

Regulation No.142

Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to the installation of their tyres

Contents

1. Scope
2. Definitions
3. Application for approval
4. Approval
5. Specifications
6. Modification of vehicle type or ESC system and extension of approval
7. Conformity of production
8. Penalties for non-conformity of production
9. Production definitely discontinued
10. Names and addresses of Technical Services responsible for conducting approval tests, and of Administrative Departments

Annexes

- 1 Information document
- 2 Communication
- 3 Arrangements of approval marks

1. Scope

協定規則第142号

タイヤの取付けに係る自動車の認可に関する統一規定

目次

1. 適用範囲
2. 定義
3. 認可申請
4. 認可
5. 仕様
6. 車両型式又は制動システムの変更及び認可の拡大
7. 生産の適合性
8. 生産の不適合に対する罰則
9. 生産中止
10. 認可試験を担当する技術機関及び行政官庁の名称と所在地

附則

- 1 資料文書
- 2 通知
- 3 認可マークの配置

1. 適用範囲

UN-R142-00 (2017.02.09)

1.1.

This Regulation applies to the braking of vehicles of categories M₁¹ with regard to installation of their tyres.

It does not apply to vehicles whose conditions of use are incompatible with the characteristics of tyres of class C1 or C2 and to vehicles with regard to the installation of their:

- (a) Temporary use spare unit; and/or
- (b) Run-flat tyres and/or a run-flat system when operating in their flat tyre running mode; and/or
- (c) Tyre pressure monitoring system.

¹ As defined in the Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3.), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.4, para. 2 -

www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

2. Definitions

For the purposes of this Regulation,

2.1.

"Vehicle type with regard to the installation of its tyres" means vehicles which do not differ in such essential respects as the types of tyres, minimum and maximum tyre size designations, wheel dimensions and off-sets as well as speed and load capabilities suitable for fitment, and the characteristics of the wheel guards;

2.2.

Tyres shall be classified as follows:

- (a) Class C1 tyres — tyres designed primarily for vehicles of

1.1.

本規則は、タイヤの取付けに関してカテゴリM₁¹の車両に適用する。
本規則は、使用条件がクラス C1 または C2 のタイヤの特性に適合しない車両および下記のいずれか1つ以上の取付けに関わる車両には適用しない：

- (a) 応急用スペアユニット、
- (b) ランフラットタイヤおよび/またはランフラットシステム（フラットタイヤ走行モードでの作動時）、
- (c) タイヤ空気圧監視システム。

¹車両構造統合決議（R.E.3）の定義による（文書ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.4、2項—www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html）

2. 定義

本規則の目的

2.1.

「タイヤの取付けに関わる車両型式」とは、タイヤの型式、最小および最大のタイヤサイズ記号、ホイール寸法およびオフセットのほか、装着に適した速度および負荷能力、ホイールガードの特性などの本質的な観点において差異のない車両を指す。

2.2.

タイヤは以下のとおり分類するものとする：

- (a) クラス C1 タイヤ — 主としてカテゴリM₁、N₁、O₁および

UN-R142-00 (2017.02.09)

categories M₁, N₁, O₁ and O₂;

(b) Class C2 tyres — tyres designed primarily for vehicles of categories M₂, M₃, N, O₃ and O₄ with a load capacity index in single formation ≤ 121 and the speed category symbol \geq 'N';

2.2.1.

"*Type of tyre*" means a range of tyres which do not differ in the following essential characteristics:

- (a) The tyre class: C1 or C2, as described in paragraph 2.2.; and
- (b) In the case of class C1 tyres, the characteristics of a type of pneumatic tyre as defined in paragraph 2.1. of Regulation No. 30;
- (c) In the case of class C2 tyres, the characteristics of a type of pneumatic tyre as defined in paragraph 2.1. of Regulation No. 54.

2.3.

"*Tyre size designation*" means the designation as defined in paragraph 2.19. of Regulation No. 30 for class C1 tyres and paragraph 2.17. of Regulation No. 54 for class C2 and C3 tyres.

2.4.

"*Wheel off-set*" means the distance from the hub abutment face to the centre line of the rim.

2.5.

"*Pneumatic tyre structure*" means the technical characteristics of the tyre's carcass.

2.6.

"*Normal tyre*" means a tyre or run flat tyre intended for normal on-road use.

O₂の車両用に設計されたタイヤ。

(b) クラス C2 タイヤ — 主としてカテゴリーM₂、M₃、N、O₃および O₄の車両用に設計され、シングルフォーメーションでの耐荷重指数が 121 以下であり、かつ速度カテゴリー記号が「N」以上であるタイヤ。

2.2.1.

「タイヤ型式」とは、以下の本質的な特性において差異のない一系列のタイヤを指す：

- (a) タイヤクラス：2.2 項に説明する C1 または C2、および
- (b) クラス C1 タイヤの場合は、規則 No. 30 の 2.1 項に定義された空気タイヤの型式の特性、
- (c) クラス C2 タイヤの場合は、規則 No. 54 の 2.1 項に定義された空気タイヤの型式の特性。

2.3.

「タイヤサイズ記号」とは、クラス C1 タイヤについては規則 No. 30 の 2.19 項、クラス C2 および C3 タイヤについては規則 No. 54 の 2.17 項に定義された記号を指す。

2.4.

「ホイールオフセット」とは、ハブ当接面からリム中心線までの距離を指す。

2.5.

「空気タイヤ構造」とは、タイヤのカーカスの技術的特性を指す。

2.6.

「ノーマルタイヤ」とは、通常のオンロード使用を目的とするタイヤまたはランフラットタイヤを指す。

UN-R142-00 (2017.02.09)

2.7.

"Snow tyre" means a tyre whose tread pattern, tread compound or structure is primarily designed to achieve in snow conditions a performance better than that of a normal tyre with regard to its ability to initiate or maintain vehicle motion."

2.8.

"Special use tyre" means a tyre intended for mixed use both on- and off-road or for other special duty. These tyres are primarily designed to initiate and maintain the vehicle in motion in off-road conditions.

2.7.

"Run flat tyre" means a tyre as defined in paragraph 2.5.7. of Regulation No. 30.

2.8.

"Temporary-use spare tyre" means a tyre different from a tyre intended to be fitted to any vehicle for normal driving conditions but intended only for temporary-use under restricted driving conditions.

2.9.

"Wheel" means a complete wheel consisting of a rim and a wheel disc.

2.10.

"Temporary-use spare wheel" means a wheel different from one of the normal wheels on the vehicle type but intended only for temporary use under restricted driving conditions.

2.11.

"Unit" means an assembly of a wheel and tyre.

2.12.

"Standard unit" means a unit which is capable of being fitted to the vehicle for normal operation.

2.7.

