

| | |
|------|---|
| 連絡先 | 自動車局審査・リコール課 リコール監理室 TEL:03-5253-8111 内線 42354 |
| アドレス | http://www.mlit.go.jp |

リコール届出一覧表

リコール届出日 平成 29 年 3 月 3 日

| | | | |
|----------------------------------|---|---------|-----------------|
| リコール届出番号 | 外-2450 | リコール開始日 | 平成 29 年 3 月 3 日 |
| 届出者の氏名又は名称 | ビー・エム・ダブリュー株式会社 代表取締役社長 ペーター・クロンシュナーブル 問い合わせ先：BMW カスタマー・インタラクティブ・センター (フリーダイヤル) 0120-269-437 | | |
| 不具合の部位(部品名) | エアバッグ装置 (インフレーター) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 運転席用エアバッグのインフレーター (膨張装置) の補給用部品において、ガス発生剤の吸湿防止が不適切なものがある。そのため、車両の修理時に当該インフレーターに交換し、そのままの状態で使用を続けると、高い湿度の環境下で大きな温度変化の繰り返しによりガス発生剤が劣化し、エアバッグ展開時にインフレーター容器が破損するおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両エアバッグインフレーターを確認し、該当するインフレーターであった場合には対策品に交換する。 | | |
| 不具合件数 | 0 件 | 事故の有無 | 0 件 |
| 発見の動機 | ドイツ本社からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者等に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に、外-2450 のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-----|---------|------------|---|------------|----|
| BMW | GH-AL19 | 「BMW 318i」 | WBAAL32050FX40826 ～ WBAAL32030FX42395 平成 12 年 6 月 2 日 ～ 平成 12 年 8 月 23 日 | 30 | |
| | | | WBAAL32090FH73489 ～ WBAAL32060FH74518 平成 12 年 6 月 5 日 ～ 平成 12 年 8 月 29 日 | 409 | |
| | | | WBAAN920X0NF30910 ～ WBAAN92050NF37960 平成 12 年 7 月 3 日 ～ 平成 13 年 1 月 12 日 | 3,287 | |
| | | | WBAAN92000NF43813 ～ WBAAN92020NF46387 平成 12 年 7 月 11 日 ～ 平成 12 年 11 月 22 日 | 86 | |
| | | | WBAAN920X0NH83001 ～ WBAAN92070NH85899 平成 13 年 1 月 16 日 ～ 平成 13 年 9 月 7 日 | 104 | |
| | | | WBAAN92060NJ00000 ～ WBAAN92040NJ07883 平成 13 年 1 月 20 日 ～ 平成 13 年 9 月 12 日 | 3,393 | |
| | | 「BMW 318i」 | WBAAP32010JB11956 ～ WBAAP32010JB14999 平成 12 年 6 月 2 日 ～ 平成 13 年 6 月 16 日 | 1,733 | |

