

平成28年度

# 国際航空貨物動態調査報告書

平成29年3月

国土交通省航空局



# 目 次

<b>1. 調査の背景・目的など</b> .....	1
1-1 国際航空貨物の動向.....	1
1-2 調査目的.....	2
1-3 用語集.....	2
<b>2. 調査の方法および調査票回収状況・集計件数</b> .....	3
2-1 対象事業者.....	3
2-2 対象貨物.....	7
(1) 国際航空貨物の内訳.....	7
(2) 国際宅配便について.....	7
2-3 調査方法.....	9
2-4 調査票回収状況・集計件数.....	11
<b>3. 集計結果</b> .....	12
3-1 国際航空貨物（一般貨物）の流動現況.....	12
① 発生・集中地.....	12
② 利用空港.....	15
③ 通関場所.....	21
④ 相手国地域.....	31
⑤ 海外乗継状況.....	47
⑥ 全体の流れ.....	69
3-2 国際航空貨物（一般貨物）の内容.....	75
⑦ 小口・混載割合.....	75
⑧ 1件当たり重量.....	79
⑨ 品目.....	82

3-3	国際航空貨物（一般貨物）のその他の特性	109
⑩	発・着施設	109
⑪	施設発送・到着時間帯	115
⑫	国内輸送状況	131
⑬	貨物の集約・離散状況	154
⑭	貨物専用便の利用状況	159
⑮	KS/RA制度について	169
⑯	危険物輸送について	173
3-4	国際宅配便貨物の流動現況	179
⑰	国際航空貨物における国際宅配便貨物	179
⑱	通関場所	182
⑲	相手国地域	187
⑳	全体の流れ	193
4.	今回調査結果の特徴	195
付属資料	資料1 国際航空貨物動態調査票	201
	資料2 国際航空貨物動態調査票（輸出用）記入要領	203
	資料3 国際航空貨物動態調査票（輸入用）記入要領	206
	資料4 税関コード表	209
	資料5 品目分類表	211
	資料6 税関区分表	212
	資料7 地域区分表	212

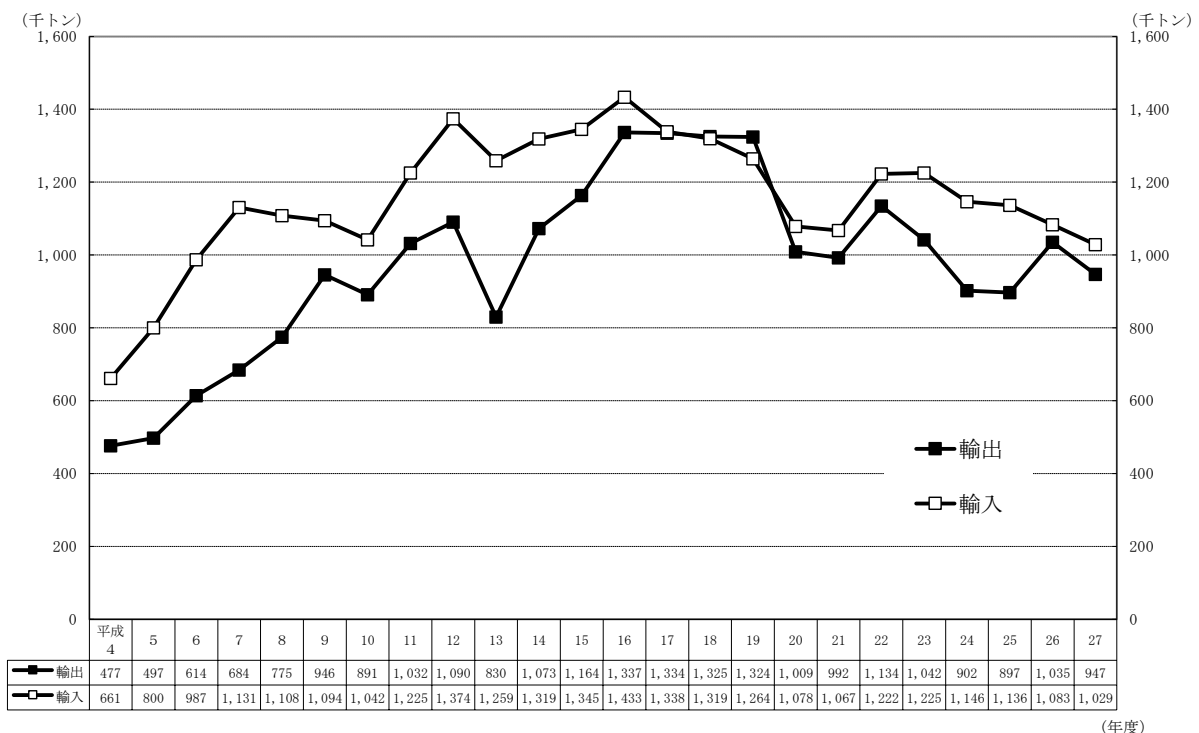
# 1. 調査の背景・目的など

## 1-1 国際航空貨物の動向

わが国の国際航空貨物（重量ベース）は、産業構造の高度化に伴う製品の高付加価値化・軽薄短小化による運賃負担力の増加を背景に、企業活動のグローバル化が航空輸送の高速性への選好を高めたこともあって、平成 16 年度までは増加基調で推移してきた。しかしながら、企業活動のグローバル化が世界規模での原材料や製品の調達・供給体制の構築に拍車をかけるなか、わが国企業の生産・販売拠点の中国をはじめとする東アジア地域への移行・新設を加速させるとともに、国際輸送における海上輸送との使い分けを見直す動きも手伝って、16 年度の輸出入合計 277 万トン进行ピークに輸出、輸入ともに減少基調に転じることとなった。

平成 20 年 9 月の「リーマンショック」を契機とする世界同時不況により、「米国同時多発テロ」による急激な減速を余儀なくされた平成 13 年度以来の大幅な落ち込みとなった平成 20・21 年度を挟み、翌 22 年度は世界景気の持ち直しもあって一旦は増加に転じたものの、「リーマンショック」以前の水準に戻ることはなく、国際航空貨物量をめぐる環境は依然として厳しい状況が続いている。平成 26 年度は、北米西岸港湾における港運怠業・混雑に伴う緊急航空代替輸送・航空シフトの発生により、輸出が 100 万トン台を回復したものの、翌 27 年度はその反動により減少している。

図表 1-1-1 わが国の輸出・輸入航空貨物量の推移



- 注) 1. わが国税関に対する輸出・輸入申告がなされた貨物。  
2. 継越貨物を除く。

出典) 「日本出入航空貨物路線別取扱実績」(国土交通省航空局)

## 1-2 調査目的

本調査は、世界経済やグローバル企業の活動等を反映して変化する国際航空貨物の動きについて、重量・品目等の基礎的項目のほか、国内および国際間の流動を把握し、国際航空貨物の総合的な実態をとらえることにより、国際航空貨物の需要動向の予測や空港ターミナル計画策定、国際航空貨物輸送体系の検討のための基礎資料とすることを目的とするものである。

## 1-3 用語集

本報告書に掲載されている主な用語について、その解説を以下に示す。

### a. 小口貨物（小口扱）

荷送人が航空会社（または航空代理店）に運送を委託する貨物のこと。

### b. 混載貨物（混載扱）

混載業者が荷送人から受託した複数の小口貨物を行き先ごとにまとめて（＝混載）、大量輸送する貨物のこと。

### c. 航空運送状（Airway Bill＝AWB）

航空貨物の受託の際に、航空会社（航空代理店）・混載業者が荷送人等に発行する書類のこと。

混載貨物の場合には、航空会社（航空代理店）が混載業者に発行する運送状を Master Airway Bill といい、混載業者が荷送人に発行する運送状を House Airway Bill という。

Master Airway Bill に記載される内容は、混載仕立て後の貨物についての情報なので、（仕立前の）個別貨物の品目・重量等についての記載はない。

### d. KS／RA

平成17年10月から導入されている、航空機に搭載する航空貨物について、ICAO国際標準等に基づきセキュリティレベルを維持しつつ、物流の円滑化を図るため、荷主から航空機搭載まで一貫して航空貨物を保護する制度のことである。

KSとはKnownShipper（特定荷主）の略であり、RAとはRegulated Agent（特定フォワーダー）の略であるが、これらの認定を受けていると、航空機搭載時の爆発物検査の免除などの優遇措置がある。

### e. 危険物

航空機運航の安全を脅かしたり、航空機や空港施設等に危険に及ぼす恐れのある物品または物質で、航空法やその他関連法規により規定されるもの。火薬類、ガス、引火性液体、可燃性物質、毒物、放射性物質、腐食性物質、凶器などが該当する。

## f. 国際宅配便

重量 30kg 程度以下の書類または物品を荷送人の戸口から荷受人の戸口まで一貫的に行なう国際運送を指し、クーリエ・サービスとスモール・パッケージ・サービス（SPサービス）からなる。

クーリエ・サービスは信書以外の書類および書類に類する物品の運送であるが、契約書類・船積書類のように作成者の署名を要する書類の現物輸送が中心である。

SPサービスは小型・少量貨物の運送であり、設計図・パンフレット・カタログ・印刷物・磁気テープおよびディスク類・各種の見本品・贈答品・機械部品等が中心となる。

## 2. 調査の方法および調査票回収状況・集計件数

### 2-1 対象事業者

航空貨物代理店および利用航空運送事業者（混載業者）が、航空運送状を発行した輸出航空貨物および税関に対して輸入申告をした輸入航空貨物を対象とした。したがって、わが国を中継する国際航空貨物は本調査の対象外である。

対象となる貨物のうち国際宅配便については、後述する通り把握できる項目が限られているため、当該貨物以外の航空貨物（以下「一般貨物」とする）とは別途の扱いとする。

なお、対象となる事業者は 153 社で、上記「一般貨物」については 140 社、「国際宅配便貨物」については 47 社である（一般貨物と国際宅配便貨物の兼業事業者が 34 社ある）。

図表 2-1-1 調査対象企業一覧表（平成 28 年 11 月現在）

会 社 名	一般 貨物	国際 宅配便
アジアンエクスプレスサービス株式会社		○
アジリティ株式会社	○	
株式会社アリスペッド ジャパン	○	
株式会社アルファグローバルロジスティクス	○	
株式会社アルプス物流	○	
伊勢湾海運株式会社	○	
伊藤忠ロジスティクス株式会社	○	
インターナショナルエクスプレス株式会社	○	
株式会社エアモーダルサービス	○	
株式会社エアロ航空	○	
株式会社A. I. F.	○	
株式会社エーアイティー	○	
株式会社ANA Cargo	○	
エイチアンドフレンズGTLジャパン株式会社	○	○
エクスペダイターズ・ジャパン株式会社	○	
SGHグローバルジャパン株式会社	○	○
SBSグローバルネットワーク株式会社	○	
SBSロジコム株式会社		○
NRSライザエクスプレス株式会社	○	○
NCAジャパン株式会社	○	
エムオーエアロジスティックス株式会社	○	
株式会社OCS	○	○
沖縄日通エアカーゴサービス株式会社	○	
カイリク株式会社	○	
兼松ロジスティクスアンドインシュアランス株式会社	○	
上組航空サービス株式会社	○	
カンタムソリューションズ株式会社		○
キューネ・アンド・ナーゲル株式会社	○	
近畿通関株式会社	○	
株式会社近鉄エクスプレス	○	○
株式会社KSAインターナショナル	○	
ケイヒン航空株式会社	○	○
ケイラインロジスティックス株式会社	○	○
コールチャイナロジスティクスジャパン株式会社	○	
鴻池運輸株式会社	○	
コクサイエアロマリン株式会社	○	
株式会社国際エクスプレス	○	○
株式会社コナボンコーポレーション	○	○
株式会社サカイ引越センター		○
相模運輸倉庫株式会社	○	
札幌通運株式会社	○	
三興倉庫株式会社		○
三陸運輸株式会社	○	
株式会社サンリツ	○	
CJ Korea Express Japan株式会社	○	○
株式会社シージェイネットワークス		○
シーバ ロジスティクス ジャパン株式会社	○	
J Pサンキュウグローバルロジスティクス株式会社	○	○
株式会社ジェネック	○	
GEODIS JAPAN株式会社	○	○
澁澤倉庫株式会社	○	
商船三井ロジスティクス株式会社	○	
ジャスフオーディングジャパン株式会社	○	
ジャパン・バン・ラインズ株式会社	○	
ジュピター・ジャパン株式会社	○	○



会 社 名	一般 貨物	国際 宅配便
順豊エクスプレス株式会社		○
株式会社新開トランスポートシステムズ	○	
株式会社スコア・ジャパン	○	○
株式会社住友倉庫	○	
セイノースーパーエクスプレス株式会社	○	
西濃運輸株式会社		○
西濃シェンカー株式会社	○	
センコー株式会社	○	
センコン物流株式会社	○	
双日ロジスティクス株式会社	○	
株式会社泰運商会	○	
タカセ株式会社	○	
株式会社辰巳商會	○	
ダムコジャパン株式会社	○	
タンデム・ジャパン株式会社	○	
株式会社中国 SHIPPING エージェンシイズ	○	
DHL グローバルフォワーディングジャパン株式会社	○	
ディー・エイチ・エル ジャパン株式会社	○	○
ディエスヴィー・エアーシー株式会社	○	
ティエヌティエクスプレス株式会社	○	○
株式会社テクニカル・ノア		○
東京航空貨物株式会社	○	○
東芝ロジスティクス株式会社	○	
東陽倉庫株式会社	○	
株式会社東洋トランス	○	
東和航空輸送株式会社	○	
トナミ運輸株式会社	○	○
トランスアトランチックジャパン株式会社	○	
内外トランスライン株式会社	○	
内外日東株式会社	○	
ナカムラエアークスプレス株式会社	○	
ナショナル・エアカーゴ・ジャパン株式会社	○	
株式会社南海エクスプレス	○	○
西日本鉄道株式会社	○	
株式会社日陸	○	
ニッコンホールディングス株式会社	○	
株式会社日新	○	○
日新エアカーゴ株式会社	○	
日通NECロジスティクス株式会社	○	
日通・パナソニックロジスティクス株式会社	○	
株式会社日本カーゴエクスプレス	○	
日本クーリエサービス株式会社		○
日本トランスシティ株式会社	○	
日本通運株式会社	○	○
日本ビジネスロジスティクス株式会社	○	
ネットインターナショナル株式会社	○	
濃飛倉庫運輸株式会社	○	
バイス・ローリッヒ・ジャパン株式会社	○	
株式会社ハッピー・カーゴ	○	○
パナルピナ・ワールド・トランスポート・ジャパン株式会社	○	
株式会社ハブネット		○
株式会社阪急阪神エクスプレス	○	○
パントスジャパン株式会社	○	○
株式会社日立物流バンテックフォワーディング	○	○
日ノ丸西濃運輸株式会社	○	

会 社 名	一般 貨物	国際 宅配便
株式会社ヒロクラ	○	
広島荷役株式会社	○	
フェデラル エクスプレス ジャパン株式会社	○	○
福井貨物自動車株式会社	○	
福山通運株式会社	○	○
株式会社フジトランスコーポレーション	○	
富士フィルムロジスティクス株式会社	○	
富士物流株式会社	○	
芙蓉エアカーゴ株式会社	○	
フライングフィッシュ株式会社	○	
ブリンクスジャパン株式会社	○	
株式会社プロフィットエアシステムズ	○	
株式会社ベスト SHIPPING	○	
株式会社ペガサスグローバルエクスプレス	○	○
株式会社ボルテックスセイゲン	○	
ボロレ・ロジスティクス・ジャパン株式会社	○	
株式会社ホンダロジスティクス	○	○
マーケン・リミテッド	○	
マツダロジスティクス株式会社	○	
株式会社丸運	○	
丸全昭和運輸株式会社	○	
丸紅ロジスティクス株式会社	○	○
株式会社三井倉庫エクスプレス	○	
三井倉庫サプライチェーンソリューション株式会社	○	
三菱倉庫株式会社	○	
三菱電機ロジスティクス株式会社	○	
株式会社メイク	○	
名港海運株式会社	○	
名鉄観光サービス株式会社	○	
株式会社ヤマタネ	○	
ヤマトグローバルロジスティクスジャパン株式会社	○	○
株式会社ユーシーアイエアフレイトジャパン	○	
ユーピーエスサプライチェーンソリューション・ジャパン株	○	
ユーピーエスジャパン株式会社	○	○
ユーフレイトジャパン株式会社	○	
郵船ロジスティクス株式会社	○	○
ユニトランス株式会社	○	
リコーロジスティクス株式会社	○	
レシャコジャパン株式会社	○	
株式会社リンコーコーポレーション	○	
ロジセスジャパン株式会社	○	○
株式会社ワールド・クウリアー		○
株式会社YDH・ジャパン		○

## 2-2 対象貨物

### (1) 国際航空貨物の内訳

国際航空貨物には、荷送人が代理店を通じて航空会社に対し運送を委託する「小口貨物」（「直送貨物」とも言う）、荷送人と航空会社との間に混載業者が介在する「混載貨物」および「国際宅配便」がある。

### (2) 国際宅配便について

国際宅配便とは、重量 30kg 程度以下の書類または物品を荷送人の戸口から荷受人の戸口まで一貫的に行なう国際運送を指し、クーリエ・サービスとスモール・パッケージ・サービス（S P サービス）からなる。クーリエ・サービスは信書以外の書類および書類に類する物品の運送であるが、契約書類・船積書類のように作成者の署名を要する書類の現物輸送が中心である。S P サービスは小型・少量貨物の運送であり、設計図・パンフレット・カタログ・印刷物・磁気テープおよびディスク類・各種の見本品・贈答品・機械部品等が中心となる。

国際宅配便貨物は、航空輸送による国際貨物であることにおいては他の一般貨物と基本的に変わることはないが、貨物の内容が上述のように書類類およびS P 貨物が主体であるため、1件当たりの重量が小さく、1日当たりの発生件数は極めて多い。このため、国際航空貨物の動態調査の対象とするにあたって、一般貨物と同じく調査日に荷主から託された個々の貨物の全てを調査することは、回答事業者の負担が著しく大きくなり、事実上不可能である。

とはいえ国際宅配便は1件当たり重量が少量でありながら、重量ベースでも国際航空貨物の一定以上の割合を占めている<sup>注1)</sup>ことから、その流動実態を可能な限り把握するため、第4回調査（平成3年実施）より国際宅配便の調査を開始した。

そのため、国際宅配便については、業者が荷主に対して発行する運送状ではなく、業者が荷主から託された貨物を方面別に仕立てた後、代理店との間で取り交わす航空運送状（MASTER運送状）を調査の対象とした。そのため国際宅配便の調査項目は、貨物区分・申告税関・利用空港および搭載便・相手国および空港・重量のみである。なおオンボード・クーリエ<sup>注2)</sup>については、運送状ではなく搭乗券を利用して手荷物として運送することから、調査対象外とした。

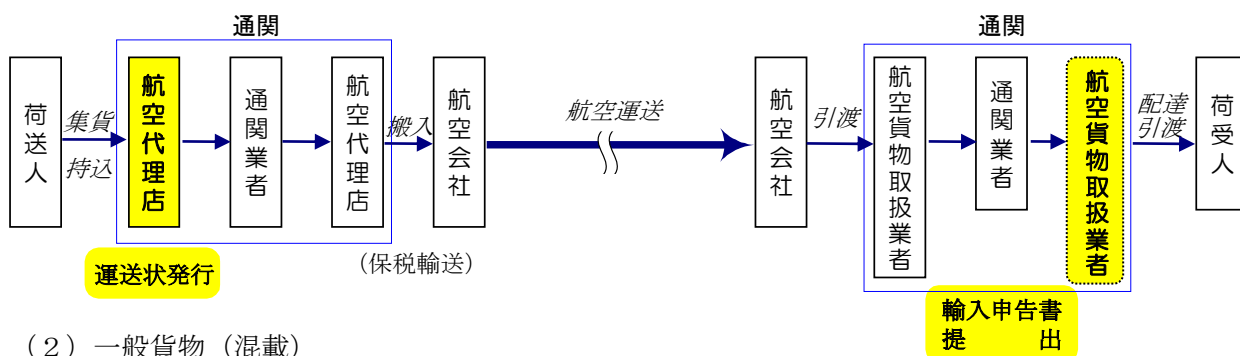
上記のように、国際宅配便の調査に用いる運送状は、一般貨物の調査に用いる運送状と異なっているため、件数ベースにおいて両者を比較することはできない点に留意する必要がある。

注1) 本調査における国際宅配便が国際航空貨物全体に占める割合は、調査開始以降、数%～10数%の間で推移している。

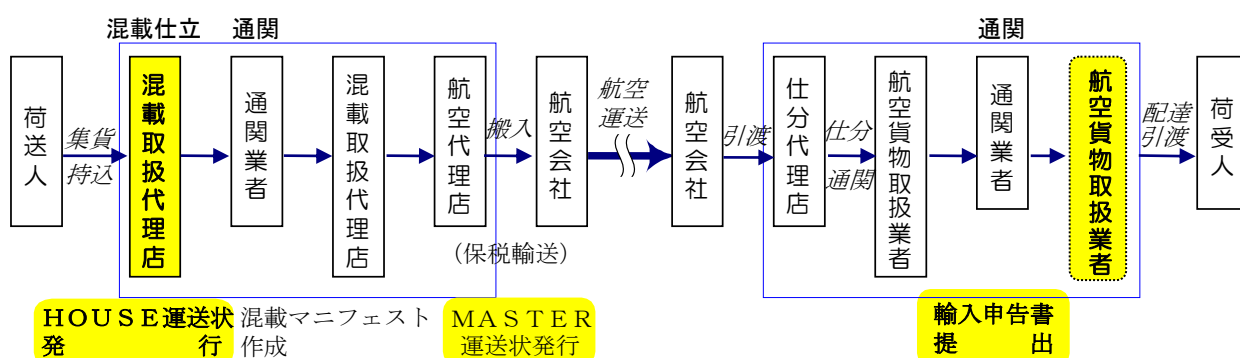
注2) 書類を緊急輸送する場合に利用するクーリエ・サービスの一つで、輸出入通関手続きの簡素化とスピード化を図るために、簡易通関制度の特典を活かし、旅客の託送手荷物として書類を航空会社に委託して運送する方法。

図表 2-2-1 国際航空貨物の流れ

(1) 一般貨物 (直送)

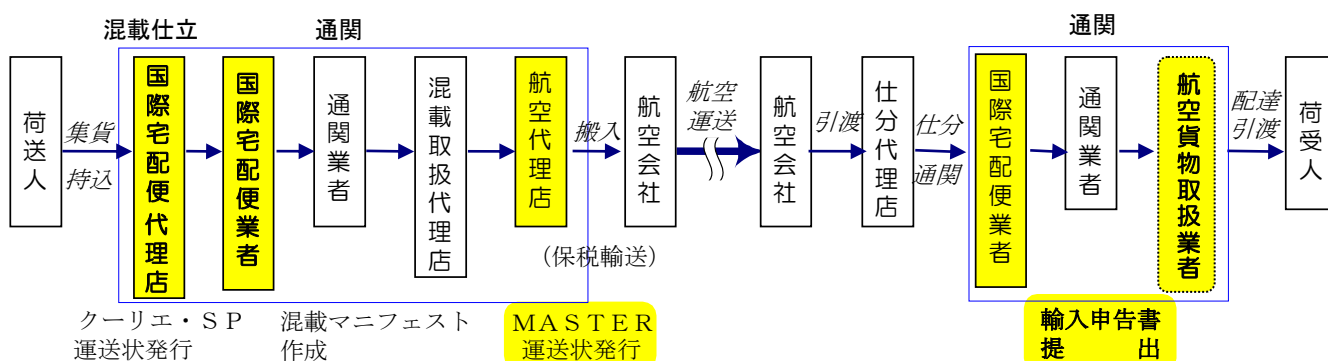


(2) 一般貨物 (混載)

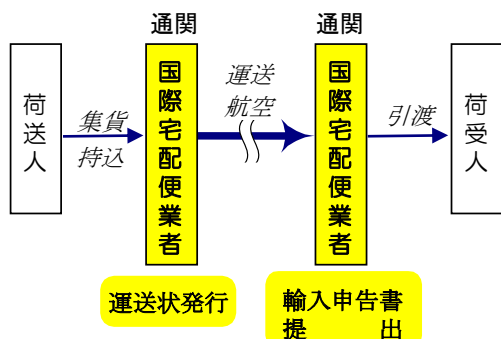


(3) 国際宅配便

① 一般ケース



② 自社航空機利用ケース



注) 1. 日本国内における輸出・輸入貨物の取扱いについて、輸出は      で、輸入は      で調査を実施した。

2. HOUSE運送状とは、混載業者が荷送人に対して発行する運送状のこと。

3. 混載マニフェストとは、積荷目録のこと。

4. MASTER運送状とは、航空会社が混載業者に対して発行する運送状のこと。

5. ほとんどの代理店が通関業を兼業し、また代理店・混載業者が到着サイドの航空貨物取扱業者として機能している。

6. (3) ②では国際宅配便業者が自社の航空機を利用、またわが国では当該業者が通関業を兼業している。

## 2-3 調査方法

前記調査対象事業者に調査票を配布し、これに調査実施期間に取扱った全件について、航空運送状〔(混載貨物は混載運送状 (House Air Waybill)、国際宅配便は航空運送状 (Air Waybill))〕1件ごとの内容を転記してもらい、後日回収した。

調査票への記入は、対象事業者による手書きを基本とし、希望によりCD・E-Mailで送付する調査票の電子データファイルに書き込む方式とした。

なお平成28年11月16日(水)を調査対象日<sup>注1)</sup>とした。

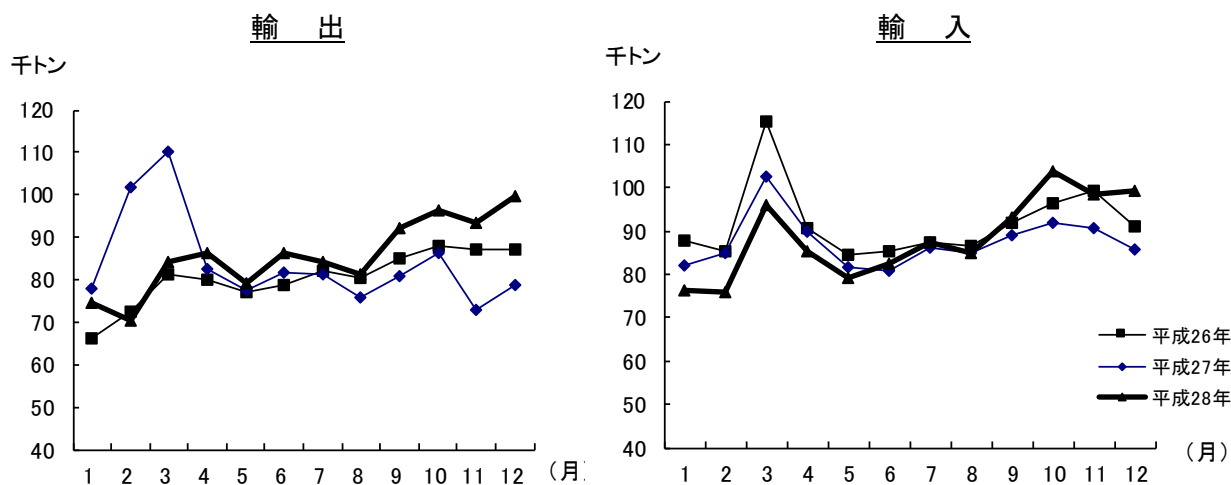
調査月に関しては、回収サンプル数の観点から、極端に取扱量が少ない月は避けるべきである<sup>注2)</sup>。図表2-3-1で確認されるように、輸出においては年明け1・2月<sup>注3)</sup>および5月・8月は貨物量が落ち込む傾向にある。輸入においても同様の傾向が見られることから、当該月は調査月として適当ではないと考えられる。もちろん、年度末の3月や歳末商戦を控え荷動きが活発となる12月も避ける必要があるが、最終的には近年の輸出・輸入航空貨物量(重量・件数)実績におけるバランス等も勘案して決定されるべきであろう。

注1) 16日の0時から同日24時まで、各代理店・混載業者が航空運送状を発行した輸出航空貨物、および上記1日間に税関に輸入申告をした輸入航空貨物が対象となる。

注2) 過去3年間における取扱量の月間平均水準は輸出83トン、輸入89千トンであり、11月の平均はそれぞれ84千トン、96千トンである。

注3) 平成27年2・3月の輸出が突出しているのは、北米西岸港湾における港運怠業・混雑に伴う緊急航空代替輸送・航空シフトの発生という特殊な事情によるものである。

図表2-3-1 過去3年間における国際航空貨物量(月別推移)



注) 1. わが国税関に対する輸出・輸入申告がなされた貨物。  
2. 継越貨物を除く。

出典) 「日本出入航空貨物路線別取扱実績」(国土交通省航空局)

図表 2-3-2 調査項目一覧

●一般貨物

	輸 出	輸 入
【1】	貨物区分（小口扱い・混載扱い）	
【2】	申告税関名	
【3】	発空港名 搭載日 航空会社・搭載便名	着空港名 到着日 航空会社・搭載便名
【4】	最終仕向国名 着空港名	原仕出国名 発空港名
【5】	貨物の仕出地（発送地）	貨物の仕向地（到着地）
【6】	貨物の発送施設区分 （工場・倉庫・事務所・その他）	貨物の到着施設区分 （工場・倉庫・事務所・その他）
【7】	貨物の発送施設からの発送日 同 発送時間帯	貨物の到着施設への到着日 同 到着時間帯
【8】	国内における航空輸送利用の有無 （利用時の）国内利用路線	国内における航空輸送利用の有無 （利用時の）国内利用路線
【9】	貨物の集約状況（持込み・集貨）	貨物の離散状況（引取り・配達）
【10】	輸 送 品 目 名	
【11】	(1) RA認定の有無 →荷主区分（特定 or 非特定）	/
	(2) 危険品輸送手続きの有無	
【12】	貨 物 重 量 (kg)	

注) 項目【6】～【9】以外は、航空運送状の記載内容から直接的に得られる情報である。

●国際宅配便・・・上記調査項目のうち【1】～【4】・【10】【12】

## 2-4 調査票回収状況・集計件数

調査票（もしくはCD・E-Mail）の事業者別回収率は、図表2-4-1に示すとおりである。一般貨物、国際宅配便貨物とも、調査日時点において休業中などの事業者をあらかじめ除いたうえで、調査票を送付・回収した<sup>注</sup>。

図表2-4-1 調査票・ファイル回収結果（事業者ベース）

	対象	送付	回収	回収率
一般貨物	140	113	105	92.9%
国際宅配便	47	36	33	91.7%
全体	153	117	109	93.2%

- 注) 1. 調査対象事業者153社のうち、他社委託等で自社扱いのない36社を除く117事業者に調査票を送付。  
 2. 回収事業者には、調査当日に対象貨物の取り扱いがなかった事業者を含む。  
 3. 一般貨物と国際宅配便貨物の兼業事業者が34社あるため、「一般貨物」と「国際宅配便」の合計値と「全体」の数値は一致しない。

調査票やCD・E-Mailの形で回収・返送され、今回調査の集計対象となった国際航空貨物の件数を図表2-4-2に示す。一般貨物は混載事業者と荷主との間で取り交わされる航空運送状、国際宅配便貨物は国際宅配便事業者と航空会社との間で取り交わされる航空運送状が集計単位である。

図表2-4-2 集計件数結果

### ●一般貨物

輸 出	輸 入	合 計
10,939 件	6,392 件	17,331 件

### ●国際宅配便貨物

輸 出	輸 入	合 計
502 ロット	381 ロット	883 ロット

- 注) 国際宅配便については、国際宅配便事業者が荷主に対して発行する運送状ではなく、国際宅配便事業者と航空会社との間で取り交わされる航空運送状単位（本調査では「ロット」と呼ぶ）とした。

### 3. 集計結果

#### 3-1 国際航空貨物（一般貨物）の流動現況

以下では、国際宅配便を除く一般貨物の流動現況・内容・特性を示す<sup>注)</sup>。

- 注) 1. 税関・品目・地域の区分については、付属資料4～7を参照のこと。  
2. 以下の調査結果においては、航空貨物の取扱いの多い税関（支署・出張所）について本文・図表で独立してコメントしているが、下記の簡略表記を用いるものとする。

東京航空貨物出張所→原木	中部空港税関支署→中部（空港）
羽田出張所→羽田（空港）	関西空港税関支署→関西（空港）
成田航空貨物出張所+成田税関支署	大阪航空貨物出張所→南港
+成田航空貨物出張所南部事務所→成田（空港）	福岡空港税関支署→福岡（空港）

#### ① 発生・集中地

発生・集中地（輸出貨物の国内仕出地・輸入貨物の国内仕向地）における件数・重量の地域別分布状況をみると、関東・甲信越地域の輸出割合が件数 51.0%・重量 53.2%で、全体の過半数を占めており、関東地域のみでの輸出は件数 47.1%・重量 50.4%である。次いで東海・北陸地域（件数 16.7%・重量 14.9%）および近畿（件数 16.3%・重量 13.7%）がこれに続くが、輸出における件数・重量の関東地域のウエイトは近畿や東海・北陸地域の3倍前後に達しており、関東地域への集積が顕著である。輸入ではこうした傾向がさらに強まり、関東・甲信越地域の割合は件数 62.0%、重量 62.9%と、ともに全体の6割以上を占める。関東地域のみで見ても、件数・重量のいずれにおいても、二番手につけている近畿地域（件数 14.9%・重量 17.9%）の3.5～4倍近い集積がみられる。なお関東地域内においては、京浜葉地区（東京・神奈川・千葉）への集積傾向が顕著であり、関東地域に発着する国際航空貨物のうち、輸出では件数・重量の7割前後、輸入では同様に8割台の航空貨物が、当該地区によって占められる。