「スノータイヤ」とは、車両運動を開始または維持する能力に関し、トレッドパターン、トレッドコンパウンドまたは構造が降雪条件においてノーマルタイヤよりも優れた性能を発揮することを主目的に設計されたタイヤを指す。

2.8.

「特殊用途タイヤ」とは、オンロードとオフロードの両方の混合用途またはその他の特殊用途を目的とするタイヤを指す。これらのタイヤは、オフロード条件において車両運動を開始および維持することを主目的に設計されている。

2.7.

「ランフラットタイヤ」とは、規則 No. 30 の 2.5.7 項に定義されたタイヤを指す。

2.8.

「応急用スペアタイヤ」とは、通常の走行条件で車両に装着するためのタイヤとは異なり、限定された走行条件での一時使用のみを目的とするタイヤを指す。

2.9.

「ホイール」とは、リムおよびホイールディスクからなるホイール全体を指す。

2.10.

「応急用スペアホイール」とは、当該車両型式用の 1 本の通常ホイールとは異なり、限定された走行条件での一時使用のみを目的とするホイールを指す。

2.11.

「ユニット」とは、ホイールおよびタイヤのアセンブリを指す。

2.12.

「標準ユニット」とは、通常走行用に車両に装着可能なユニットを指す。

UN-R142-00 (2017.02.09)

2.13.

"*Spare unit*" means a unit which is intended to be exchanged for a standard unit in case of malfunction of the latter and may be either of the following.

2.14.

"*Standard spare unit*" means an assembly of a wheel and tyre identical in terms of wheel and tyre size designation, wheel offset and tyre structure to that fitted in the same axle position and to the particular vehicle variant and version for normal operation, including wheels produced from a different material and which may use different wheel fixing nut or bolt designs, but which is otherwise identical to the wheel intended for normal operation.

2.15.

"*Temporary-use spare unit*" means an assembly of any wheel and tyre that does not fall within the definition of standard spare unit and which falls within one of the temporary-use spare unit type descriptions as defined in paragraph 2.10. of Regulation No. 64.

2.16.

"*Speed category symbol*" means the symbol as defined in paragraph 2.31. of Regulation No. 30 for class C1 tyres and paragraph 2.28. of Regulation No. 54 for class C2.

2.17.

"*Load capacity index*" means a number associated to the maximum load rating of the tyre in relation to the definition in paragraph 2.30. of Regulation No. 30 for class C1 tyres and paragraph 2.27. of Regulation No. 54 for class C2 tyres.

2.18.

"*Maximum load rating*" means the maximum mass which a tyre can carry when operated in conformity with requirements governing utilisation specified by the tyre

2.13.

「スペアユニット」とは、標準ユニットに異常が生じた場合の交換用ユニットを指し、以下の種類がある。

2.14.

「標準スペアユニット」とは、ホイールおよびタイヤサイズ記号、ホイールオフセットならびにタイヤ構造に関して、通常走行用に特定の車両バリエーションおよびバージョンの同じアクスル位置に装着されるユニットと同一であるホイールおよびタイヤのアセンブリを指す。これには、異なる材料で生産され、ホイール固定ナットまたはボルトの設計が異なっても、その他の点では通常走行用のホイールと同一であるホイールが含まれる。

2.15.

「応急用スペアユニット」とは、標準スペアユニットの定義に該当せず、規則 No. 64 の 2.10 項に定義された応急用スペアユニットの種類のいずれかに該当するホイールおよびタイヤのアセンブリを指す。

2.16.

「速度カテゴリー記号」とは、クラス C1 タイヤについては規則 No. 30 の 2.31 項、クラス C2 タイヤについては規則 No. 54 の 2.28 項に定義された記号を指す。

2.17.

「耐荷重指数」とは、クラス C1 タイヤについては規則 No. 30 の 2.30 項、クラス C2 タイヤについては規則 No. 54 の 2.27 項の定義に関係し、タイヤの最大定格荷重と関連づけられた数字を指す。

2.18.

「最大定格荷重」とは、タイヤメーカーが規定する利用上の要件に従って運用したときにタイヤが支えることができる最大質量を指す。

manufacturer.

3. Application for approval

3.1.

The application for approval of a vehicle type with regard to the installation of its tyres shall be submitted by the vehicle manufacturer or by his authorized representative.

3.2.

It shall be accompanied by the under-mentioned documents in triplicate and by the following particulars:

3.2.1.

A description of the vehicle type with regard to the items mentioned in paragraph 5.

3.3.

A vehicle, representative of the vehicle type to be approved, or a simulation tool representing the vehicle type to be approved shall be submitted to the Technical Service conducting the approval tests.

4. Approval

4.1.

If the vehicle type submitted for approval pursuant to this Regulation meets the requirements of paragraphs 5. approval of that vehicle type shall be granted.

4.2.

An approval number shall be assigned to each vehicle type approved; its first two digits (00 for the regulation in its initial form) shall indicate the series of amendments incorporating the most recent major technical amendments made to the regulation at the time of issue of the approval. The same Contracting Party shall not

3. 認可申請

3.1.

タイヤの取付けに関する車両型式の認可申請は、車両メーカーまたはその公認代理人が提出するものとする。

3.2.

申請には、下記の書類 3 部及び細目を添付する。

3.2.1.

5 項に記載の項目に関する車両型式の説明。

3.3.

認可対象の車両型式を代表する車両、または認可対象の車両型式を表す再現テストツールを認可テスト実施の技術機関に提出するものとする。

4. 認可

4.1.

本規則に従って認可の申請を行った型式が、下記 5 項の要件に適合した場合、当該型式の認可は付与されるものとする。

4.2.

認可された各車両型式に認可番号を割り当てるものとし、その最初の 2 桁（本規則の初版を表す 00）は、認可の発行時点における本規則に対する最新の主要な技術的改訂が組み込まれた改訂シリーズを示すものとする。同じ締約国がタイヤの取付けに関わる別の車両型式に同一番号を割り当てないものとする。

UN-R142-00 (2017.02.09)

assign the same number to another vehicle type with regard to the installation of its tyres.

4.3.

Notice of approval or of refusal or withdrawal of approval pursuant to this Regulation shall be communicated to the Contracting Parties to the Agreement applying this Regulation by means of a form conforming to the model in Annex 1 and photographs and/or plans supplied by the applicant being in a format not exceeding A4 (210 x 297 mm), or folded to that format, and on an appropriate scale.

4.4.

There shall be affixed, conspicuously and in a readily accessible place specified on the approval form, to every vehicle conforming to a vehicle type approved under this Regulation, an international approval mark conforming to the model described in Annex 3, consisting of:

4.4.1.

A circle surrounding the letter "E" followed by the distinguishing number of the country which has granted approval², and of

² The distinguish numbers of the Contracting Parties to the 1958 Agreement are reproduced in Annex 3 to Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3), document TRANS/WP.29/78/Rev.2.