| | | | | |
|---------|---|---|------------|---|
| | ツ-リンク [®] | WBAAP320X0JB43000 ~ WBAAP32060JB43768 平成 13 年 6 月 16 日 ~ 平成 13 年 8 月 16 日 | 512 | |
| | 「BMW 318Ci」 | WBABL31070JP59431 ~ WBABL31070JP59929 平成 12 年 6 月 2 日 ~ 平成 12 年 6 月 20 日 | 14 | |
| | | WBABL32060JR46352 ~ WBABL320X0JR48394 平成 12 年 6 月 9 日 ~ 平成 13 年 8 月 17 日 | 913 | |
| | | WBABL31010JX30006 ~ WBABL31070JX38756 平成 12 年 6 月 23 日 ~ 平成 13 年 7 月 27 日 | 208 | |
| GH-AY20 | 「BMW 318i」 | WBAAY72090FZ90014 ~ WBAAY72060FZ90794 平成 13 年 8 月 29 日 ~ 平成 13 年 12 月 1 日 | 96 | |
| | | WBAAZ72020NG00005 ~ WBAAZ720X0NG02732 平成 13 年 9 月 10 日 ~ 平成 13 年 12 月 15 日 | 1,066 | |
| | | WBAAZ72010NF69023 ~ WBAAZ72020NF69595 平成 13 年 9 月 25 日 ~ 平成 13 年 12 月 14 日 | 39 | |
| | 「BMW 318i ツ-リンク [®] 」 | WBAAX52060JY60003 ~ WBAAX52080JY60875 平成 13 年 7 月 13 日 ~ 平成 13 年 12 月 29 日 | 446 | |
| | 「BMW 318Ci」 | WBABV71090JZ40015 ~ WBABV71000JZ42560 平成 13 年 8 月 10 日 ~ 平成 13 年 12 月 20 日 | 144 | |
| | | WBABV72080EY95009 ~ WBABV720X0EY95612 平成 13 年 9 月 28 日 ~ 平成 13 年 12 月 29 日 | 254 | |
| GF-AM20 | 「BMW 320i」 | WBAAM110X0JM90029 ~ WBAAM11010JM90727 平成 12 年 6 月 2 日 ~ 平成 12 年 7 月 27 日 | 137 | |
| | | WBAAM12070FN07337 ~ WBAAM12090FN07940 平成 12 年 6 月 5 日 ~ 平成 12 年 8 月 1 日 | 464 | |
| GH-AV22 | | WBAAV12020FF15006 ~ WBAAV12030FF19095 平成 12 年 8 月 10 日 ~ 平成 13 年 7 月 19 日 | 2,329 | |
| | | WBAEV12060KL00007 ~ WBAEV12040KL00295 平成 13 年 8 月 30 日 ~ 平成 13 年 10 月 12 日 | 159 | |
| | | WBAAV11080FT75011 ~ WBAAV11030FT76924 平成 12 年 9 月 7 日 ~ 平成 13 年 4 月 4 日 | 590 | |
| | | WBAAN16010NE10005 ~ WBAAN160X0NE15963 平成 12 年 9 月 11 日 ~ 平成 13 年 9 月 6 日 | 3,274 | |
| | | WBAAN15090NC93002 ~ WBAAN15080NC94318 平成 12 年 9 月 21 日 ~ 平成 13 年 7 月 24 日 | 893 | |
| | | WBAET150X0NF87001 ~ WBAET15050NF87262 平成 13 年 9 月 20 日 ~ 平成 13 年 12 月 14 日 | 210 | |
| | | WBAET16090NG38003 ~ WBAET16010NG39985 平成 13 年 9 月 25 日 ~ 平成 13 年 12 月 14 日 | 1,250 | |
| | | GF-AM25 | 「BMW 323i」 | WBAAM31020FM85115 ~ WBAAM31090FM86049 平成 12 年 6 月 2 日 ~ 平成 12 年 7 月 26 日 |
| | WBAAM32040FP10410 ~ WBAAM32080FP10698 平成 12 年 6 月 9 日 ~ 平成 12 年 7 月 28 日 | 123 | | |
| GH-AV25 | 「BMW 325i」 | WBAAV31090JS50009 ~ WBAAV31050JS51030 平成 12 年 8 月 16 日 ~ 平成 13 年 6 月 26 日 | 236 | |
| | | WBAAV32060FT25010 ~ WBAAV32070FT27879 平成 12 年 8 月 22 日 ~ 平成 13 年 7 月 19 日 | 1,297 | |
| | | WBAAV31030FV85799 ~ WBAAV31040FV87545 平成 12 年 11 月 9 日 ~ 平成 13 年 7 月 5 日 | 313 | |
| | | WBAEV32060FX60000 ~ WBAEV32050FX60652 平成 13 年 4 月 11 日 ~ 平成 13 年 12 月 18 日 | 277 | |