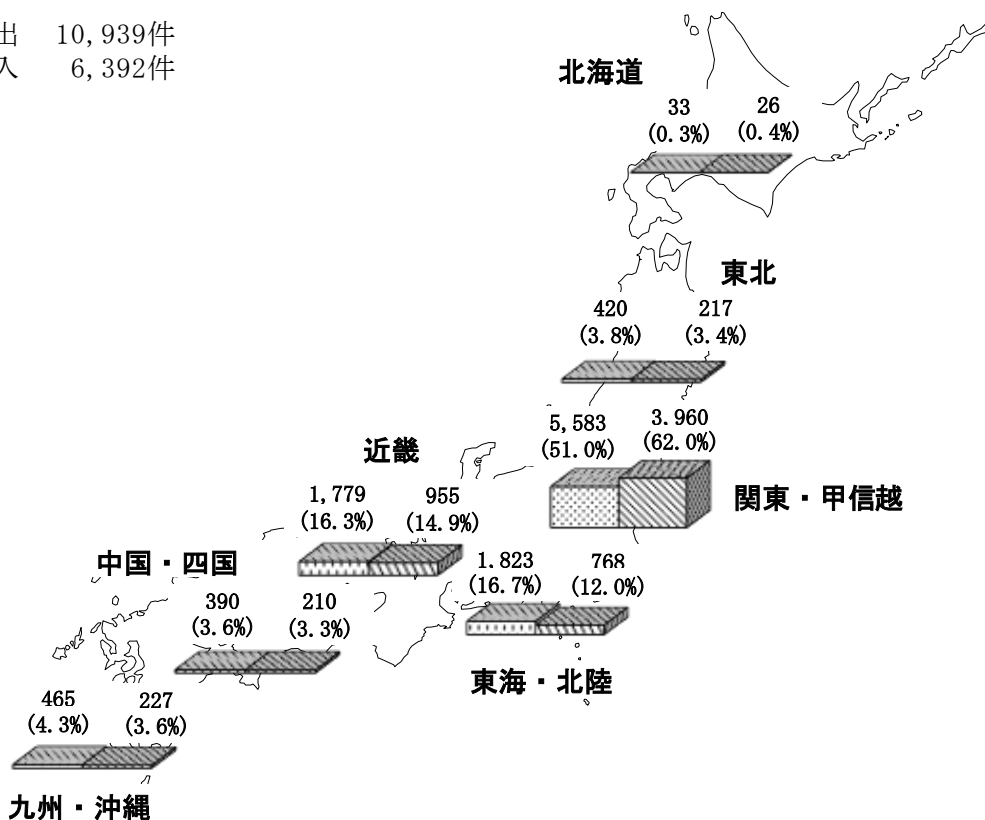
近畿地域の割合は、輸出で件数 16.3%・重量 13.7%、輸入で件数 14.9%・重量 17.9%である。同様に東海・北陸地域（カッコ内は東海地域単独）は、輸出で件数 16.7%（14.9%）・重量 14.9%（13.6%）、輸入で件数 12.0%（11.3%）・重量 9.8%（9.4%）となっている。ちなみに、関東・近畿・東海3地域の合計では、輸出件数全体の78.3%・輸出重量全体の77.7%、同じく輸入件数の85.2%・輸入重量の89.0%を占めており、輸入貨物において3大地域への集中傾向がより顕著となっている。



図表 3-1-1 地域別発着貨物量シェア

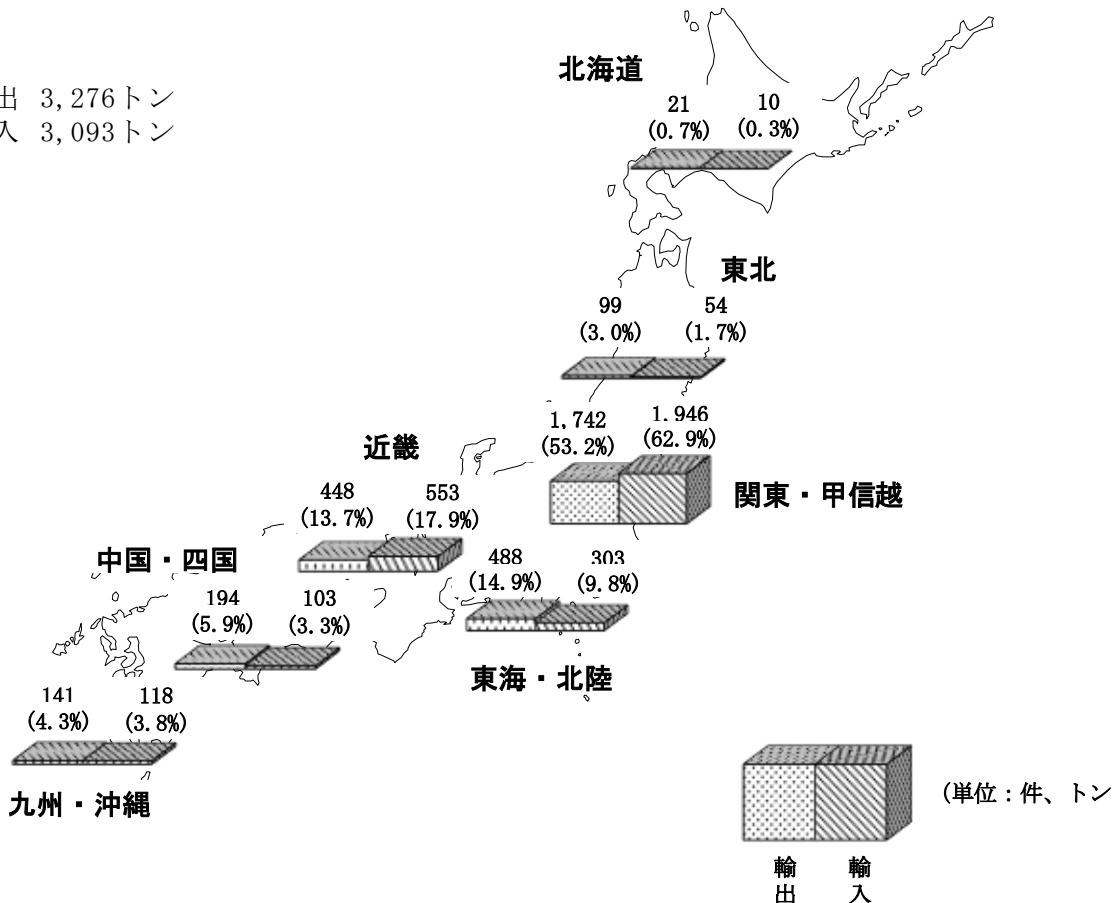
件数

輸出 10,939件  
 輸入 6,392件



重量

輸出 3,276トン  
 輸入 3,093トン



注) 合計については不明を含む。

図表3-1-2 地域別発着貨物量総括表

	輸 出				輸 入				合 計				
	件数 (件)		重量 (kg)		件数 (件)		重量 (kg)		件数 (件)		重量 (kg)		
		構成比		構成比		構成比		構成比		構成比		構成比	
北海道	33	0.3%	21,350	0.7%	26	0.4%	10,157	0.3%	59	0.3%	31,507	0.5%	
東北	420	3.8%	99,431	3.0%	217	3.4%	53,789	1.7%	637	3.7%	153,220	2.4%	
関東	都心3区	1,018	9.3%	370,798	11.3%	861	13.5%	564,177	18.2%	1,879	10.8%	934,975	14.7%
	西部区	572	5.2%	117,456	3.6%	448	7.0%	236,632	7.6%	1,020	5.9%	354,088	5.6%
	その他の区	615	5.6%	96,743	3.0%	351	5.5%	92,382	3.0%	966	5.6%	189,125	3.0%
	都下	300	2.7%	78,799	2.4%	192	3.0%	66,072	2.1%	492	2.8%	144,870	2.3%
	不明	73	0.7%	20,390	0.6%	7	0.1%	856	0.0%	80	0.5%	21,246	0.3%
東京都(計)	2,578	23.6%	684,185	20.9%	1,859	29.1%	960,119	31.0%	4,437	25.6%	1,644,304	25.8%	
神奈川県	1,022	9.3%	271,837	8.3%	658	10.3%	254,152	8.2%	1,680	9.7%	525,990	8.3%	
千葉県	616	5.6%	340,717	10.4%	601	9.4%	405,085	13.1%	1,217	7.0%	745,802	11.7%	
その他関東	936	8.6%	354,174	10.8%	650	10.2%	290,194	9.4%	1,586	9.2%	644,368	10.1%	
関東	5,152	47.1%	1,650,914	50.4%	3,768	58.9%	1,909,550	61.7%	8,920	51.5%	3,560,464	55.9%	
甲信越	431	3.9%	91,319	2.8%	192	3.0%	36,208	1.2%	623	3.6%	127,527	2.0%	
東海	1,634	14.9%	445,871	13.6%	722	11.3%	291,186	9.4%	2,356	13.6%	737,057	11.6%	
北陸	189	1.7%	41,683	1.3%	46	0.7%	11,345	0.4%	235	1.4%	53,028	0.8%	
近畿	大阪市	540	4.9%	127,130	3.9%	326	5.1%	223,279	7.2%	866	5.0%	350,409	5.5%
	その他の大阪府	310	2.8%	81,805	2.5%	236	3.7%	96,586	3.1%	546	3.2%	178,391	2.8%
	不明	36	0.3%	4,684	0.1%	11	0.2%	7,440	0.2%	47	0.3%	12,124	0.2%
	大阪府(計)	886	8.1%	213,619	6.5%	573	9.0%	327,305	10.6%	1,459	8.4%	540,924	8.5%
	兵庫	357	3.3%	91,251	2.8%	213	3.3%	139,526	4.5%	570	3.3%	230,776	3.6%
その他近畿	536	4.9%	142,854	4.4%	169	2.6%	85,974	2.8%	705	4.1%	228,828	3.6%	
近畿	1,779	16.3%	447,724	13.7%	955	14.9%	552,804	17.9%	2,734	15.8%	1,000,528	15.7%	
中国	294	2.7%	176,075	5.4%	174	2.7%	75,850	2.5%	468	2.7%	251,925	4.0%	
四国	96	0.9%	17,458	0.5%	36	0.6%	27,356	0.9%	132	0.8%	44,814	0.7%	
九州	454	4.2%	135,299	4.1%	219	3.4%	99,061	3.2%	673	3.9%	234,360	3.7%	
沖縄	11	0.1%	5,810	0.2%	8	0.1%	18,699	0.6%	19	0.1%	24,509	0.4%	
不明	446	4.1%	143,021	4.4%	29	0.5%	7,349	0.2%	475	2.7%	150,370	2.4%	
合計	10,939	100.0%	3,275,955	100.0%	6,392	100.0%	3,093,353	100.0%	17,331	100.0%	6,369,308	100.0%	

注) 1. 四捨五入の関係で合計が合わない場合がある(以降の各図表において同じ)。

2. 重量の「0」は取扱いはあるが四捨五入しても1kgに満たないものであることを、「-」は取扱いがないことを示す(以降の各図表において同じ)。

3. 地域区分は付属資料7を参照。

## ② 利用空港

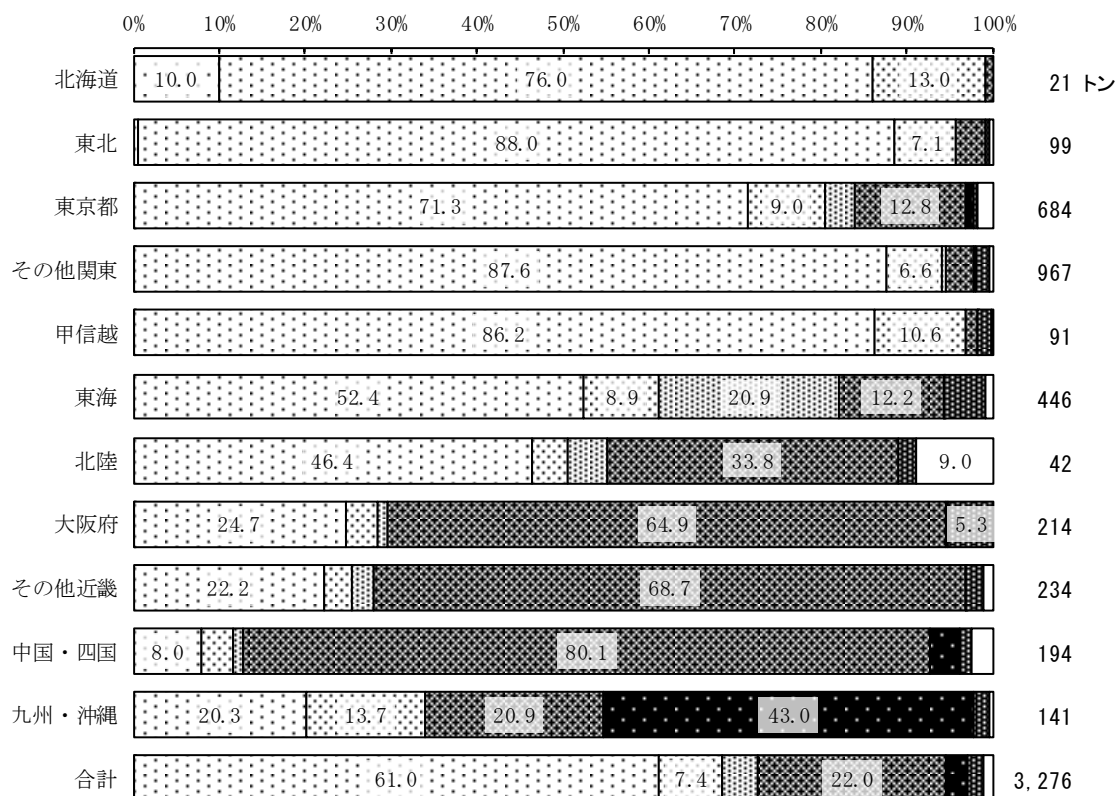
空港別利用状況をみると、輸出全体に占める成田空港の割合が件数 57.5%・重量 61.0%、同様に関西空港は件数 20.7%・重量 22.0%、中部空港は件数 4.3%・重量 4.2%となっている。一方、輸入全体に占める成田空港の割合は件数 61.8%・重量 65.8%、同様に関西空港は件数 18.4%・重量 20.1%、中部空港は件数 5.4%・重量 3.6%となっている。このように、成田空港にわが国の半数を超える輸出入貨物が集中しており、関西空港を合わせると輸出入ともに重量ベースでわが国の国際航空貨物の8割以上を、この2空港で処理している。

ここで発生・集中地と利用空港の関係を重量ベースでみると、北海道を含めて関東・甲信越以北の地域に発生する輸出貨物においては成田空港利用が7～8割台と、成田の集中的な利用傾向が顕著である。北海道では新千歳（10.0%）と羽田（13.0%）、甲信越では羽田利用（10.6%）が1割以上みられる。これらの地域に集中する輸入貨物においては、北海道の新千歳4.7%・羽田38.0%や東北の関西17.5%、甲信越の中部6.8%など、成田空港以外の空港の利用割合が相対的に高くなっている結果が見られる。一方、九州・沖縄を除く近畿以西の地域では関西空港の利用が顕著である。また、この2つのブロックに挟まれて位置する東海・北陸地域では、東海地域におけるお膝元の中部空港利用割合が輸出20.9%、輸入34.3%を占めてはいるものの、成田利用が輸出52.4%、輸入34.7%といずれも中部空港利用を上回り、輸入貨物では関西空港利用も2割以上を占めている。なお、北陸地域における主な利用空港は成田と関西であるが、輸出貨物は成田、輸入貨物は関西空港利用が半数近くを占めている。このように、国際航空貨物の発着地域のロケーションに関わらず、東日本と西日本という2つの大きなブロックの中心に成田および関西空港がそれぞれの拠点空港として機能している状況にあるが、北海道や東海地域のように、最寄り空港利用の利用比率が高くなっている地域もみられる。

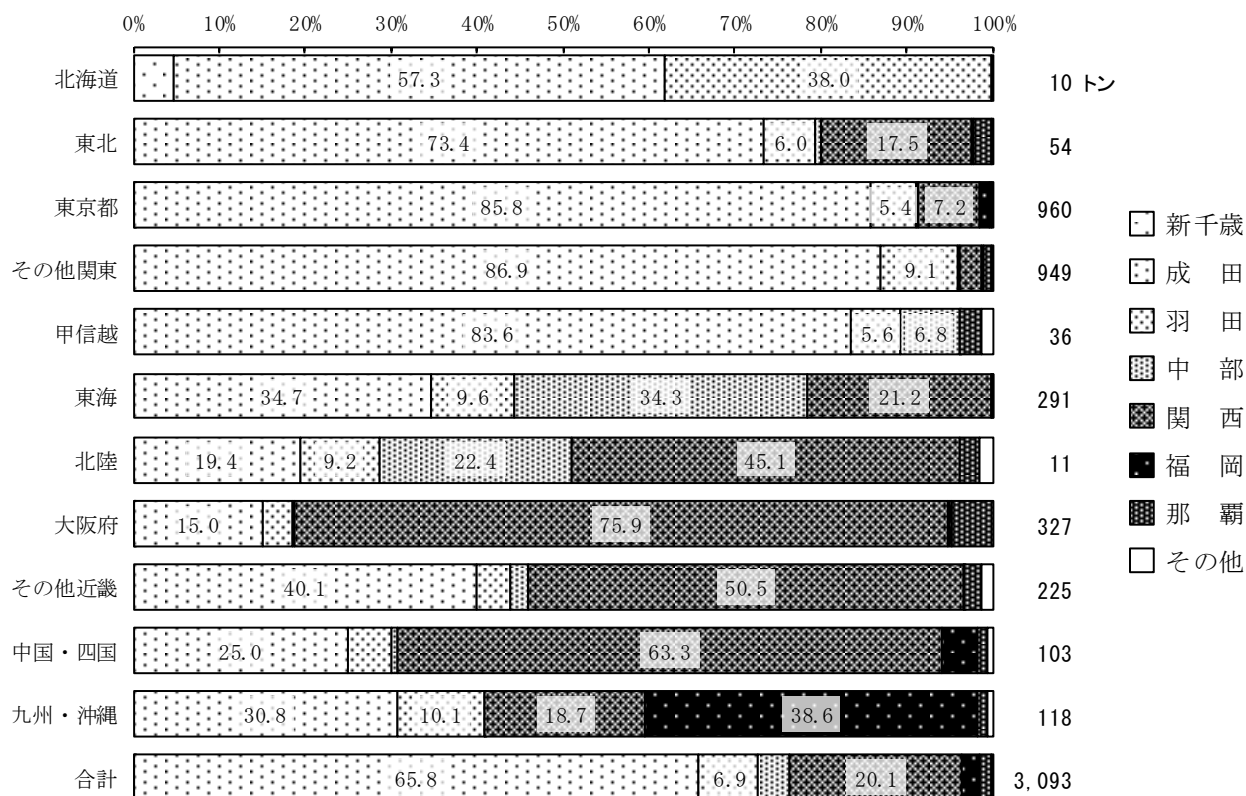
九州地域においては最寄り空港（福岡空港）の利用傾向がより鮮明になっており、当該地域の輸出入貨物の4割前後が福岡空港利用となっている。とくに輸出貨物では福岡空港利用が43.0%と、成田・関空利用の合計41.2%を上回っている。輸入貨物でも福岡空港利用は38.6%で、成田30.8%、関空18.7%を上回っている。同様に、那覇空港利用貨物の地域特性をみておくと、那覇空港利用貨物に占める沖縄県発着貨物の割合は輸出4.0%、輸入0.8%と5%に満たない。新千歳空港利用貨物では地元北海道を発着地とする貨物が6割弱を占めていることと対照的なこの結果は、那覇空港がわが国における国際航空貨物基地としての性格を強く持っていることの反映である。事実、那覇空港利用の沖縄県を発生・集中地とする貨物以外の発着地は、成田や羽田、関西空港を利用する貨物と同様、国内に広く分布している。

図表3-1-3 発生・集中地と利用空港（重量構成比）

輸 出



輸 入



注) 合計には不明を含む。

図表3-1-4 発生・集中地と利用空港

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	10,939	14	1	6,293	1,223	-	38	474	2,264	1	328	2	301
北海道	33	8	-	18	4	-	-	-	3	-	-	-	-
青森県	20	1	-	17	2	-	-	-	-	-	-	-	-
岩手県	18	-	-	14	3	-	-	-	1	-	-	-	-
宮城県	55	-	1	41	8	-	-	-	4	-	-	-	1
秋田県	48	-	-	43	4	-	-	-	-	-	-	-	1
山形県	152	-	-	141	8	-	-	-	3	-	-	-	-
福島県	127	-	-	111	10	-	1	-	4	-	-	-	1
茨城県	177	-	-	161	10	-	-	-	6	-	-	-	-
栃木県	226	-	-	178	35	-	-	-	11	-	-	-	2
群馬県	231	-	-	203	17	-	-	-	9	-	-	-	2
埼玉県	302	-	-	241	41	-	-	1	7	-	1	-	11
千葉県	616	-	-	536	47	-	-	-	20	-	5	-	8
都心3区	1,018	2	-	709	100	-	1	19	156	-	16	-	15
西部区	572	-	-	463	62	-	5	-	20	-	4	-	18
その他の区	615	-	-	373	173	-	-	1	15	-	39	-	14
都下	300	-	-	242	29	-	3	1	15	-	1	-	9
不明	73	-	-	62	5	-	-	-	5	-	1	-	-
東京都(計)	2,578	2	-	1,849	369	-	9	21	211	-	61	-	56
横浜市	419	1	-	331	62	-	3	3	8	-	2	-	9
川崎市	181	-	-	142	35	-	-	-	3	-	-	-	1
その他	362	-	-	304	42	-	1	4	5	-	1	-	5
不明	60	-	-	52	4	-	-	-	2	-	-	-	2
神奈川県(計)	1,022	1	-	829	143	-	4	7	18	-	3	-	17
新潟県	104	-	-	93	5	-	-	-	3	-	1	-	2
山梨県	81	-	-	58	11	-	2	-	8	-	-	-	2
長野県	246	1	-	206	32	-	-	-	3	-	1	-	3
富山県	52	-	-	37	3	-	-	1	9	-	-	-	2
石川県	65	-	-	44	5	-	3	2	10	-	-	-	1
福井県	72	-	-	17	6	-	-	5	40	-	-	-	4
岐阜県	96	-	-	36	11	-	-	32	13	-	-	-	4
静岡県	490	-	-	356	64	-	2	28	17	-	-	-	23
愛知県	877	-	-	325	101	-	5	288	94	-	1	-	63
三重県	171	-	-	63	21	-	1	50	21	-	-	-	15
滋賀県	147	-	-	24	8	-	-	1	106	-	-	-	8
京都府	342	-	-	64	16	-	4	4	236	-	2	-	16
大阪市	540	-	-	105	32	-	-	7	382	-	1	-	13
東大阪市	48	-	-	7	3	-	-	-	36	-	-	-	2
北大阪市	118	-	-	22	8	-	-	2	82	-	-	-	4
南河内	7	-	-	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-
泉州	137	1	-	29	13	-	-	-	88	-	-	-	6
不明	36	-	-	11	1	-	-	1	22	-	-	-	1
大阪府(計)	886	1	-	175	57	-	-	10	616	-	1	-	26
神戸市	146	-	-	25	8	-	1	2	102	-	1	-	7
その他	172	-	-	37	6	-	2	4	117	-	5	-	1
不明	39	-	-	9	-	-	-	1	26	-	-	-	3
兵庫県(計)	357	-	-	71	14	-	3	7	245	-	6	-	11
奈良県	27	-	-	-	2	-	-	1	23	-	-	-	1
和歌山県	20	-	-	5	-	-	-	1	13	-	-	-	1
鳥取県	33	-	-	1	2	-	-	-	30	-	-	-	-
島根県	23	-	-	11	2	-	-	-	10	-	-	-	-
岡山県	69	-	-	9	4	-	3	3	47	-	1	-	2
広島県	139	-	-	13	12	-	-	1	108	1	3	-	1
山口県	30	-	-	6	2	-	-	-	12	-	10	-	-
徳島県	65	-	-	6	3	-	-	4	51	-	-	-	1
香川県	8	-	-	2	1	-	-	-	4	-	-	-	1
愛媛県	19	-	-	2	3	-	1	-	11	-	2	-	-
高知県	4	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
福岡県	169	-	-	16	23	-	-	-	20	-	108	-	2
佐賀県	42	-	-	2	18	-	-	-	2	-	20	-	-
長崎県	31	-	-	1	-	-	-	-	4	-	26	-	-
熊本県	54	-	-	8	13	-	-	-	9	-	22	-	2
大分県	29	-	-	9	7	-	-	-	6	-	5	-	2
宮崎県	36	-	-	10	3	-	-	-	2	-	19	2	-
鹿児島県	93	-	-	19	11	-	-	-	42	-	21	-	-
沖縄県	11	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	6
不明	446	-	-	219	58	-	-	7	150	-	9	-	3

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-1-4 発生・集中地と利用空港

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	6,392	6	2	3,949	593	1	9	347	1,179	2	210	-	94
北海道	26	4	-	12	8	-	-	-	2	-	-	-	-
青森県	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩手県	22	-	-	10	4	-	-	-	1	-	1	-	6
宮城県	47	-	2	36	2	-	-	-	6	-	-	-	1
秋田県	17	-	-	10	5	-	-	2	-	-	-	-	-
山形県	44	-	-	40	3	-	-	-	-	-	-	-	1
福島県	73	-	-	59	8	-	-	-	3	-	-	-	3
茨城県	95	-	-	72	20	-	-	1	2	-	-	-	-
栃木県	119	-	-	104	14	-	-	-	1	-	-	-	-
群馬県	98	-	-	88	9	-	-	-	1	-	-	-	-
埼玉県	338	-	-	235	90	-	-	1	5	-	2	-	5
千葉県	601	-	-	551	35	-	-	-	7	-	-	-	8
都心3区	861	1	-	697	74	-	-	2	63	-	11	-	13
西部区	448	-	-	363	61	-	3	1	16	-	1	-	3
その他の区	351	-	-	297	27	-	-	1	18	-	7	-	1
都下	192	-	-	173	15	-	-	-	3	-	1	-	-
不明	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京都(計)	1,859	1	-	1,537	177	-	3	4	100	-	20	-	17
横浜市	298	-	-	235	48	-	1	2	5	-	1	-	6
川崎市	143	-	-	108	28	-	-	-	5	-	1	-	1
その他	217	-	-	190	12	-	-	-	13	-	1	-	1
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	658	-	-	533	88	-	1	2	23	-	3	-	8
新潟県	41	-	-	36	3	1	-	-	1	-	-	-	-
山梨県	45	-	-	43	1	-	-	-	-	-	-	-	1
長野県	106	-	-	88	6	-	-	8	-	-	-	-	4
富山県	18	-	-	6	2	-	2	5	3	-	-	-	-
石川県	17	-	-	9	2	-	1	2	3	-	-	-	-
福井県	11	-	-	1	1	-	-	1	7	-	-	-	1
岐阜県	68	-	-	15	5	-	-	37	11	-	-	-	-
静岡県	193	-	-	117	18	-	-	38	15	-	4	-	1
愛知県	400	-	-	104	23	-	-	226	45	-	1	-	1
三重県	61	-	-	15	4	-	-	10	30	-	2	-	-
滋賀県	64	-	-	10	-	-	-	3	50	-	-	-	1
京都府	86	-	-	9	1	-	-	-	74	-	-	-	2
大阪市	326	1	-	43	17	-	-	1	249	-	3	-	12
大東	56	-	-	10	1	-	-	-	43	-	-	-	1
北大阪	85	-	-	6	5	-	-	-	72	-	-	-	2
南河内	7	-	-	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-
泉州	88	-	-	6	5	-	-	-	74	-	-	-	3
不明	11	-	-	1	-	-	-	-	8	-	-	-	2
大阪府(計)	573	1	-	67	28	-	-	2	452	-	3	-	20
神戸市	87	-	-	18	8	-	1	1	57	-	-	-	2
その他	126	-	-	23	2	-	-	-	100	-	1	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	213	-	-	41	10	-	1	1	157	-	1	-	2
奈良県	14	-	-	4	1	-	-	-	8	-	1	-	-
和歌山県	5	-	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-
鳥取県	13	-	-	2	-	-	-	-	9	-	-	-	2
島根県	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
岡山県	61	-	-	11	2	-	-	-	48	-	-	-	-
広島県	81	-	-	9	4	-	-	-	61	2	1	-	4
山口県	16	-	-	5	4	-	-	-	3	-	4	-	-
徳島県	10	-	-	-	-	-	-	1	9	-	-	-	-
香川県	9	-	-	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-
愛媛県	13	-	-	3	1	-	-	-	8	-	1	-	-
高知県	4	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-
福岡県	110	-	-	10	4	-	1	-	10	-	82	-	3
佐賀県	9	-	-	-	4	-	-	-	1	-	3	-	-
長崎県	16	-	-	-	-	-	-	-	1	-	15	-	-
熊本県	31	-	-	6	-	-	-	-	2	-	23	-	-
大分県	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-
宮崎県	17	-	-	-	3	-	-	-	1	-	13	-	-
鹿児島県	10	-	-	3	-	-	-	1	1	-	4	-	1
沖縄県	8	-	-	5	1	-	-	-	1	-	-	-	1
不明	29	-	-	25	2	-	-	-	1	-	-	-	1

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-1-4 発生・集中地と利用空港

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	3,275,955	3,656	5	1,997,769	242,211	-	30,996	136,260	719,946	299	79,530	384	64,900
北海道	21,350	2,146	-	16,224	2,785	-	-	-	195	-	-	-	-
青森県	4,160	632	-	3,101	427	-	-	-	-	-	-	-	-
岩手県	2,796	-	-	1,525	1,166	-	-	-	105	-	-	-	-
宮城県	9,508	-	5	6,926	719	-	-	-	1,842	-	-	-	16
秋田県	16,383	-	-	14,646	1,556	-	-	-	-	-	-	-	181
山形県	29,982	-	-	28,864	1,015	-	-	-	103	-	-	-	-
福島県	36,603	-	-	32,480	2,198	-	453	-	1,408	-	-	-	64
茨城県	60,787	-	-	54,649	5,207	-	-	-	931	-	-	-	-
栃木県	118,538	-	-	102,973	6,024	-	-	-	9,442	-	-	-	99
群馬県	93,572	-	-	83,842	4,835	-	-	-	2,534	-	-	-	2,362
埼玉県	81,278	-	-	66,926	6,611	-	-	116	971	-	1,504	-	5,151
千葉県	340,717	-	-	318,346	7,143	-	-	-	14,904	-	32	-	292
都心3区	370,798	770	-	239,554	27,323	-	36	23,880	72,971	-	4,857	-	1,407
西部区	117,456	-	-	95,180	16,233	-	1,589	-	2,946	-	455	-	1,052
その他の区	96,743	-	-	77,512	10,479	-	-	195	6,793	-	890	-	874
都下	78,799	-	-	58,411	5,822	-	10,098	30	3,964	-	3	-	472
不明	20,390	-	-	17,341	1,876	-	-	-	1,061	-	112	-	-
東京都(計)	684,185	770	-	487,998	61,734	-	11,723	24,105	87,735	-	6,316	-	3,805
横浜市	128,901	70	-	99,953	16,399	-	3,769	1,597	1,691	-	364	-	5,059
川崎市	29,274	-	-	25,759	2,876	-	-	-	633	-	-	-	5
その他	95,460	-	-	78,610	13,190	-	533	967	627	-	2	-	1,531
不明	18,203	-	-	15,606	1,598	-	-	-	438	-	-	-	562
神奈川県(計)	271,837	70	-	219,928	34,062	-	4,302	2,564	3,389	-	366	-	7,157
新潟県	35,732	-	-	32,658	2,195	-	-	-	365	-	2	-	512
山梨県	9,554	-	-	7,263	812	-	130	-	827	-	-	-	523
長野県	46,033	15	-	38,797	6,693	-	-	-	55	-	95	-	379
富山県	8,165	-	-	5,772	792	-	-	132	1,454	-	-	-	15
石川県	18,236	-	-	11,067	404	-	3,734	245	2,770	-	-	-	17
福井県	15,282	-	-	2,486	587	-	-	1,507	9,874	-	-	-	829
岐阜県	12,623	-	-	5,347	1,519	-	-	2,642	2,452	-	-	-	663
静岡県	76,294	-	-	56,357	4,837	-	225	7,419	5,523	-	-	-	1,933
愛知県	305,110	-	-	153,151	30,605	-	2,302	71,612	32,593	-	5	-	14,843
三重県	51,844	-	-	18,672	2,589	-	1,374	11,692	13,648	-	-	-	3,869
滋賀県	39,984	-	-	20,214	481	-	-	831	17,314	-	-	-	1,144
京都府	96,337	-	-	10,887	4,812	-	864	4,800	73,951	-	39	-	984
大阪市	127,130	-	-	26,090	5,599	-	-	2,439	90,792	-	234	-	1,977
東大阪市	6,008	-	-	299	64	-	-	-	5,492	-	-	-	154
北大阪市	19,358	-	-	3,530	1,118	-	-	287	12,201	-	-	-	2,222
南河内	1,070	-	-	2	-	-	-	-	1,068	-	-	-	-
泉州	55,369	23	-	21,067	1,133	-	-	-	26,290	-	-	-	6,857
不明	4,684	-	-	1,705	6	-	-	25	2,874	-	-	-	74
大阪府(計)	213,619	23	-	52,692	7,919	-	-	2,750	138,717	-	234	-	11,284
神戸市	30,873	-	-	2,827	647	-	1,290	34	25,303	-	67	-	705
その他	53,153	-	-	14,733	1,212	-	288	234	36,597	-	32	-	57
不明	7,224	-	-	1,909	-	-	-	330	3,562	-	-	-	1,424
兵庫県(計)	91,251	-	-	19,470	1,859	-	1,578	598	65,461	-	99	-	2,185
奈良県	3,601	-	-	-	212	-	-	17	2,793	-	-	-	579
和歌山県	2,932	-	-	1,439	-	-	-	17	1,395	-	-	-	81
鳥取県	12,845	-	-	308	96	-	-	-	12,442	-	-	-	-
島根県	12,279	-	-	8,814	683	-	-	-	2,782	-	-	-	-
岡山県	25,989	-	-	2,318	417	-	3,734	562	18,819	-	95	-	45
広島県	101,856	-	-	2,319	1,589	-	-	678	93,147	299	3,332	-	493
山口県	23,105	-	-	429	822	-	-	-	19,604	-	2,250	-	-
徳島県	10,987	-	-	365	1,677	-	-	1,004	5,635	-	-	-	2,307
香川県	3,018	-	-	455	1,411	-	-	-	1,114	-	-	-	37
愛媛県	2,970	-	-	399	141	-	578	-	1,133	-	720	-	-
高知県	484	-	-	8	160	-	-	-	316	-	-	-	-
福岡県	57,101	-	-	5,385	6,031	-	-	-	13,018	-	32,620	-	48
佐賀県	11,628	-	-	955	4,429	-	-	-	585	-	5,659	-	-
長崎県	8,622	-	-	44	-	-	-	-	84	-	8,495	-	-
熊本県	10,592	-	-	2,155	725	-	-	-	6,375	-	1,334	-	4
大分県	11,460	-	-	5,204	4,400	-	-	-	801	-	966	-	89
宮崎県	8,020	-	-	3,705	187	-	-	-	203	-	3,541	384	-
鹿児島県	27,877	-	-	8,281	3,155	-	-	-	8,428	-	8,013	-	-
沖縄県	5,810	-	-	2,861	352	-	-	-	-	-	-	-	2,597
不明	143,021	-	-	79,069	14,139	-	-	2,969	42,714	-	3,815	-	315