4.4.2.

The number of this Regulation, followed by the letter "R", a dash and the approval number to the right of the circle prescribed in paragraph 4.4.1.

4.5.

If the vehicle conforms to a vehicle type approved under one or more other Regulations, annexed to the Agreement, in the country which has granted approval under this Regulation, the symbol prescribed in paragraph 4.4.1. above, need not be

4.3.

本規則に基づく型式の認可又は認可の拒否の通知は、本規則の附則 1 のモデルに準拠した書式及び上記 3.2.1 項から 3.2.4 項に記した文書に記載される情報の要約、申請者が認可用に提出した A4 (210×297 mm) サイズを超えない書式又は A4 版を超えないように折り畳んだ状態にして、本規則を適用する協定締約国に通知するものとする。

4.4.

本規則に基づいて認可された型式に適合する各車両には、国際認可マークを貼付する。かかるマークは、認可書類に記載された容易に近づける場所にはっきりと見えるように貼付するものとする。かかる国際認可マークは、以下の要素で構成する。

4.4.1.

文字「E」の後に、認可を付与した国の識別番号²を続け、それを円で囲む。

² 1958 年協定締約国の識別番号は、車両構造統合決議 (R.E.3) の附則 3、文書 TRANS/WP.29/78/Rev.2.に転載されている。

4.4.2.

上記 4.4.1 項に記した円の右に本規則の数字、その後に文字「R」、ダッシュ及び認可番号を続ける。

4.5.

本規則に基づき認可を付与した国において、当該車両が本協定に付属する他の 1 つ以上の規則の下で認可された車両型式に適合する場合、4.4.1 項に規定する記号を繰り返す必要はない。その場合には、4.4.1 項に規定する記号の右側に

UN-R142-00 (2017.02.09)

repeated; in such a case, the Regulation and approval numbers and the additional symbols of all the regulations under which approval has been granted in the country which has granted approval under this Regulation shall be placed in vertical columns to the right of the symbol prescribed in paragraph 4.4.1.

4.6.

The approval mark shall be clearly legible and be indelible.

4.7.

The approval mark shall be placed close to or on the vehicle data plate.

5. Specifications

5.1.

General requirements

5.1.1.

Subject to the provisions of paragraph 5.2.4.2., every tyre fitted to a vehicle, including where applicable any spare tyre, shall meet the requirements of this Regulation.

5.1.2.

Every tyre installed to a vehicle, including where applicable any spare tyre, shall fulfil the technical requirements and respect the transitional provisions of Regulations Nos. 30, 54 and 117 as applicable.

5.2.

Performance requirements

5.2.1.1.

All tyres normally fitted to the vehicle, thus excluding any temporary-use spare unit, shall have the same structure.

規則番号および認可番号とともに追加記号を縦に並べて記載するものとする。

4.6.

認可マークは、明確に判読ができ、消えないものとする。

4.7.

認可マークは、メーカーが添付した車両の特性などを表示したプレート上又はその付近に取り付けるものとする。

5. 仕様

5.1

一般要件

5.1.1.

5.2.4.2 項の規定を前提として、車両に装着されるすべてのタイヤは、該当する場合はスペアタイヤを含め、本規則の要件を満たすものとする。

5.1.2.

車両に取り付けられるすべてのタイヤは、該当する場合はスペアタイヤを含め、当該規則 No. 30、54 および 117 の技術要件を満たし、かつ過渡規定を遵守するものとする。

5.2.

性能要件

5.2.1.1.

車両に通常装着され、それゆえ応急用スペアユニットを除くすべてのタイヤは、同一構造を有するものとする。

UN-R142-00 (2017.02.09)

5.2.1.2.

All of the tyres normally fitted to one axle shall be of the same type.

5.2.1.3.

The space in which the wheel revolves shall be such as to allow unrestricted movement when using the maximum permissible size of tyres and rim widths, taking into account the minimum and maximum wheel off-sets, within the minimum and maximum suspension and steering constraints as declared by the vehicle manufacturer. This shall be verified by performing the checks with the largest and the widest tyres, taking into account the applicable dimensional tolerances (i.e. maximum envelope) related to the tyre size designation as specified in the relevant UN Regulation.

5.2.1.4.

The Technical Service and/or Type Approval Authorities may agree to an alternative test procedure (e.g. virtual testing) to verify that the requirements of paragraph 5.2.1.3. are met.

5.2.2.

Load capacity

5.2.2.1.

Subject to the provisions of paragraph 5.2.4. of this Regulation, the maximum load rating of every tyre as determined in paragraph 5.2.2.2. of this Regulation, including a standard spare unit (if provided), with which the vehicle is fitted shall be:

5.2.2.1.1.

In the case of a vehicle fitted with tyres of the same type in single formation: at least equal to half of the technically permissible maximum axle mass for the most heavily loaded axle, as declared by the manufacturer of the vehicle.

5.2.1.2.

1つのアクスルに通常装着されるすべてのタイヤは、同一型式であるものとする。

5.2.1.3.

ホイールが回転する空間は、最小および最大ホイールオフセットを考慮に入れ、車両メーカーが申告したサスペンションおよびステアリングの最小および最大可動範囲内において、タイヤおよびリム幅の最大許容サイズの使用時に制限のない動きが可能であるものとする。これを検証するため、関連 UN 規則に規定されたタイヤサイズ記号に関する当該の寸法公差(すなわち最大エンベロープ)を考慮に入れ、最大かつもっとも幅広のタイヤを使用して検査を実行するものとする。

5.2.1.4.

技術機関および/または型式認可当局は、5.2.1.3 項の要件が満たされていることを検証するための代替テスト手順(たとえばバーチャルテスト)に同意することができる。

5.2.2.

耐荷重

5.2.2.1.

本規則の 5.2.4 項の規定を前提として、当該車両に装着されるすべてのタイヤの最大定格荷重は、標準スペアユニット(付属する場合)を含め、本規則の 5.2.2.2 項で求めた値が次のいずれかであるものとする:

5.2.2.1.1.

シングルフォーメーションで同一型式のタイヤを装着した車両の場合: 車両のメーカーが申告した、もっとも高負荷のアクスルに関する技術的許容アクスル質量の 2 分の 1 以上。

UN-R142-00 (2017.02.09)

5.2.2.1.2.

In the case of a vehicle fitted with tyres of more than one type, in single formation: at least equal to half of the technically permissible maximum axle mass as declared by the manufacturer of the vehicle, in respect of the relevant axle.

5.2.2.1.3.

In the case of a vehicle fitted with tyres of class C1 in dual (twin) formation: at least equal to 0.27 times the technically permissible maximum axle mass, as declared by the manufacturer of the vehicle, in respect of the relevant axle.

5.2.2.1.4.

