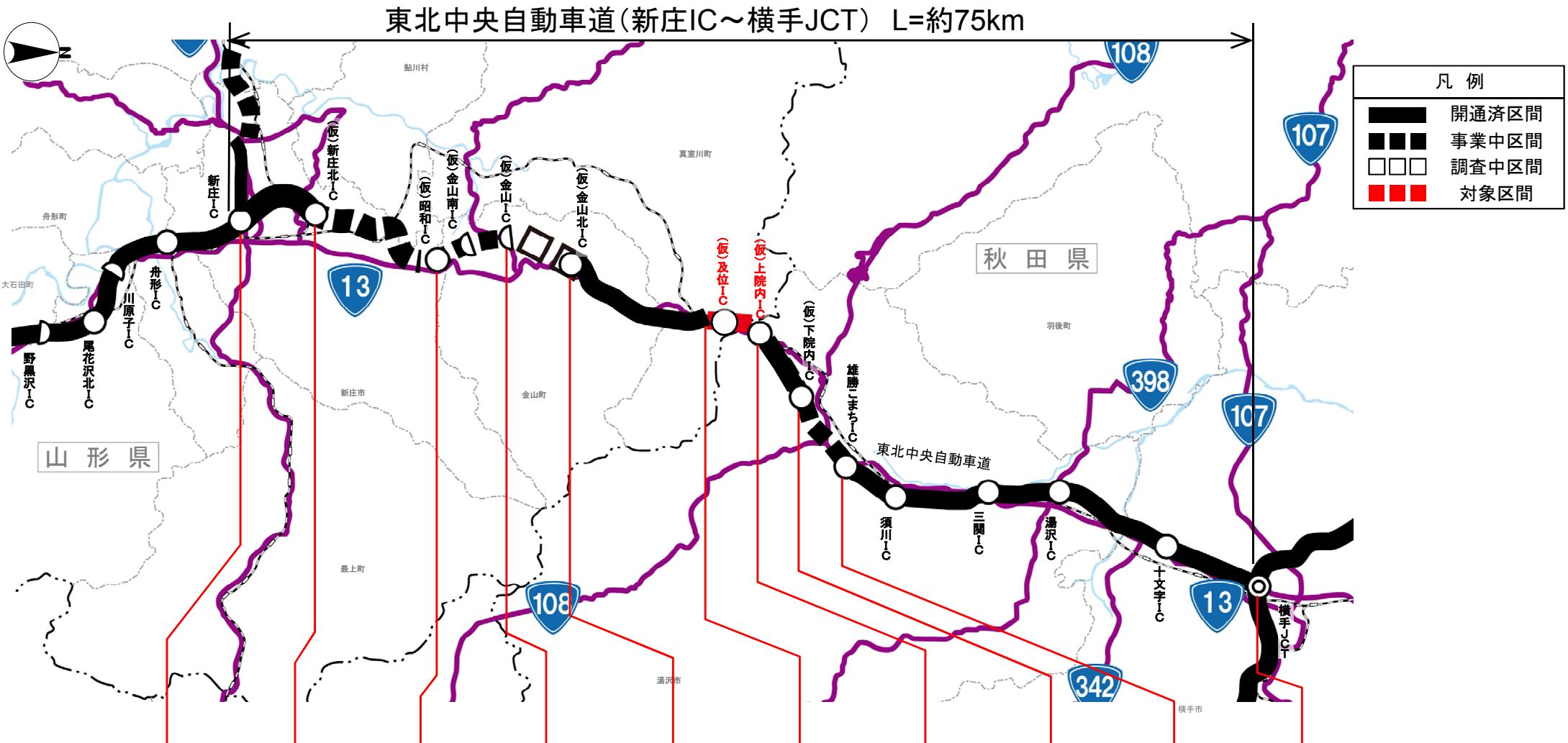


費用便益分析の対象区間

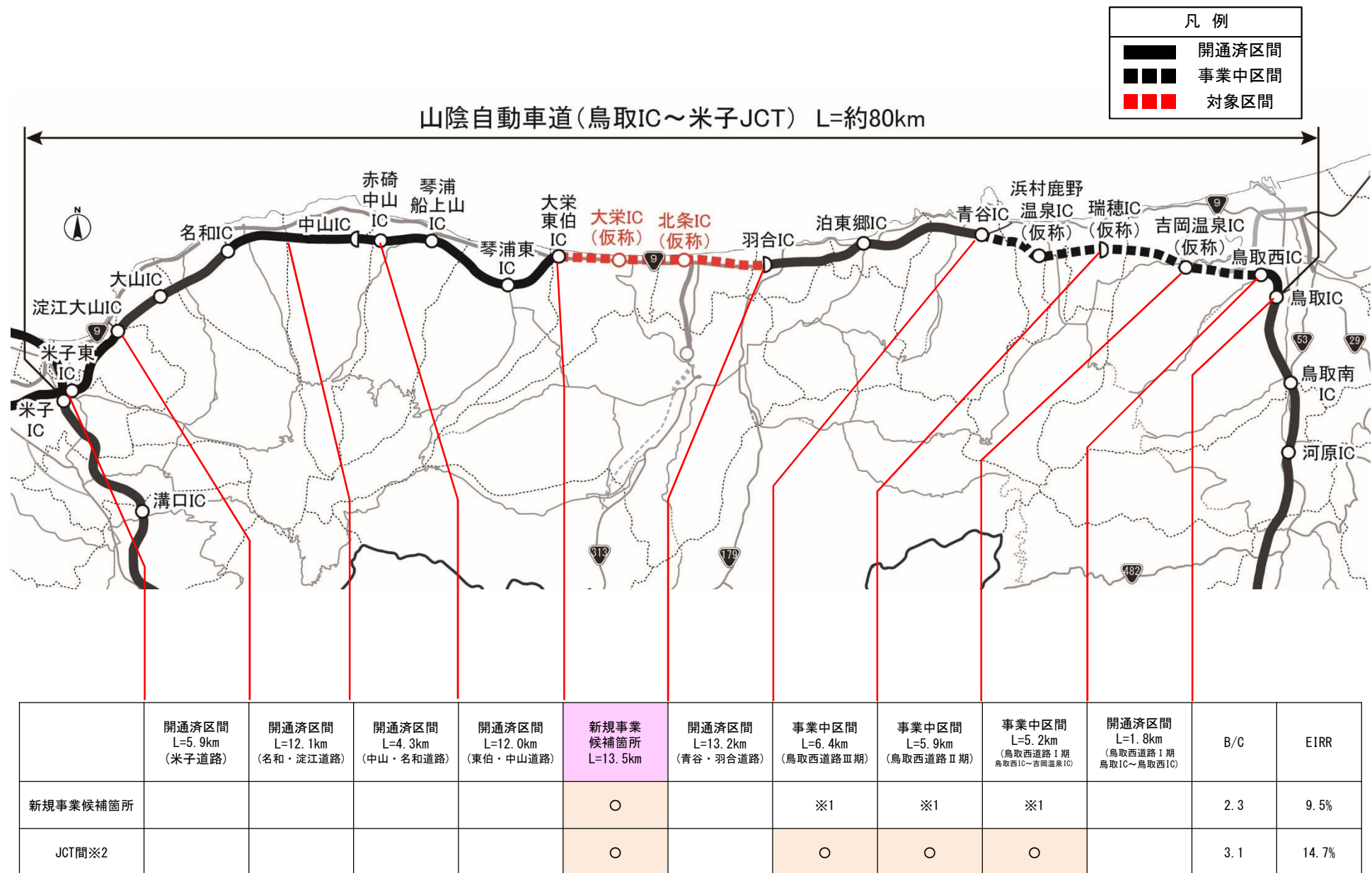
広域ネットワークでの費用便益分析 <一般国道13号 真室川雄勝道路>



	開通済区間 L=4.7km (新庄北道路)	事業中区間 L=8.2km (泉田道路)	事業中区間 L=5.8km (新庄金山道路)	調査中区間 L=3.6km	開通済区間 L=9.9km (主寝坂道路)	新規事業 候補箇所 L=7.2km	開通済区間 L=3.0km (院内道路)	事業中区間 L=3.7km (横堀道路)	開通済区間 L=29.0km (湯沢横手道路)	B / C	E I R R
新規事業候補箇所		※ 1	※ 1			○		※ 1		1.4	6.2%
JCT間※2		○	○	○		○		○		1.6	7.2%

○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象
※1 : 新規事業候補箇所のB/C等の算定にあたり、事業中区間は将来ネットワークに含む
※2 : 基準年をH28として計算