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-1-4 発生・集中地と利用空港

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	3,093,353	824	14	2,035,699	214,299	459	4,160	112,406	620,593	528	66,208	-	38,163
北海道	10,157	475	-	5,817	3,862	-	-	-	3	-	-	-	-
青森県	2,688	-	-	2,688	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩手県	2,389	-	-	1,117	813	-	-	-	78	-	65	-	317
宮城県	7,804	-	14	6,321	371	-	-	-	1,075	-	-	-	23
秋田県	1,661	-	-	978	257	-	-	426	-	-	-	-	-
山形県	13,036	-	-	12,684	320	-	-	-	-	-	-	-	32
福島県	26,212	-	-	15,696	1,453	-	-	-	8,243	-	-	-	820
茨城県	24,117	-	-	18,950	4,943	-	-	20	205	-	-	-	-
栃木県	38,590	-	-	37,461	899	-	-	-	230	-	-	-	-
群馬県	46,772	-	-	43,018	3,750	-	-	-	4	-	-	-	-
埼玉県	180,715	-	-	158,161	16,876	-	-	204	2,330	-	2,167	-	978
千葉県	405,085	-	-	373,341	28,699	-	-	-	1,434	-	-	-	1,611
都心3区	564,177	118	-	474,445	29,349	-	-	395	47,753	-	9,076	-	3,042
西部区	236,632	-	-	203,761	14,106	-	220	6	16,872	-	956	-	712
その他の区	92,382	-	-	81,899	5,734	-	-	8	4,213	-	318	-	211
都下	66,072	-	-	62,943	2,461	-	-	-	661	-	7	-	-
不明	856	-	-	856	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京都(計)	960,119	118	-	823,904	51,648	-	220	409	69,498	-	10,357	-	3,965
横浜市	86,892	-	-	65,173	13,790	-	168	41	1,450	-	129	-	6,142
川崎市	95,623	-	-	73,479	12,577	-	-	-	9,536	-	10	-	22
その他	71,637	-	-	55,817	5,138	-	-	-	9,657	-	1,013	-	12
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	254,152	-	-	194,469	31,504	-	168	41	20,643	-	1,152	-	6,176
新潟県	8,743	-	-	7,331	903	459	-	-	50	-	-	-	-
山梨県	6,435	-	-	5,997	5	-	-	-	-	-	-	-	433
長野県	21,029	-	-	16,947	1,132	-	-	2,479	-	-	-	-	472
富山県	4,054	-	-	730	305	-	161	792	2,066	-	-	-	-
石川県	2,946	-	-	410	129	-	2	1,606	799	-	-	-	-
福井県	4,345	-	-	1,060	615	-	-	142	2,247	-	-	-	281
岐阜県	17,445	-	-	3,441	77	-	-	9,615	4,312	-	-	-	-
静岡県	82,143	-	-	57,616	11,613	-	-	8,887	3,599	-	412	-	16
愛知県	176,816	-	-	36,875	15,744	-	-	79,781	44,272	-	23	-	122
三重県	14,782	-	-	2,999	499	-	-	1,600	9,604	-	79	-	-
滋賀県	34,300	-	-	1,937	-	-	-	4,703	27,658	-	-	-	3
京都府	40,151	-	-	20,910	1,819	-	-	-	17,213	-	-	-	209
大阪市	223,279	231	-	30,426	6,634	-	-	52	173,347	-	1,962	-	10,627
東大阪市	35,514	-	-	13,251	352	-	-	440	20,714	-	-	-	757
北大阪市	27,264	-	-	707	979	-	-	-	22,549	-	-	-	3,029
南河内	1,647	-	-	3	-	-	-	-	1,644	-	-	-	-
泉州	32,161	-	-	4,805	3,541	-	-	-	23,230	-	-	-	585
不明	7,440	-	-	46	-	-	-	-	7,039	-	-	-	355
大阪府(計)	327,305	231	-	49,239	11,505	-	-	492	248,523	-	1,962	-	15,353
神戸市	81,672	-	-	49,325	5,260	-	3,055	265	19,444	-	-	-	4,324
その他	57,853	-	-	17,896	1,136	-	-	-	38,799	-	23	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	139,526	-	-	67,221	6,396	-	3,055	265	58,243	-	23	-	4,324
奈良県	4,465	-	-	122	346	-	-	-	3,842	-	155	-	-
和歌山県	7,058	-	-	132	-	-	-	-	6,926	-	-	-	-
鳥取県	3,291	-	-	70	-	-	-	-	3,158	-	-	-	63
島根県	215	-	-	-	-	-	-	-	215	-	-	-	-
岡山県	25,579	-	-	8,260	918	-	-	-	16,402	-	-	-	-
広島県	26,894	-	-	4,862	36	-	-	-	20,045	528	262	-	1,162
山口県	19,872	-	-	12,051	3,396	-	-	-	936	-	3,489	-	-
徳島県	1,864	-	-	-	-	-	-	27	1,838	-	-	-	-
香川県	18,664	-	-	-	-	-	-	752	17,912	-	-	-	-
愛媛県	6,804	-	-	552	803	-	-	-	4,849	-	600	-	-
高知県	24	-	-	19	-	-	-	-	5	-	-	-	-
福岡県	63,913	-	-	10,934	714	-	554	-	19,457	-	31,442	-	812
佐賀県	11,008	-	-	-	9,948	-	-	-	2	-	968	-	-
長崎県	4,234	-	-	-	-	-	-	-	1,007	-	3,227	-	-
熊本県	7,382	-	-	5,382	-	-	-	-	204	-	1,796	-	-
大分県	2,769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,769	-	-
宮崎県	6,632	-	-	-	1,225	-	-	-	282	-	5,125	-	-
鹿児島県	3,124	-	-	2,001	-	-	-	76	583	-	136	-	328
沖縄県	18,699	-	-	17,900	1	-	-	-	465	-	-	-	333
不明	7,349	-	-	6,102	780	-	-	-	137	-	-	-	330

注) 地域区分は付属資料7を参照。



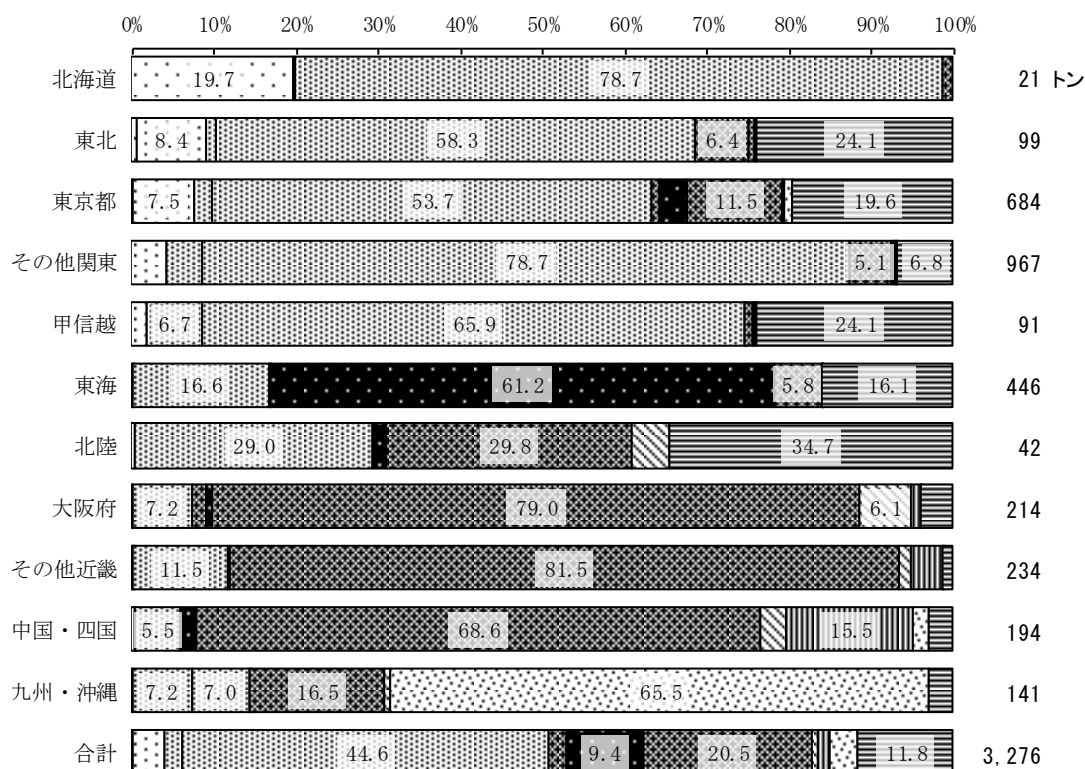
### ③ 通関場所

通関場所（輸出入申告税関）をみると、輸出・輸入とも東京税関（原木・羽田・成田）を利用する割合が最も大きい。東京税関の輸出全体に占める割合は件数 56.6%・重量 58.2%、輸入では件数 68.3%・重量 70.4%であり、とりわけ成田（空港）通関への集中傾向がみられる。東京税関管内における成田（空港）通関の占める割合は、輸出で件数 73.9%・重量 76.5%、輸入で件数 74.0%・重量 84.4%となっている。大阪税関が輸出全体に占める割合は件数 23.2%・重量 22.8%、輸入では件数 18.8%・重量 20.1%となっている。大阪税関管内の通関においても、とりわけ関西（空港）での通関に集中する傾向がみられ、輸出は件数で 86.9%・重量 99.6%、輸入は件数 90.0%・重量 99.5%を占める。輸出件数・重量ベースともに南港の利用は 1 割未満にとどまっており、輸入における南港利用はない。同様に、名古屋税関が輸出全体に占める割合は件数 13.2%・重量 12.0%、輸入では件数 8.4%・重量 6.4%となっている。名古屋税関管内の通関においても、中部（空港）通関に集中する傾向がみられ、輸出は件数で 63.4%・重量 78.6%、輸入は件数 97.9%・重量 99.0%を占める。このように、取扱量の多いこれらの税関における通関場所に共通しているのは、空港での通関への集中傾向であるが、とくに輸入貨物にこうした傾向がより顕著である。

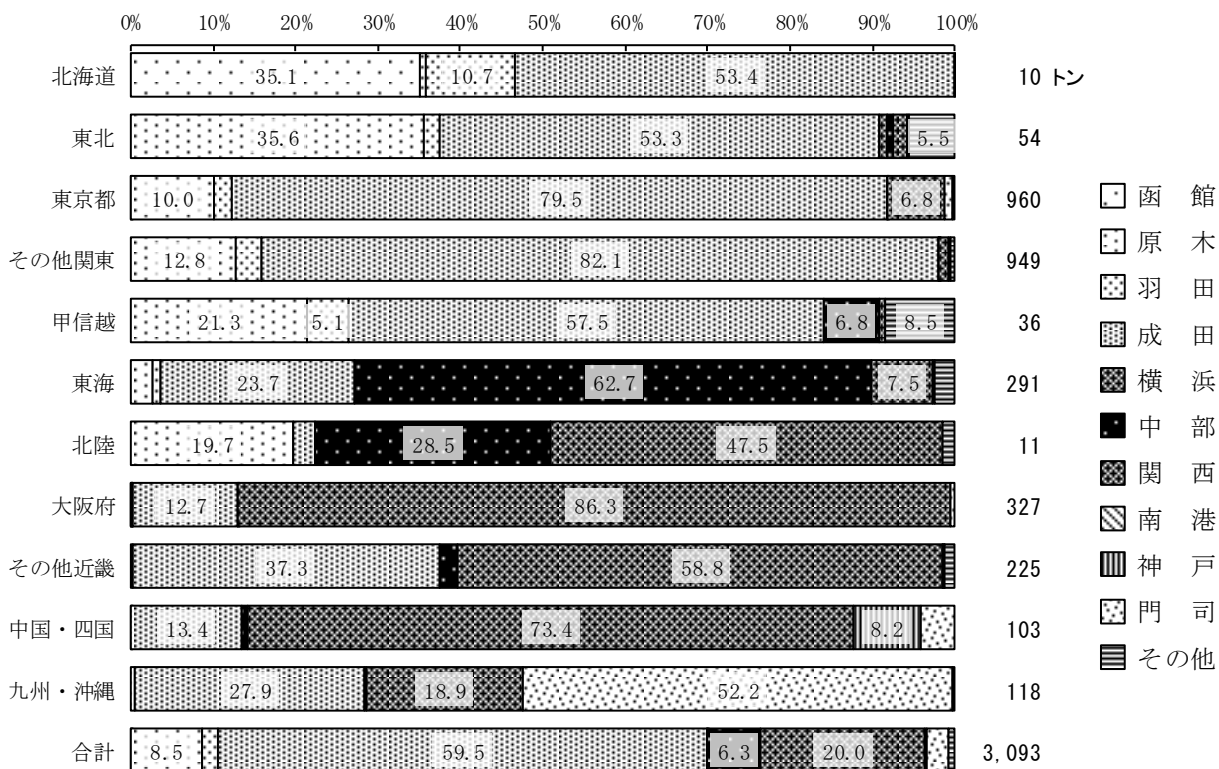
ここで発生・集中地と通関場所の関係を重量ベースでみると、関東地域の輸出入貨物に占める東京税関管内での通関申告の割合は輸出 89.1%・輸入 95.2%と、貨物の発生地・集中地と通関場所は密接な関係にあることが明らかである。同様に、近畿地域の輸出入貨物に占める大阪税関管内での通関申告の割合も、輸出 86.4%・輸入 75.6%であり、いずれも最寄りの税関へ申告する傾向が顕著である。なお、東海地域発着貨物の名古屋税関管内への通関申告の割合は輸出 76.6%・輸入 63.4%であり、最寄り税関への申告割合が関東・関西地域に比べて低い水準にとどまっている。これは②の利用空港のところでもみたように、東海地域の国際航空貨物が中部空港以外の成田・関西空港経由で流れている割合が多いことが関係しているといえよう。ちなみに、北海道の輸出入貨物に占める函館税関への通関申告割合は輸出 19.7%・輸入 35.1%、九州地域における門司・長崎税関および沖縄県における沖縄税関への申告割合は、それぞれ輸出 69.1%・輸入 62.1%、輸出 44.7%・輸入 91.9%となっている。

図表3-1-5 発生・集中地と通関場所（重量構成比）

輸 出



輸 入



注) 1. 合計には不明を含む。  
2. 税関区分は付属資料6を参照。









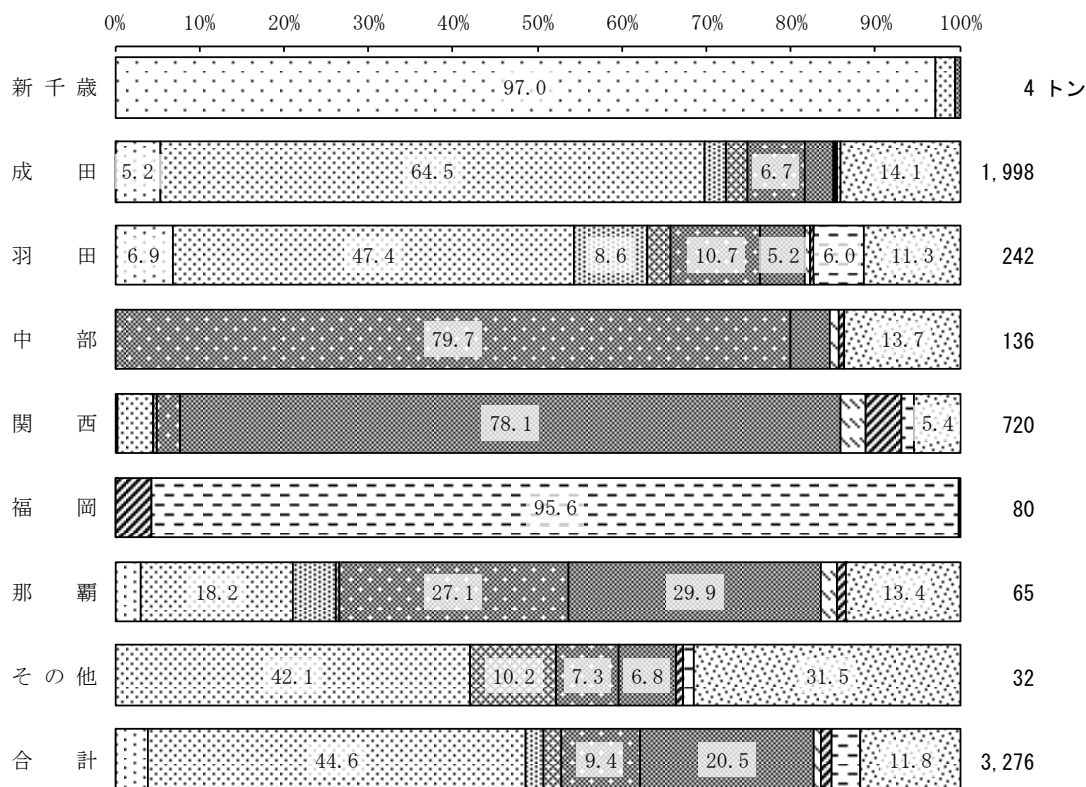
ここで、利用空港と通関場所の関係をみてみると、輸出については、成田空港利用貨物のうち東京税関（原木・羽田・成田）での通関割合が件数 81.5%・重量 83.4%を占め、件数・重量ともその中の7割以上が成田（空港）通関に集中している。なおその他の通関場所としては、横浜税関（件数 2.8%・重量 2.6%）、名古屋税関（件数 10.1%・重量 9.2%）、大阪税関（件数 5.1%・重量 4.0%）等である。

関西空港利用輸出貨物の大阪税関での通関割合は件数 87.8%・重量 84.6%を占めており、件数・重量ともにその中の9割前後が関西（空港）での通関である。なおその他の通関場所としては、南港（件数 6.0%・重量 2.9%）・神戸税関（件数 3.4%・重量 4.3%）・名古屋税関（件数 4.3%・重量 4.3%）等である。同様に、中部空港利用輸出貨物のうち、名古屋税関での通関割合は件数 94.3%・重量 91.6%を占め、その中でも件数・重量とも9割弱の貨物が中部（空港）に集中している。なおその他の通関場所のほとんどは、大阪税関（件数 4.6%・重量 6.7%）であり、今回の調査で東京税関の実績は1%前後と微小であった。なお、新千歳空港ならびに福岡空港利用の輸出貨物は、9割以上が地元の函館税関、門司税関での通関となっている一方、那覇空港利用の輸出貨物は地元の沖縄税関における通関は件数 2.7%・重量 9.6%にとどまり、成田（空港）や関西（空港）を主体とする東京税関（件数 34.9%・重量 27.0%）や大阪税関（件数 28.6%・重量 32.1%）などの割合が大きい点が注目される。

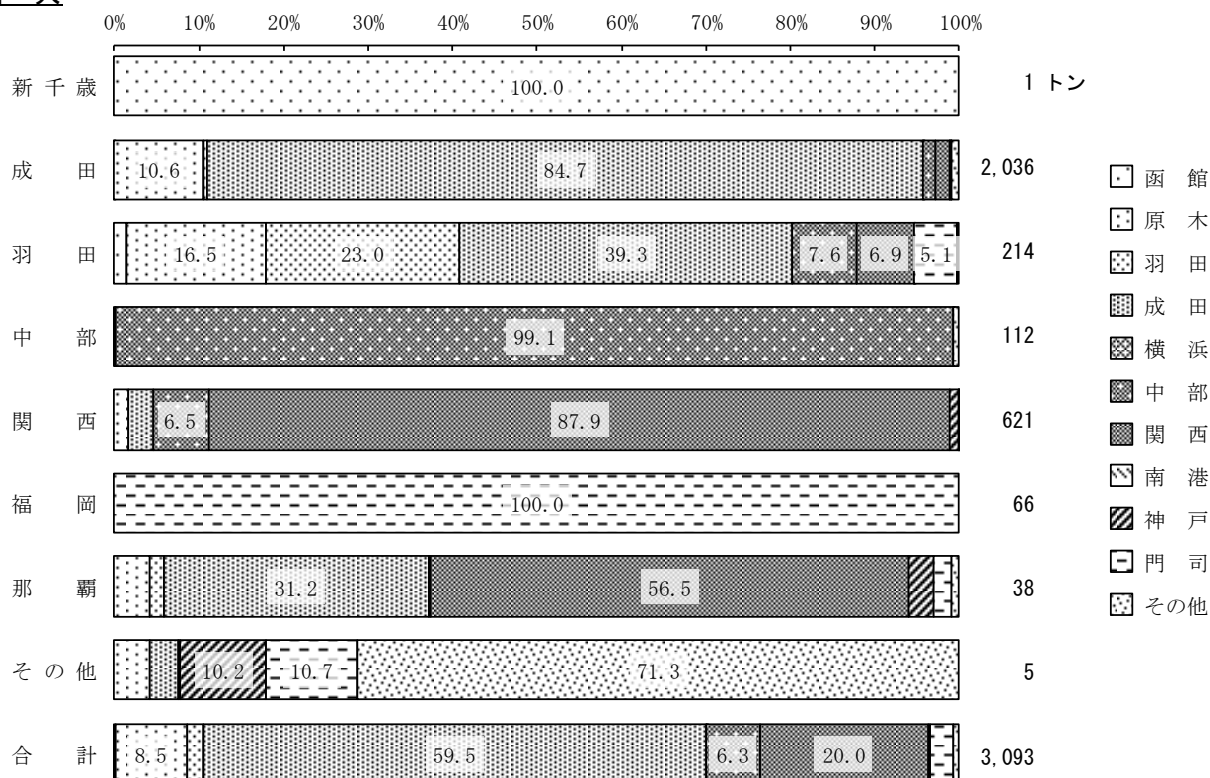
輸入については、成田空港利用輸入貨物のうち東京税関での通関割合が件数 95.1%・重量 96.5%を占め、件数・重量ともその中の7～8割台の貨物の通関が成田（空港）に集中している。同様に、関西空港利用輸入貨物のうち大阪税関での通関割合は件数 90.0%・重量 87.9%、中部空港利用輸入貨物についても、名古屋税関での通関割合は件数 99.1%・重量 99.8%に達しており、そのほとんどが関西（空港）、中部（空港）に集中している。また、新千歳空港および福岡空港利用輸入貨物については、すべて地元の函館税関および門司・長崎税関における通関となっている。これに対して那覇空港利用の輸入貨物は、輸出と同様に地元の沖縄税関における通関は少なく、成田（空港）や関西（空港）を主体とする東京税関（件数 52.1%・重量 37.2%）や大阪税関（件数 39.4%・重量 56.5%）などの割合が大きい点が注目される。

図表 3-1-7 利用空港と通関場所（重量構成比）

輸 出



輸 入



注) 税関区分は付属資料6を参照。



図表3-1-8 利用空港と通関場所

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	10,939	14	1	6,293	1,223	-	38	474	2,264	1	328	2	301
函館税関	12	11	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
原木	465	-	-	370	86	-	-	-	5	-	-	-	4
羽田	296	-	-	196	81	-	-	-	3	-	-	-	16
成田	4,571	2	-	3,871	547	-	13	2	55	-	4	-	77
その他	855	-	-	691	142	-	-	1	13	-	-	-	8
東京税関(計)	6,187	2	-	5,128	856	-	13	3	76	-	4	-	105
横浜税関	207	-	1	175	22	-	2	-	4	-	-	-	3
中部	917	-	-	279	96	-	5	395	65	-	-	-	77
その他	530	-	-	354	71	-	2	52	33	-	-	-	18
名古屋税関	1,447	-	-	633	167	-	7	447	98	-	-	-	95
関西	2,209	1	-	241	92	-	4	12	1,783	-	2	-	74
南港	185	-	-	29	8	-	-	6	135	-	-	-	7
京都	16	-	-	1	-	-	-	-	15	-	-	-	-
その他	133	-	-	51	7	-	12	4	54	-	-	-	5
大阪税関(計)	2,543	1	-	322	107	-	16	22	1,987	-	2	-	86
神戸税関	102	-	-	12	6	-	-	2	76	1	3	-	2
福岡	399	-	-	16	55	-	-	-	20	-	306	-	2
その他	24	-	-	1	7	-	-	-	3	-	11	2	-
門司税関(計)	423	-	-	17	62	-	-	-	23	-	317	2	2
長崎税関	10	-	-	5	3	-	-	-	-	-	2	-	-
沖縄税関	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	6,392	6	2	3,949	593	1	9	347	1,179	2	210	-	94
函館税関	9	6	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
原木	893	-	-	760	111	-	3	-	10	-	-	-	9
羽田	167	-	-	21	141	-	-	-	-	-	-	-	5
成田	3,229	-	-	2,906	259	-	1	2	27	-	-	-	34
その他	77	-	-	70	3	1	-	-	2	-	-	-	1
東京税関(計)	4,366	-	-	3,757	514	1	4	2	39	-	-	-	49
横浜税関	10	-	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中部	525	-	-	100	28	-	-	342	54	-	-	-	1
その他	11	-	-	9	-	-	-	2	-	-	-	-	-
名古屋税関	536	-	-	109	28	-	-	344	54	-	-	-	1
関西	1,196	-	-	62	35	-	-	1	1,061	-	-	-	37
南港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
京都	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	5	-	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-
大阪税関(計)	1,201	-	-	63	35	-	4	1	1,061	-	-	-	37
神戸税関	34	-	-	2	3	-	-	-	24	2	-	-	3
福岡	232	-	-	7	10	-	1	-	1	-	210	-	3
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
門司税関(計)	232	-	-	7	10	-	1	-	1	-	210	-	3
長崎税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄税関	4	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1

表3-1-8 利用空港と通関場所

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	3,275,955	3,656	5	1,997,769	242,211	-	30,996	136,260	719,946	299	79,530	384	64,900
函館税関	5,613	3,548	-	2,065	-	-	-	-	-	-	-	-	-
原 木	125,124	-	-	104,183	16,683	-	-	-	2,313	-	-	-	1,945
羽 田	73,615	-	-	48,820	20,945	-	-	-	668	-	-	-	3,182
成 田	1,459,443	85	-	1,289,060	114,905	-	13,335	220	30,014	-	27	-	11,797
その他	249,321	-	-	224,688	20,342	-	-	1,298	2,425	-	-	-	567
東京税関(計)	1,907,502	85	-	1,666,751	172,875	-	13,335	1,518	35,419	-	27	-	17,492
横浜税関	65,575	-	5	52,715	6,876	-	3,237	-	2,473	-	-	-	269
中 部	309,154	-	-	133,864	25,836	-	2,302	108,652	20,901	-	-	-	17,599
その他	84,046	-	-	49,138	6,510	-	225	16,124	10,289	-	-	-	1,761
名古屋税関	393,200	-	-	183,001	32,346	-	2,527	124,775	31,190	-	-	-	19,360
関 西	671,212	23	-	67,917	12,605	-	2,155	6,535	562,449	-	95	-	19,432
南 港	29,333	-	-	4,512	1,485	-	-	1,459	20,573	-	-	-	1,304
京 都	1,355	-	-	207	-	-	-	-	1,148	-	-	-	-
その他	43,770	-	-	7,366	547	-	9,742	1,201	24,793	-	-	-	120
大阪税関(計)	745,670	23	-	80,002	14,637	-	11,897	9,195	608,963	-	95	-	20,857
神戸税関	41,287	-	-	4,602	949	-	-	771	30,690	299	3,332	-	644
福 岡	104,195	-	-	7,552	10,556	-	-	-	10,947	-	75,092	-	48
その他	5,559	-	-	10	3,950	-	-	-	264	-	952	384	-
門司税関(計)	109,754	-	-	7,561	14,506	-	-	-	11,211	-	76,044	384	48
長崎税関	1,125	-	-	1,071	22	-	-	-	-	-	32	-	-
沖縄税関	6,231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,231

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	3,093,353	824	14	2,035,699	214,299	459	4,160	112,406	620,593	528	66,208	-	38,163
函館税関	3,919	824	-	89	3,006	-	-	-	-	-	-	-	-
原 木	262,641	-	-	215,704	35,343	-	220	-	9,815	-	-	-	1,560
羽 田	58,512	-	-	8,539	49,265	-	-	-	-	-	-	-	708
成 田	1,839,240	-	-	1,723,962	84,264	-	168	211	18,741	-	-	-	11,894
その他	17,908	-	-	16,728	581	459	-	-	118	-	-	-	22
東京税関(計)	2,178,301	-	-	1,964,933	169,453	459	388	211	28,674	-	-	-	14,184
横浜税関	1,005	-	14	991	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中 部	195,537	-	-	27,661	16,221	-	-	111,414	40,119	-	-	-	122
その他	2,015	-	-	1,286	-	-	-	729	-	-	-	-	-
名古屋税関	197,553	-	-	28,947	16,221	-	-	112,144	40,119	-	-	-	122
関 西	618,079	-	-	36,381	14,686	-	-	52	545,393	-	-	-	21,568
南 港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
京 都	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	3,238	-	-	20	-	-	3,218	-	-	-	-	-	-
大阪税関(計)	621,317	-	-	36,401	14,686	-	3,218	52	545,393	-	-	-	21,568
神戸税関	8,505	-	-	445	24	-	-	-	6,364	528	-	-	1,144
福 岡	82,400	-	-	3,874	10,909	-	554	-	43	-	66,208	-	812
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
門司税関(計)	82,400	-	-	3,874	10,909	-	554	-	43	-	66,208	-	812
長崎税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄税関	354	-	-	20	1	-	-	-	-	-	-	-	333

#### ④ 相手国地域

相手国地域別の輸出・輸入状況をみると、輸出全体に占める相手国地域別割合は、件数でアジア<sup>注)</sup> (72.8%) が他を大きく引き離しており、次いで北米 (13.4%)・欧州 (10.7%) が上位を占める。重量でも同様にアジア (65.9%)・北米 (16.8%)・欧州 (15.1%) の順である。輸入全体に占める相手国地域別割合は、件数でアジア (63.5%)・北米 (14.8%)・欧州 (19.4%)、重量ではアジア (49.4%)・欧州 (23.9%)・北米 (20.4%) の順となっている。

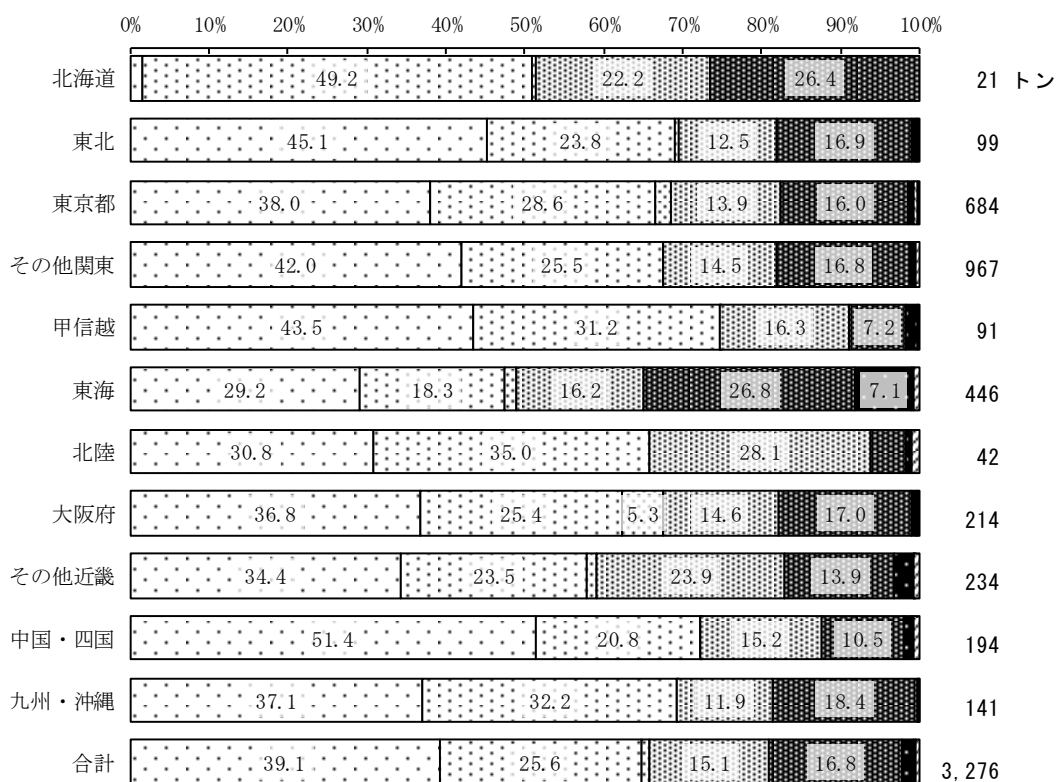
ここで発生・集中地と相手国地域の関係を重量ベースで見ると、東海地域を除くすべての地域において極東 (韓国・中国・台湾) および東南アジア向けのウエイトの合計が5割以上を占めており、アジアが最大の相手国地域となっている。また、東海地域でも、アジア向けのウエイトは49.0%とほぼ5割に達している。輸入でも、アジアが最大の相手国地域となっている状況に変わりはない。