In the case of axles fitted with tyres of class C2 in dual (twin) formation: at least equal to 0.25 times, with reference to the load capacity index for dual application, the technically permissible maximum axle mass as declared by the manufacturer of the vehicle, in respect of the relevant axle.

5.2.2.2.

The maximum load rating of a tyre is determined as follows:

5.2.2.2.1.

In the case of tyres of class C1, the "maximum load rating" as referred to in paragraph 2.34. of Regulation No. 30 is taken into account.

5.2.2.2.2.

In the case of tyres of class C2, the "table load-capacity variation with speed" as referred to in paragraph 2.29. of Regulation No. 54 is taken into account, which shows, as a function of the load-capacity indices and nominal-speed-category symbols, the load variations which a pneumatic tyre can withstand taking into account the maximum design speed of the vehicle.

5.2.2.3.

The manufacturer shall provide in the vehicle owner's handbook, or by any other

5.2.2.1.2.

シングルフォーメーションで複数の型式のタイヤを装着した車両の場合:当該アクスルについて、車両のメーカーが申告した技術的最大許容アクスル質量の2分の1以上。

5.2.2.1.3.

デュアル(ツイン)フォーメーションでクラスC1のタイヤを装着した車両の場合:当該アクスルについて、車両のメーカーが申告した技術的最大許容アクスル質量の0.27倍以上。

5.2.2.1.4.

デュアル(ツイン)フォーメーションでクラスC2のタイヤを装着したアクスルの場合:当該アクスルについて、二重取付けに関する耐荷重指数に基づき、車両のメーカーが申告した技術的最大許容アクスル質量の0.25倍以上。

5.2.2.2.

タイヤの最大定格荷重は次のように求めるものとする:

5.2.2.2.1.

クラスC1のタイヤの場合、規則No.30の2.34項に記載の「最大定格荷重」を考慮に入れる。

5.2.2.2.2.

クラスC2のタイヤの場合、規則No.54の2.29項に記載の「速度に伴う耐荷重の変化表」を考慮に入れる。この表は、耐荷重指数および公称速度カテゴリー記号の別により、車両の最高設計速度を考慮に入れて空気タイヤが耐えられる荷重変化を示したものである。

5.2.2.3.

メーカーは、車両オーナーズハンドブックの記載、または車両内の他の伝達手

UN-R142-00 (2017.02.09)

communication means in the vehicle the necessary information about replacement tyres load capacity.

5.2.3.

Speed capacity

5.2.3.1.

Every tyre with which the vehicle is normally fitted shall bear a speed category symbol.

5.2.3.1.1.

In the case of a tyre of class C1, the speed category symbol shall be compatible with the maximum vehicle design speed and shall take into account, in the case of tyres of speed categories V, W and Y, the maximum load rating as described in Regulation No. 30.

段により、交換タイヤの耐荷重に関する必要事項を明示するものとする。

5.2.3.

速度能力

5.2.3.1.

車両に通常装着されるすべてのタイヤに速度カテゴリー記号を表示するものとする。

5.2.3.1.1. クラス C1 のタイヤの場合、速度カテゴリー記号は、車両の最高設計速度に対応しているものとし、かつ速度カテゴリー V、W および Y のタイヤの場合には、規則 No. 30 に説明された最大定格荷重を考慮に入れるものとする。

UN-R142-00 (2017.02.09)

5.2.3.1.2.

In the case of tyre of class C2, the speed category symbol shall be compatible with the maximum vehicle design speed and the applicable load/speed combination derived from the "table load-capacity variation with speed" as described in paragraph 2.29. of Regulation No. 54.

5.2.3.2.

The requirements of paragraphs 5.2.3.1.1. and 5.2.3.1.2. shall not apply in the following situations:

5.2.3.2.1.

In the case of temporary-use spare units for which paragraph 5.2.5. of this Regulation applies.

5.2.3.2.2.

In the case of vehicles normally equipped with normal tyres and occasionally fitted with snow tyres where in such a case the speed category symbol of the snow tyre shall correspond to a speed either greater than the maximum vehicle design speed or not less than 160 km/h (or both). However, if the maximum vehicle design speed is greater than the speed corresponding to the lowest speed category symbol of the fitted snow tyres, a maximum speed warning label, specifying the lowest value of the maximum speed capability of the fitted snow tyres, shall be displayed inside the vehicle in a prominent position readily and permanently visible to the driver.

5.2.3.2.3.

In the case of vehicles equipped with special use tyres. However, if the maximum vehicle design speed is greater than the speed corresponding to the lowest speed category symbol of the fitted special use tyres, a maximum speed warning label, specifying the lowest value of the maximum speed capability of the fitted special use tyres, shall be displayed inside the vehicle in a prominent position readily and

5.2.3.1.2.

クラス C2 のタイヤの場合、速度カテゴリー記号は、車両の最高設計速度に対応するとともに、規則 No. 54 の 2.29 項に説明された「速度に伴う耐荷重の変化表」から導かれる当該の荷重/速度の組み合わせに対応しているものとする。

5.2.3.2.

以下の状況では 5.2.3.1.1 項および 5.2.3.1.2 項の要件を適用しないものとする：

5.2.3.2.1.

本規則の 5.2.5 項に該当する応急用スペアユニットの場合。

5.2.3.2.2.

通常はノーマルタイヤを装備し、ときにスノータイヤを装着する車両の場合。かかる場合には、スノータイヤの速度カテゴリー記号が車両の最高設計速度を上回る速度または 160 km/h 以上の速度のいずれか（またはその両方）に対応しているものとする。ただし、車両の最高設計速度が装着スノータイヤのもっとも低い速度カテゴリー記号に対応する速度よりも高い場合には、装着スノータイヤの最高速度能力の最低値を明記した最高速度警告ラベルを、運転者にとって容易に、かつ恒久的に視認できる車両内部の目立つ位置に表示するものとする。

5.2.3.2.3.

特殊用途タイヤを装備した車両の場合。ただし、車両の最高設計速度が装着される特殊用途タイヤのもっとも低い速度カテゴリー記号に対応する速度よりも高い場合には、装着される特殊用途タイヤの最高速度能力の最低値を明記した最高速度警告ラベルを、運転者にとって容易に、かつ恒久的に視認できる車両内部の目立つ位置に表示するものとする。

UN-R142-00 (2017.02.09)

permanently visible to the driver.

5.2.3.2.4.

In the case of vehicles equipped with an on-board system fulfilling a speed limitation function where in such a case the speed symbol of the tyres shall be compatible with the speed at which the limitation is set. However, if the vehicle manufacturer has foreseen that the maximum vehicle design speed is greater than the speed corresponding to the lowest speed category symbol of the fitted tyres, a maximum speed warning label, specifying the maximum speed capability of the tyres, shall be displayed inside the vehicle in a prominent position readily and permanently visible to the driver.

5.2.3.3.

