

## 航空会社・地方公共団体からの主な要望事項

### 1. 協業促進に関連する制度の改正等を求めるもの

整備業務の管理の受委託の柔軟適用（グループ外企業との場合の柔軟適用）

- ・ 今後、グループ企業等の関係にない航空会社間での整備業務の管理の受委託を行う事例が発生した場合に、柔軟な適用（審査）を求めるもの。

類似規程事業者の指定に係る柔軟適用（グループ外企業との場合の柔軟適用）

- ・ 今後、グループ企業等の関係にない航空会社間での乗員融通を行う事例が発生した場合に、柔軟な適用（審査）を求めるもの。

離島補助により取得した航空機・部品の共用化

- ・ 離島航空機購入補助を受けた機体を補助の根拠となった離島路線以外の路線でも使えるようにすることを求めるもの。

### 2. パイロット確保に関連する制度改正等を求めるもの

FAA 認定シミュレータでの訓練時間の計器飛行時間としての認定

元自衛隊員確保のための計器飛行証明取得費用の助成制度創設

自治医科大の修学資金貸与制度の航空大学校への導入

### 3. その他費用軽減等に関連する制度の改正等を求めるもの（1. 2. を除く）

外国当局が認定した事業者が安全性を証明した修理部品の検査省略（予備品証明を受けたものとみなす輸入装備品の拡大）

最大離陸重量 15t 以上となる ATR の航行援助施設利用料の低廉化（15t 未満の 120 円を想定）

離島運航費補助及び運賃補助の一島一路線の拡充

離島航空機購入補助の中古機購入又はリース料への適用

離島以外の条件不利地域への離島補助の適用