なお、国際航空貨物の集積が大きい関東、東海および近畿の3地域についてみても、程度の差はあっても同様の状況にあり、対アジア地域貨物が概ね5～6割程度のウエイトを占めている。こうしたなかで、東京都への輸入貨物に占めるアジア地域貨物のウエイトが37.6%と4割を割り込む水準 (ちなみに東京都からの輸出貨物に占める当該地域貨物のウエイトは68.6%) となっており、その分、世界の各地域から貨物が入ってきている点が注目される。

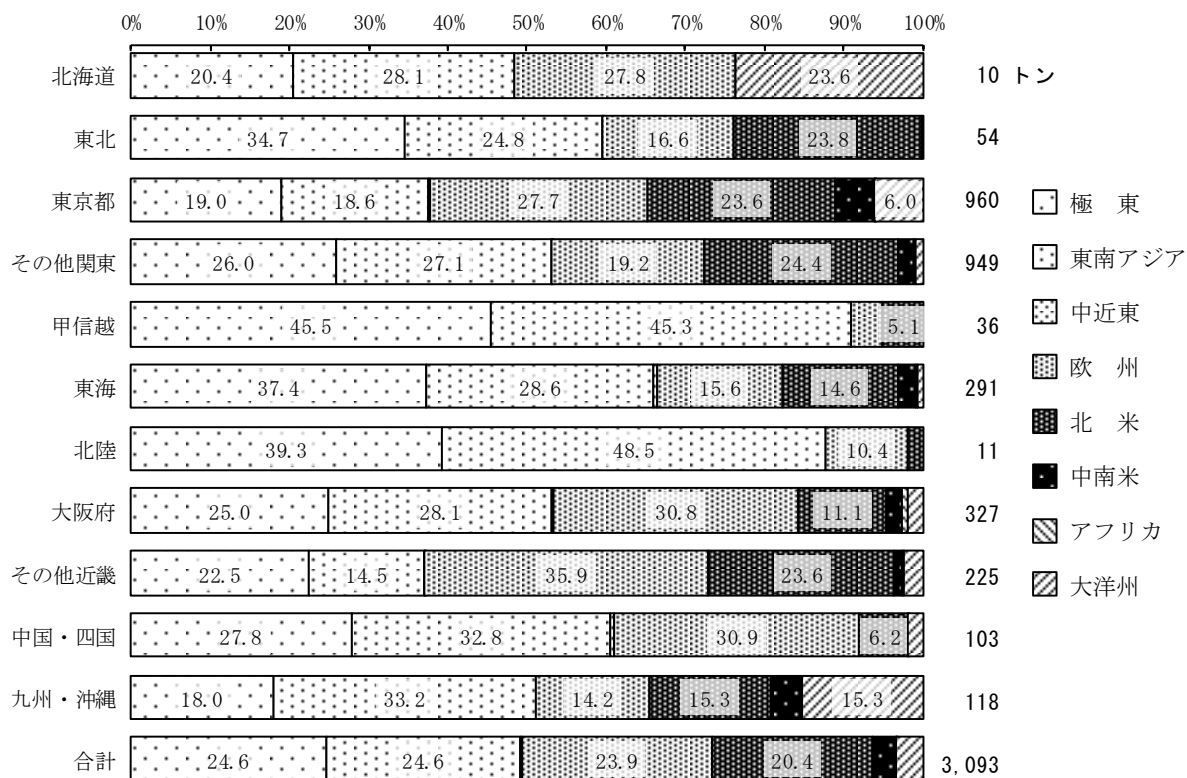
注) アジア：極東+東南アジア+中近東

図表3-1-9 発生・集中地と相手国地域（重量構成比）

輸 出



輸 入



注) 合計には不明を含む。



















ここで利用空港と相手国地域の間係をみると、成田空港利用輸出貨物の相手国地域別割合は、件数でアジア（70.3%）・北米（16.0%）・欧州（10.0%）、重量でもアジア（63.8%）・北米（17.6%）・欧州（16.0%）の順であり、アジア地域への輸出割合が大きく、当該地域向けの輸出量は二番手の対北米地域と比較して件数で約4.4倍、重量で約3.6倍の規模となっている。

関西空港利用輸出貨物の相手国地域別割合は、件数でアジア（81.4%）・北米（8.7%）・欧州（8.0%）、重量でもアジア（74.7%）・北米（13.3%）・欧州（11.2%）、中部空港利用輸出貨物の相手国地域別割合は、件数でアジア（77.2%）・欧州（12.4%）・北米（7.6%）、重量でもアジア（64.9%）・欧州（11.4%）・北米（16.2%）の順である。両空港とも、アジア地域向け貨物の占めるウエイトは成田空港を上回る水準にある。

なお、新千歳、羽田および福岡、那覇の各空港利用におけるアジア地域向け貨物の割合についても、件数・重量ともに5～9割台とバラツキが見られるものの、当該地域向け貨物の割合が最も大きいウエイトを占めていることに変わりはない。

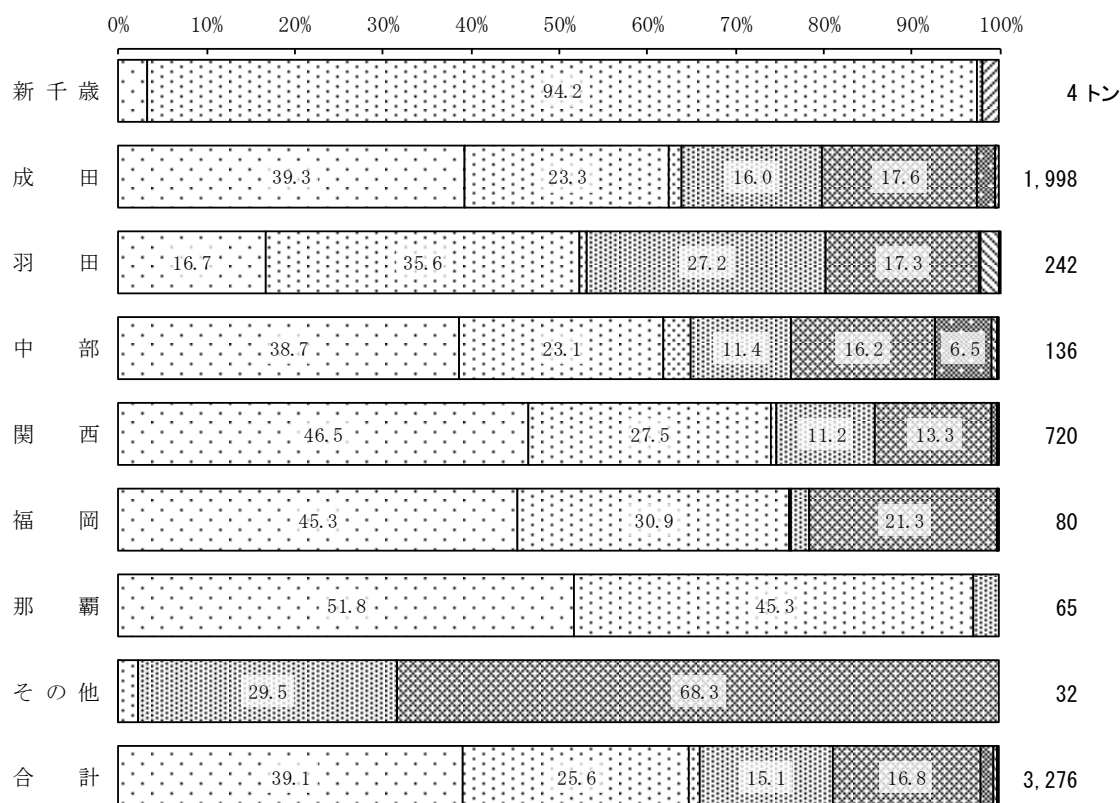
輸入については、成田空港利用貨物の相手国地域別割合が件数でアジア（62.9%）・北米（18.2%）・欧州（16.3%）、重量でもアジア（46.0%）・北米（24.8%）・欧州（21.2%）の順であり、輸出と同様にアジア地域の割合が大きく、輸入量は二番手の対北米地域と比較して件数で約3.5倍、重量で約1.9倍の規模となっている。

関西空港利用輸入貨物の相手国地域別割合は、件数でアジア（67.4%）・欧州（18.2%）・北米（12.6%）、重量でもアジア（53.4%）・欧州（26.9%）、北米（16.5%）、中部空港利用輸入貨物の相手国地域別割合は、件数でアジア（76.1%）・欧州（14.1%）・北米（8.4%）、重量はアジア（75.8%）・欧州（13.5%）・北米（5.1%）の順である。輸出と同様、両空港ともアジア地域からの貨物が占めるウエイトは成田空港を上回る水準にある。

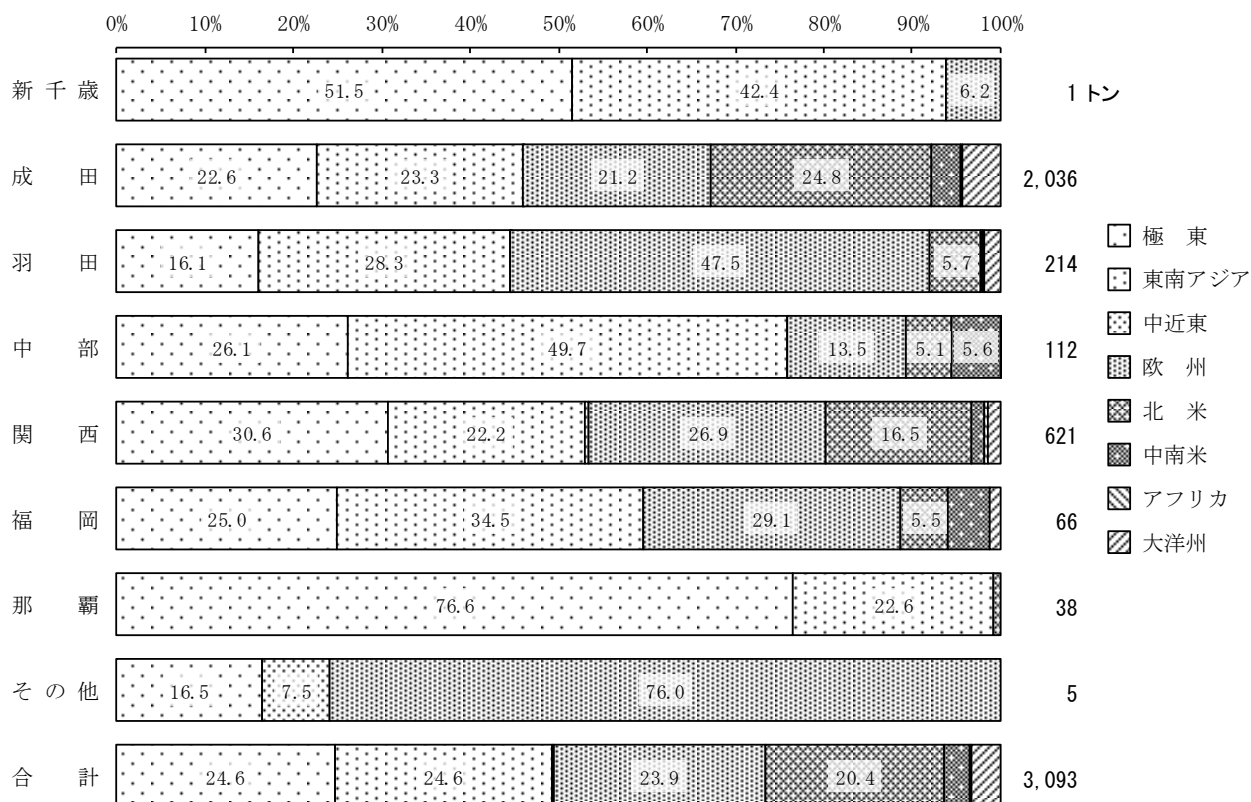
また、羽田空港を除く新千歳および福岡、那覇の各空港利用におけるアジア地域からの貨物の割合については、輸出と同様に当該地域が最も大きなウエイトを占めることに変わりはないが、とりわけ那覇空港利用における高い水準（件数99.7%、重量99.2%）が目につく。なお、羽田空港利用の輸入貨物においては、欧州地域からの貨物の割合（件数50.9%、重量47.5%）がアジア地域からの貨物量を上回っている。

図表 3-1-1-1 利用空港と相手国地域（重量構成比）

輸出



輸入



注) 地域区分は付属資料 7 を参照

図表3-1-12 利用空港と相手国地域

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	10,939	14	1	6,293	1,223	-	38	474	2,264	1	328	2	301
韓国	1,026	1	1	636	3	-	-	49	242	-	51	-	43
中国	2,272	1	-	1,336	122	-	-	111	587	-	55	-	60
台湾	855	-	-	494	22	-	-	30	169	-	68	-	72
その他	9	-	-	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
極東 (計)	4,162	2	1	2,473	149	-	-	190	998	-	174	-	175
香港	866	6	-	490	66	-	-	21	225	1	32	2	23
シンガポール	485	2	-	145	164	-	-	16	122	-	14	-	22
その他	2,337	2	-	1,270	329	-	-	127	458	-	71	-	80
東南アジア (計)	3,688	10	-	1,905	559	-	-	164	805	1	117	2	125
イラン	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イラク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	10	-	-	4	-	-	-	1	4	-	1	-	-
クウェート	4	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
その他	93	-	-	39	9	-	-	11	33	-	1	-	-
中近東 (計)	110	-	-	47	10	-	-	12	39	-	2	-	-
アジア (計)	7,960	12	1	4,425	718	-	-	366	1,842	1	293	2	300
スウェーデン	24	-	-	19	-	-	-	3	1	-	1	-	-
イギリス	105	-	-	40	61	-	-	1	3	-	-	-	-
オランダ	170	-	-	114	16	-	1	4	34	-	1	-	-
ベルギー	68	-	-	32	16	-	-	7	13	-	-	-	-
フランス	111	-	-	39	43	-	6	5	18	-	-	-	-
ドイツ	364	-	-	162	115	-	2	20	57	-	7	-	1
スイス	23	-	-	21	-	-	-	-	2	-	-	-	-
イタリア	74	-	-	50	1	-	-	3	20	-	-	-	-
ロシア	24	-	-	20	-	-	-	-	4	-	-	-	-
その他	210	1	-	131	29	-	4	16	28	-	1	-	-
欧州 (計)	1,173	1	-	628	281	-	13	59	180	-	10	-	1
カナダ	69	-	-	35	31	-	-	-	3	-	-	-	-
アメリカ	1,402	-	-	975	151	-	25	36	194	-	21	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米 (計)	1,471	-	-	1,010	182	-	25	36	197	-	21	-	-
メキシコ	64	-	-	46	2	-	-	3	13	-	-	-	-
パナマ	8	-	-	6	1	-	-	-	1	-	-	-	-
ベネズエラ	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	38	-	-	28	3	-	-	-	7	-	-	-	-
その他	58	-	-	45	9	-	-	1	3	-	-	-	-
中南米 (計)	169	-	-	126	15	-	-	4	24	-	-	-	-
エジプト	6	-	-	4	1	-	-	-	1	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	60	-	-	29	19	-	-	4	7	-	1	-	-
アフリカ (計)	66	-	-	33	20	-	-	4	8	-	1	-	-
オーストラリア	79	1	-	55	7	-	-	4	9	-	3	-	-
ニュージーランド	18	-	-	14	-	-	-	1	3	-	-	-	-
その他	3	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
大洋州 (計)	100	1	-	71	7	-	-	5	13	-	3	-	-

図表3-1-12 利用空港と相手国地域

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	6,392	6	2	3,949	593	1	9	347	1,179	2	210	-	94
韓国	291	-	2	158	14	-	3	21	50	-	19	-	24
中国	1,393	2	-	864	74	1	-	51	321	1	42	-	37
台湾	368	-	-	227	14	-	-	20	57	-	33	-	17
その他	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
極東 (計)	2,054	2	2	1,250	102	1	3	92	429	1	94	-	78
香港	441	1	-	305	8	-	-	26	78	-	9	-	14
シンガポール	242	-	-	159	37	-	-	11	28	-	6	-	1
その他	1,293	1	-	752	97	-	-	132	254	-	57	-	-
東南アジア (計)	1,976	2	-	1,216	142	-	-	169	360	-	72	-	15
イラン	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
イラク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
クウェート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	27	-	-	14	1	-	4	3	5	-	-	-	-
中近東 (計)	31	-	-	16	2	-	4	3	6	-	-	-	-
アジア (計)	4,061	4	2	2,482	246	1	7	264	795	1	166	-	93
スウェーデン	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	114	-	-	43	47	-	-	7	17	-	-	-	-
オランダ	66	-	-	37	5	-	-	-	22	-	2	-	-
ベルギー	34	-	-	29	1	-	-	2	2	-	-	-	-
フランス	86	-	-	48	13	-	-	5	15	-	5	-	-
ドイツ	451	-	-	177	186	-	1	17	58	-	12	-	-
スイス	73	-	-	32	22	-	-	1	18	-	-	-	-
イタリア	125	2	-	86	4	-	-	5	26	-	2	-	-
ロシア	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
その他	273	-	-	174	24	-	1	12	56	1	5	-	-
欧州 (計)	1,241	2	-	644	302	-	2	49	215	1	26	-	-
カナダ	41	-	-	18	8	-	-	1	11	-	3	-	-
アメリカ	906	-	-	698	30	-	-	28	137	-	12	-	1
その他	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
北米 (計)	949	-	-	717	39	-	-	29	148	-	15	-	1
メキシコ	51	-	-	45	1	-	-	1	4	-	-	-	-
パナマ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベネズエラ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	26	-	-	18	-	-	-	2	5	-	1	-	-
中南米 (計)	79	-	-	64	2	-	-	3	9	-	1	-	-
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	15	-	-	6	2	-	-	2	5	-	-	-	-
アフリカ (計)	15	-	-	6	2	-	-	2	5	-	-	-	-
オーストラリア	22	-	-	15	2	-	-	-	3	-	2	-	-
ニュージーランド	17	-	-	14	-	-	-	-	3	-	-	-	-
その他	8	-	-	7	-	-	-	-	1	-	-	-	-
大洋州 (計)	47	-	-	36	2	-	-	-	7	-	2	-	-



図表3-1-12 利用空港と相手国地域

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位 : kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	3,275,955	3,656	5	1,997,769	242,211	-	30,996	136,260	719,946	299	79,530	384	64,900
韓国	221,349	117	5	131,355	103	-	-	6,455	66,828	-	9,749	-	6,738
中国	748,819	1	-	457,588	37,341	-	-	44,104	180,835	-	9,901	-	19,049
台湾	305,540	-	-	189,489	2,675	-	-	2,204	87,000	-	16,358	-	7,814
その他	6,563	-	-	6,191	372	-	-	-	-	-	-	-	-
極東 (計)	1,282,271	118	5	784,623	40,491	-	-	52,762	334,663	-	36,008	-	33,601
香港	230,848	2,432	-	136,664	8,602	-	-	3,810	64,552	299	8,182	384	5,922
シンガポール	112,873	770	-	34,848	28,434	-	-	5,367	33,717	-	2,510	-	7,228
その他	494,648	243	-	293,097	49,086	-	-	22,285	99,834	-	13,862	-	16,242
東南アジア (計)	838,370	3,445	-	464,610	86,122	-	-	31,462	198,102	299	24,554	384	29,392
イラン	54	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イラク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	1,082	-	-	685	-	-	-	59	226	-	112	-	-
クウェート	1,725	-	-	44	1,265	-	-	-	416	-	-	-	-
その他	34,965	-	-	25,559	762	-	-	4,190	4,450	-	4	-	-
中近東 (計)	37,825	-	-	26,341	2,027	-	-	4,249	5,092	-	116	-	-
アジア (計)	2,158,465	3,563	5	1,275,573	128,640	-	-	88,473	537,858	299	60,677	384	62,993
スウェーデン	3,781	-	-	3,062	-	-	-	165	70	-	484	-	-
イギリス	20,148	-	-	9,498	7,979	-	-	116	2,555	-	-	-	-
オランダ	145,927	-	-	115,453	11,013	-	36	2,909	16,508	-	10	-	-
ベルギー	22,537	-	-	9,364	3,567	-	-	3,492	6,114	-	-	-	-
フランス	42,237	-	-	21,054	8,385	-	7,468	899	4,431	-	-	-	-
ドイツ	131,899	-	-	79,496	26,828	-	288	5,281	17,151	-	948	-	1,907
スイス	4,448	-	-	2,945	-	-	-	-	1,503	-	-	-	-
イタリア	39,205	-	-	19,697	156	-	-	329	19,023	-	-	-	-
ロシア	8,293	-	-	7,532	-	-	-	-	761	-	-	-	-
その他	75,782	23	-	51,225	7,943	-	1,570	2,360	12,406	-	255	-	-
欧州 (計)	494,258	23	-	319,326	65,872	-	9,362	15,552	80,521	-	1,696	-	1,907
カナダ	12,035	-	-	7,249	4,590	-	-	-	197	-	-	-	-
アメリカ	536,808	-	-	343,562	37,224	-	21,634	22,121	95,311	-	16,956	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米 (計)	548,843	-	-	350,810	41,814	-	21,634	22,121	95,508	-	16,956	-	-
メキシコ	21,228	-	-	18,540	82	-	-	168	2,438	-	-	-	-
パナマ	55	-	-	33	8	-	-	-	15	-	-	-	-
ベネズエラ	332	-	-	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	10,691	-	-	9,818	39	-	-	-	834	-	-	-	-
その他	20,682	-	-	11,524	260	-	-	8,752	146	-	-	-	-
中南米 (計)	52,987	-	-	40,246	389	-	-	8,920	3,433	-	-	-	-
エジプト	884	-	-	409	453	-	-	-	22	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	8,486	-	-	1,955	4,807	-	-	750	953	-	20	-	-
アフリカ (計)	9,370	-	-	2,364	5,260	-	-	750	975	-	20	-	-
オーストラリア	10,188	70	-	8,126	238	-	-	161	1,415	-	180	-	-
ニュージーランド	1,738	-	-	1,254	-	-	-	283	202	-	-	-	-
その他	105	-	-	71	-	-	-	-	35	-	-	-	-
大洋州 (計)	12,032	70	-	9,450	238	-	-	444	1,651	-	180	-	-

図表3-1-12 利用空港と相手国地域

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	3,093,353	824	14	2,035,699	214,299	459	4,160	112,406	620,593	528	66,208	-	38,163
韓国	60,496	-	14	27,748	6,450	-	163	5,416	14,342	-	1,294	-	5,069
中国	565,887	424	-	345,892	25,402	459	-	13,892	153,650	215	8,061	-	17,892
台湾	135,656	-	-	87,354	2,632	-	-	10,031	22,191	-	7,191	-	6,257
その他	28	-	-	18	-	-	-	-	10	-	-	-	-
極東 (計)	762,067	424	14	461,012	34,484	459	163	29,339	190,194	215	16,546	-	29,218
香港	180,603	118	-	126,976	1,657	-	-	9,666	31,934	-	1,681	-	8,571
シンガポール	55,303	-	-	33,848	14,244	-	-	1,263	5,678	-	230	-	41
その他	524,707	231	-	313,480	44,825	-	-	44,906	100,322	-	20,943	-	-
東南アジア (計)	760,612	349	-	474,304	60,725	-	-	55,835	137,934	-	22,854	-	8,612
イラン	124	-	-	12	112	-	-	-	-	-	-	-	-
イラク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	957	-	-	136	-	-	-	-	821	-	-	-	-
クウェート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	4,168	-	-	1,101	2	-	388	45	2,632	-	-	-	-
中近東 (計)	5,248	-	-	1,249	114	-	388	45	3,453	-	-	-	-
アジア (計)	1,527,927	773	14	936,564	95,322	459	551	85,219	331,581	215	39,400	-	37,830
スウェーデン	21,140	-	-	21,140	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	40,213	-	-	12,395	18,023	-	-	4,095	5,701	-	-	-	-
オランダ	76,503	-	-	53,902	1,922	-	-	-	19,871	-	808	-	-
ベルギー	20,160	-	-	19,368	70	-	-	187	536	-	-	-	-
フランス	36,994	-	-	20,358	7,955	-	-	1,025	3,918	-	3,738	-	-
ドイツ	176,800	-	-	97,610	47,266	-	554	6,020	21,661	-	3,689	-	-
スイス	21,795	-	-	5,476	4,787	-	-	324	11,208	-	-	-	-
イタリア	49,782	51	-	33,035	743	-	-	506	13,227	-	2,220	-	-
ロシア	442	-	-	-	-	-	-	-	442	-	-	-	-
その他	295,546	-	-	169,132	21,079	-	3,055	3,004	90,158	313	8,805	-	-
欧州 (計)	739,375	51	-	432,416	101,844	-	3,609	15,161	166,721	313	19,260	-	-
カナダ	48,641	-	-	33,942	6,606	-	-	91	6,292	-	1,710	-	-
アメリカ	580,379	-	-	471,474	4,826	-	-	5,629	96,179	-	1,938	-	333
その他	-	-	-	9	804	-	-	-	-	-	-	-	-
北米 (計)	629,833	-	-	505,424	12,236	-	-	5,720	102,471	-	3,648	-	333
メキシコ	56,475	-	-	54,061	566	-	-	269	1,579	-	-	-	-
パナマ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベネズエラ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	6,068	-	-	6,056	12	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	25,888	-	-	10,231	-	-	-	6,010	6,514	-	3,133	-	-
中南米 (計)	88,430	-	-	70,348	578	-	-	6,279	8,093	-	3,133	-	-
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	5,417	-	-	1,822	446	-	-	28	3,121	-	-	-	-
アフリカ (計)	5,417	-	-	1,822	446	-	-	28	3,121	-	-	-	-
オーストラリア	29,344	-	-	21,986	3,873	-	-	-	2,718	-	767	-	-
ニュージーランド	34,133	-	-	31,749	-	-	-	-	2,384	-	-	-	-
その他	38,894	-	-	35,389	-	-	-	-	3,505	-	-	-	-
大洋州 (計)	102,371	-	-	89,124	3,873	-	-	-	8,607	-	767	-	-

## ⑤ 海外乗継状況

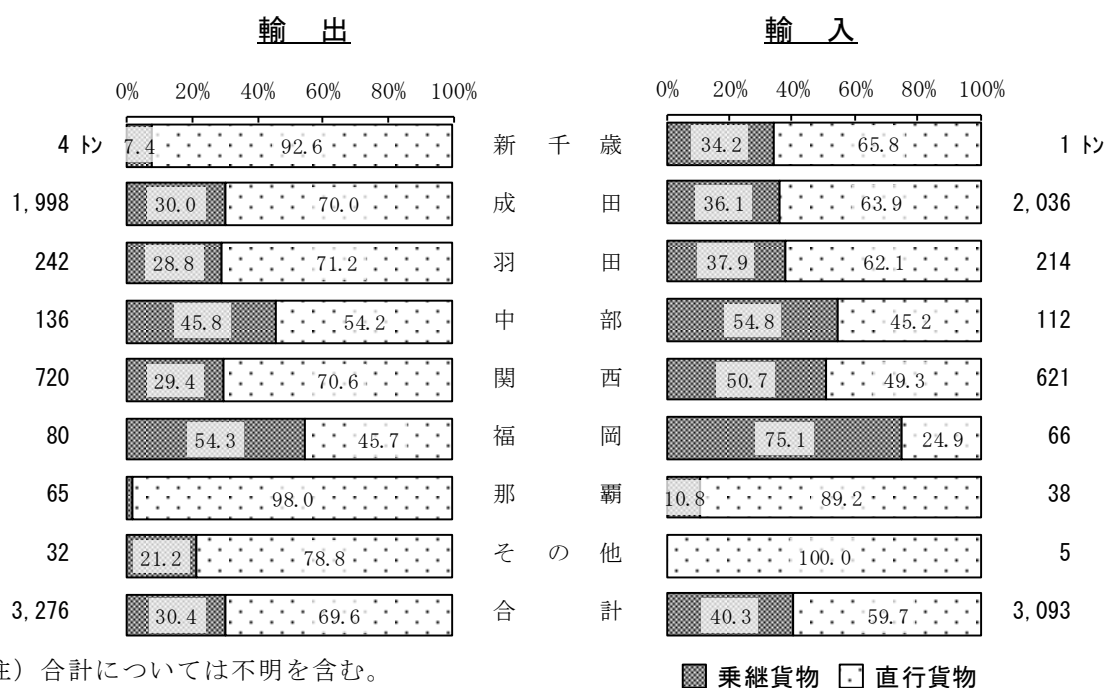
国際航空貨物の乗継状況<sup>注)</sup>をみると、輸出貨物全体に占める乗継割合は、件数で26.4%、重量で30.4%、輸入貨物は同様に32.7%、40.3%となっており、重量ベースでは3～4割台のウエイトを占めている。

ここで国内の利用空港別に乗継状況を重量ベースでみると、空港ごとにより異なる様相を呈している。拠点3空港における輸出の乗継割合は、4割台半ばの中部空港(45.8%)と成田(30.0%)、関西(29.4%)とで1割以上の開きがあるが、輸入の乗継割合は関西(50.7%)、中部(54.8%)が5割台前半で成田(36.1%)よりも1割以上高い水準にある。拠点3空港以外の空港では、羽田は成田と同様に「直行」主体であり、「乗継」主体の福岡空港と対照的な結果となっている。また、新千歳空港を利用する輸出貨物および那覇空港を利用する貨物の大半は逆に直行貨物で占められている。

空港ごとにみられるこうした特徴は、輸出入貨物の相手国地域と各空港に乗り入れている路線展開状況を反映しており、輸出入の相手国地域と海外乗継状況の関係を重量ベースでみると、輸出貨物では対中南米・アフリカ・大洋州の大半、および対中近東の相当割合が「乗継」となっている。この他、輸入貨物の対大洋州や対欧州における乗継割合の高さも目につく。逆に、日本に近い極東や東南アジアにおいては大半が「直行」によるものとなっている。なお、対北米と対欧州とでは前者が「直行」主体型、後者が「乗継」主体型となっているが、この傾向は輸入貨物でとくに顕著である。

注) 本調査において、時刻表(FUJI AIRWAYS GUIDE 2016/11号)の便名と調査票に記入されている便名のマッチングを行い、時刻表に記載されている経由する「海外空港」と調査票に記載されている最終仕向国・原仕出国の「発・着空港」が一致するサンプルを「直行」貨物、一致しないサンプルを「乗継」貨物として集計した。なお、調査票に記入されている便名が時刻表に記載されていないサンプルは「不明」とした。

図表3-1-1-3 利用空港と海外乗継状況(重量構成比)



図表3-1-14 利用空港と海外乗継状況

(1) 件数ベース

(単位：件)

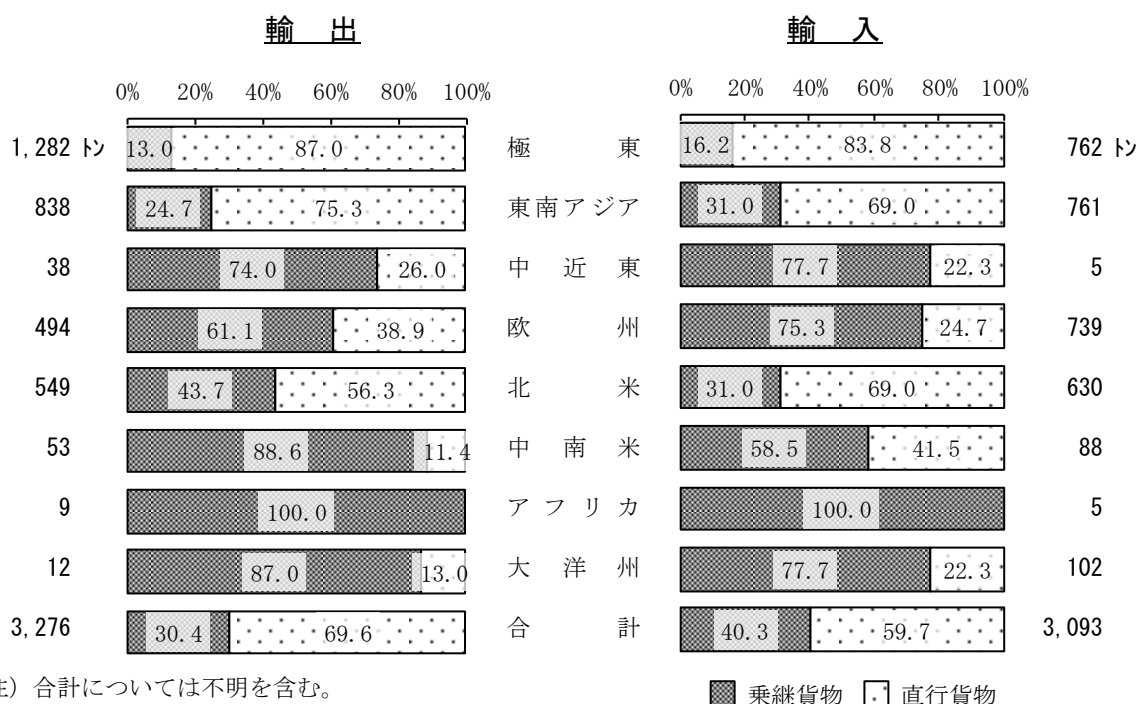
	輸 出				輸 入			
	合 計	乗継貨物	直行貨物	不 明	合 計	乗継貨物	直行貨物	不 明
合 計	10,939	2,546	7,095	1,298	6,392	1,900	3,912	580
新 千 歳	14	4	5	5	6	3	3	-
仙 台	1	-	1	-	2	-	2	-
成 田	6,293	1,415	4,190	688	3,949	1,096	2,476	377
羽 田	1,223	249	900	74	593	153	427	13
新 潟	-	-	-	-	1	-	1	-
小 松	38	11	23	4	9	-	4	5
中 部	474	170	230	74	347	133	155	59
関 西	2,264	534	1,307	423	1,179	390	672	117
広 島	1	1	-	-	2	-	1	1
福 岡	328	148	162	18	210	122	82	6
宮 崎	2	-	2	-	-	-	-	-
那 覇	301	14	275	12	94	3	89	2

