

表2 平成27年度燃費基準達成・向上達成レベル ベスト10

【普通・小型自動車 ベスト10】

順位	車名	通称名	平成27年度 燃費基準達成 ・向上達成 レベル(%)	JC08モード 燃費値 (km/L)	型式	変速機形式	総排気量(L)
1	ホンダ	オデッセイ	249	25.4	DAA-RC4	-	1.993
2	トヨタ	プリウス	246	39.0	DAA-ZVW51	CVT(E)	1.797
3	ホンダ	アコード	239	31.6	DAA-CR7	-	1.993
"	メルセデス・ベンツ	S300h	239	19.5	LCA-222104	7AT(E)	2.142
5	レクサス	RX450h	211	18.4	DAA-GYL20W	CVT(E)	3.456
"	トヨタ	アルファード ベルファイア	211	18.4	DAA-AYH30W	CVT(E)	2.493
7	トヨタ	C-HR	209	30.2	DAA-ZYX10	CVT(E)	1.797
8	ニッサン	ノート	198	37.2	DAA-HE12	-	1.198
9	マツダ	アクセラ	194	30.8	DAA-BYEFP	CVT(E)	1.997
10	レクサス	CT200h	192	30.4	DAA-ZWA10	CVT(E)	1.797
"	トヨタ	オーリス	192	30.4	DAA-ZWE186H	CVT(E)	1.797
"	レクサス	GS300h	192	21.4	DAA-AWL10	CVT(E)	2.493
"	トヨタ	ハリアー	192	21.4	DAA-AVU65W	CVT(E)	2.493
"	レクサス	NX300h	192	19.6	DAA-AYZ15	CVT(E)	2.493

【軽自動車 ベスト10】

順位	車名	通称名	平成27年度 燃費基準達成 ・向上達成 レベル(%)	JC08モード 燃費値 (km/L)	型式	変速機形式	総排気量(L)
1	スズキ	アルト	169	37.0	DBA-HA36S	CVT(E,LTC)	0.658
"	マツダ	キャロル	169	37.0	DBA-HB36S	CVT(E,LTC)	0.658
3	スズキ	アルト ラパン	163	35.6	DBA-HE33S	CVT(E,LTC)	0.658
4	ダイハツ	ミラ イース	161	35.2	DBA-LA300S	CVT(E,LTC)	0.658
"	トヨタ	ピクシス エポック	161	35.2	DBA-LA300A	CVT(E,LTC)	0.658
6	スズキ	ワゴンR	157	33.0	DAA-MH44S	CVT(E,LTC)	0.658
"	マツダ	フレア	157	33.0	DAA-MJ44S	CVT(E,LTC)	0.658
8	スズキ	ハスラー	152	32.0	DAA-MR41S	CVT(E,LTC)	0.658
"	スズキ	スペーシア	152	32.0	DAA-MK42S	CVT(E,LTC)	0.658
"	マツダ	フレア クロスオーバー	152	32.0	DAA-MS41S	CVT(E,LTC)	0.658
"	マツダ	フレア ワゴン	152	32.0	DAA-MM42S	CVT(E,LTC)	0.658

<表中の留意事項>

- ・対象は、平成28年末現在販売されている乗用車です。
- ・同じ通称名の自動車には、仕様やグレードに応じて様々な燃費値を持つ自動車が存在しますが、ここでは**同じ通称名を持つ自動車の中で最も良い平成27年度燃費基準達成・向上達成レベルを持つものを記載**しています。**このため、表1とは燃費値が異なる場合があります。**
- ・「平成27年度燃費基準達成・向上達成レベル」は、燃費基準の(超過)達成状況を表しており、燃費値を基準値で除したものに100を乗じ、小数点以下を切り捨てた値です。
- ・表中「変速機形式」は、変速機の種類に応じて、次のとおり分類しています。
CVT・・・自動無段変速機
nAT・・・n段式自動変速機(nにはギヤ段の数に応じた数字が入ります)
nMT・・・n段式手動変速機(nにはギヤ段の数に応じた数字が入ります)
E・・・電子制御式
LTC・・・ロックアップ機構付トルクコンバータ
- ・緑字はディーゼルハイブリッド自動車を示します。
- ・青字はガソリンハイブリッド自動車を示します。