

連絡先	自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL 03-5253-8111 内線 42354
アドレス:	http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成29年2月15日

リコール届出番号	3994	リコール開始日	平成29年2月16日
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社 取締役社長 豊田 章男 問い合わせ先： トヨタお客様相談センター TEL 0800-700-7700		
不具合の部位（部品名）	電動機用制御装置（FC昇圧コントロールコンピュータ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料電池システムにおいて、FC昇圧コンバータの昇圧制御が不適切なため、長い下り坂を走行中にFC昇圧コンバータの出力電圧が最大制御電圧を超えることがある。そのため、警告灯が点灯するとともに燃料電池システムが停止し、走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、制御プログラムを修正する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	海外市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3994のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	ZBA-JPD10	「ミライ」	JPD10-0001001～JPD10-0002476 平成26年11月11日～平成28年12月16日	1,455	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成26年11月11日～平成28年12月16日	(計1,455台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。