(2) 重量ベース

(単位：kg)

	輸 出				輸 入			
	合 計	乗継貨物	直行貨物	不 明	合 計	乗継貨物	直行貨物	不 明
合 計	3,275,955	869,474	1,994,567	411,914	3,093,353	1,167,276	1,730,484	195,593
新 千 歳	3,656	152	1,902	1,602	824	282	542	-
仙 台	5	-	5	-	14	-	14	-
成 田	1,997,769	531,568	1,240,800	225,401	2,035,699	684,743	1,212,899	138,057
羽 田	242,211	65,460	161,939	14,812	214,299	80,014	131,228	3,057
新 潟	-	-	-	-	459	-	459	-
小 松	30,996	5,982	22,986	2,028	4,160	-	3,218	942
中 部	136,260	52,465	62,056	21,739	112,406	51,869	42,711	17,827
関 西	719,946	170,968	410,827	138,151	620,593	298,036	289,247	33,311
広 島	299	299	-	-	528	-	215	313
福 岡	79,530	41,393	34,796	3,341	66,208	48,209	15,970	2,029
宮 崎	384	-	384	-	-	-	-	-
那 覇	64,900	1,186	58,872	4,841	38,163	4,124	33,981	58

図表3-1-15 相手国地域と海外乗継状況（重量構成比）



図表3-1-16 相手国地域と海外乗継状況

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出				輸 入			
	合 計	乗継貨物	直行貨物	不 明	合 計	乗継貨物	直行貨物	不 明
合 計	10,939	2,546	7,095	1,298	6,392	1,900	3,912	580
韓 国	1,026	30	860	136	291	15	261	15
中 国	2,272	327	1,611	334	1,393	167	1,121	105
台 湾	855	60	756	39	368	92	262	14
そ の 他	9	5	2	2	2	1	-	1
極 東 ( 計 )	4,162	422	3,229	511	2,054	275	1,644	135
香 港	866	76	698	92	441	27	393	21
シ ン ガ ポ ー ル	485	26	380	79	242	13	210	19
そ の 他	2,337	608	1,479	250	1,293	390	789	114
東 南 ア ジ ア ( 計 )	3,688	710	2,557	421	1,976	430	1,392	154
イ ラ ン	3	3	-	-	2	1	-	1
イ ラ ク	-	-	-	-	-	-	-	-
サ ウ ジ ア ラ ビ ア	10	9	-	1	2	2	-	-
ク ウ ェ ー ト	4	4	-	-	-	-	-	-
そ の 他	93	50	28	15	27	15	6	6
中 近 東 ( 計 )	110	66	28	16	31	18	6	7
ア ジ ア ( 計 )	7,960	1,198	5,814	948	4,061	723	3,042	296
ス ウ ェ ー デ ン	24	19	-	5	18	15	-	3
イ ギ リ ス	105	27	60	18	114	58	40	16
オ ラ ン ダ	170	65	91	14	66	35	26	5
ベ ル ギ ー	68	50	12	6	34	24	9	1
フ ラ ン ス	111	43	62	6	86	39	29	18
ド イ ツ	364	180	132	52	451	171	228	52
ス イ ス	23	14	7	2	73	57	15	1
イ タ リ ア	74	22	31	21	125	75	22	28
ロ シ ア	24	13	10	1	1	1	-	-
そ の 他	210	150	20	40	273	236	14	23
ヨ ー ロ ッ パ ( 計 )	1,173	583	425	165	1,241	711	383	147
カ ナ ダ	69	21	44	4	41	23	12	6
ア メ リ カ	1,402	477	781	144	906	332	450	124
そ の 他	-	-	-	-	2	2	-	-
北 米 ( 計 )	1,471	498	825	148	949	357	462	130
メ キ シ コ	64	48	8	8	51	39	10	2
パ ナ マ	8	8	-	-	-	-	-	-
ベ ネ ズ エ ラ	1	-	-	1	-	-	-	-
ブ ラ ジ ル	38	31	-	7	2	2	-	-
そ の 他	58	56	-	2	26	23	-	3
中 南 米 ( 計 )	169	143	8	18	79	64	10	5
エ ジ プ ト	6	6	-	-	-	-	-	-
南 ア フ リ カ	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	60	55	-	5	15	14	-	1
ア フ リ カ ( 計 )	66	61	-	5	15	14	-	1
オ ー ス ト ラ リ ア	79	52	15	12	22	16	6	-
ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド	18	8	8	2	17	9	8	-
そ の 他	3	3	-	-	8	6	1	1
大 洋 州 ( 計 )	100	63	23	14	47	31	15	1

図表3-1-16 相手国地域と海外乗継状況

(2) 重量ベース

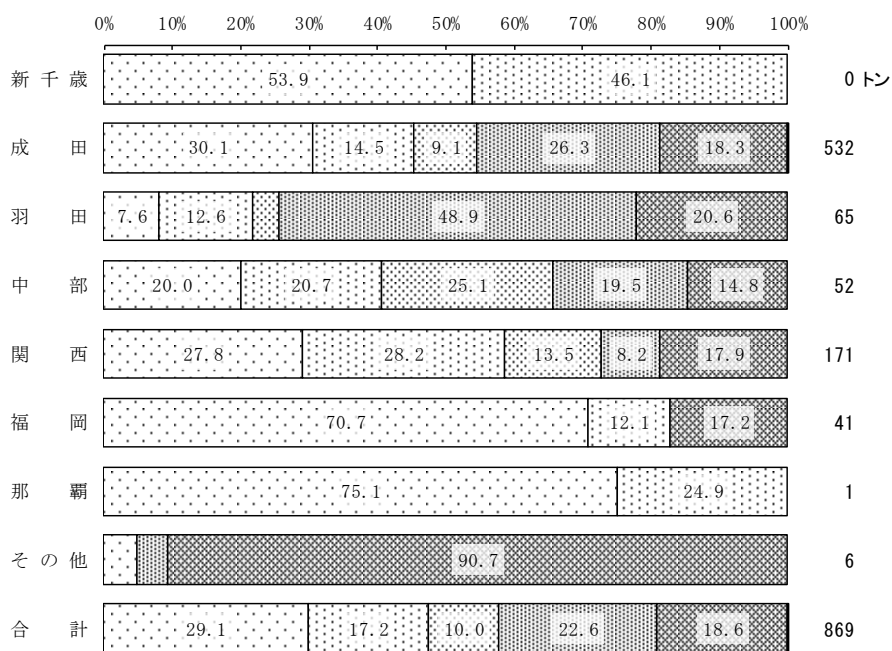
(単位：kg)

	輸 出				輸 入			
	合 計	乗継貨物	直行貨物	不 明	合 計	乗継貨物	直行貨物	不 明
合 計	3,275,955	869,474	1,994,567	411,914	3,093,353	1,167,276	1,730,484	195,593
韓 国	221,349	3,467	186,785	31,097	60,496	2,438	53,959	4,099
中 国	748,819	126,694	539,906	82,220	565,887	59,723	473,247	32,918
台 湾	305,540	19,530	279,629	6,382	135,656	54,204	74,761	6,691
そ の 他	6,563	1,690	4,787	86	28	10	-	18
極 東 ( 計 )	1,282,271	151,381	1,011,106	119,784	762,067	116,375	601,967	43,726
香 港	230,848	19,647	179,426	31,775	180,603	6,376	170,156	4,070
シ ン ガ ポ ー ル	112,873	3,050	96,442	13,381	55,303	8,295	44,187	2,820
そ の 他	494,648	153,020	258,880	82,748	524,707	206,498	277,432	40,777
東 南 ア ジ ア ( 計 )	838,370	175,717	534,748	127,904	760,612	221,170	491,775	47,668
イ ラ ン	54	54	-	-	124	12	-	112
イ ラ ク	-	-	-	-	-	-	-	-
サ ウ ジ ア ラ ビ ア	1,082	882	-	200	957	957	-	-
ク ウ ェ ー ト	1,725	1,725	-	-	-	-	-	-
そ の 他	34,965	9,819	4,395	20,751	4,168	2,638	1,034	496
中 近 東 ( 計 )	37,825	12,479	4,395	20,951	5,248	3,607	1,034	608
ア ジ ア ( 計 )	2,158,465	339,577	1,550,249	268,639	1,527,927	341,151	1,094,775	92,002
ス ウ ェ ー デ ン	3,781	3,474	-	307	21,140	20,203	-	937
イ ギ リ ス	20,148	8,499	10,501	1,148	40,213	16,587	15,853	7,774
オ ラ ン ダ	145,927	68,105	64,516	13,306	76,503	44,085	31,348	1,070
ベ ル ギ ー	22,537	16,623	5,190	724	20,160	10,048	10,110	2
フ ラ ン ス	42,237	16,462	17,343	8,432	36,994	15,273	16,473	5,248
ド イ ツ	131,899	54,828	54,105	22,966	176,800	71,675	69,033	36,092
ス イ ス	4,448	1,310	799	2,339	21,795	17,745	3,976	74
イ タ リ ア	39,205	17,669	6,204	15,332	49,782	35,123	8,206	6,453
ロ シ ア	8,293	6,278	1,919	96	442	442	-	-
そ の 他	75,782	62,577	2,501	10,705	295,546	276,935	12,027	6,584
ヨ ー ロ ッ パ ( 計 )	494,258	255,826	163,077	75,355	739,375	508,116	167,025	64,234
カ ナ ダ	12,035	5,731	5,685	620	48,641	21,567	24,559	2,516
ア メ リ カ	536,808	206,971	268,583	61,254	580,379	162,436	386,255	31,687
そ の 他	-	-	-	-	813	813	-	-
北 米 ( 計 )	548,843	212,702	274,268	61,873	629,833	184,816	410,814	34,203
メ キ シ コ	21,228	13,283	5,496	2,449	56,475	19,933	35,354	1,188
パ ナ マ	55	55	-	-	-	-	-	-
ベ ネ ズ エ ラ	332	-	-	332	-	-	-	-
ブ ラ ジ ル	10,691	9,306	-	1,385	6,068	6,068	-	-
そ の 他	20,682	19,967	-	715	25,888	23,832	-	2,056
中 南 米 ( 計 )	52,987	42,612	5,496	4,880	88,430	49,832	35,354	3,244
エ ジ プ ト	884	884	-	-	-	-	-	-
南 ア フ リ カ	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	8,486	7,982	-	504	5,417	5,009	-	408
ア フ リ カ ( 計 )	9,370	8,865	-	504	5,417	5,009	-	408
オ ー ス ト ラ リ ア	10,188	9,100	630	459	29,344	29,216	128	-
ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド	1,738	687	847	204	34,133	18,315	15,818	-
そ の 他	105	105	-	-	38,894	30,821	6,570	1,503
大 洋 州 ( 計 )	12,032	9,892	1,477	663	102,371	78,352	22,516	1,503

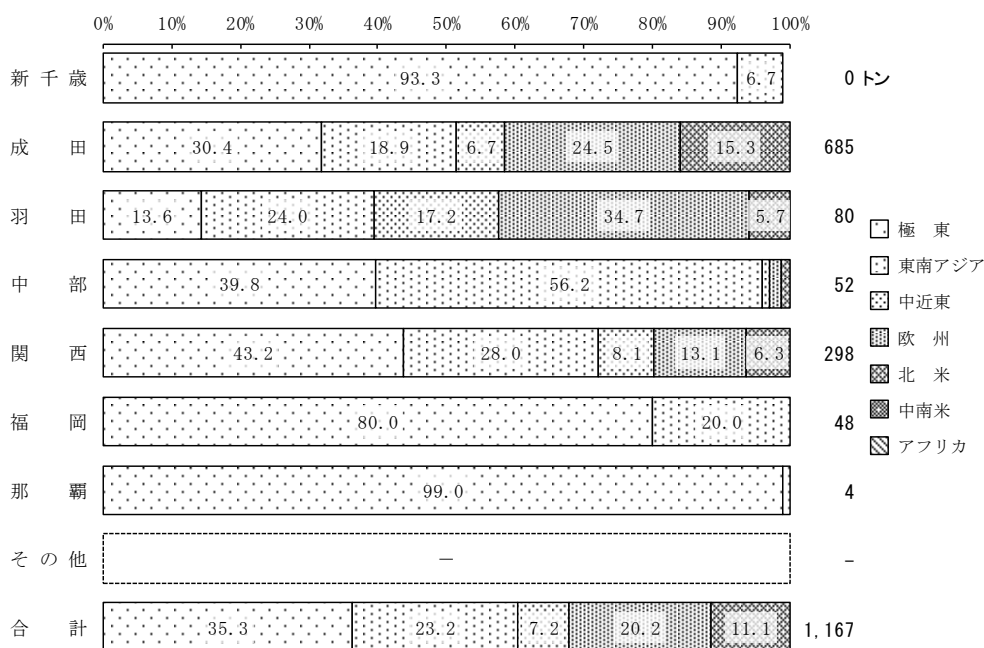
さらに、利用空港と海外乗継空港の所在地域の関係については、拠点3空港ではアジア地域と同時に欧米地域の乗継空港の利用がみられる。その他の空港では、中部空港（輸出）と羽田空港を除いて極東および東南アジアを中心としたアジア地域における海外乗継空港利用がその大半を占める。なお、羽田空港や中部空港においては、輸出で欧米地域の乗継空港の利用、輸入はアジア地域の乗継空港利用というように輸出と輸入で乗継空港のシフトが見られる。また、割合としては2割程度であるが、中部空港（輸出）や羽田空港（輸入）における中近東地域の乗継空港利用（輸出・輸入）なども目につく。

図表3-1-17 利用空港と海外乗継空港所在地域（重量構成比）

輸 出



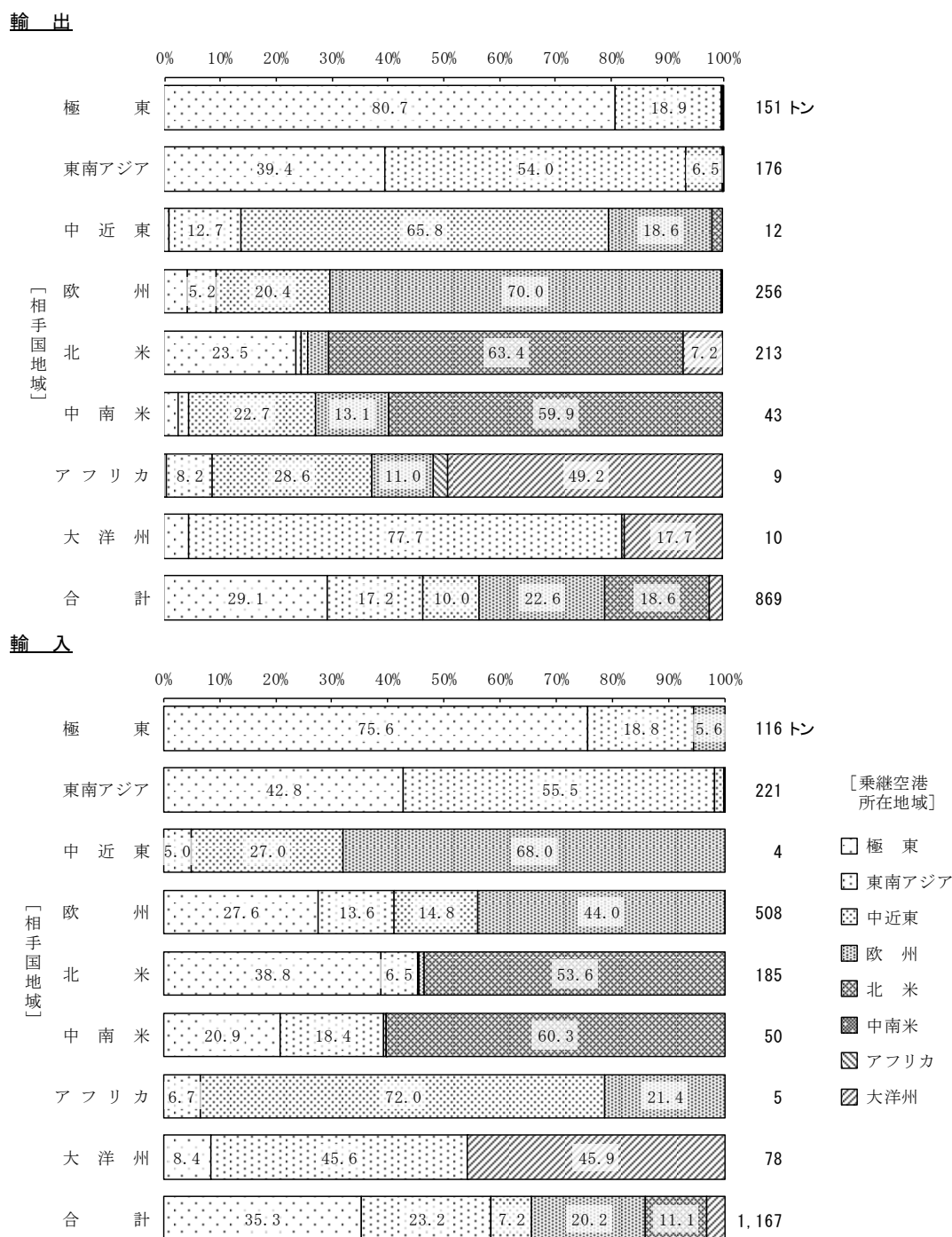
輸 入



注) 1. 合計には乗継空港不明分を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

相手国地域と海外乗継空港所在地域の関係では、対極東や東南アジアといった周辺国のケースでは、輸出入の相手国地域に所在する乗継空港を利用する傾向が顕著である。一方、対欧州の乗継空港としては、輸出はお膝元の欧州地域のケースが多いが、輸入は日本に隣接する極東地域の割合が上昇する。また、対米国の場合は、輸出入ともに米国内で乗り継ぐケースが半数を超える。なお、対アフリカや中南米においては輸出入ともにそれぞれ相手国地域内で乗り継ぐケースは稀で、対大洋州の輸出においてもその大半が極東・東南アジアでの乗り継ぎとなっている。

図表3-1-18 相手国地域と海外乗継空港所在地域（重量構成比）





図表3-1-19 利用空港と海外乗継空港 [乗継貨物]

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	2,546	4	-	1,415	249	-	11	170	534	1	148	-	14
金海国際空港 (釜山)	9	1	-	6	-	-	-	-	1	-	1	-	-
仁川国際空港	342	-	-	152	-	-	-	26	102	-	62	-	-
北京首都空港	31	-	-	19	2	-	-	8	2	-	-	-	-
深圳宝安国際空港	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	49	-	-	44	3	-	-	-	1	-	1	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	224	2	-	100	2	-	-	13	60	1	43	-	3
その他・不明	66	-	-	34	9	-	-	3	8	-	6	-	6
極東(計)	729	3	-	363	16	-	-	50	174	1	113	-	9
香港国際空港	153	-	-	74	7	-	-	9	63	-	-	-	-
タンソンニャット国際空港 (ホーチミン)	15	-	-	8	-	-	-	-	7	-	-	-	-
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	170	1	-	87	5	-	-	29	33	-	10	-	5
シンガポール・チャンギ国際空港	136	-	-	21	26	-	-	18	52	-	19	-	-
クアラルンプール国際空港	18	-	-	12	-	-	-	-	6	-	-	-	-
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	10	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	42	-	-	26	-	-	-	-	16	-	-	-	-
カトゥナーヤカ国際空港 (コロンボ)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	16	-	-	10	2	-	-	-	4	-	-	-	-
東南アジア(計)	578	1	-	261	40	-	-	56	186	-	29	-	5
ドーハ国際空港 [カタール]	45	-	-	39	6	-	-	-	-	-	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	113	-	-	49	1	-	-	-	63	-	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	68	-	-	55	-	-	-	13	-	-	-	-	-
中近東(計)	226	-	-	143	7	-	-	13	63	-	-	-	-
アジア(計)	1,533	4	-	767	63	-	-	119	423	1	142	-	14
コペンハーゲン国際空港	27	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロンドン・ヒースロー空港	58	-	-	18	40	-	-	-	-	-	-	-	-
スキポール国際空港 (アムステルダム)	28	-	-	14	-	-	-	-	14	-	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	87	-	-	30	52	-	-	-	5	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	91	-	-	56	17	-	-	17	1	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	27	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ローマ・フィウミチーノ空港	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	86	-	-	47	-	-	-	15	24	-	-	-	-
シェレメチエヴォ国際空港 (モスクワ)	38	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アタテュルク国際空港 (イスタンブール)	18	-	-	17	-	-	-	-	1	-	-	-	-
その他・不明	16	-	-	7	6	-	2	-	1	-	-	-	-
欧州(計)	499	-	-	304	115	-	2	32	46	-	-	-	-
バンクーバー国際空港	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
トロント・ピアソン国際空港	11	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	6	-	-	4	1	-	-	-	1	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	59	-	-	32	21	-	-	-	6	-	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	58	-	-	33	7	-	9	-	9	-	-	-	-
ホノルル国際空港	119	-	-	59	3	-	-	9	42	-	6	-	-
ミネアポリス国際空港	15	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-
ワシントン・ダレス国際空港	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デトロイト・メトロポリタン国際空港	12	-	-	7	-	-	-	5	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	13	-	-	8	-	-	-	5	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ・シテイ国際空港	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ウィリアム・P・ホビー空港 (ヒューストン)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	52	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	47	-	-	45	-	-	-	-	2	-	-	-	-
北米(計)	466	-	-	314	58	-	9	19	60	-	6	-	-
中米(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ(計)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
キングスフォード・スミス国際空港 (シドニー)	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
ゴールドコースト空港	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オークランド国際空港 [ニュージーランド]	13	-	-	9	-	-	-	-	4	-	-	-	-
その他・不明	5	-	-	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-
大洋州(計)	47	-	-	29	13	-	-	-	5	-	-	-	-

図表3-1-19 利用空港と海外乗継空港 [乗継貨物]

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	1,900	3	-	1,096	153	-	-	133	390	-	122	-	3
金海国際空港 (釜山)	8	-	-	4	-	-	-	-	2	-	2	-	-
仁川国際空港	280	2	-	118	1	-	-	33	80	-	46	-	-
北京首都空港	15	-	-	4	5	-	-	1	5	-	-	-	-
深圳宝安国際空港	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	43	-	-	31	-	-	-	-	10	-	2	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	261	-	-	126	4	-	-	11	72	-	46	-	2
その他・不明	71	-	-	37	1	-	-	10	19	-	4	-	-
極東(計)	680	2	-	322	11	-	-	55	188	-	100	-	2
香港国際空港	179	1	-	102	1	-	-	24	43	-	8	-	-
タンソンニャット国際空港 (ホーチミン)	19	-	-	10	7	-	-	-	2	-	-	-	-
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	114	-	-	62	9	-	-	16	23	-	4	-	-
シンガポール・チャンギ国際空港	82	-	-	18	17	-	-	12	27	-	8	-	-
クアラルンプール国際空港	25	-	-	20	-	-	-	-	5	-	-	-	-
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	9	-	-	6	-	-	-	-	1	-	2	-	-
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサル)	4	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-
カトゥナーヤカ国際空港 (コロンボ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	26	-	-	18	3	-	-	2	2	-	-	-	1
東南アジア(計)	458	1	-	238	37	-	-	54	105	-	22	-	1
ドーハ国際空港 [カタール]	36	-	-	25	11	-	-	-	-	-	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	64	-	-	22	6	-	-	-	36	-	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	43	-	-	37	-	-	-	6	-	-	-	-	-
中近東(計)	143	-	-	84	17	-	-	6	36	-	-	-	-
アジア(計)	1,281	3	-	644	65	-	-	115	329	-	122	-	3
コペンハーゲン国際空港	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロンドン・ヒースロー空港	28	-	-	8	20	-	-	-	-	-	-	-	-
スキポール国際空港 (アムステルダム)	24	-	-	18	-	-	-	-	6	-	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	67	-	-	37	28	-	-	-	2	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	74	-	-	42	11	-	-	7	14	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	36	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ローマ・フィウミチーノ空港	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	50	-	-	44	-	-	-	2	4	-	-	-	-
シェレメチエヴォ国際空港 (モスクワ)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アタテュルク国際空港 (イスタンブール)	18	-	-	12	-	-	-	-	6	-	-	-	-
その他・不明	22	-	-	15	7	-	-	-	-	-	-	-	-
欧州(計)	359	-	-	252	66	-	-	9	32	-	-	-	-
バンクーバー国際空港	8	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-
トロント・ピアソン国際空港	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	8	-	-	7	-	-	-	-	1	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	20	-	-	18	1	-	-	-	1	-	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	46	-	-	32	-	-	-	-	14	-	-	-	-
ホノルル国際空港	20	-	-	6	8	-	-	-	6	-	-	-	-
ミネアポリス国際空港	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
ワシントン・ダレス国際空港	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デトロイト・メトロポリタン国際空港	5	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	15	-	-	9	-	-	-	6	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	5	-	-	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-
メキシコ・シテイ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ウィリアム・P・ホビー空港 (ヒューストン)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	69	-	-	64	-	-	-	-	5	-	-	-	-
北米(計)	249	-	-	192	20	-	-	9	28	-	-	-	-
中南米(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
キングスフォード・スミス国際空港 (シドニー)	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
ゴールドコースト空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オークランド国際空港 [ニュージーランド]	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	8	-	-	7	-	-	-	-	1	-	-	-	-
大洋州(計)	11	-	-	8	2	-	-	-	1	-	-	-	-

図表3-1-19 利用空港と海外乗継空港〔乗継貨物〕

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	869,474	152	-	531,568	65,460	-	5,982	52,465	170,968	299	41,393	-	1,186
金海国際空港 (釜山)	491	23	-	320	-	-	-	-	7	-	140	-	-
仁川国際空港	130,034	-	-	71,326	-	-	-	7,226	29,968	-	21,513	-	-
北京首都空港	4,627	-	-	1,692	906	-	-	1,534	496	-	-	-	-
深圳宝安国際空港	966	-	-	966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	43,538	-	-	42,285	1,193	-	-	-	58	-	3	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	57,529	59	-	33,683	822	-	-	1,600	14,184	299	6,639	-	244
その他・不明	16,072	-	-	9,486	2,028	-	-	114	2,827	-	969	-	647
極東(計)	253,257	82	-	159,759	4,949	-	-	10,474	47,540	299	29,264	-	891
香港国際空港	43,293	-	-	18,333	2,810	-	-	2,777	19,374	-	-	-	-
タンソンニャット国際空港 (ホーチミン)	1,837	-	-	1,232	-	-	-	-	605	-	-	-	-
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	49,222	70	-	35,320	704	-	-	4,848	6,569	-	1,416	-	296
シンガポール・チャンギ国際空港	28,110	-	-	2,770	4,268	-	-	3,210	14,261	-	3,601	-	-
クアラルンプール国際空港	10,097	-	-	8,076	-	-	-	-	2,021	-	-	-	-
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	2,991	-	-	2,500	-	-	-	-	491	-	-	-	-
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	9,848	-	-	5,577	-	-	-	-	4,271	-	-	-	-
カトゥナーヤカ国際空港 (コロンボ)	2,567	-	-	2,567	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	1,676	-	-	510	488	-	-	-	678	-	-	-	-
東南アジア(計)	149,641	70	-	76,886	8,269	-	-	10,835	48,269	-	5,017	-	296
ドーハ国際空港 [カタール]	10,885	-	-	8,954	1,931	-	-	-	-	-	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	44,004	-	-	20,489	453	-	-	-	23,063	-	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	31,982	-	-	18,804	-	-	-	13,178	-	-	-	-	-
中近東(計)	86,871	-	-	48,246	2,384	-	-	13,178	23,063	-	-	-	-
アジア(計)	489,768	152	-	284,891	15,601	-	-	34,487	118,872	299	34,281	-	1,186
コペンハーゲン国際空港	28,144	-	-	28,144	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロンドン・ヒースロー空港	14,174	-	-	4,416	9,758	-	-	-	-	-	-	-	-
スキポール国際空港 (アムステルダム)	11,727	-	-	5,741	-	-	-	-	5,986	-	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	27,580	-	-	10,045	16,076	-	-	-	1,459	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	29,061	-	-	21,157	2,662	-	-	5,194	48	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	6,806	-	-	6,806	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ローマ・フィウミチーノ空港	1,258	-	-	1,258	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	44,274	-	-	33,686	-	-	-	5,045	5,542	-	-	-	-
シェレメチエヴォ国際空港 (モスクワ)	14,303	-	-	14,303	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アタテュルク国際空港 (イスタンブール)	3,357	-	-	3,055	-	-	-	-	302	-	-	-	-
その他・不明	15,596	-	-	11,197	3,511	-	288	-	600	-	-	-	-
欧州(計)	196,279	-	-	139,809	32,007	-	288	10,240	13,937	-	-	-	-
バンクーバー国際空港	3,757	-	-	3,757	-	-	-	-	-	-	-	-	-
トロント・ピアソン国際空港	1,631	-	-	-	1,631	-	-	-	-	-	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	2,274	-	-	1,783	408	-	-	-	83	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	14,887	-	-	9,350	2,272	-	-	-	3,265	-	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	31,067	-	-	7,859	2,609	-	5,695	-	14,905	-	-	-	-
ホノルル国際空港	36,039	-	-	14,794	610	-	-	1,562	11,960	-	7,112	-	-
ミネアポリス国際空港	5,962	-	-	-	5,962	-	-	-	-	-	-	-	-
ワシントン・ダレス国際空港	8,185	-	-	8,185	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デトロイト・メトロポリタン国際空港	5,527	-	-	1,638	-	-	-	3,889	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	4,995	-	-	2,708	-	-	-	2,288	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	729	-	-	729	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ・シティ国際空港	3,362	-	-	3,362	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ウィリアム・P・ホビー空港 (ヒューストン)	7,898	-	-	7,898	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	14,465	-	-	14,465	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	21,009	-	-	20,569	-	-	-	-	440	-	-	-	-
北米(計)	161,789	-	-	97,098	13,492	-	5,695	7,739	30,653	-	7,112	-	-
中米(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ(計)	243	-	-	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-
キングスフォード・スミス国際空港 (シドニー)	4,361	-	-	-	4,361	-	-	-	-	-	-	-	-
ゴールドコースト空港	1,558	-	-	1,558	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オークランド国際空港 [ニュージーランド]	14,498	-	-	7,017	-	-	-	-	7,481	-	-	-	-
その他・不明	979	-	-	953	-	-	-	-	26	-	-	-	-
大洋州(計)	21,395	-	-	9,527	4,361	-	-	-	7,507	-	-	-	-

図表3-1-19 利用空港と海外乗継空港 [乗継貨物]