The manufacturer shall provide the necessary information about replacement tyre speed capacity in the vehicle owner's handbook or by any other communication means in the vehicle.

5.2.4.

Special cases

5.2.4.1.

In the case of vehicles which are designed to be capable of towing a trailer, the additional load imposed at the trailer coupling device may cause the rear tyre maximum load ratings to be exceeded in case of class C1 tyres, but not by more than 15 per cent. In such a case, the vehicle owner's handbook, or the other communication means referred to in paragraph 5.2.3.3., shall contain clear information and advice on the maximum permissible vehicle speed when towing a trailer, in any case not exceeding 100 km/h, and on the rear tyre pressure, at least 20 kPa (0.2 bar) above the tyre pressure(s) as recommended for normal use (i.e. without a trailer attached).

5.2.3.2.4.

速度制限機能を実行する車載システムを装備した車両の場合。かかる場合には、タイヤの速度記号が設定制限速度に対応しているものとする。ただし、車両の最高設計速度が装着タイヤのもっとも低い速度カテゴリ記号に対応する速度よりも高くなることを車両メーカーが予測している場合には、タイヤの最高速度能力を明記した最高速度警告ラベルを、運転者にとって容易に、かつ恒久的に視認できる車両内部の目立つ位置に表示するものとする。

5.2.3.3.

メーカーは、車両オーナーズハンドブックの記載、または車両内の他の伝達手段により、交換タイヤの速度能力に関する必要事項を明示するものとする。

5.2.4.

特殊ケース

5.2.4.1.

トレーラーを牽引できるように設計された車両の場合、トレーラー連結装置の位置に加わる追加荷重のためにクラス C1 タイヤではリアタイヤ最大定格荷重を超えることがありうるが、その上限は 15% である。かかる場合、車両オーナーズハンドブック、または 5.2.3.3 項に記す他の伝達手段の内容として、トレーラー牽引時の最高許容車速については、いかなる場合も 100 km/h を超えないこと、またリアタイヤ空気圧については、通常使用（すなわちトレーラー非連結時）の推奨タイヤ空気圧よりも少なくとも 20 kPa（0.2 バール）上げることを、という明確な情報および注意書を含めるものとする。

UN-R142-00 (2017.02.09)

5.2.4.2.

In exceptional cases, where vehicles are designed for conditions of use which are incompatible with the characteristics of tyres of class C1 or C2 and it is therefore necessary to fit tyres with different characteristics, the requirements of paragraph 5.1.1. of this Regulation shall not apply, provided that all of the following conditions are met:

5.2.4.2.1.

The tyres fulfil the technical requirements and respect the transitional provisions of either Regulation No. 75 or Regulation No. 106; and

5.2.4.2.2.

The type-approval authority and technical service are satisfied that the tyres fitted are suitable for the operating conditions of the vehicle. The nature of the exemption and motivation of acceptance shall be stated in the test report as well as on the communication form of Annex 2.

5.2.5.

Spare wheels and tyres

5.2.5.1.

In cases where a vehicle is provided with a standard spare unit, it shall be of the same size as the tyres actually fitted to the vehicle.

5.2.5.2.

Every vehicle provided with a temporary-use spare unit or run flat tyres shall comply with the technical and transitional provisions of Regulation No. 64 with respect to the requirements concerning the equipment of vehicles with temporary-use spare units and run flat tyres.

If specific precautions have to be taken in order to fit a temporary-use spare unit to the vehicle (e.g. temporary use spare unit is only to be fitted on the front axle and

5.2.4.2.

車両がクラス C1 または C2 のタイヤの特性に適合しない使用条件のために設計されており、それゆえ特性が異なるタイヤを装着する必要があるという例外的な場合には、以下の条件がすべて満たされることを前提として、本規則の 5.1.1 項の要件は適用しないものとする：

5.2.4.2.1.

当該タイヤが規則 No. 75 または規則 No. 106 の技術要件を満たし、かつ過渡規定を遵守している。

5.2.4.2.2.

装着タイヤが当該車両の走行条件に適していることを型式認可当局および技術機関が了承する。適用除外の性質および容認の理由をテストレポートとともに附則 2 の通知書に記載するものとする。

5.2.5.

スペアホイールおよびタイヤ

5.2.5.1.

車両に標準スペアユニットが付属する場合、そのユニットは、当該車両に実際に装着されているタイヤと同一サイズとする。

5.2.5.2.

応急用スペアユニットまたはランフラットタイヤを備えたすべての車両は、応急用スペアユニットおよびランフラットタイヤの車両装備品に関する要件について規則 No. 64 の技術規定および過渡規定に適合するものとする。

当該車両に応急用スペアユニットを装着するために特定の安全策を講じなければならない場合（たとえば、応急用スペアユニットがフロントアクスル専用とされ、したがってリア標準ユニットの異常に対処するためには最初にフロン

UN-R142-00 (2017.02.09)

therefore a front standard unit must first be fitted on the rear axle in order to address a malfunction of a rear standard unit) this shall be stated clearly in the vehicle owner's handbook or any other communication means in the vehicle, and compliance with the appropriate aspects of paragraph 5.2.1.3. of this Regulation shall be verified.

6. Modification of vehicle type or braking system and extension of approval

6.1.

Every modification of the vehicle type or of its braking system shall be notified to the Administrative Department which approved the vehicle type. That department may then either:

- (a) Decide, in consultation with the manufacturer, that a new type approval is to be granted; or
- (b) Apply the procedure contained in paragraph 6.1.1. (Revision) and, if applicable, the procedure contained in paragraph 6.1.2. (Extension).

6.1.1. Revision

When particulars recorded in the information documents of Annex 1 have changed and the Type Approval Authority considers that the modifications made are unlikely to have an appreciable adverse effect and that, in any case, the vehicle still complies with the requirements, the modifications shall be designated a "revision";

In such a case, the Type Approval Authority shall issue the revised pages of the information documents of Annex 1 as necessary, marking each revised page to show clearly the nature of the modification and the date of re-issue. A consolidated, updated version of the information documents of Annex 1, accompanied by a detailed description of the modification, shall be deemed to meet this requirement.

ト標準ユニットをリアアクスルに装着しなければならない)、車両オーナーズハンドブックまたは車両内の他の伝達手段にそのことを明記するものとし、本規則の 5.2.1.3 項の当該項目の遵守を検証するものとする。

6. 型式又は制動装置の変更及び認可の拡大

6.1.

