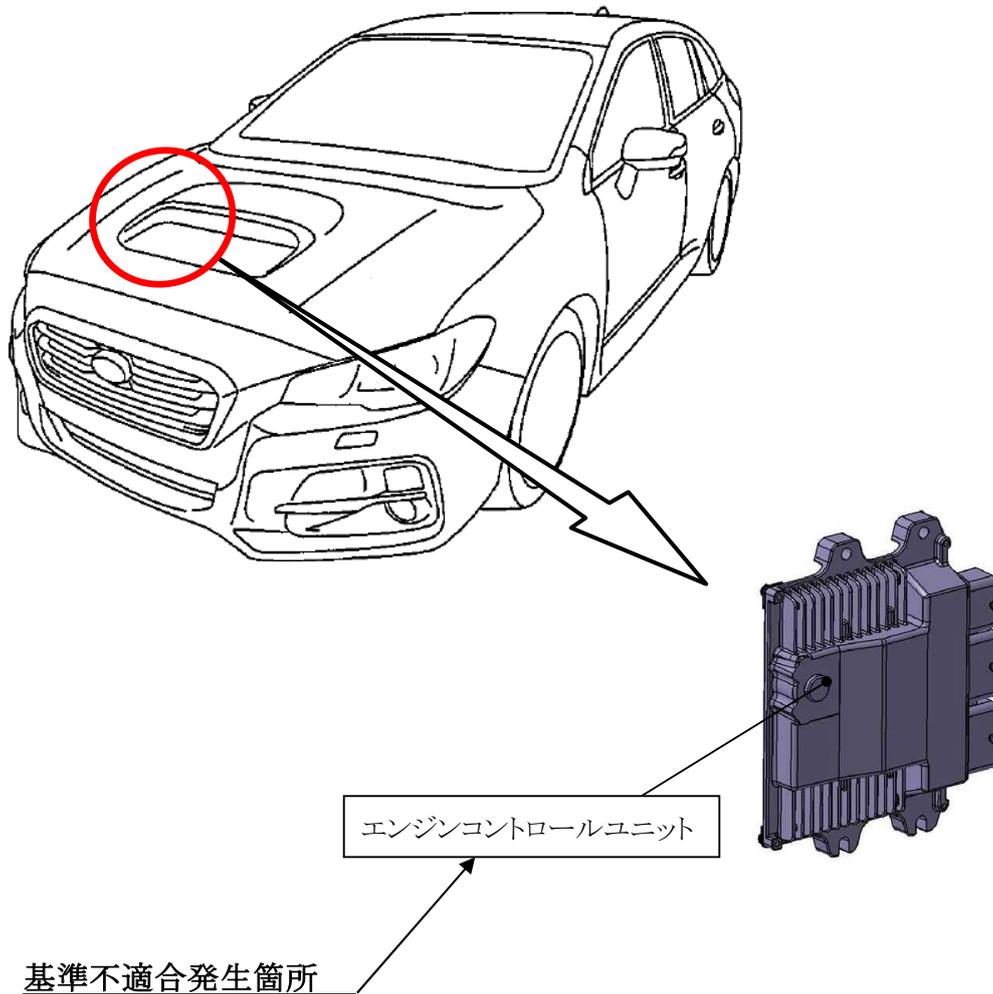


## 改善箇所説明図



原動機において、エンジンコントロールユニットのプログラムが不適切なため、吸入空気温度が高い状態で点火時期や燃料噴射、過給圧が適正に制御ができず、異常燃焼を起こすことがある。そのため、シリンダー内の圧力が異常に上昇しコンロッドが折損、最悪の場合、シリンダーブロックが損傷してエンジンオイルが漏れ、火災に至るおそれがある。

### 改善内容

全車両、エンジンコントロールユニットの制御プログラムを書き換える。

### 識別

打刻車台番号の1桁目上に黄色ペイントを塗布する。

注:  は制御プログラムを書き換える部品を示す。