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	1,167,276	282	-	684,743	80,014	-	-	51,869	298,036	-	48,209	-	4,124
金海国際空港 (釜山)	1,196	-	-	561	-	-	-	-	231	-	404	-	-
仁川国際空港	211,714	263	-	107,902	4	-	-	12,386	67,731	-	23,428	-	-
北京首都空港	7,311	-	-	556	4,897	-	-	4	1,854	-	-	-	-
深圳宝安国際空港	122	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	25,403	-	-	13,658	-	-	-	-	11,537	-	208	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	140,405	-	-	74,748	5,428	-	-	3,825	38,434	-	13,888	-	4,083
その他・不明	25,353	-	-	10,766	523	-	-	4,417	8,999	-	648	-	-
極東(計)	411,504	263	-	208,312	10,852	-	-	20,631	128,786	-	38,576	-	4,083
香港国際空港	105,973	19	-	51,300	566	-	-	7,466	42,581	-	4,041	-	-
タンソンニャット国際空港 (ホーチミン)	11,118	-	-	6,542	4,112	-	-	-	464	-	-	-	-
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	61,878	-	-	29,523	2,560	-	-	14,956	13,542	-	1,298	-	-
シンガポール・チャンギ国際空港	69,907	-	-	32,062	7,065	-	-	6,528	20,936	-	3,316	-	-
クアラルンプール国際空港	7,423	-	-	4,652	-	-	-	-	2,771	-	-	-	-
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	3,977	-	-	382	-	-	-	-	2,617	-	978	-	-
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	1,084	-	-	897	-	-	-	-	187	-	-	-	-
カトゥナーヤカ国際空港 (コロンボ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	9,689	-	-	4,204	4,877	-	-	214	354	-	-	-	41
東南アジア(計)	271,050	19	-	129,562	19,180	-	-	29,164	83,452	-	9,633	-	41
ドーハ国際空港 [カタール]	30,726	-	-	21,919	8,807	-	-	-	-	-	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	38,977	-	-	9,747	4,958	-	-	-	24,273	-	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	14,645	-	-	14,078	-	-	-	567	-	-	-	-	-
中近東(計)	84,349	-	-	45,744	13,765	-	-	567	24,273	-	-	-	-
アジア(計)	766,902	282	-	383,618	43,797	-	-	50,362	236,511	-	48,209	-	4,124
コペンハーゲン国際空港	20,862	-	-	20,862	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロンドン・ヒースロー空港	8,203	-	-	903	7,300	-	-	-	-	-	-	-	-
スキポール国際空港 (アムステルダム)	21,084	-	-	3,398	-	-	-	-	17,686	-	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	34,150	-	-	22,957	6,619	-	-	-	4,574	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	24,563	-	-	7,583	1,445	-	-	396	15,139	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	7,506	-	-	7,506	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ローマ・フィウミチーノ空港	3,112	-	-	3,112	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	38,542	-	-	37,942	-	-	-	504	95	-	-	-	-
シェレメチエヴォ国際空港 (モスクワ)	30,623	-	-	30,623	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アタテュルク国際空港 (イスタンブール)	8,112	-	-	6,481	-	-	-	-	1,631	-	-	-	-
その他・不明	38,520	-	-	26,098	12,422	-	-	-	-	-	-	-	-
欧州(計)	235,277	-	-	167,465	27,786	-	-	900	39,125	-	-	-	-
バンクーバー国際空港	1,032	-	-	576	456	-	-	-	-	-	-	-	-
トロント・ピアソン国際空港	3,252	-	-	-	3,252	-	-	-	-	-	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	601	-	-	484	-	-	-	-	118	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	25,590	-	-	24,867	284	-	-	-	439	-	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	26,066	-	-	10,768	-	-	-	-	15,299	-	-	-	-
ホノルル国際空港	4,790	-	-	3,510	196	-	-	-	1,085	-	-	-	-
ミネアポリス国際空港	370	-	-	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-
ワシントン・ダレス国際空港	15,606	-	-	15,606	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デトロイト・メトロポリタン国際空港	4,277	-	-	4,217	-	-	-	59	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	8,039	-	-	7,491	-	-	-	547	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	10,506	-	-	10,498	-	-	-	-	8	-	-	-	-
メキシコ・シテイ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ウィリアム・P・ホビー空港 (ヒューストン)	3,156	-	-	3,156	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	9,665	-	-	9,665	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	16,133	-	-	14,187	-	-	-	-	1,946	-	-	-	-
北米(計)	129,084	-	-	105,025	4,557	-	-	607	18,895	-	-	-	-
中南米(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
キングスフォード・スミス国際空港 (シドニー)	3,873	-	-	-	3,873	-	-	-	-	-	-	-	-
ゴールドコースト空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オークランド国際空港 [ニュージーランド]	105	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	32,035	-	-	28,530	-	-	-	-	3,505	-	-	-	-
大洋州(計)	36,013	-	-	28,635	3,873	-	-	-	3,505	-	-	-	-

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港 [乗継貨物]

(1) 輸出 (件数ベース) - その1

(単位: 件)

	合計	極 東					(小計)	東 南 ア ジ ア				(小計)	中 近 東					(小計)
		韓 国	中 国	台 湾	その他	香 港		シンガポール	その他	イラン	イラク		サウジアラビア	クウェート	その他			
合 計	2,546	30	327	60	5	422	76	26	608	710	3	-	9	4	50	66		
金海国際空港 (釜山)	9	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
仁川国際空港	342	17	131	2	-	150	28	8	68	104	-	-	1	-	-	1		
北京首都空港	31	-	24	-	-	24	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-		
深圳宝安国際空港	8	-	2	-	-	2	2	1	3	6	-	-	-	-	-	-		
上海浦東国際空港	49	2	41	1	1	45	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-		
台湾桃園国際空港 (台北)	224	-	43	41	-	84	42	6	60	108	-	-	-	-	-	-		
その他・不明	66	-	35	2	3	40	2	-	19	21	-	-	-	-	1	1		
極 東 (計)	729	27	276	46	4	353	75	15	157	247	-	-	1	-	1	2		
香港国際空港	153	-	38	14	-	52	-	2	90	92	-	-	-	-	-	-		
タンソンニャット国際空港 (ホーチミン)	15	-	1	-	-	1	-	1	13	14	-	-	-	-	-	-		
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	170	3	8	-	-	11	1	1	111	113	-	-	-	-	5	5		
シンガポール・チャンギ国際空港	136	-	-	-	-	-	-	-	115	115	-	-	-	-	-	-		
クアラルンプール国際空港	18	-	1	-	-	1	-	-	14	14	-	-	-	-	1	1		
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	10	-	-	-	-	-	-	1	4	5	-	-	-	-	1	1		
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	42	-	-	-	-	-	-	-	30	30	-	-	-	-	-	-		
カトゥーナヤカ国際空港 (コロンボ)	18	-	-	-	-	-	-	-	18	18	-	-	-	-	-	-		
その他・不明	16	-	1	-	1	2	-	-	13	13	-	-	-	-	-	-		
東南アジア (計)	578	3	49	14	1	67	1	5	408	414	-	-	-	-	7	7		
ドーハ国際空港 [カタール]	45	-	1	-	-	1	-	-	1	1	3	-	2	1	1	7		
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	113	-	-	-	-	-	-	3	12	15	-	-	4	2	11	17		
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	68	-	-	-	-	-	-	-	28	28	-	-	2	-	10	12		
中 近 東 (計)	226	-	1	-	-	1	-	3	41	44	3	-	8	3	22	36		
ア ジ ア (計)	1,533	30	326	60	5	421	76	23	606	705	3	-	9	3	30	45		
コペンハーゲン国際空港	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ロンドン・ヒースロー空港	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4		
スキポール国際空港 (アムステルダム)	28	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-		
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	87	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2		
フランクフルト国際空港	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
チューリヒ国際空港	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9		
ローマ・フィウミチーノ空港	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	86	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-		
シェレメーテエヴォ国際空港 (モスクワ)	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
アタテュルク国際空港 (イスタンブール)	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3		
その他・不明	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
欧 州 (計)	499	-	1	-	-	1	-	2	1	3	-	-	-	1	17	18		
バンクーバー国際空港	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
トロント・ピアソン国際空港	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3		
サンフランシスコ国際空港	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ロサンゼルス国際空港	59	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-		
オヘア国際空港 (シカゴ)	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ホノルル国際空港	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ミネアポリス国際空港	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ワシントン・ダレス国際空港	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
デトロイト・メトロポリタン国際空港	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ルイビル国際空港	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
メキシコ・シテイ国際空港	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ウィリアム・P・ホビー空港 (ヒューストン)	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ダラス・フォートワース国際空港	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
その他・不明	47	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-		
北 米 (計)	466	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	3	3		
中 南 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
アフリカ (計)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
キングスフォード・スミス国際空港 (シドニー)	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ゴールドコースト空港	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
オークランド国際空港 [ニュージーランド]	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
その他・不明	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
大 洋 州 (計)	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港 [乗継貨物]

(1) 輸出 (件数ベース) - その2

(単位: 件)

	アジア (小計)	欧 州										北 米			(小計)	
		スウェー デン	イギリス	オランダ	ベルギー	フランス	ドイツ	スイス	イタリア	ロシア	その他	カナダ	アメリカ	その他		
合 計	1,198	19	27	65	50	43	180	14	22	13	150	583	21	477	-	498
仁川国際空港	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
北京首都空港	255	-	1	-	-	2	3	-	1	8	3	18	-	63	-	63
大連周水子国際空港	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
深圳宝安国際空港	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	47	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	192	-	-	2	-	-	9	-	-	-	2	13	-	12	-	12
その他・不明	62	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-
極 東 (計)	602	-	2	2	-	5	12	-	1	8	7	37	-	75	-	75
香港国際空港	144	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール・チャンギ国際空港	129	1	5	-	7	2	8	2	-	-	4	29	-	1	-	1
クアラルンプール国際空港	115	-	-	-	4	-	5	-	1	-	1	11	-	1	-	1
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
ングライ国際空港 (バリ島デンパサール)	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
シンガポール・チャンギ国際空港	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
クアラルンプール国際空港	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	15	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
東南アジア (計)	488	1	7	-	11	4	13	2	1	-	5	44	1	4	-	5
ドーハ国際空港 [カタール]	9	-	3	-	1	-	2	-	1	-	15	22	-	11	-	11
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	32	-	2	4	-	1	24	2	3	3	13	52	-	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	40	-	-	-	-	-	12	1	2	-	7	22	-	-	-	-
中 近 東 (計)	81	-	5	4	1	1	38	3	6	3	35	96	-	11	-	11
ア ジ ア (計)	1,171	1	14	6	12	10	63	5	8	11	47	177	1	90	-	91
コペンハーゲン国際空港	-	11	-	4	-	-	2	1	-	-	9	27	-	-	-	-
ロンドン・ヒースロー空港	4	-	6	-	1	2	3	-	-	-	16	28	1	20	-	21
スキポール国際空港 (アムステルダム)	2	-	-	-	8	2	3	1	-	-	2	16	2	-	-	2
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	3	-	3	24	15	17	4	-	1	-	9	73	-	4	-	4
ミュンヘン国際空港	-	-	-	1	5	1	46	-	3	1	29	86	-	1	-	1
フランクフルト国際空港	9	1	-	-	1	-	2	2	3	-	4	13	1	3	-	4
チューリヒ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-	6	-	6
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	1	5	3	16	8	7	15	4	3	1	23	85	-	-	-	-
ウィーン国際空港	-	-	-	4	-	3	28	1	-	-	2	38	-	-	-	-
アタテュルク国際空港 (イスタンブール)	3	1	-	8	-	-	1	-	-	-	5	15	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	2	-	1	10	-	-	-	3	16	-	-	-	-
欧 州 (計)	22	18	12	59	38	33	114	9	14	2	102	401	4	34	-	38
トロント・ピアソン国際空港	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	5	-	10
ジョン・F・ケネディ国際空港 (ニューヨーク)	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
デッド・スティーブンス・アンカレッジ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
サンフランシスコ国際空港	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	30
ロサンゼルス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	57	-	58
オヘア国際空港 (シカゴ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	103
シアトル・タコマ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	15
ホノルル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	22
ミネアポリス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11	-	12
ワシントン・ダレス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	13
デトロイト・メトロポリタン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10	-	12
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンアントニオ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	13
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	23	-	28
その他・不明	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	4	2	31	-	33
北 米 (計)	5	-	1	-	-	-	3	-	-	-	1	5	16	342	-	358
中 南 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ゴールドコースト空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンアントニオ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
大 洋 州 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	11

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港 [乗継貨物]

(1) 輸出 (件数ベース) - その3

(単位: 件)

	中 南 米						ア フ リ カ				大 洋 州			
	メキシコ	パナマ	ベネズエラ	ブラジル	その他	(小計)	エジプト	南アフリカ	その他	(小計)	オーストラリア	ニュージーランド	その他	(小計)
合 計	48	8	-	31	56	143	6	-	55	61	52	8	3	63
仁川国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北京首都空港	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	3
大連周水子国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
深圳宝安国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	1	4	-	5
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
極 東 (計)	3	-	-	-	1	4	-	-	2	2	5	4	-	9
香港国際空港	1	-	-	-	-	1	-	-	4	4	1	1	-	1
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール・チャンギ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	2	-	11
クアラルンプール国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	3	-	-	3
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
ングライ国際空港 (バリ島デンパサル)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
シンガポール・チャンギ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	12
クアラルンプール国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東南アジア (計)	1	-	-	-	-	1	-	-	10	10	26	4	-	30
ドーハ国際空港 [カタール]	-	-	-	-	1	1	-	-	2	2	-	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	-	-	-	5	-	5	2	-	22	24	-	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	-	-	-	2	1	3	2	-	1	3	-	-	-	-
中 近 東 (計)	-	-	-	7	2	9	4	-	25	29	-	-	-	-
ア ジ ア (計)	4	-	-	7	3	14	4	-	37	41	31	8	-	39
コペンハーゲン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロンドン・ヒースロー空港	-	-	-	2	1	3	-	-	2	2	-	-	-	-
スキポール国際空港 (アムステルダム)	1	1	-	2	4	8	-	-	-	-	-	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	-	-	-	-	4	4	1	-	2	3	-	-	-	-
ミュンヘン国際空港	-	-	-	2	1	3	1	-	-	1	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	-	-	-	-	10	13	-	-	-	-	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ウィーン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アタテュルク国際空港 (イスタンブール)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
欧 州 (計)	1	1	-	17	13	32	2	-	4	6	-	-	-	-
トロント・ピアソン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ジョン・F・ケネディ国際空港 (ニューヨーク)	-	-	-	1	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-
デッド・スティープンス・アンカレッジ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	16	1	-	2	9	28	-	-	-	-	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	14	-	-	1	-	15	-	-	-	-	-	-	1	1
シアトル・タコマ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ホノルル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ミネアポリス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ワシントン・ダレス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デトロイト・メトロポリタン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	5	6	-	-	3	14	-	-	-	-	-	-	-	-
サンアントニオ国際空港	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	2	-	-	3	19	24	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	4	-	-	-	5	9	-	-	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	43	7	-	7	40	97	-	-	-	-	-	-	1	1
中 南 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
ゴールドコースト空港	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	-	-	-	-
サンアントニオ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	16
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	4
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	3
大 洋 州 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	21	-	2	23

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港 [乗継貨物]

(2) 輸入 (件数ベース) - その1

(単位: 件)

	合計	極 東					東 南 ア ジ ア				中 近 東					
		韓 国	中 国	台 湾	その他	(小計)	香 港	シンガポール	その他	(小計)	イラン	イラク	サウジアラビア	クウェート	その他	(小計)
合 計	1,900	15	167	92	1	275	27	13	390	430	1	-	2	-	15	18
金海国際空港 (釜山)	8	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
仁川国際空港	280	4	38	-	-	42	-	2	79	81	-	-	-	-	-	-
北京首都空港	15	-	10	-	-	10	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
深圳宝安国際空港	2	-	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	43	1	24	3	-	28	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	261	-	29	80	-	109	25	4	48	77	-	-	-	-	-	-
その他・不明	71	-	25	3	-	28	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-
極 東 (計)	680	13	127	86	-	226	26	6	136	168	-	-	-	-	-	-
香港国際空港	179	-	27	5	1	33	-	3	56	59	-	-	-	-	2	2
タンソンニャット国際空港 (ホーチミン)	19	-	1	1	-	2	-	-	17	17	-	-	-	-	-	-
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	114	-	7	-	-	7	-	1	79	80	-	-	-	-	2	2
シンガポール・チャンギ国際空港	82	1	1	-	-	2	-	-	51	51	-	-	-	-	-	-
クアラルンプール国際空港	25	1	-	-	-	1	-	1	23	24	-	-	-	-	-	-
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	9	-	-	-	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-	-	-
ングラライ国際空港 (バリ島デンパサール)	4	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-
カトゥナーヤカ国際空港 (コロンボ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	26	-	3	-	-	3	1	2	11	14	-	-	-	-	-	-
東南アジア (計)	458	2	39	6	1	48	1	7	250	258	-	-	-	-	4	4
ドーハ国際空港 [カタール]	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	64	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	-	2	-	-	3
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
中 近 東 (計)	143	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	-	2	-	2	5
ア ジ ア (計)	1,281	15	166	92	1	274	27	13	388	428	1	-	2	-	6	9
コペンハーゲン国際空港	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロンドン・ヒースロー空港	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
スキポール国際空港 (アムステルダム)	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
フランクフルト国際空港	74	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
チューリヒ国際空港	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
ローマ・フィウミチーノ空港	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	50	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
シェレメーテフオ国際空港 (モスクワ)	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アタテュルク国際空港 (イスタンブール)	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
欧 州 (計)	359	-	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	9	9
バンクーバー国際空港	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
トロント・ピアソン国際空港	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	20	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ホノルル国際空港	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ミネアポリス国際空港	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ワシントン・ダレス国際空港	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デトロイト・メトロポリタン国際空港	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メキシコ・シティ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ウィリアム・P・ホビー空港 (ヒューストン)	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ダラス・フォートワース国際空港	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	249	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
中 南 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
キングスフォード・スミス国際空港 (シドニー)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ゴールドコースト空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オークランド国際空港 [ニュージーランド]	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 洋 州 (計)	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港 [乗継貨物]

(2) 輸入 (件数ベース) - その2

(単位: 件)

	アジア (小計)	欧 州										北 米			(小計)	
		スウェー デン	イギリス	オランダ	ベルギー	フランス	ドイツ	スイス	イタリア	ロシア	その他	カナダ	アメリカ	その他		
合 計	723	15	58	35	24	39	171	57	75	1	236	711	23	332	2	357
仁川国際空港	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北京首都空港	123	3	4	1	2	3	32	3	9	-	60	117	10	25	-	35
大連周水子国際空港	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	1	-	1
深圳宝安国際空港	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	29	-	-	1	-	-	4	-	1	-	1	7	-	7	-	7
台湾桃園国際空港 (台北)	186	-	-	5	-	2	5	-	2	-	10	24	6	42	-	48
その他・不明	35	-	2	-	2	-	1	-	9	-	1	15	-	16	-	16
極 東 (計)	394	3	6	7	4	5	42	3	21	-	75	166	16	91	-	107
香港国際空港	94	2	4	4	4	10	12	3	4	-	7	47	3	18	-	21
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール・チャンギ国際空港	89	-	-	-	-	-	7	3	-	-	5	15	-	5	-	5
クアラルンプール国際空港	53	-	6	1	-	2	9	2	-	-	1	21	-	-	-	-
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ングライ国際空港 (バリ島デンパサール)	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール・チャンギ国際空港	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
クアラルンプール国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	17	-	4	-	-	2	-	-	-	-	3	9	-	-	-	-
東南アジア (計)	310	2	14	5	1	14	28	8	4	-	16	92	3	23	-	26
ドーハ国際空港 [カタール]	-	-	-	-	-	6	2	1	1	-	18	28	-	5	-	5
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	5	-	10	-	-	4	6	7	5	-	20	52	-	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	2	-	8	-	-	-	14	-	13	-	3	38	-	-	-	-
中 近 東 (計)	7	-	18	-	-	10	22	8	19	-	41	118	-	5	-	5
ア ジ ア (計)	711	5	38	12	5	29	92	19	44	-	132	376	19	119	-	138
コペンハーゲン国際空港	-	5	-	-	-	-	3	-	-	-	5	13	-	-	-	-
ロンドン・ヒースロー空港	3	-	8	-	-	-	-	1	4	-	8	21	-	3	1	4
スキポール国際空港 (アムステルダム)	-	-	2	2	4	-	5	3	1	-	5	22	-	2	-	2
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	1	-	-	11	4	5	2	19	3	-	20	65	-	1	-	1
ミュンヘン国際空港	3	2	1	1	-	2	35	4	3	1	18	67	-	3	-	3
フランクフルト国際空港	2	-	2	-	3	2	5	8	1	-	13	34	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	-	-	-	-	-	-	1	-	10	-	2	13	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	1	3	5	3	6	-	14	1	4	-	13	49	-	-	-	-
ウィーン国際空港	-	-	-	1	-	-	10	-	-	-	2	14	-	-	-	-
アタチュルク国際空港 (イスタンブール)	-	-	-	5	-	1	1	-	1	-	8	16	-	-	-	-
その他・不明	1	-	1	-	2	-	2	2	3	-	10	20	-	-	-	-
欧 州 (計)	11	10	20	23	19	10	78	38	31	1	104	334	-	9	1	10
トロント・ピアソン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7	-	8
ジョン・F・ケネディ国際空港 (ニューヨーク)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	5
デッド・スティープス・アンカレッジ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8
サンフランシスコ国際空港	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	5
ロサンゼルス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	44
オヘア国際空港 (シカゴ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	20
シアトル・タコマ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
ホノルル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	17
ミネアポリス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
ワシントン・ダレス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	14
デトロイト・メトロポリタン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンアントニオ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	14
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	1	56
北 米 (計)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	204	1	209
中 南 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ゴールドコースト空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンアントニオ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
大 洋 州 (計)	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港 [乗継貨物]

(2) 輸入 (件数ベース) - その3

(単位: 件)

	中 南 米					(小計)	ア フ リ カ				(小計)	大 洋 州			(小計)
	メキシコ	パナマ	ベネズエラ	ブラジル	その他		エジプト	南アフリカ	その他	オーストラリア		ニュージーランド	その他		
合 計	39	-	-	2	23	64	-	-	14	14	16	9	6	31	
仁川国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
北京首都空港	1	-	-	-	3	4	-	-	-	-	-	1	-	1	
大連周水子国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
深圳宝安国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
上海浦東国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
台湾桃園国際空港 (台北)	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	1	-	-	1	
その他・不明	4	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
極 東 (計)	5	-	-	-	6	11	-	-	-	-	1	1	-	2	
香港国際空港	6	-	-	-	5	11	-	-	1	1	4	1	-	5	
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
シンガポール・チャンギ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	5	
クアラルンプール国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	-	8	
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ングライ国際空港 (バリ島デンパサール)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
シンガポール・チャンギ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
クアラルンプール国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
東南アジア (計)	6	-	-	-	5	11	-	-	1	1	12	6	-	18	
ドーハ国際空港 [カタール]	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	1	-	1	
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	1	-	-	-	-	1	-	-	2	2	-	-	-	-	
中 近 東 (計)	1	-	-	1	-	2	-	-	10	10	-	1	-	1	
ア ジ ア (計)	12	-	-	1	11	24	-	-	11	11	13	8	-	21	
コペンハーゲン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ロンドン・ヒースロー空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
スキポール国際空港 (アムステルダム)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ミュンヘン国際空港	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
フランクフルト国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
チューリヒ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ウィーン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
アタチュルク国際空港 (イスタンブール)	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	
欧 州 (計)	-	-	-	-	1	1	-	-	3	3	-	-	-	-	
トロント・ピアソン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ジョン・F・ケネディ国際空港 (ニューヨーク)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
デッド・スティープス・アンカレッジ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
サンフランシスコ国際空港	14	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	
ロサンゼルス国際空港	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
オヘア国際空港 (シカゴ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
シアトル・タコマ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ホノルル国際空港	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
ミネアポリス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ワシントン・ダレス国際空港	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
デトロイト・メトロポリタン国際空港	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
サンアントニオ国際空港	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
ルイビル国際空港	3	-	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
その他・不明	9	-	-	-	4	13	-	-	-	-	-	-	-	-	
北 米 (計)	27	-	-	1	11	39	-	-	-	-	-	-	-	-	
中 南 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ゴールドコースト空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	
サンアントニオ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6	7	
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
大 洋 州 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	6	10	





図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港 [乗継貨物]

(3) 輸出 (重量ベース) - その3

(単位: kg)

	中 南 米					(小計)	ア フ リ カ				大 洋 州			
	メキシコ	パナマ	ベネズエラ	ブラジル	その他		エジプト	南アフリカ	その他	(小計)	オーストラリア	ニュージーランド	その他	(小計)
合 計	13,283	55	-	9,306	19,967	42,612	884	-	7,982	8,865	9,100	687	105	9,892
仁川国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北京首都空港	1,028	-	-	-	-	1,028	-	-	-	-	36	-	-	36
大連周水子国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	-	-	176
深圳宝安国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	-	-	-	-	38	38	-	-	20	20	16	193	-	209
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	-	-	-	-
極 東 (計)	1,028	-	-	-	38	1,066	-	-	33	33	228	193	-	421
香港国際空港	761	-	-	-	-	761	-	-	239	239	-	29	-	29
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール・チャンギ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,241	395	-	2,636
クアラルンプール国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	485	485	267	-	-	267
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	71
ングライ国際空港 (バリ島デンパサル)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	-	-	193
シンガポール・チャンギ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,487	-	-	4,487
クアラルンプール国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東南アジア (計)	761	-	-	-	-	761	-	-	724	724	7,188	495	-	7,683
ドーハ国際空港 [カタール]	-	-	-	-	250	250	-	-	102	102	-	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	-	-	-	370	-	370	475	-	1,267	1,742	-	-	-	-
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	-	-	-	304	8,752	9,056	23	-	667	690	-	-	-	-
中 近 東 (計)	-	-	-	674	9,002	9,676	497	-	2,036	2,533	-	-	-	-
ア ジ ア (計)	1,788	-	-	674	9,040	11,502	497	-	2,793	3,291	7,416	687	-	8,103
コペンハーゲン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロンドン・ヒースロー空港	-	-	-	30	34	64	-	-	395	395	-	-	-	-
スキポール国際空港 (アムステルダム)	23	15	-	1,338	3,407	4,783	-	-	-	-	-	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	-	-	-	227	227	227	324	-	189	513	-	-	-	-
ミュンヘン国際空港	-	-	-	95	94	189	63	-	-	63	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	-	-	-	28	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	-	-	-	141	155	296	-	-	-	-	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ウィーン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アタテュルク国際空港 (イスタンブール)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
欧 州 (計)	23	15	-	1,632	3,917	5,587	387	-	584	971	-	-	-	-
トロント・ピアソン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ジョン・F・ケネディ国際空港 (ニューヨーク)	-	-	-	9	174	183	-	-	-	-	-	-	-	-
デッド・スティーブンス・アンカレッジ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	5,971	8	-	72	1,566	7,617	-	-	-	-	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	968	-	-	157	-	1,125	-	-	-	-	-	-	35	35
シアトル・タコマ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ホノルル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ミネアポリス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ワシントン・ダレス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デトロイト・メトロポリタン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	2,921	33	-	-	409	3,362	-	-	-	-	-	-	-	-
サンアントニオ国際空港	536	-	-	-	-	536	-	-	-	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	612	-	-	6,762	4,208	11,582	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	464	-	-	-	653	1,117	-	-	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	11,472	41	-	7,001	7,010	25,523	-	-	-	-	-	-	35	35
中 南 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	243	243	-	-	-	-
ゴールドコースト空港	-	-	-	-	-	-	-	-	4,361	4,361	-	-	-	-
サンアントニオ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,558	-	-	-	1,558
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	15	-	94
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	56	-	102
大 洋 州 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	4,361	4,361	1,684	-	71	1,755





図表3-1-20 相手国地域と海外乗継空港 [乗継貨物]

(4) 輸入 (重量ベース) - その3

(単位: kg)

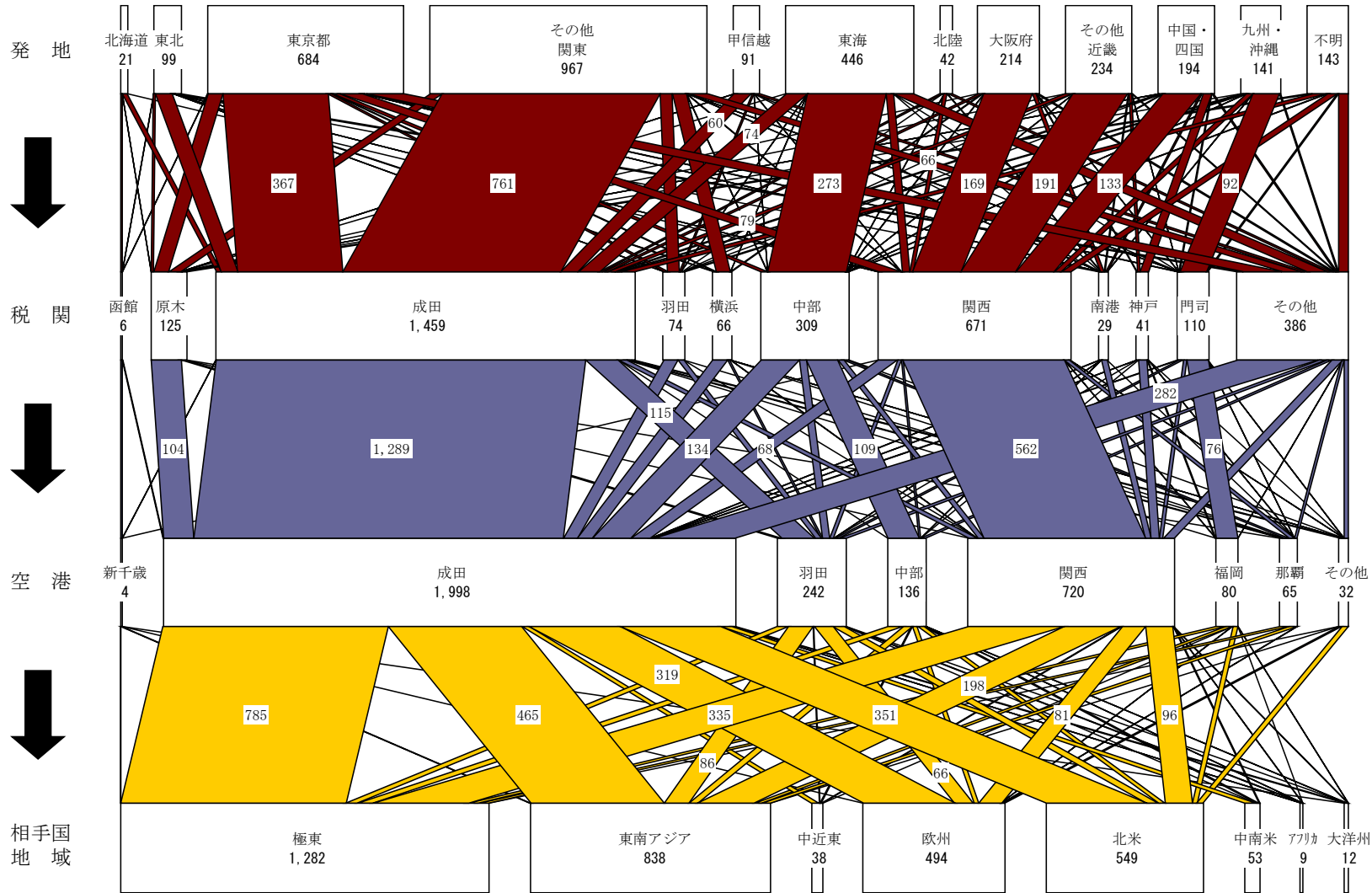
	中 南 米					(小計)	ア フ リ カ			(小計)	大 洋 州			(小計)
	メキシコ	パナマ	ベネズエラ	ブラジル	その他		エジプト	南アフリカ	その他		オーストラリア	ニュージーランド	その他	
合 計	19,933	-	-	6,068	23,832	49,832	-	-	5,009	5,009	29,216	18,315	30,821	78,352
仁川国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北京首都空港	269	-	-	-	3,763	4,032	-	-	-	-	-	6,420	-	6,420
大連周水子国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
深圳宝安国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海浦東国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
台湾桃園国際空港 (台北)	-	-	-	-	3,265	3,265	-	-	-	-	167	-	-	167
その他・不明	624	-	-	-	2,500	3,124	-	-	-	-	-	-	-	-
極 東 (計)	893	-	-	-	9,528	10,421	-	-	-	-	167	6,420	-	6,587
香港国際空港	1,510	-	-	-	7,677	9,187	-	-	334	334	2,517	3,210	-	5,727
スワンナプーム国際空港 (バンコク)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール・チャンギ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,460	4,679	-	10,139
クアラルンプール国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,999	3,899	-	19,898
ニノイ・アキノ国際空港 (マニラ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ングライ国際空港 (バリ島デンパサル)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シンガポール・チャンギ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
クアラルンプール国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東南アジア (計)	1,510	-	-	-	7,677	9,187	-	-	334	334	23,976	11,788	-	35,764
ドーハ国際空港 [カタール]	-	-	-	12	-	12	-	-	845	845	-	-	-	-
ドバイ国際空港 [アラブ首長国連邦]	-	-	-	-	-	-	-	-	2,731	2,731	-	2	-	2
アブダビ国際空港 [アラブ首長国連邦]	148	-	-	-	-	148	-	-	28	28	-	-	-	-
中 近 東 (計)	148	-	-	12	-	160	-	-	3,604	3,604	-	2	-	2
ア ジ ア (計)	2,551	-	-	12	17,205	19,768	-	-	3,938	3,938	24,143	18,210	-	42,353
コペンハーゲン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロンドン・ヒースロー空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スキポール国際空港 (アムステルダム)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シャルル・ド・ゴール国際空港 (パリ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ミュンヘン国際空港	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
フランクフルト国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
チューリヒ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ヘルシンキ・ヴァンター国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ウィーン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アタテュルク国際空港 (イスタンブール)	-	-	-	-	-	-	-	-	713	713	-	-	-	-
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	358	358	-	-	-	-
欧 州 (計)	-	-	-	-	1	1	-	-	1,071	1,071	-	-	-	-
トロント・ピアソン国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ジョン・F・ケネディ国際空港 (ニューヨーク)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
デッド・スティープス・アンカレッジ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンフランシスコ国際空港	15,478	-	-	-	-	15,478	-	-	-	-	-	-	-	-
ロサンゼルス国際空港	-	-	-	-	260	260	-	-	-	-	-	-	-	-
オヘア国際空港 (シカゴ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シアトル・タコマ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ホノルル国際空港	-	-	-	6,056	-	6,056	-	-	-	-	-	-	-	-
ミネアポリス国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ワシントン・ダレス国際空港	-	-	-	-	859	859	-	-	-	-	-	-	-	-
デトロイト・メトロポリタン国際空港	-	-	-	-	192	192	-	-	-	-	-	-	-	-
シンシナティ・ノーザンケンタッキー国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サンアントニオ国際空港	55	-	-	-	1,094	1,149	-	-	-	-	-	-	-	-
ルイビル国際空港	11	-	-	-	2,376	2,387	-	-	-	-	-	-	-	-
その他・不明	1,838	-	-	-	1,845	3,683	-	-	-	-	-	-	-	-
北 米 (計)	17,381	-	-	6,056	6,626	30,063	-	-	-	-	-	-	-	-
中 南 米 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ゴールドコースト空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,873	-	-	3,873
サンアントニオ国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	105
ルイビル国際空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,821	30,821
その他・不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,200	-	-	1,200
大 洋 州 (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,073	105	30,821	35,999