既存の車両型式に対する変更はすべて、その車両型式を認可した型式認可当局に通知するものとする。これに対する当局の処置は次のいずれかとする：

- (a) メーカーと協議の上、新たな型式認可の付与を決定する。または
- (b) 6.1.1 項（修正）に記載の手順を適用し、該当する場合は 6.1.2 項（拡大）に記載の手順を適用する。

6.1.1. 修正

附則 1 の資料文書に記録された細目の変更について、その変更が著しい悪影響を及ぼす可能性は小さく、いずれにせよ車両は引き続き当該要件に適合すると型式認可当局が判断した場合、その変更を「修正」と呼ぶものとする。

かかる場合、型式認可当局は、必要に応じて附則 1 の資料文書の修正ページを発行し、各修正ページをマーキングして変更の性質および再発行日を明記するものとする。変更の詳細な説明が添付された附則 1 の資料文書の統合更新版は、本要件を満たすとみなすものとする。

UN-R142-00 (2017.02.09)

6.1.2. Extension

The modification shall be designated an "extension" if, in addition to the change of the particulars recorded in the information documents of Annex 1,

- (a) Further inspections or tests are required; or
- (b) Any information on the communication document (with the exception of its attachments) has changed; or
- (c) Approval to a later series of amendments is requested after its entry into force.

6.2.

Confirmation or refusal of approval, specifying the alterations, shall be communicated by the procedure specified in paragraph 4.3. above to the Contracting Parties to the Agreement applying this Regulation. In addition, the index to the information documents and to the test reports, attached to the communication document of Annex 1, shall be amended accordingly to show the date of the most recent revision or extension.

6.3.

The Type Approval Authority issuing the extension of approval shall assign a series number to each communication form drawn up for such an extension.

7. Conformity of production

7.1.

Procedures concerning conformity of production shall conform to the general provisions defined in Article 2 and Appendix 2 to the Agreement (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2) and meet the following requirements:

7.2.

6.1.2. 拡大

附則 1 の資料文書に記録された細目の変更に加え、以下に該当する場合は、当該の変更を「拡大」と呼ぶものとする。

- (a) 追加の検査またはテストが必要とされる。または
- (b) 通知文書（その添付書類を除く）の記載情報が変更された。または
- (c) より新しい改訂シリーズの発効後、その改訂シリーズに基づく認可が申請される。

6.2.

認可の確認または拒否は、変更点を明記の上、上記 4.3 項に規定する手順により、本規則を適用する協定締約国に通知するものとする。さらに、附則 1 の通知文書に添付された資料文書およびテストレポートの索引は、最新の修正または拡大の日付を示すように適宜改訂するものとする。

6.3.

認可の拡大を交付する型式認可当局は、その拡大のために作成した各通知書に通し番号を付すものとする。

7. 生産の適合性

7.1.

生産の適合性に関する手順は、協定 (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2) の第 2 条および付録 2 に定められた一般規定に適合するとともに、以下の要件を満たすものとする：

7.2.

UN-R142-00 (2017.02.09)

A vehicle approved pursuant to this Regulation shall be so manufactured as to conform to the type approved by meeting the requirements of paragraph 5.

7.3.

The Type Approval Authority which has granted the approval may at any time verify the conformity of control methods applicable to each production unit. The normal frequency of such inspections shall be once every two years.

8. Penalties for non-conformity of production

8.1.

The approval granted in respect of a vehicle type pursuant to this Regulation may be withdrawn if the requirements laid down in paragraph 8.1. above are not complied with.

8.2.

If a Contracting Party to the Agreement which applies this Regulation withdraws an approval it has previously granted, it shall forthwith so notify the other Contracting Parties applying this Regulation by means of a copy of the communication form conforming to the model in Annex 1 to this Regulation.

9. Production definitely discontinued

If the holder of the approval completely ceases to manufacture a type of vehicle approved in accordance with this Regulation, he shall so inform the authority which granted the approval. Upon receiving the relevant communication, that authority shall inform thereof the other Parties to the Agreement applying this Regulation by means of copies of a communication form conforming to the model in Annex 1 to this Regulation.

本規則により認可された車両は、5項の要件を満たすことによって認可型式に適合するように製造されるものとする。

7.3.

認可を付与した型式認可当局は、各生産ユニットを対象とする管理方法の適合性を任意の時点で検証することができる。その検査の通常頻度は、2年ごとに1回とする。

8. 生産の不適合に対する罰則

8.1.

本規則に準じた型式に関して付与された認可は、上記8.1項に定めた要件が満たされない場合は、取り消すことができる。

8.2.

本規則を適用する協定加盟国が、以前に付与した認可を取り消す場合、当該国は、本規則を適用する他の協定加盟国に対し、本規則の附則1のひな型に適合する通知書によって直ちにその旨を通知する。

9. 生産中止

認可の保有者が、本規則に従って認可された車両型式の生産を完全に停止する場合は、認可を付与した行政官庁にその旨を通知するものとする。行政官庁は、かかる通知の受領後、本規則を適用する他の協定締約国に対し、本規則の附則1のひな型に適合する通知書によってその旨を通知する。

10. Names and addresses of the technical services conducting approval tests, and of administrative departments

The Parties to the Agreement applying this Regulation shall communicate to the United Nations secretariat the names and addresses of the Technical Services responsible for conducting approval tests and of the Administrative Departments which grant approval and to which forms, certifying approval or extension or refusal or withdrawal of approval, issued in other countries, are to be sent.

Annex 1

(Maximum format: A4 (210 mm x 297 mm))

Information document

in accordance with Regulation on the installation of tyres

1. General
- 1.1. Make (trade name of manufacturer):
- 1.2. Type:
 - 1.2.1. Commercial name(s) (if available):
 - 1.3. Means of identification of type, if marked on the vehicle¹:
 - 1.3.1. Location of that marking:
 - 1.4. Category of vehicle²:
 - 1.5. Name and address of manufacturer:
 - 1.6. Name(s) and address(es) of assembly plant(s):
 - 1.7. Name and address of the manufacturer's representative (if any):

10. 認可試験の実施を担当する責任を有する技術機関ならびに行政官庁の名称と所在地

本規則を適用する協定締約国は、認可試験の実施を担当する技術機関及び認可を付与する行政官庁（認可を付与し、他国で付与された認可の証明又は認可の拡大、拒否、取消しについての書式を受領する機関）の名称及び所在地を、国連事務局に通知する。

附則1

(最大様式：A4判 (210×297 mm))

タイヤの取付けに関する規則による資料文書

1. 一般
- 1.1. 車種（メーカーの商号）：
- 1.2. 型式：
 - 1.2.1. 商用名（ある場合）：
 - 1.3. 型式の識別手段（車両上にマーキングされる場合）：¹
 - 1.3.1. そのマーキングの位置：
 - 1.4. 車両のカテゴリ：²
 - 1.5. メーカーの名称および所在地：
 - 1.6. 組立工場の名称および所在地：
 - 1.7. メーカーの代理人（定められている場合）の名前および所在