| | | | | |
|----------|----------------------|---|-----|--|
| | | WBAEV31010KL45093 ~ WBAEV31060KL45882 平成 13 年 9 月 10 日 ~ 平成 13 年 12 月 13 日 | 141 | |
| | 「BMW 325i ツアリング」 | WBAAW32050EG15003 ~ WBAAW32010EG16391 平成 12 年 8 月 16 日 ~ 平成 13 年 8 月 17 日 | 629 | |
| | | WBAEN32070PC00001 ~ WBAEN32010PC00432 平成 13 年 7 月 16 日 ~ 平成 13 年 12 月 28 日 | 229 | |
| GH-AV30 | 「BMW 330i」 | WBAAV51070JT45082 ~ WBAAV51060JT48085 平成 12 年 6 月 6 日 ~ 平成 13 年 7 月 20 日 | 357 | |
| | | WBAAV51010JT00266 ~ WBAAV51030JT02956 平成 12 年 6 月 8 日 ~ 平成 13 年 5 月 9 日 | 41 | |
| | | WBAAV52060FJ76075 ~ WBAAV52080FJ78541 平成 12 年 6 月 9 日 ~ 平成 13 年 7 月 20 日 | 993 | |
| | | WBAAV51040FZ00069 ~ WBAAV510X0FZ11870 平成 12 年 11 月 13 日 ~ 平成 13 年 7 月 17 日 | 315 | |
| | | WBAEV52050KL90001 ~ WBAEV52080KL90557 平成 13 年 7 月 10 日 ~ 平成 13 年 12 月 11 日 | 204 | |
| | | WBAEV51060KM65046 ~ WBAEV51010KM65522 平成 13 年 8 月 29 日 ~ 平成 13 年 12 月 7 日 | 20 | |
| | | WBAEV51080KN50017 ~ WBAEV510X0KN50388 平成 13 年 8 月 29 日 ~ 平成 13 年 11 月 30 日 | 52 | |
| | | WBAEV51060PE00008 ~ WBAEV51030PE00502 平成 13 年 9 月 3 日 ~ 平成 13 年 12 月 21 日 | 63 | |
| | | WBAEV51010PD80055 ~ WBAEV510X0PD80572 平成 13 年 9 月 6 日 ~ 平成 13 年 12 月 22 日 | 22 | |
| | | WBAEW51070PG00019 ~ WBAEW51010PG00338 平成 13 年 9 月 4 日 ~ 平成 13 年 12 月 20 日 | 48 | |
| | 「BMW 330Ci」 | WBABN52040JU70009 ~ WBABN52030JU74228 平成 12 年 6 月 2 日 ~ 平成 13 年 12 月 28 日 | 579 | |
| | | WBABN51050JT80059 ~ WBABN51090JT84633 平成 12 年 6 月 5 日 ~ 平成 13 年 12 月 20 日 | 352 | |
| | 「BMW 330Ci カブリオレ」 | WBABS51000EH30024 ~ WBABS51050EH34568 平成 12 年 6 月 2 日 ~ 平成 13 年 12 月 15 日 | 432 | |
| | | WBABS52000EH92716 ~ WBABS520X0EH95980 平成 12 年 9 月 13 日 ~ 平成 13 年 12 月 22 日 | 320 | |
| GH-DT25 | 「BMW 525i」 | WBADT42060GR94008 ~ WBADT42070GR99976 平成 12 年 9 月 1 日 ~ 平成 13 年 5 月 3 日 | 544 | |
| | | WBADT41000GY20081 ~ WBADT41090GY29975 平成 12 年 9 月 1 日 ~ 平成 13 年 9 月 20 日 | 417 | |
| | | WBADT42080GX90018 ~ WBADT42050GX95502 平成 13 年 5 月 4 日 ~ 平成 14 年 2 月 28 日 | 581 | |
| | | WBADT410X0G000011 ~ WBADT410X0G003071 平成 13 年 9 月 21 日 ~ 平成 14 年 2 月 26 日 | 108 | |
| GH-DS25 | 「BMW 525i ツアリング」 | WBADS42070BZ41012 平成 13 年 9 月 19 日 | 1 | |
| GH-DS25A | | WBADS42080BZ40516 ~ WBADS420X0BZ41540 平成 13 年 3 月 10 日 ~ 平成 14 年 2 月 26 日 | 115 | |
| GH-DT30 | 「BMW 530i」 | WBADT62070CE60067 ~ WBADT62090CE69157 平成 12 年 9 月 1 日 ~ 平成 14 年 2 月 27 日 | 851 | |
| | | WBADT610X0CE50246 ~ WBADT61040CE59976 平成 12 年 9 月 6 日 ~ 平成 13 年 9 月 6 日 | 353 | |

