

連絡先	自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL 03-5253-8111 内線 42354 アドレス: http://www.mlit.go.jp
-----	--

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成29年3月30日

リコール届出番号	4017	リコール開始日	平成29年3月31日
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先： 取締役社長 豊田 章男 トヨタお客様相談センター TEL 0800-700-7700		
不具合の部位（部品名）	エアバッグ装置（インフレーター）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	運転者席用エアバッグのインフレーター（膨張装置）において、ガス発生剤の吸湿防止が不適切なため、温度および湿度変化の繰り返しによりガス発生剤が劣化することがある。このため、エアバッグ展開時にインフレーター容器が破損するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、予防的措置として当該インフレーターを改良品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	仕入先からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.4017のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	UA-NCP10 CBA-NCP10	「ケイツ」	NCP10-0191186～NCP10-0218097 平成14年12月20日～平成16年3月3日	986	
	UA-NCP13 CBA-NCP13		NCP13-0037521～NCP13-0061233 平成14年12月19日～平成16年3月2日	1,824	
	UA-NCP15		NCP15-0047040～NCP15-0054154 平成14年12月19日～平成15年12月1日	3,798	
	UA-SCP10		SCP10-0418799～SCP10-0449139 平成14年12月19日～平成16年1月21日	8,847	
			SCP10-3318568～SCP10-3320224 平成14年12月19日～平成15年12月1日	540	
	UA-SCP13 CBA-SCP13		SCP13-0001016～SCP13-0033817 平成14年12月19日～平成16年2月27日	11,355	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
トヨタ	UA-ACA20W	「RAV4J」 「RAV4L」	ACA20-0051070～ACA20-0051374 平成15年7月28日～平成15年7月30日	2	
	UA-ACA21W		ACA21-0262840～ACA21-0264447 平成15年7月29日～平成15年8月19日	69	
	UA-ZCA25W		ZCA25-0019677～ZCA25-0019753 平成15年7月28日～平成15年7月29日	2	
	UA-ZCA26W		ZCA26-0045015～ZCA26-0045584 平成15年7月29日～平成15年8月19日	38	
	(計12型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成14年12月19日～平成16年3月3日	(計27,461台)	

(備考)

本届出の対象範囲は、平成26年11月27日付け届出番号「3474」にてリコール届出をしたものであり、改善措置により乾燥剤が入っていない新品インフレーターに交換しているため、再度リコール届出をするものである。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。