	地 :
2. General construction characteristics of the vehicle	2. 車両の一般構造特性
2.1. Photographs and/or drawings of a representative vehicle:.....	2.1. 代表車両の写真および／または図面 :
2.2. Number of axles and wheels:.....	2.2. アクスル数とホイール数 :
2.2.1. Number and position of axles with tyres in dual (twin) formation:	2.2.1. デュアル (ツイン) フォーメーションでタイヤを装着する アクスルの数および位置 :
2.2.2. Number and position of steered axles:.....	2.2.2. 操舵されるアクスルの数および位置 :
2.2.3. Powered axles (number, position, interconnection):.....	2.2.3. ドライブアクスル (数、位置、相互接続) :
3. Masses and dimensions ^{3,4}	3. 質量および寸法 ^{3,4}
3.1. Axle track(s) and width(s)	3.1 輪距およびアクスル幅
3.1.1. Track of each steered axle ⁵ :.....	3.1.1. 操舵される各アクスルの輪距 : ⁵
3.1.2. Track of all other axles: ⁵	3.1.2. 他のすべてのアクスルの輪距 : ⁵
3.1.3. Width of the widest rear axle:.....	3.1.3. もっとも幅が広いリアアクスルの幅 :
3.2. Technically permissible maximum laden mass stated by the manufacturer: ^{6,7}	3.1.4. 最前アクスルの幅 (地面近くのタイヤの膨らみを除き、 タイヤの最外部で測定した値) :
3.3. Technically permissible maximum mass on each axle:	3.2. メーカー規定の技術的最大許容積載質量 : ^{6,7}
3.4. Vehicle is/is not ⁸ suitable for towing loads	3.3. 各アクスルの技術的最大許容質量 :
3.5. Maximum vehicle design speed (in km/h): ⁹	3.4. 車両が積載貨物の牽引に適している／いない ⁸
4. Suspension	3.5. 車両の最高設計速度 (km/h) : ⁹
4.1. Tyres and wheels	4. サスペンション

UN-R142-00 (2017.02.09)

4.1.1. Tyre/wheel combination(s)

(a) for tyres indicate:

size designation(s)

load-capacity index⁷

speed category symbol⁷

(b) for wheels indicate rim size(s) and off-set(s).

4.1.2. Axles

4.1.2.1. Axle 1:

4.1.2.2. Axle 2:

etc.

4.1.3. Tyre pressure(s) as recommended by the vehicle manufacturer (kPa):

4.1.4. Description of the snow traction device(s) and the tyre/wheel combination(s) on the front and/or rear axle(s) suitable for the type of vehicle, as recommended by the manufacturer:.....

4.1.5. Brief description of temporary-use spare unit (if any):.....

4.1.6. Brief description of tyre pressure monitoring system (TPMS) (if fitted):

5. Bodywork

5.1. Wheel guards

4.1. タイヤおよびホイール

4.1.1. タイヤ／ホイールの組み合わせ¹⁰

(a) タイヤに関して以下を記載する：

サイズ記号

耐荷重指数⁷

速度カテゴリー記号⁷

(b) ホイールに関してリムサイズおよびオフセットを記載する。

4.1.2. アクスル

4.1.2.1. アクスル 1：

4.1.2.2. アクスル 2：

その他

4.1.3. 車両メーカーが推奨するタイヤ空気圧 (kPa)：4.1.4. メーカー推奨の、当該車両型式に適したフロントおよび／またはリアアクスルの雪上トラクション装置およびタイヤ／ホイールの組み合わせに関する説明：

4.1.5. 応急用スペアユニット（付属する場合）の概要説明：

4.1.6. タイヤ空気圧監視システム（TPMS）（装備している場合）の概要説明：

5. 車体

UN-R142-00 (2017.02.09)

5.1.1. Brief description of the vehicle with regard to its wheel guards:

6. Miscellaneous

6.1. Speed limitation devices

6.1.1. Manufacturer(s):

6.1.2. Type(s):

6.1.3. Type approval number(s), if available:

6.1.4. Speed or range of speeds at which the speed limitation may be set:
km/h

1 If the means of identification of type contains characters not relevant to describe the vehicle, component or separate technical unit types covered by this information document, such characters shall be represented in the documentation by the symbol "?" (e.g. ABC??123??)

2 As defined in section 2 of the Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3) (document TRANS/WP.29/78/Rev.4).

3 Where there is one version with a normal cab and another with a sleeper cab, both sets of masses and dimensions are to be stated.

4 Standard ISO 612:1978 - Road Vehicles - Dimensions of motor vehicles and towed vehicles - terms and definitions.

5 ISO Standard 612-1978 - Term No. 6.5.

6 For trailers or semi-trailers, and for vehicles coupled with a trailer or a semi-trailer, which exert a significant vertical load on the coupling device or the fifth wheel, this load, divided by standard acceleration of gravity, is included in the

5.1. ホイールガード

5.1.1. ホイールガードに関する車両の概要説明：

6. その他

6.1. 速度制限装置

6.1.1. メーカー：

6.1.2. 型式：

6.1.3. 型式認可番号（付けられている場合）：

6.1.4. 速度制限を設定できる速度または速度レンジ： km/h

1 型式識別の手段に本資料文書が対象とする車両、構成部品または単体技術ユニットの型式表記と無関係の文字が含まれている場合、文書中でそれらの文字を記号「?」で表すものとする（例：ABC??123??）。

2 車両構造統合決議（R.E.3）、2項の定義による（文書TRANS/WP.29/78/Rev.4）。

3 ノーマルキャブ付きの1バージョンとスリーパーキャブ付きの別バージョンがある場合、両方の質量と寸法を記載すること。

4 ISO規格612:1978 — 道路車両 — 自動車および被牽引車両の寸法 — 用語と定義

5 ISO規格612-1978 — 用語No. 6.5。

6 トレーラーまたはセミトレーラー、およびトレーラーまたはセミトレーラーと連結される車両については、連結装置または第五輪に大きな垂直荷重が加わるものとして、その荷重を標準重力加速度で割った値を技術的最大許容質量に

UN-R142-00 (2017.02.09)

maximum technically permissible mass.

7 Please fill in here the upper and lower values for each variant.

8 Delete where not applicable.

9 With respect to motor vehicles, if the vehicle manufacturer permits that certain controller functions are modified (e.g. by means of software, hardware, upgrading, selection, enabling, disabling) before or after the vehicle has been put into service, resulting in the vehicle having an increased maximum speed, the maximum possible speed achievable by means of adjustment of these controller functions is declared.

With respect to trailers, the maximum speed as permitted by the vehicle manufacturer is declared.

10 For tyres marked with the inscription ZR before the rim diameter code, intended to be fitted on vehicles whose maximum vehicle design speed exceeds 300 km/h, equivalent information shall be provided.

Annex 2

Communication

(Maximum format: A4 (210 x 297 mm))

issued by: Name of administration:



¹ Distinguishing number of the country which has granted/extended/refused/withdrawn approval (see provisions in the Regulation). concerning²

² Strike out what does not apply.

