

## 1. 基準の検討の前提

ドライバー責任の下、システムが「運転支援」を行う自動運転(「レベル2」)

## 2. 基準化が検討されているシステム

### 自動駐車等

時速10km以下での自動運転

### 自動車線維持

- ① ハンドルを握った状態での車線維持
- ② ハンドルを放した状態での車線維持(※)

### 自動車線変更

- ① ドライバーのウインカー操作を起点とする自動車線変更(※)
- ② システムの判断をドライバーが承認して行う自動車線変更(※)

### 連続自動操舵

システムON時、連続的に、自動で車線維持、車線変更(※)

最短で2017年3月の国連の会合  
(WP29)で成立し、秋にも発効予定

(※)高速道路上に限る。