞きします。要精密検査の運転者のうち、精密検査を受診した者の割合はどの程度ですか。

1. 0～20%
2. 21～50%
3. 51～80%
4. 81～100%
5. 運転者に任せているので分からない

問38. 脳MRI検査のメリットとして、どのようなものがありますか。(複数回答可)

1. 運転者の健康意識が高まり、肥満者の割合が減る等の効果があった
2. 運転者が運行管理者に対して健康に関する相談を行いやすくなった
3. 手のしびれなど脳疾患の特徴を申告する運転者が増えた
4. その他 ( )

(脳MRI検査を受診させていない方)

問39. 脳MRI検査の必要性を感じていますか。

1. 必要性を感じている
2. 必要性を感じていない
3. そもそも脳MRI検査を知らない

問40. 問39で「1. 必要性を感じている」と回答した方にお聞きします。脳MRI検査を受診させていない理由は何ですか。複数選択される場合、最も大きな課題と2番目に大きな課題を教えてください。(複数回答可)

1. 脳MRI検査費用が高額
2. 精密検査費用が高額
3. 受診施設が近くにない
4. 運転者が受診してくれない
5. 脳疾患起因の事故が過去にない
6. 人員配置上、受診させる余裕がない
7. 所見が出た際の対応法が分からない
8. その他 ( )  
(最も大きな課題： )  
(2番目に大きな課題： )

問4 1. 問4 0で「1. 検査費用が高額」と回答した方にお聞きします。協会等で脳MRIへの補助金があることを知っていますか。

1. 知らない
2. 知っている
3. 申請が面倒で利用していない
4. 近くに補助金を利用できる病院がない
5. 自社が所在する都道府県の協会では補助金がない又は非会員である

問4 2. 問4 0で「1. 検査費用が高額」以外を課題として回答した方にお聞きします。同課題への解決策としてどのようなものが考えられますか。

問4 3. 脳疾患起因事故防止のためにどういった対策を行っていますか。(複数回答可)

1. 運転者の健康状態を点呼で確認している
2. 休養を十分取らせるなど運行計画を変更し乗務させている
3. 定期健康診断を受診しているの十分
4. 意識を喪失するなど運転操作が出来なくなる寸前に車両を止める訓練をしている
5. 脳疾患起因で過去に事故を起こしたことがないので特段何もしていない
6. その他 ( )

**【定期健康診断での心電図検査】**

問4 4. 定期健康診断において心電図検査(12誘導心電図検査)を受診させていますか。

1. 受診させている
2. 受診させていない

問4 5. 定期健康診断での心電図検査(12誘導心電図検査)以外に、ホルター心電図検査を受診させていますか。

1. 受診させている
2. 受診させていない