APPROVAL GRANTED

含める。

7 各バリエーションの上限値と下限値をご記入ください。

8 該当しないものを抹消する。

9 自動車に関し、当該車両の運用開始前または開始後、特定のコントローラ機能に対して結果的に最高速度が引き上げられるような変更を加えること（たとえばソフトウェア、ハードウェア、改良、選択、有効化、無効化による）を車両メーカーが許している場合には、当該コントローラ機能の調整によって達成可能な最高速度を申告する。トレーラーについては、車両メーカーが許容する最高速度を申告する。

10 リム径コードの前に記号ZRがマーキングされた、最高設計車速が300 km/hを超える車両に装着するためのタイヤについては、同等の情報を記載するものとする。

附則2

通知

(最大 A4 判 (210×297 mm))

発行：行政官庁名



¹ 認可を付与／拡大／拒否／取消した国の識別番号（本規則の規定参照）。

タイヤの取付けに係る車両型式の

認可付与

認可拡大

UN-R142-00 (2017.02.09)

APPROVAL EXTENDED

APPROVAL REFUSED

APPROVAL WITHDRAWN

PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED

ype of vehicle with regard to the installation of its tyres

Approval No.

Extension No.

Section I

1. Make (trade name of manufacturer):

2. Type

2.1. Commercial name(s) (if available):

3. Means of identification of type, if marked on the vehicle:

3.1. Location of that marking

4. Category of vehicle:

5. Name and address of manufacturer:e

6. Name(s) and address(es) of assembly plant(s):

7. Name and address of the manufacturer's representative (if any):

Section II

1. Additional information: see Addendum

2. Technical Service responsible for carrying out the tests:

3. Date of test report:

4. Number of test report:

5. Remarks (if any): see Addendum

6. Place

7. Date

8. Signature

認可拒否

認可取消

生産中止

について

² 該当しないものを抹消する。

認可番号

拡大番号

セクション□

1. 車種 (メーカーの商号)

2. 型式

2.1. 商用名 (ある場合)

3. 型式の識別手段 (車両上にマーキングされる場合) : ³

3.1. そのマーキングの位置 :

4. 車両のカテゴリー : ⁴

5. メーカーの名称および所在地 :

6. 組立工場の名称および所在地 :

7. メーカーの代理人 (定められている場合) の名前および所在地 :

セクション□

1. 追加情報 : 補足参照

2. テスト実施の責任を負う技術機関

3. テストレポートの日付 :

4. テストレポート番号

5. 備考 (ある場合) : 補足参照

6. 場所

7. 日付

8. 署名

UN-R142-00 (2017.02.09)

9. Information package (when relevant)

Addendum to communication form No.

concerning the type approval of a vehicle with regard to the installation of its tyres

1. Additional information

1.1. Brief description of the vehicle type as regards its structure, dimensions, lines and constituent materials:.....

1.2. Tyre/wheel combination(s) (including tyre size, rim size and wheel off-set):

1.3. The minimum speed category symbol compatible with the maximum vehicle design speed (of each variant) (for tyres marked with the inscription ZR before the rim diameter code, intended to be fitted on vehicle whose maximum vehicle design speed exceeds 300 km/h, equivalent information shall be provided):.....

1.4. The minimum load-capacity index compatible with the technically permissible maximum mass on each axle (of each variant) (if applicable adjusted according to paragraph 5.2.2.2. of this Regulation):.....

1.5. Tyre/wheel combination(s) (including tyre size, rim size and wheel off-set) to be used with the snow traction device(s):.....

2. Vehicle of category M₁ is/is not² suitable for towing loads and the load rating of the rear tyres is exceeded by per cent

3. The vehicle is/is not² approved according to Regulation No. 64 with regard to its temporary-use spare unit of type 1/2/3/4/5.²

4. Vehicle is/is not² approved according to Regulation No. 64 with

9. 資料パッケージ（関連する場合）

タイヤの取付けに係る車両の型式認可に関する

通知書No. の補足

1. 追加情報

1.1. 構造、寸法、輪郭および構成材料に関する車両型式の概要説明：

1.2. タイヤ／ホイールの組み合わせ（タイヤサイズ、リムサイズおよびホイールオフセットを含む）：.....

1.3. 車両（各バリエーション）の最高設計速度に対応する最低速度カテゴリー記号（リム径コードの前に記号 ZR がマーキングされた、最高設計車速が 300 km/h を超える車両に装着するためのタイヤについては、同等の情報を記載するものとする）：.....

1.4. 各アクスル（各バリエーション）の技術的最大許容質量に対応する最小耐荷重指数（該当する場合、本規則の 5.2.2.2 項に従って調整する）：

1.5. 雪上トラクション装置とともに使用するタイヤ／ホイールの組み合わせ（タイヤサイズ、リムサイズおよびホイールオフセットを含む）：

2. カテゴリーM₁の車両が積載貨物の牽引に適している／いない²。リアタイヤの定格荷重を ... %超過する。

3. 車両がタイプ 1/2/3/4/5²の応急用スペアユニットに関して規則 No. 64 による認可を受けている／いない²。

4. 車両がタイヤ空気圧監視システム（TPMS）に関して規則 No.

UN-R142-00 (2017.02.09)

regard to its tyre pressure monitoring system (TPMS)

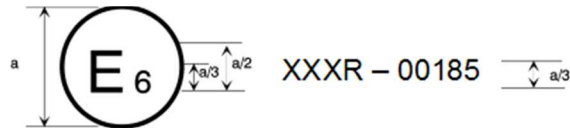
4.1. Brief description of the tyre pressure monitoring system (TPMS) (if fitted):

Annex 3

Arrangements of approval marks

Model A

(See paragraph 4.4. of this Regulation)



The above approval mark affixed to a vehicle shows that the vehicle type concerned has been approved in Belgium (E 6) with regard to the Electronic Stability Control pursuant to Regulation No. XXX. The first two digits of the approval number indicate that the approval was granted in accordance with the requirements of Regulation No. XXX in its original form.

64 による認可を受けている／いない²。

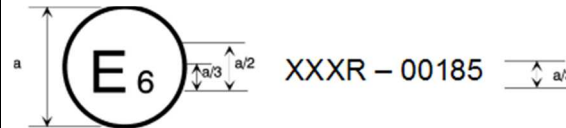
4.1. タイヤ空気圧監視システム (TPMS) (装備している場合) の概要説明

附則3

認可マークの配置

様式A

(本規則の4.4項参照)



車両に貼付される上記の認可マークは、規則No. [XXX] により、タイヤの取付けに関して当該車両型式がベルギー (E 6) で認可されたことを示す。認可番号の最初の2桁は、規則No. [XXX] 初版の要件に従って認可が付与されたことを示す。