図表3-1-21 国際航空貨物流動パターン（全貨物）

(1) 輸出（重量ベース）

（単位：トン）



注) 税関区分、地域区分については付属資料6および7を参照。

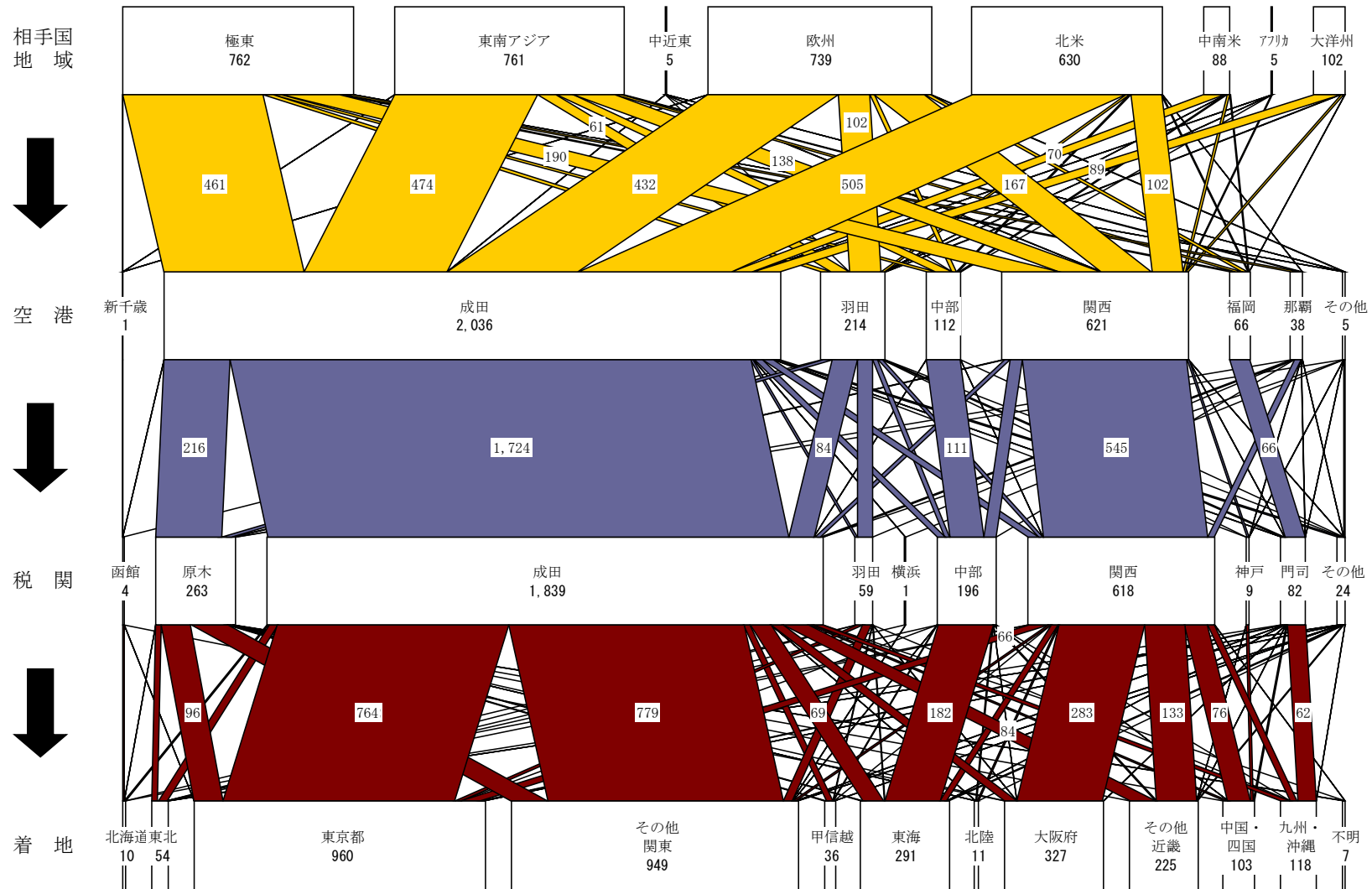
⑥ 全体の流れ

②～⑤でみた発生・集中地→税関→空港（→海外乗継空港）→相手国地域間の輸出入航空貨物の流れ（重量ベース）を、図表3-1-21～図表3-1-23に示す。

図表 3-1-21 国際航空貨物流動パターン（全貨物）

(2) 輸入（重量ベース）

(単位：トン)

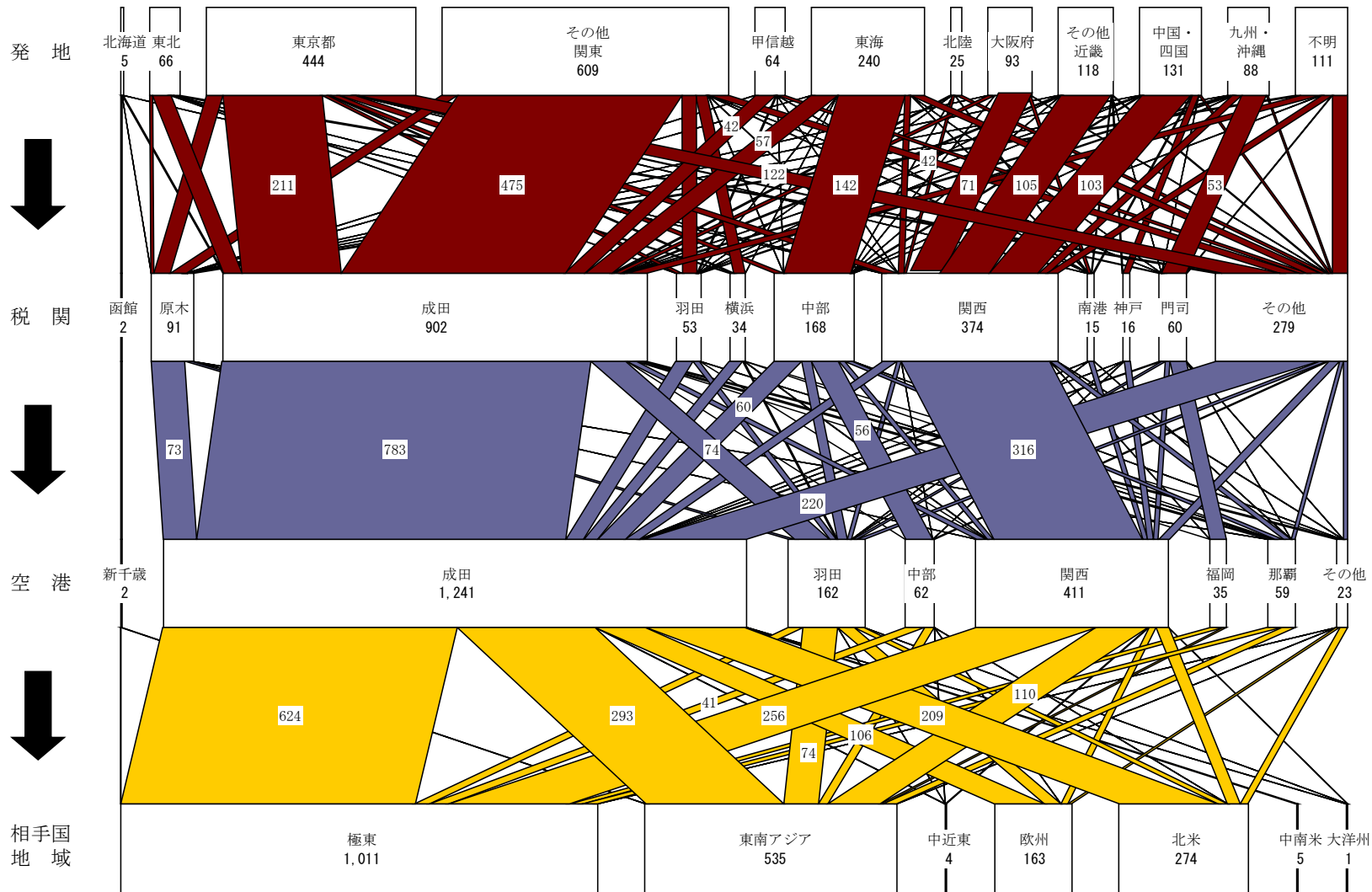


注) 税関区分、地域区分については付属資料6および7を参照。

図表3-1-2 国際航空貨物流動パターン（直行貨物）

(1) 輸出（重量ベース）

(単位：トン)

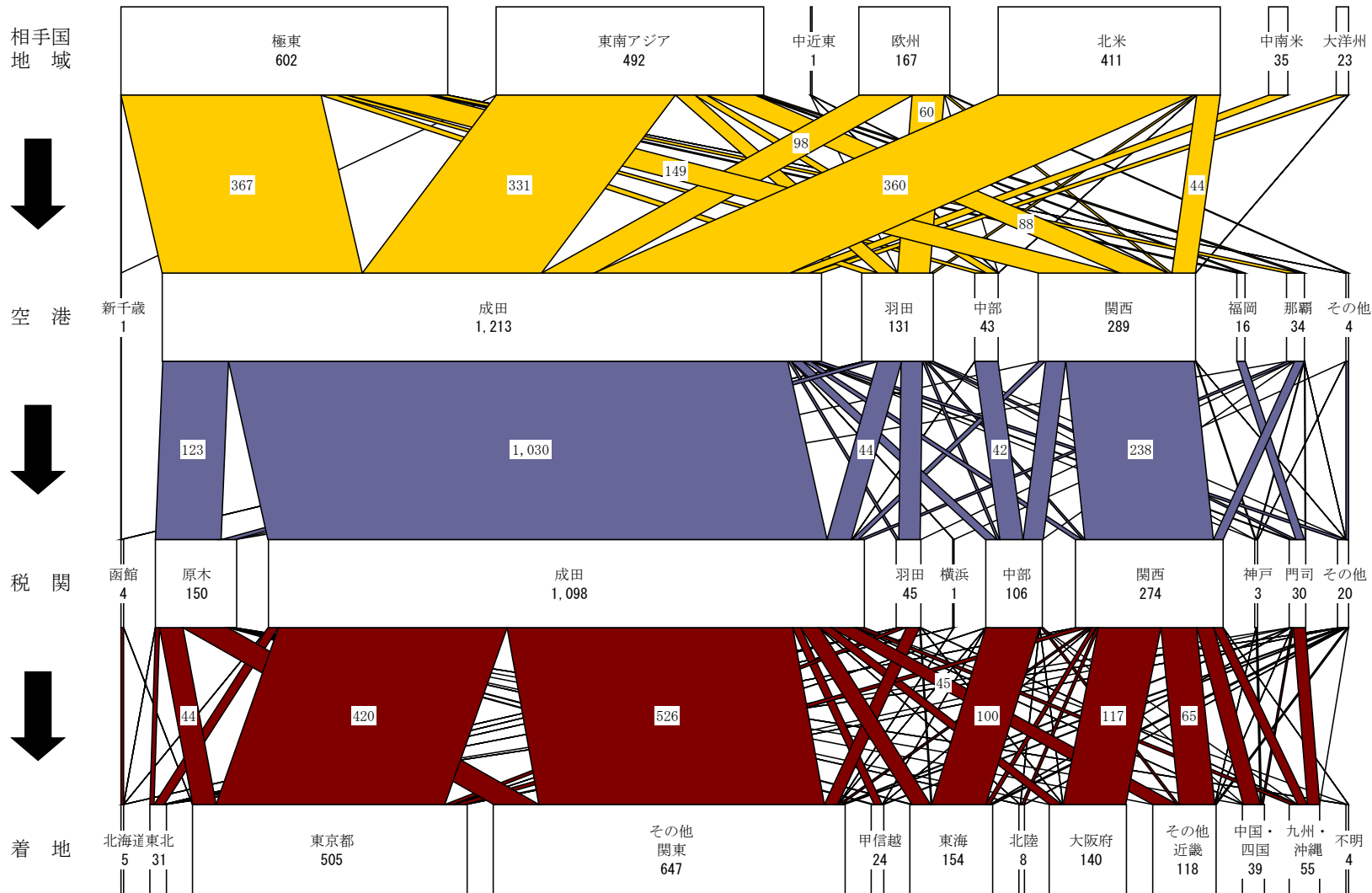


注) 税関区分、地域区分については付属資料6および7を参照。

図表3-1-2 国際航空貨物流動パターン（直行貨物）

(2) 輸入（重量ベース）

(単位：トン)

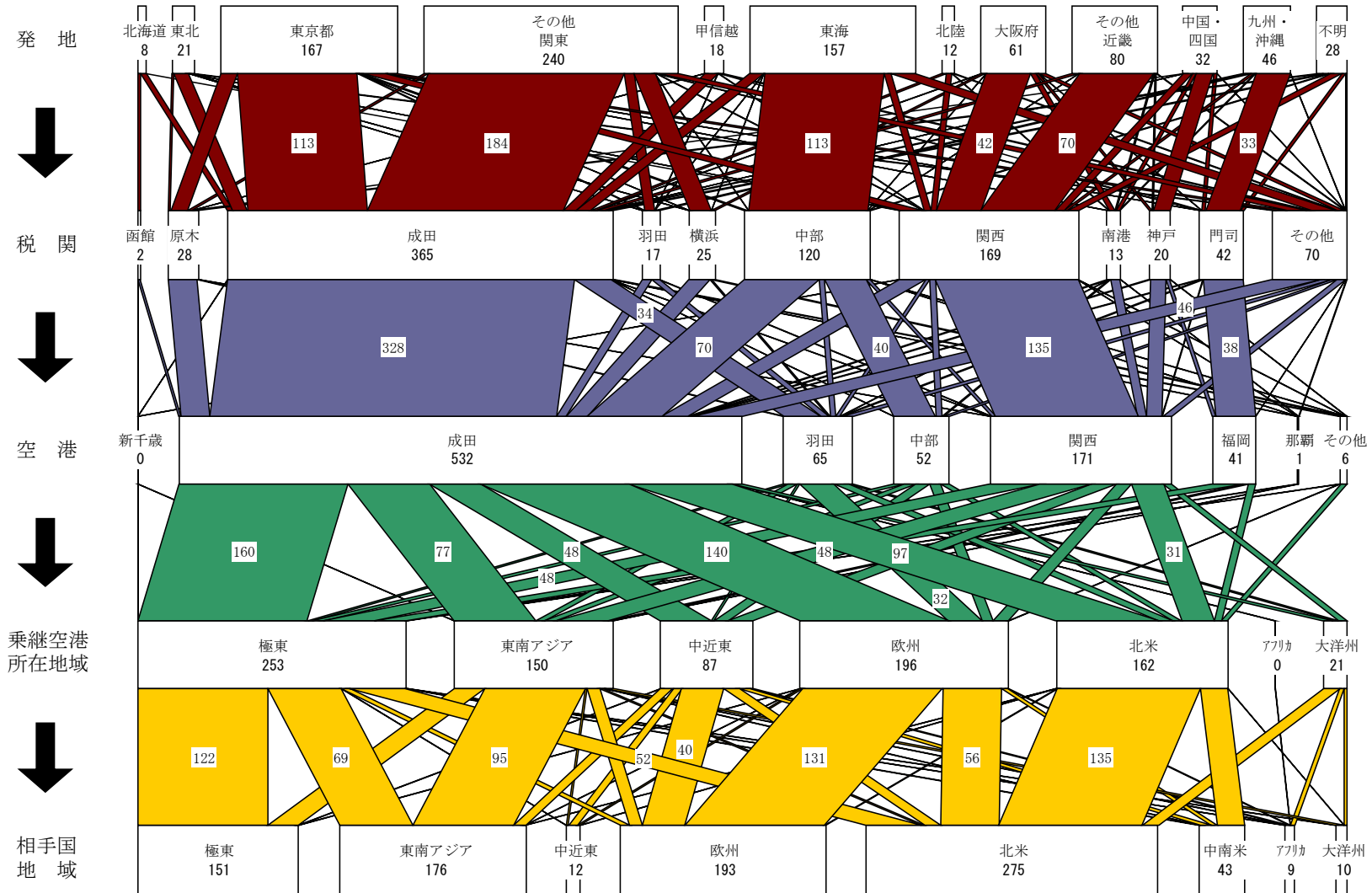


注) 税関区分、地域区分については付属資料6および7を参照。

図表3-1-2-3 国際航空貨物流動パターン（乗継貨物）

(1) 輸出（重量ベース）

(単位：トン)

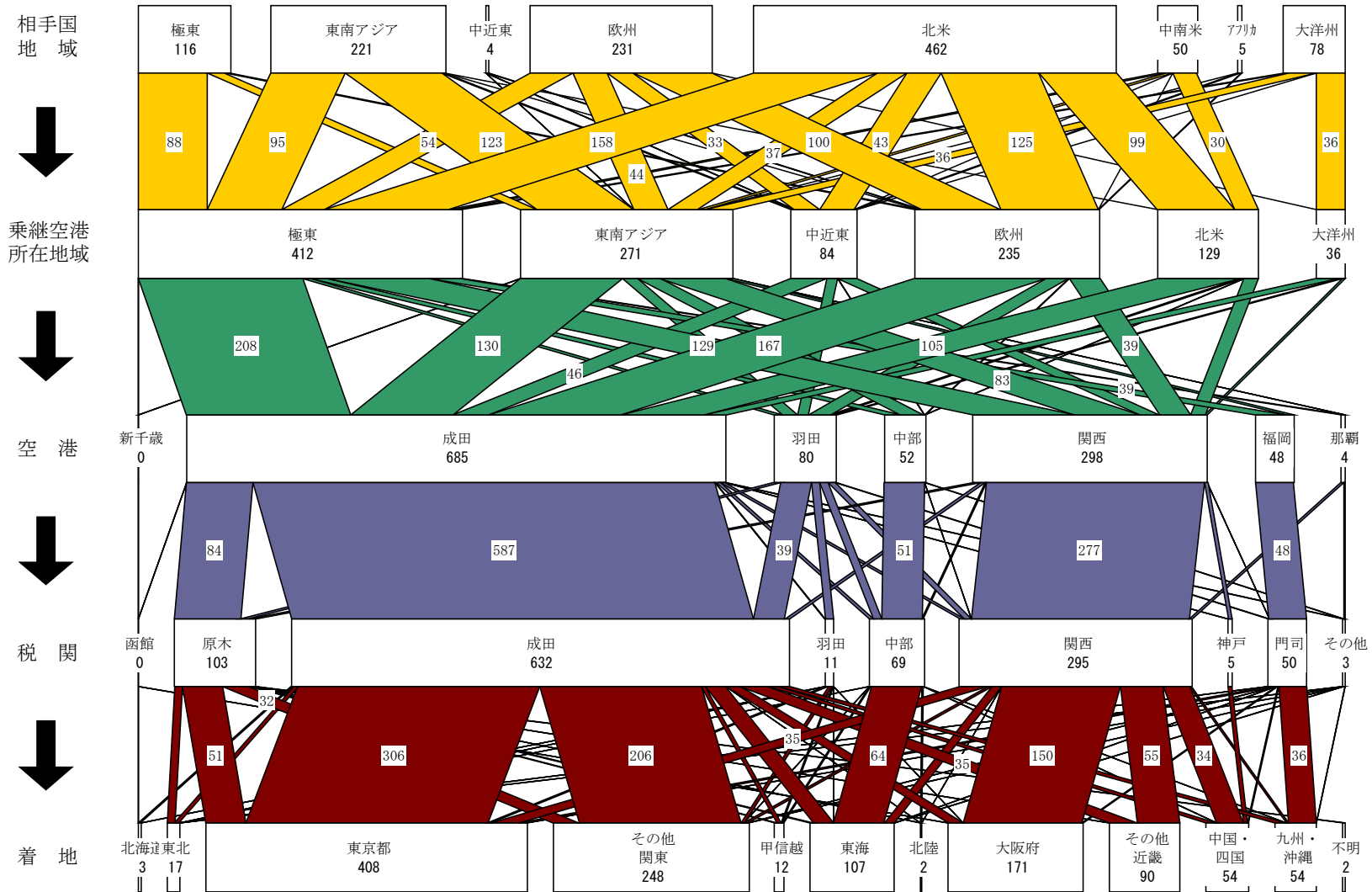


注) 1. 税関区分、地域区分については付属資料6および7を参照。 2. 乗継空港不明分を除く。

図表3-1-23 国際航空貨物流動パターン（乗継貨物）

(2) 輸入（重量ベース）

(単位：トン)



注) 1. 税関区分、地域区分については付属資料6および7を参照。 2. 乗継空港不明分を除く。

### 3-2 国際航空貨物（一般貨物）の内容

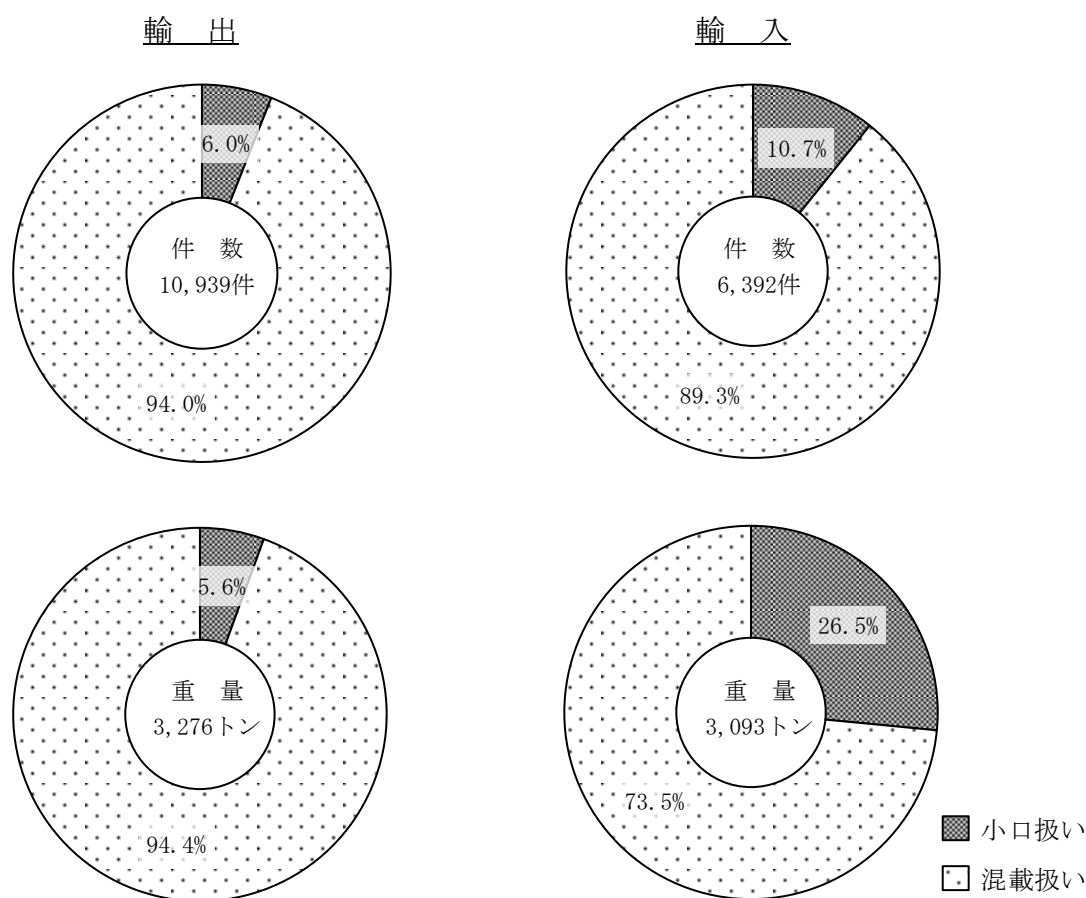
#### ⑦ 小口・混載割合

国際航空貨物全体に占める混載貨物<sup>注</sup>の割合（混載化率）は輸出貨物が輸入貨物を上回っており、輸出で件数94.0%・重量94.4%、輸入で件数89.3%・重量73.5%である。輸入における件数と重量ベースの割合には大きな開きが存在するが、これは次項⑧でみるように、輸入の1件当たりの小口貨物の重量が混載貨物の3倍を超える水準にあるためである。

注) 一般の国際航空貨物は、荷送人と航空会社（航空貨物代理店）との間で直接契約による運送が行われる「小口貨物（直送貨物）」と、両者の間に混載業者が介在し、複数の荷主の貨物をひとまとめにして大口貨物に仕立てる過程が入る「混載貨物」に大別される。

図表3-2-1 小口・混載割合

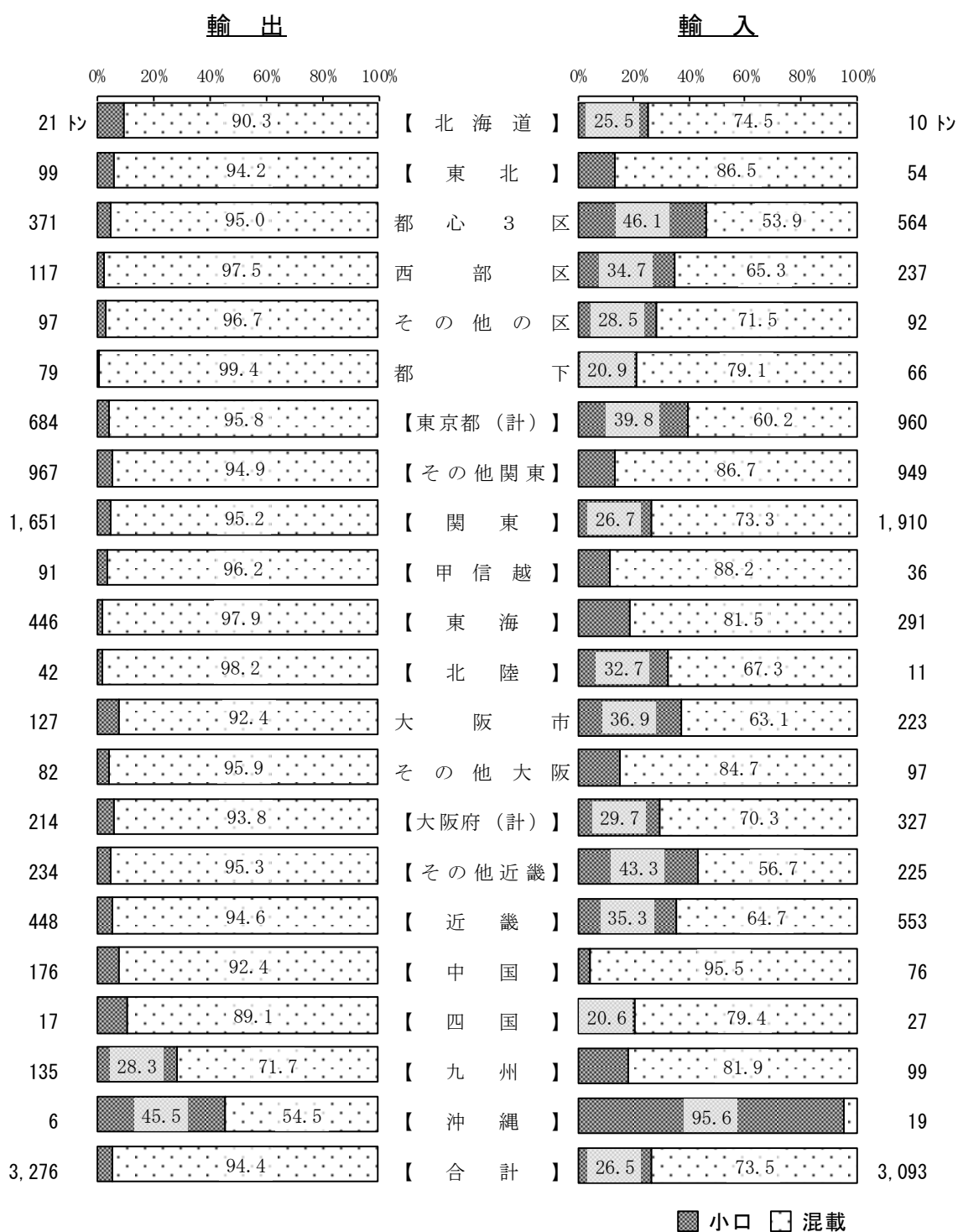
		小	口	混	載	合	計
輸 出	件数(件)	656	10,283	10,939			
	重量(kg)	182,150	3,093,805	3,275,955			
輸 入	件数(件)	687	5,705	6,392			
	重量(kg)	820,538	2,272,815	3,093,353			





ここで、輸出貨物の発生地および輸入貨物の集中地別に重量ベースで混載化率をみると、輸出入ともに沖縄が突出して低く、輸入では国際航空貨物が集積する東京都や大阪府の混載化率が相対的に低い水準にとどまる傾向がみられる。とりわけ大都市圏（東京都は都心3区、大阪府は大阪市）でこうした傾向が顕著である。また、輸入のその他近畿における混載化率は、京都府の35.3%をはじめ兵庫県も小口と混載貨物が拮抗しており、地域全体でも5割台半ばにとどまっている。

図表3-2-2 発生・集中地と小口・混載（重量構成比）



注) 1. 合計については不明を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。



図表3-2-3 発生・集中地と小口・混載

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出			輸 入		
	合 計	小 口	混 載	合 計	小 口	混 載
合 計	10,939	656	10,283	6,392	687	5,705
北海道	33	7	26	26	2	24
青森県	20	1	19	14	-	14
岩手県	18	1	17	22	-	22
宮城県	55	3	52	47	4	43
秋田県	48	-	48	17	1	16
山形県	152	7	145	44	3	41
福島県	127	14	113	73	1	72
茨城県	177	9	168	95	8	87
栃木県	226	7	219	119	4	115
群馬県	231	7	224	98	4	94
埼玉県	302	24	278	338	17	321
千葉県	616	37	579	601	57	544
都心3区	1,018	58	960	861	128	733
西部区	572	30	542	448	60	388
その他の区	615	22	593	351	47	304
都下	300	14	286	192	10	182
不明	73	4	69	7	-	7
東京都(計)	2,578	128	2,450	1,859	245	1,614
横浜市	419	19	400	298	12	286
川崎市	181	12	169	143	15	128
その他	362	22	340	217	6	211
不明	60	1	59	-	-	-
神奈川県(計)	1,022	54	968	658	33	625
新潟県	104	8	96	41	7	34
山梨県	81	1	80	45	2	43
長野県	246	3	243	106	2	104
富山県	52	2	50	18	3	15
石川県	65	-	65	17	4	13
福井県	72	2	70	11	-	11
岐阜県	96	3	93	68	7	61
静岡県	490	22	468	193	18	175
愛知県	877	21	856	400	41	359
三重県	171	6	165	61	7	54
滋賀県	147	28	119	64	1	63
京都府	342	6	336	86	20	66
大阪市	540	60	480	326	73	253
東大阪市	48	3	45	56	5	51
北大阪市	118	6	112	85	7	78
南河内	7	1	6	7	1	6
泉州	137	8	129	88	20	68
不明	36	5	31	11	2	9
大阪府(計)	886	83	803	573	108	465
神戸市	146	36	110	87	20	67
その他	172	9	163	126	21	105
不明	39	-	39	-	-	-
兵庫県(計)	357	45	312	213	41	172
奈良県	27	-	27	14	3	11
和歌山県	20	3	17	5	1	4
鳥取県	33	6	27	13	-	13
島根県	23	2	21	3	-	3
岡山県	69	7	62	61	2	59
広島県	139	12	127	81	5	76
山口県	30	-	30	16	-	16
徳島県	65	-	65	10	4	6
香川県	8	2	6	9	1	8
愛媛県	19	3	16	13	4	9
高知県	4	-	4	4	1	3
福岡県	169	31	138	110	18	92
佐賀県	42	6	36	9	1	8
長崎県	31	4	27	16	-	16
熊本県	54	1	53	31	1	30
大分県	29	-	29	26	-	26
宮崎県	36	4	32	17	2	15
鹿児島県	93	23	70	10	1	9
沖縄県	11	6	5	8	3	5
不明	446	17	429	29	-	29

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-2-3 発生・集中地と小口・混載

(2) 重量ベース

(単位: kg)

