

連絡先：自動車局 審査・リコール課  
 リコール監理室  
 TEL:03-5253-8111 内線 42354  
 アドレス：<http://www.mlit.go.jp>

## リコール届出一覧表

リコール届出日:平成 29 年 01 月 13 日

リコール届出番号	外-2419	リコール開始日	平成 29 年 01 月 13 日
届出者の氏名又は名称	FCAジャパン株式会社 代表取締役社長 ポンタス ヘグストロム	製作国：アメリカ合衆国 製作者名：FCA US LLC 問い合わせ先：専用フリーダイヤル TEL:0120-712-812 ホームページ： <a href="http://www.fcagroup.jp/">http://www.fcagroup.jp/</a>	
不具合の部位(部品名)	施錠装置(イグニッションキーシリンダ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	①イグニッションキーシリンダにおいて、“ON”位置の節度が弱いものがある。そのため走行中にイグニッションキーに触れるとキーポジションが“ON”から“ACC”へ動き、エンジンが停止してしまうおそれがある。 ②改善措置を行ったイグニッションキーシリンダにおいて、“ON”位置の節度が強すぎるものがある。そのため、イグニッションキーの操作性が悪いおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、イグニッションキーシリンダを対策品に交換する。		
不具合件数	なし	事故の有無	なし
発見の動機	本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールにて通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・対策実施車両：改善実施済車両には、運転席側ドア開口部のドアロックストライカー付近にNo.2419 のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
クライスラー	ABA-RT38	「グランド ボイジャー」	1A8GTH4109B504243～2A4PT6D1XAR320052 平成 20 年 02 月 01 日～平成 22 年 11 月 29 日	486 台	①460 台 ② 26 台
ダッジ	ABA-JC27	「JC」	3D4G5H7D09T522783～3D4G5H7DX9T541339 平成 20 年 09 月 24 日～平成 21 年 04 月 28 日	119 台	①119 台
ダッジ	不明	「JC」	3D4G5B7B79T244721 平成 20 年 08 月 18 日	1 台	① 1 台
	(3 型式)	(2 車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成 20 年 02 月 01 日～平成 22 年 11 月 29 日	(計 606 台)	

【注意事項】対象車の車台番号の範囲には対象とならない車両も含まれている場合があります。

備考:本件は、平成 24 年 04 月 27 日付け、届出番号「外-1840」にてリコール届出を行ったものですが、対象範囲外から不具合が発生したため、対象範囲を拡大するとともに、改善措置方法を見直し、改めてリコール届出を行うものです。