| | | | | |
|----------|---|---|--|----|
| | | WBADT61020CJ50018 ~ WBADT61040CJ53518 平成 13 年 9 月 10 日 ~ 平成 14 年 2 月 27 日 | 124 | |
| GH-DS30 | 「BMW 530i ツ-リング」 | WBADS62020GL80135 ~ WBADS62060GL81272 平成 12 年 9 月 26 日 ~ 平成 14 年 2 月 28 日 | 107 | |
| GH-DN44 | 「BMW 540i」 | WBADN62040GF12287 ~ WBADN62020GF13518 平成 12 年 9 月 8 日 ~ 平成 14 年 1 月 16 日 | 148 | |
| | | WBADN61050GG89769 ~ WBADN61050GG92087 平成 12 年 9 月 26 日 ~ 平成 14 年 1 月 30 日 | 129 | |
| GH-FA30 | 「BMW X5」 | WBAFA52050LM41023 ~ WBAFA52070LM53173 平成 12 年 12 月 21 日 ~ 平成 15 年 1 月 29 日 | 963 | |
| GH-FA30A | | WBAFA52020LM52299 平成 14 年 12 月 2 日 | 1 | |
| GH-FB44 | | WBAFB32060LH61164 ~ WBAFB32070LH63974 平成 12 年 10 月 17 日 ~ 平成 13 年 5 月 7 日 | 141 | |
| | | WBAFB31090LP00339 ~ WBAFB31070LP12084 平成 13 年 4 月 1 日 ~ 平成 15 年 1 月 16 日 | 104 | |
| | | WBAFB32070LN83018 ~ WBAFB32070LN88154 平成 13 年 5 月 11 日 ~ 平成 15 年 1 月 31 日 | 172 | |
| GH-FB44A | | WBAFB32060LN87755 平成 14 年 11 月 15 日 | 1 | |
| GH-FB46 | | 「BMW X5 4.6is」 | WBAFB91010LN72018 ~ WBAFB91040LN74961 平成 13 年 5 月 30 日 ~ 平成 14 年 11 月 6 日 | 51 |
| | WBAFB910X0LN96107 ~ WBAFB91080LN96204 平成 14 年 12 月 4 日 ~ 平成 14 年 12 月 18 日 | | 5 | |
| GF-BL32 | 「BMW M3」 | WBSBL91000JP75520 ~ WBSBL91040JP80381 平成 12 年 10 月 6 日 ~ 平成 13 年 12 月 27 日 | 321 | |
| | | WBSBL92060JR00213 ~ WBSBL92070JR01516 平成 13 年 3 月 5 日 ~ 平成 13 年 11 月 30 日 | 118 | |
| GH-DE50 | 「BMW M5」 | WBSDE91090GJ20501 ~ WBSDE91050GJ22231 平成 12 年 9 月 8 日 ~ 平成 13 年 12 月 21 日 | 39 | |
| 20 型式 | 20 車種 | (製作期間の全体の範囲) 平成 12 年 6 月 2 日 ~ 平成 15 年 1 月 31 日 | (計 34,549 台) | |

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。