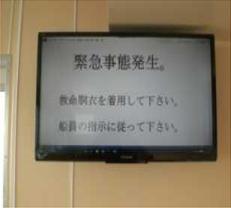


＜旅客船におけるバリアフリー化の優良事例について＞

対象設備	取組内容
乗降用設備	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>タラップの幅は90cmを確保し、手すりを両側に設置</u> 
出入口	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>乗船出入口に点字ブロックを設置</u> ・<u>出入口幅100cmを確保</u>  <p style="text-align: center;">点字ブロック</p>
客席(客室)	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>バリアフリー客席前方のスペースは、車椅子使用者が移乗可能な85cm以上のスペースを確保</u> ・<u>全てのバリアフリー対応席において非常呼出装置を設置</u>  <p style="display: flex; justify-content: space-around;"> 車椅子移乗スペース 非常呼出装置 </p>
車椅子スペース	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>バリアフリー客席付近に、車椅子スペースを複数設置</u>  <p style="text-align: center;">車椅子スペース5台分</p>
トイレ	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>シャワー設備を搭載した多機能トイレを設置</u> ・<u>出入口幅90cmを確保</u> ・<u>非常呼出装置を整備</u>  <p style="display: flex; justify-content: space-around;"> 非常呼出装置 シャワー設備 </p>

対象設備	取組内容
エレベーター	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>奥行き</u>の広いエレベーターを設置(かご内奥行き 210cm) ・<u>手すり</u>を両側、正面壁に設置 ・<u>操作盤</u>を両側に設置 <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>かご内奥行き 210cm</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>手すりを両側、正面壁に設置、 操作盤を両面に設置</p> </div> </div>
食堂	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>食堂のテーブル</u>に車椅子固定用具を設置 <div style="text-align: center;">  <p>車椅子固定用具</p> </div>
運航情報提供設備	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>複数エリア</u>に運航情報提供設備を設置 ・<u>事故等の緊急発生時</u>に臨時情報を提供 <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
触知案内板	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>複数エリア</u>に触知案内板を設置 <div style="text-align: center;">  </div>
案内所	<ul style="list-style-type: none"> ・案内所に車椅子の方が利用しやすい<u>低台カウンター</u>を設置 <div style="text-align: center;">  <p>低台カウンターの設置</p> </div>
AED の設置	<ul style="list-style-type: none"> ・船内に <u>AED</u> を設置(推奨) <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>

※「移動等円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準を定める省令」(平成 18 年国土交通省令第 111 号)に基づき、新造船の導入にあたって整備が義務づけられている内容以外にバリアフリー化の取組を行っている事例を掲載。