広域ネットワークでの費用便益分析 <一般国道9号 北条道路>

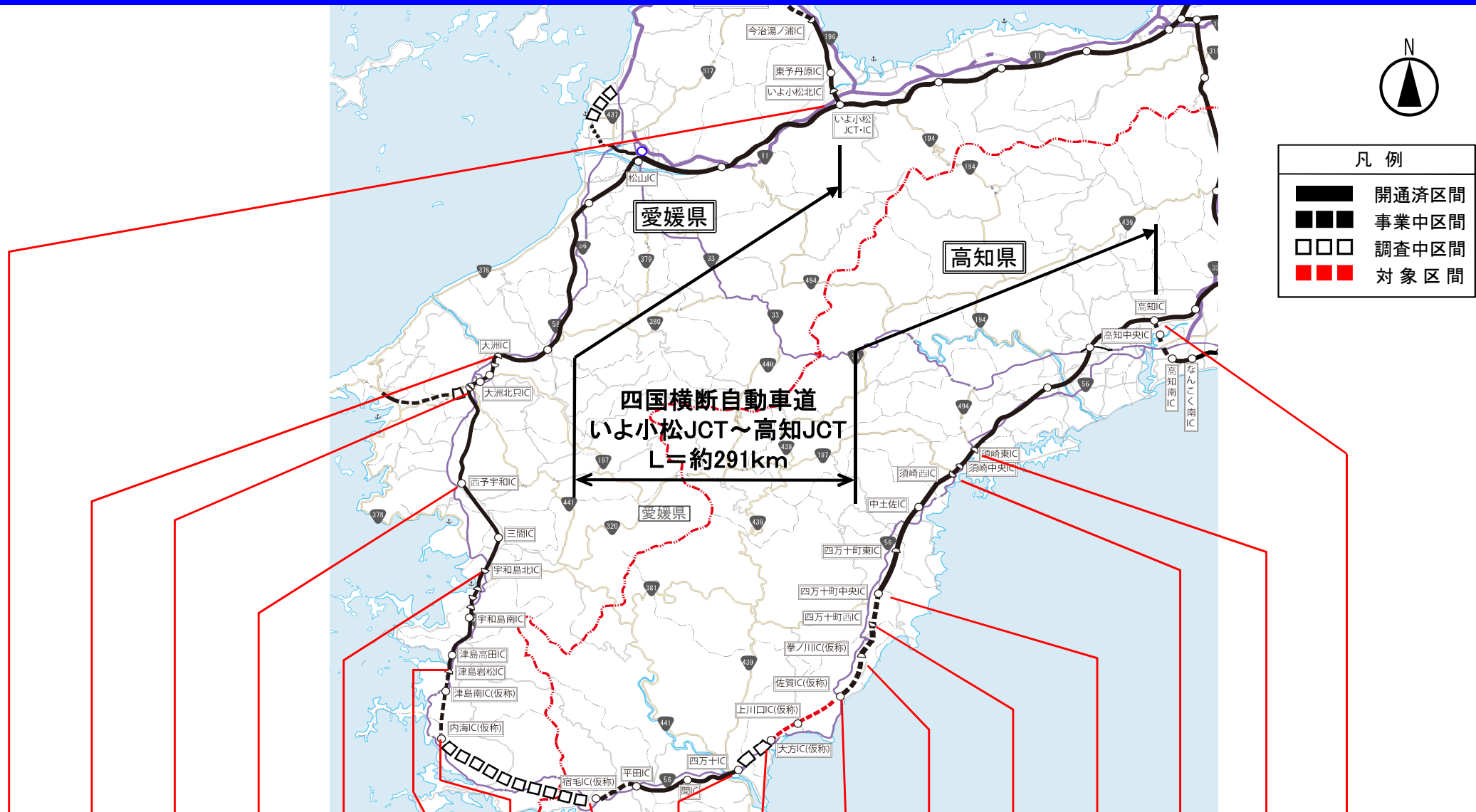


○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象

※1：新規事業候補箇所のB/C等の算定にあたり事業中区間は将来ネットワークに含む

※2：基準年をH28として計算

広域ネットワークでの費用便益分析＜一般国道56号 佐賀大方道路＞



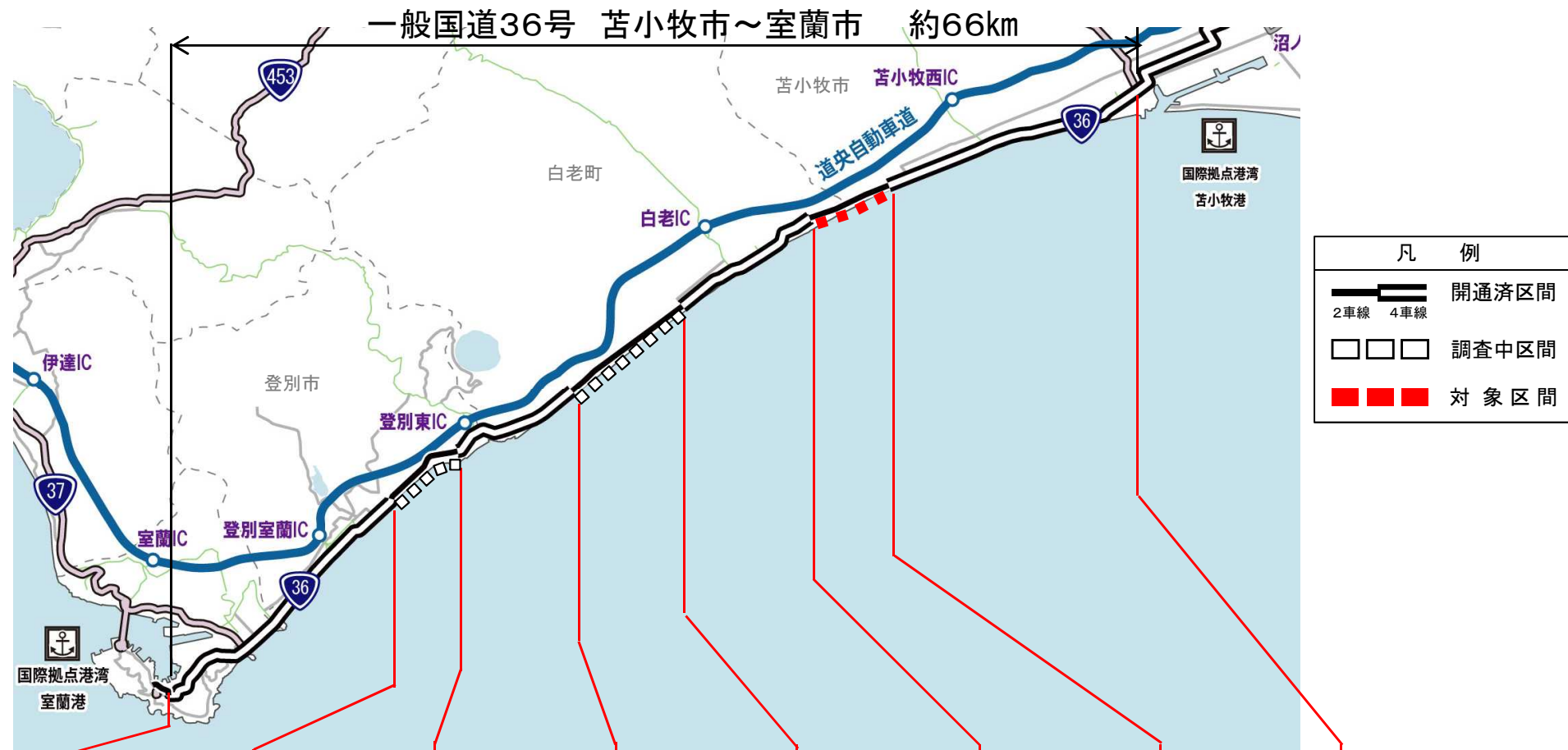
	開通済区間 L=75.4km (松山自動車道)	開通済区間 L=6.3km (大洲道路)	開通済区間 L=15.7km (松山自動車道)	開通済区間 L=16.3km (宇和島北～西予宇和)	開通済区間 L=17.5km (宇和島道路)	事業中区間 L=10.3km (津島道路)	調査中区間 L=29km	事業中区間 ※一部開通済 L=20.7km (中村宿毛道路)	調査中区間 L=7.9km	新規事業候補箇所 L=14km (一般国道56号佐賀大方道路)	事業中区間 L=6.2km (一般国道56号窪川佐賀道路佐賀工区)	事業中区間 L=6.1km (一般国道56号片坂バイパス)	事業中区間 L=5.0km (一般国道56号窪川佐賀道路窪川工区)	開通済区間 L=21.8km (須崎新莊～窪川)	開通済区間 L=4.6km (須崎道路)	開通済区間 L=34.2km (高知自動車道)	B/C	EIRR
新規事業候補箇所						※1		※1		○	※1	※1	※1				1.02	4.1%
JCT間※2						○		○	○	○	○	○	○				1.4	6.3%

○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象

※1：新規事業候補箇所のB/C等の算定にあたり、事業中区間は将来ネットワークを含む

※2：基準年をH28として計算

広域ネットワークでの費用便益分析 <一般国道36号 白老拡幅>



	開通済区間 L=17.6km	調査中区間 L=5.0km	開通済区間 L=7.8km	調査中区間 L=8.3km	開通済区間 L=8.3km	新規事業 候補箇所 L=4.8km (白老拡幅)	開通済区間 L=14.3km	B/C	EIRR
新規事業候補箇所						○		1.5	7.9%
一体評価区間※1		○		○		○		1.5	7.5%

○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象
※1：基準年をH28として計算