	輸 出			輸 入		
	合 計	小 口	混 載	合 計	小 口	混 載
合 計	3,275,955	182,150	3,093,805	3,093,353	820,538	2,272,815
北 海 道	21,350	2,081	19,269	10,157	2,591	7,566
青 森 県	4,160	632	3,528	2,688	-	2,688
岩 手 県	2,796	19	2,777	2,389	-	2,389
宮 城 県	9,508	261	9,247	7,804	996	6,808
秋 田 県	16,383	-	16,383	1,661	252	1,409
山 形 県	29,982	570	29,412	13,036	4,284	8,752
福 島 県	36,603	4,334	32,269	26,212	1,703	24,509
茨 城 県	60,787	2,203	58,585	24,117	634	23,483
栃 木 県	118,538	1,456	117,082	38,590	449	38,141
群 馬 県	93,572	4,281	89,291	46,772	1,255	45,517
埼 玉 県	81,278	7,057	74,221	180,715	21,227	159,488
千 葉 県	340,717	22,211	318,506	405,085	79,043	326,042
都 心 3 区	370,798	18,542	352,257	564,177	260,046	304,131
西 部 区	117,456	2,993	114,463	236,632	82,137	154,496
その他の区	96,743	3,231	93,512	92,382	26,359	66,024
都 下 明	78,799	498	78,301	66,072	13,782	52,290
不 明	20,390	3,768	16,622	856	-	856
東 京 都 ( 計 )	684,185	29,031	655,154	960,119	382,323	577,796
横 浜 市	128,901	2,143	126,758	86,892	5,030	81,862
川 崎 市	29,274	4,538	24,736	95,623	18,319	77,304
そ の 他 市 町 村	95,460	5,450	90,009	71,637	717	70,920
不 明	18,203	55	18,147	-	-	-
神 奈 川 県 ( 計 )	271,837	12,186	259,651	254,152	24,065	230,087
新 潟 県	35,732	2,946	32,786	8,743	2,279	6,464
山 梨 県	9,554	20	9,534	6,435	374	6,061
長 野 県	46,033	542	45,492	21,029	1,625	19,404
富 山 県	8,165	265	7,900	4,054	2,070	1,984
石 川 県	18,236	-	18,236	2,946	1,638	1,308
福 井 県	15,282	467	14,815	4,345	-	4,345
岐 阜 県	12,623	248	12,375	17,445	1,743	15,702
静 岡 県	76,294	2,769	73,524	82,143	25,383	56,760
愛 知 県	305,110	3,943	301,168	176,816	23,609	153,207
三 重 県	51,844	2,624	49,221	14,782	3,156	11,626
滋 賀 県	39,984	2,611	37,373	34,300	41	34,259
京 都 府	96,337	563	95,774	40,151	25,980	14,170
大 阪 市	127,130	9,711	117,420	223,279	82,428	140,851
大 東 大 阪 市 町 村	6,008	96	5,912	35,514	4,387	31,126
北 大 阪 市 町 村	19,358	395	18,963	27,264	1,953	25,311
南 河 内 市 町 村	1,070	24	1,046	1,647	27	1,620
泉 南 市 町 村	55,369	2,871	52,498	32,161	8,408	23,753
不 明	4,684	153	4,531	7,440	54	7,386
大 阪 府 ( 計 )	213,619	13,250	200,369	327,305	97,257	230,048
神 戸 市	30,873	5,251	25,622	81,672	45,374	36,298
そ の 他 市 町 村	53,153	1,982	51,171	57,853	23,540	34,313
不 明	7,224	-	7,224	-	-	-
兵 庫 県 ( 計 )	91,251	7,233	84,017	139,526	68,914	70,612
奈 良 県	3,601	-	3,601	4,465	561	3,904
和 歌 山 県	2,932	709	2,223	7,058	2,177	4,881
鳥 取 県	12,845	501	12,344	3,291	-	3,291
島 根 県	12,279	1,285	10,994	215	-	215
山 陰 県	25,989	901	25,089	25,579	228	25,351
広 島 県	101,856	10,704	91,152	26,894	3,185	23,709
山 口 県	23,105	-	23,105	19,872	-	19,872
徳 島 県	10,987	-	10,987	1,864	1,121	743
香 川 県	3,018	1,069	1,948	18,664	752	17,912
愛 媛 県	2,970	831	2,139	6,804	3,761	3,043
高 知 県	484	-	484	24	4	20
福 岡 県	57,101	18,443	38,658	63,913	12,313	51,600
佐 賀 県	11,628	1,689	9,939	11,008	2	11,006
長 崎 県	8,622	4,926	3,696	4,234	-	4,234
熊 本 県	10,592	37	10,555	7,382	1,176	6,206
大 分 県	11,460	-	11,460	2,769	-	2,769
宮 崎 県	8,020	1,790	6,230	6,632	3,903	2,729
鹿 児 島 県	27,877	11,469	16,408	3,124	583	2,541
沖 縄 県	5,810	2,645	3,165	18,699	17,880	819
不 明	143,021	1,353	141,668	7,349	-	7,349

注) 地域区分は付属資料7を参照。

### ⑧ 1件当たり重量

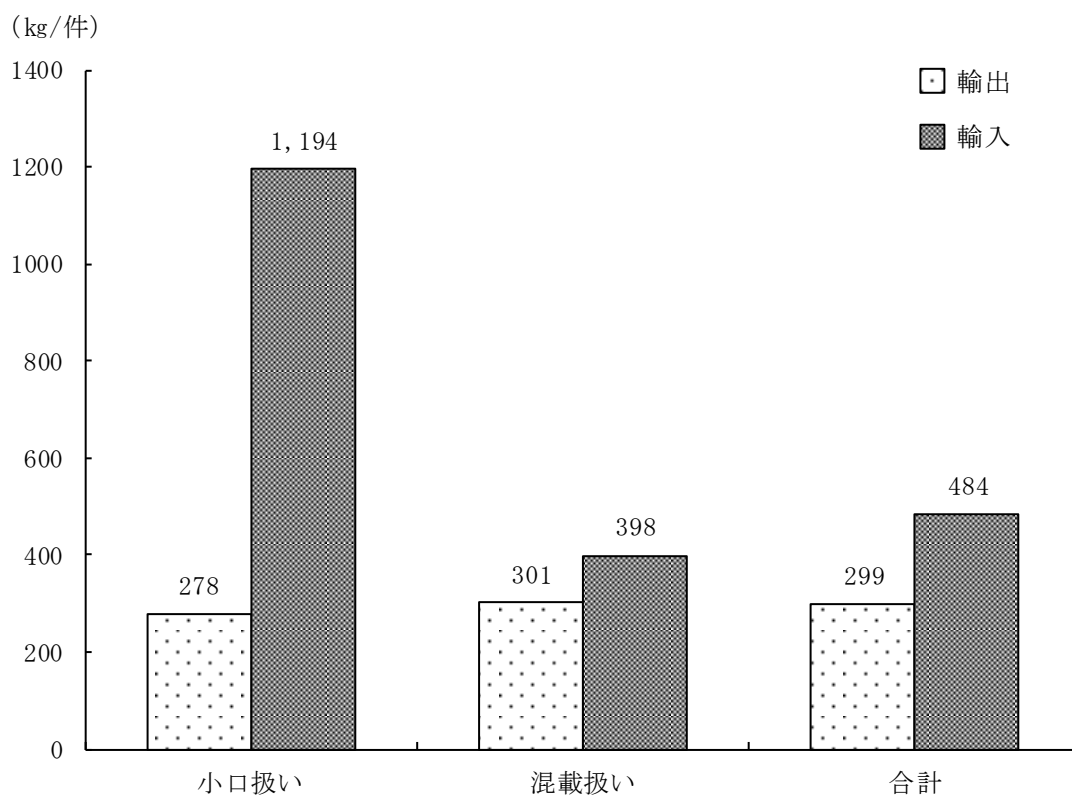
国際航空貨物全体としての1件当たり重量は輸出が299 kg、輸入が484 kgであり、輸入が輸出の1.6倍となっている。これを小口貨物と混載貨物別に見ると、小口貨物の1件当たり重量1,194kgに対して、混載貨物のそれは398kgと、小口貨物と混載貨物の1件当たり重量には約3倍の格差が存在する。

ここで、「その他」貨物を含む7品類区分でみると、航空輸送の大宗貨物である機械機器の1件当たり重量は輸出281 kg、輸入343 kgと、輸入が大きい結果となっている。図表3-2-5でみるように、1件当たりの輸入重量は、総じて輸入が輸出を上回るケースが多く、ちなみに魚介類(1,981 kg/件)や果実・野菜(2,000 kg/件)を中心とした輸入食料品が1件当たり1,790 kgと際立っているほか、輸入衣類や医薬品、陶磁器や医療用機械も500 kgを超えている。

図表3-2-4 小口・混載別1件当たり重量

(単位：kg/件)

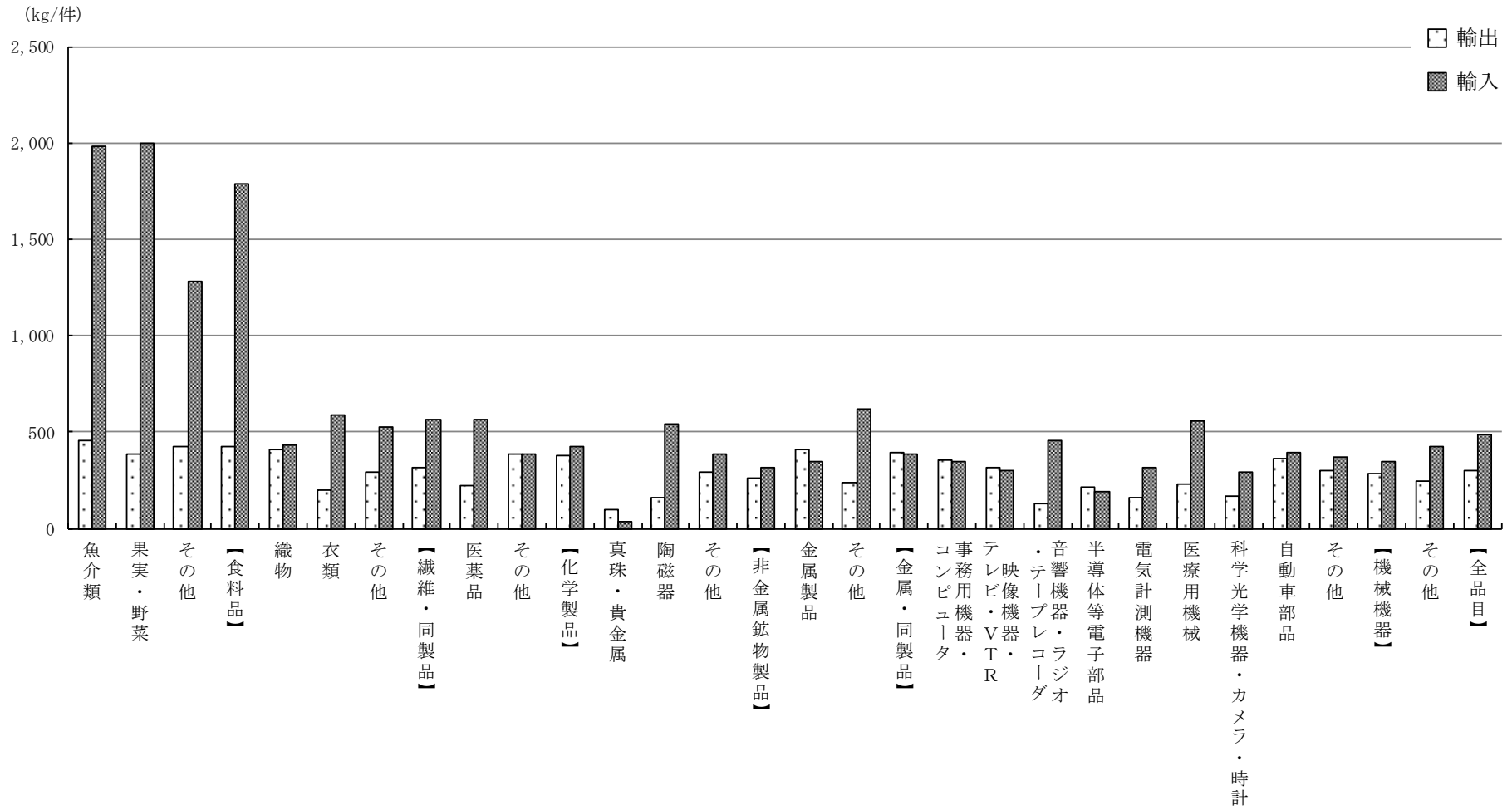
	小口	混載	合計
輸出	278	301	299
輸入	1,194	398	484



図表3-2-5 品目別件数、重量、1件当たり重量

品目	件数(件)		重量(kg)		1件当たり重量(kg/件)	
	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入
魚介類	54	185	24,578	366,428	455	1,981
果実・野菜	34	148	13,014	296,035	383	2,000
その他	96	131	41,095	168,201	428	1,284
【食料品】	184	464	78,687	830,664	428	1,790
織物	139	44	56,416	18,883	406	429
衣類	96	472	19,090	277,029	199	587
その他	98	66	28,334	34,802	289	527
【繊維・同製品】	333	582	103,840	330,714	312	568
医薬品	60	101	13,186	56,890	220	563
その他	1,133	333	435,951	127,876	385	384
【化学製品】	1,193	434	449,137	184,766	376	426
真珠・貴金属	17	28	1,687	942	99	34
陶磁器	9	18	1,456	9,695	162	539
その他	105	57	31,028	22,159	296	389
【非金属鉱物製品】	131	103	34,171	32,796	261	318
金属製品	674	162	277,537	55,978	412	346
その他	83	28	19,517	17,247	235	616
【金属・同製品】	757	190	297,054	73,225	392	385
事務用機器・コンピュータ	358	436	128,083	150,985	358	346
映像機器・テレビ・VTR	220	127	69,471	38,150	316	300
音響機器・ラジオ・テープレコーダ	85	67	10,847	30,565	128	456
半導体等電子部品	1,967	663	419,483	128,861	213	194
電気計測機器	226	168	35,425	52,763	157	314
医療用機械	192	161	44,077	89,141	230	554
科学光学機器・カメラ・時計	307	195	51,466	56,507	168	290
自動車部品	1,478	705	535,985	278,554	363	395
その他	2,803	1,422	847,736	528,731	302	372
【機械機器】	7,636	3,944	2,142,572	1,354,256	281	343
その他	705	675	170,494	286,932	242	425
【全品目】	10,939	6,392	3,275,955	3,093,353	299	484

図表3-2-6 品目別1件当たり重量



## ⑨ 品 目

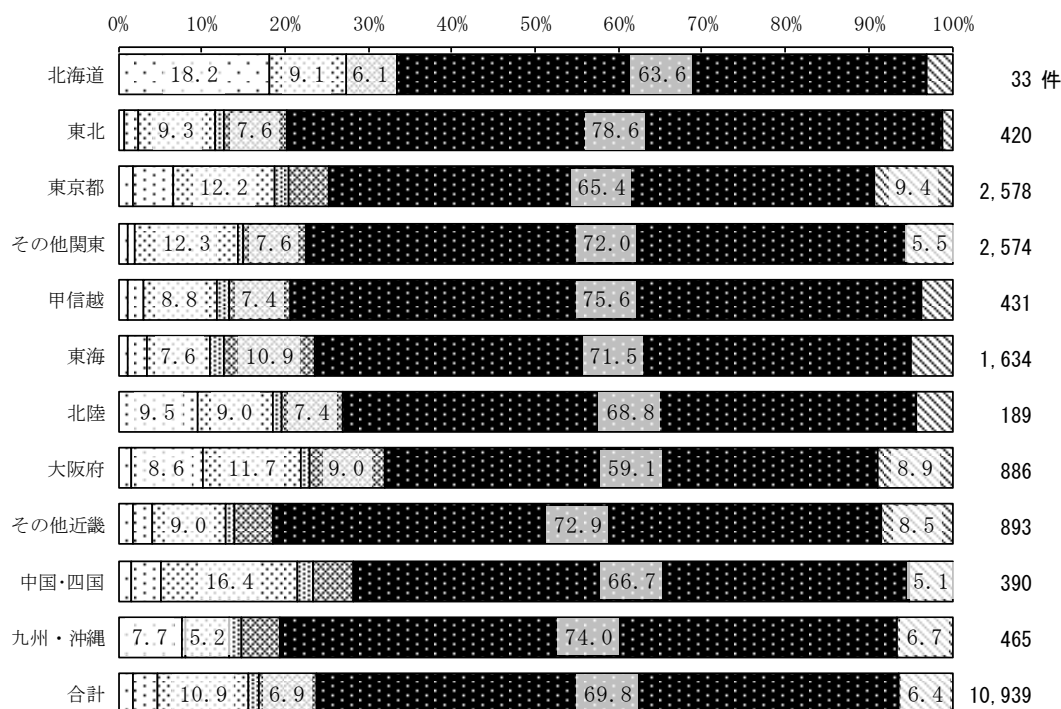
国際航空貨物の品類別構成をみると、輸出貨物では件数・重量とも機械機器がそれぞれ全体の69.8%・65.4%を占めている。輸入貨物では、機械機器が最も大きな割合を占めることに変わりはないものの、件数で61.7%・重量で43.8%にとどまっており、その分、食料品（件数7.3%・重量26.9%）や繊維・同製品（件数9.1%・重量10.7%）等が相対的に大きな割合を占めている。なお、輸入食料品の重量（1,790 kg/件）は、輸入貨物の平均重量（484 kg/件）の約3.7倍の水準にあることから、重量ベースと件数ベースでみた当該品類の全体に占める割合は、それぞれ7.3%、26.9%と大きな開きをみせている。

ここで発生・集中地と品類構成の関係をみると、輸出においては大半の地域で機械機器の割合がほぼ6～7割台の水準を占めているが、件数ベースのウエイトでは最大が東北の78.4%、最小が北海道の63.6%、重量ベースのウエイトでは最大が東北の79.2%、最小が北海道の37.4%である。このほかでは、北海道の食料品や北陸の繊維・同製品の割合が相対的に大きい点が目につく。一方、輸入貨物に占める機械機器の割合は、東北、関東、東海、近畿、九州といった地域で輸出に占める当該品類のウエイトを大きく下回っていることから、件数、重量ともに全国平均の水準を大きく引き下げている。とくに東京都や大阪府といった大都市圏では、輸入貨物に占める食料品や繊維・同製品等のウエイトが高まる分、機械機器の割合が相対的に押し下げられる傾向が顕著である。ちなみに、東京都や大阪府における輸入機械機器が輸入貨物全体に占める割合は、とくに重量ベースで全国平均を大きく下回る水準（東京都29.1%・大阪府23.6%）にとどまっている。なお、食料品のウエイトの大きいその他近畿地域の重量ベースの輸入においても同様の結果がみられる。

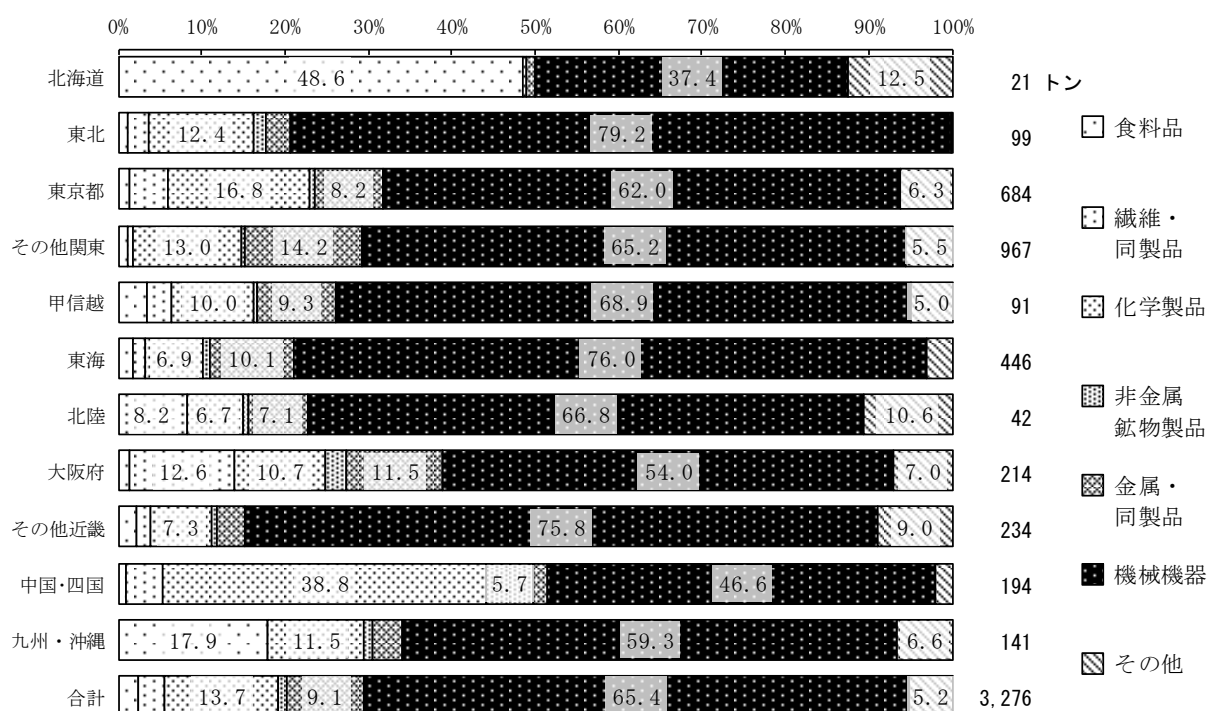
図表3-2-7 発生・集中地と品類（件数構成比、重量構成比）

(1) 輸出

[件数ベース]



[重量ベース]

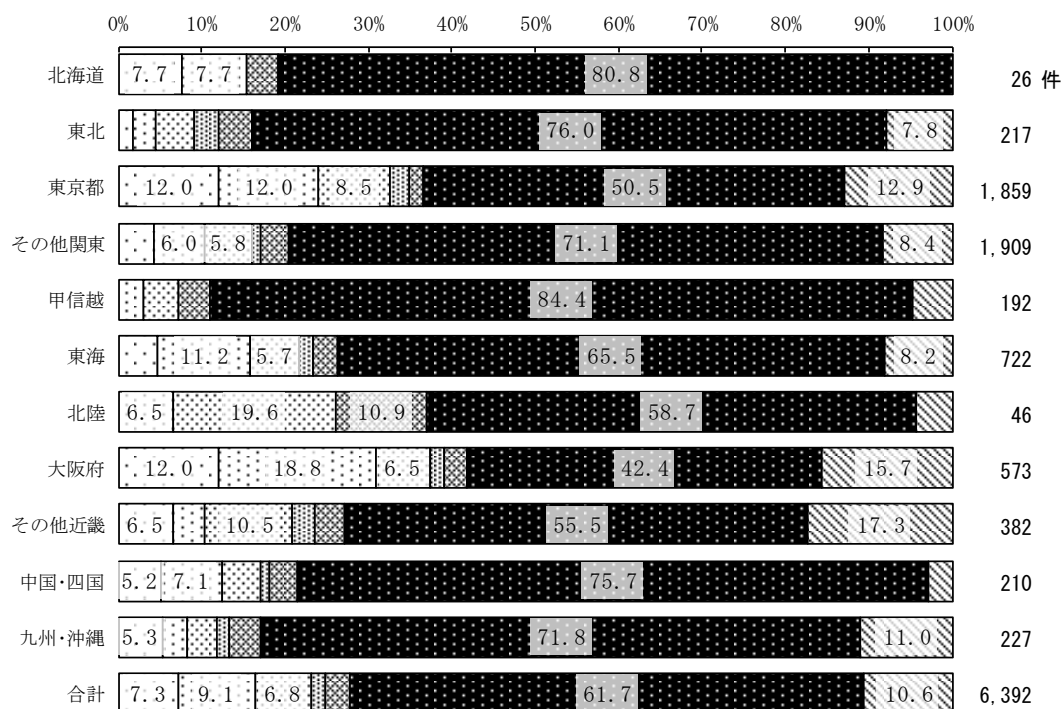


注) 合計については不明を含む。

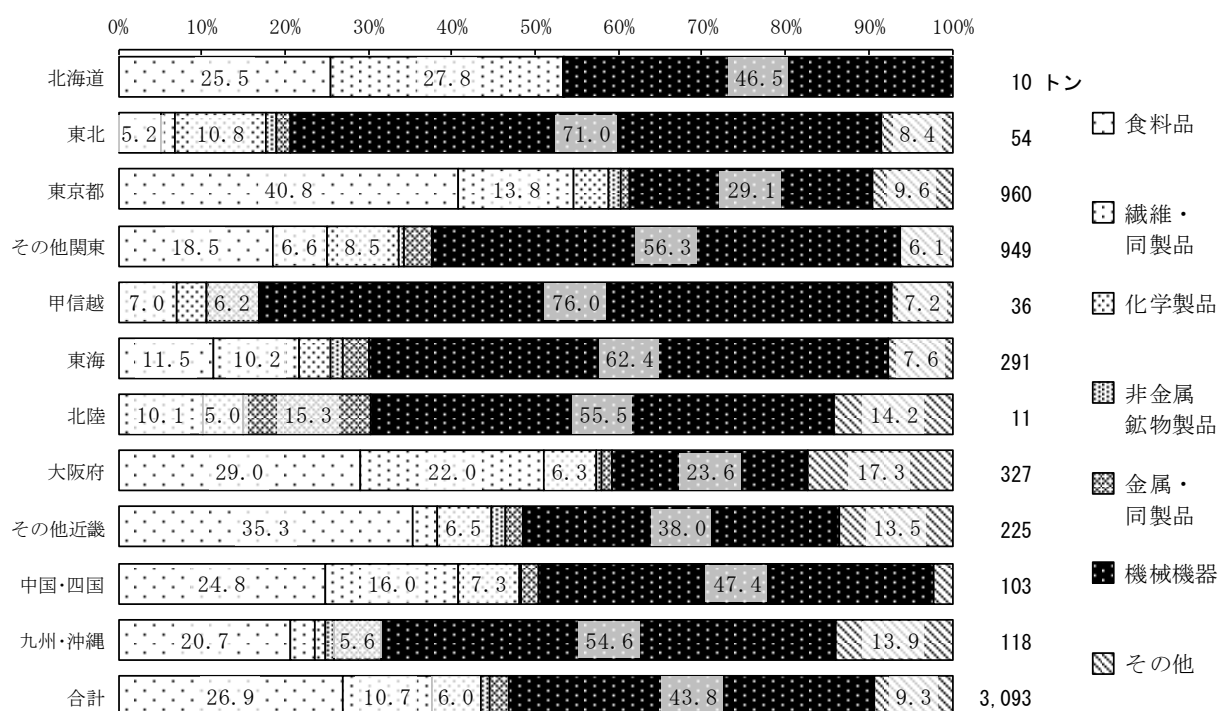
図表3-2-7 発生・集中地と品類（件数構成比、重量構成比）

(2) 輸入

[件数ベース]



[重量ベース]



注) 合計については不明を含む。



図表3-2-8 発生・集中地と品目

(1) 輸出 (件数ベース) - その1

(単位: 件)

	合計	食料品				繊維・同製品				化学製品			非金属飲物製品			
		魚介類	果実・野菜	その他	(小計)	織物	衣類	その他	(小計)	医薬品	その他	(小計)	真珠・貴金属	陶磁器	その他	(小計)
合計	10,939	54	34	96	184	139	96	98	333	60	1,133	1,193	17	9	105	131
北海道	33	2	-	4	6	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-
青森県	20	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩手県	18	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-	-	-	-
宮城県	55	1	-	1	2	1	-	-	1	-	2	2	-	-	1	1
秋田県	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1
山形県	152	-	-	-	-	-	-	1	1	1	8	9	1	1	1	2
福島県	127	-	-	-	-	4	-	-	4	1	24	25	-	-	-	-
茨城県	177	1	-	1	2	-	-	1	1	1	21	22	-	-	-	-
栃木県	226	-	-	-	-	-	-	-	-	1	29	30	-	-	3	3
群馬県	231	-	1	-	1	1	-	-	1	-	22	22	-	-	1	1
埼玉県	302	1	4	3	8	-	-	2	2	5	57	62	-	1	1	2
千葉県	616	1	-	6	7	1	7	3	11	4	54	58	-	-	2	2
都心3区	1,018	3	-	28	31	20	25	18	63	7	174	181	3	-	25	28
西部区	572	5	-	2	7	3	22	11	36	-	41	41	-	-	5	5
その他の区	615	1	2	2	5	2	12	5	19	2	58	60	7	-	1	8
都下	300	-	4	-	4	-	1	-	1	-	23	23	-	1	1	2
不明	73	-	-	-	-	1	2	-	3	-	9	9	-	-	1	1
東京都(計)	2,578	9	6	32	47	26	62	34	122	9	305	314	10	1	33	44
横浜市	419	1	-	2	3	1	-	2	3	1	11	12	-	-	4	4
川崎市	181	-	-	-	-	-	2	1	3	-	40	40	-	-	1	1
その他の市	362	-	10	-	10	-	-	-	-	-	28	28	-	-	2	2
不明	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	43	-	-	-	-
神奈川県(計)	1,022	1	10	2	13	1	2	3	6	1	122	123	-	-	7	7
新潟県	104	-	-	2	2	1	1	5	7	1	26	27	-	-	-	-
山梨県	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	3	3
長野県	246	-	2	1	3	-	-	1	1	-	10	10	-	-	3	3
富山県	52	-	-	-	-	-	-	6	6	1	4	5	-	-	-	-
石川県	65	-	-	-	-	3	-	1	4	-	5	5	-	-	-	-
福井県	72	-	-	-	-	7	1	-	8	1	6	7	-	-	2	2
岐阜県	96	2	-	1	3	5	-	3	8	-	7	7	-	-	1	1
静岡県	490	1	-	4	5	1	-	3	4	5	33	38	-	-	3	3
愛知県	877	4	-	7	11	19	1	4	24	2	51	53	4	4	13	21
三重県	171	-	-	-	-	-	-	1	1	-	27	27	-	1	-	1
滋賀県	147	1	-	2	3	1	1	-	2	-	19	19	-	-	2	2
京都府	342	1	-	-	1	8	-	3	11	-	14	14	-	-	3	3
大阪市	540	3	1	6	10	45	12	7	64	9	67	76	-	-	9	9
大東大	48	-	-	1	1	-	-	1	1	-	4	4	-	-	-	-
北大	118	-	-	-	-	-	1	-	2	-	9	9	-	-	-	-
南大	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
河内州	137	1	-	2	3	4	1	4	9	2	5	7	-	-	-	-
泉州	36	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	7	-	-	-	-
不明	886	4	1	9	14	49	14	13	76	13	91	104	-	-	9	9
神戸市	146	-	-	8	8	-	1	1	2	5	9	14	-	-	1	1
その他の市	172	2	-	1	3	2	-	2	4	1	22	23	1	-	1	2
不明	39	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	-	-	-
兵庫県(計)	357	2	-	9	11	2	1	3	6	6	34	40	1	-	2	3
奈良県	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
和歌山県	20	-	-	-	-	-	1	1	2	-	5	5	-	-	-	-
鳥取県	33	-	-	-	-	-	2	1	3	-	2	2	-	-	1	1
島根県	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
岡山県	69	-	1	-	1	2	2	4	8	-	8	8	-	-	1	1
広島県	139	-	2	-	2	2	-	-	2	-	41	41	-	-	1	1
山口県	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	-	-	2	2
徳島県	65	-	1	-	1	-	-	-	-	1	2	3	-	-	-	-
香川県	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
愛媛県	19	2	-	-	2	1	-	-	1	-	1	1	-	-	1	1
高知県	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡県	169	12	3	2	17	-	-	1	1	2	8	10	-	-	1	1
佐賀県	42	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
長崎県	31	3	-	-	3	-	-	-	-	-	2	2	-	1	-	1
熊本県	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-
大分県	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎県	36	1	-	3	4	-	-	-	-	1	-	1	-	-	4	4
鹿児島県	93	3	-	4	7	-	-	1	1	-	1	1	-	-	1	1
沖縄県	11	-	1	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	446	1	1	-	2	4	1	2	7	4	64	68	1	-	2	3

(注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-2-8 発生・集中地と品目

(1) 輸出(件数ベース) - その2

(単位: 件)

	金属・同製品			機械機器										(小計)	その他
	金属製品	その他	(小計)	事務用機器、 コンピュータ	映像機器、 テレビ・VTR	音響機器、 ラジオ・ テープレコーダ	半導体等 電子部品	電気 計測機器	医療用機械	科学光学機器、 カメラ・時計	自動車部品	その他			
合 計	674	83	757	358	220	85	1,967	226	192	307	1,478	2,803	7,636	705	
北海道	2	-	2	-	-	-	12	4	-	-	1	3	21	1	
青森県	-	-	-	4	-	-	7	-	-	-	1	5	19	-	
岩手県	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	1	7	15	-	
宮城県	2	-	2	-	1	3	18	-	-	-	4	9	10	2	
秋田県	24	-	24	2	-	-	11	1	-	-	3	-	5	22	
山形県	2	-	2	8	2	-	15	-	-	-	2	51	59	137	
福島県	3	1	4	14	4	1	24	9	-	-	5	34	92	2	
茨城県	26	8	34	5	9	-	12	1	1	15	10	49	102	16	
栃木県	12	1	13	6	3	-	15	6	36	5	40	63	174	6	
群馬県	2	-	2	3	-	-	72	23	2	1	62	19	182	22	
埼玉県	14	6	20	11	5	3	16	3	8	8	53	78	185	23	
千葉県	15	2	17	56	20	2	81	5	3	17	26	290	500	21	
都心3区	49	14	63	16	9	3	150	12	5	28	74	222	519	133	
西部区	22	4	26	16	28	9	62	9	17	24	35	220	420	37	
その他の区	23	2	25	11	6	3	309	10	11	5	15	70	440	58	
都下	6	1	7	23	4	-	44	35	18	25	21	82	252	11	
不明	1	1	2	12	-	2	22	1	-	2	5	10	54	4	
東京都(計)	101	22	123	78	47	17	587	67	51	84	150	604	1,685	243	
横浜市	78	4	82	38	23	5	38	11	7	25	86	69	302	13	
川崎市	8	-	8	13	1	2	69	4	-	2	10	17	118	11	
その他の市	19	-	19	13	6	-	24	8	35	6	92	91	275	28	
不明	-	-	-	-	-	-	10	-	-	1	1	4	16	1	
神奈川県(計)	105	4	109	64	30	7	141	23	42	34	189	181	711	53	
新潟県	3	-	3	2	2	-	19	-	-	-	8	26	57	8	
山梨県	2	-	2	4	1	-	11	6	1	1	3	47	74	1	
長野県	26	1	27	18	3	4	54	4	-	15	19	78	195	7	
富山県	8	-	8	-	1	-	10	3	1	-	-	18	33	-	
石川県	2	-	2	5	4	-	3	-	3	-	-	38	53	1	
福井県	3	1	4	-	-	3	13	1	-	1	5	21	44	7	
岐阜県	6	2	8	-	2	2	8	-	2	-	14	29	57	12	
静岡県	14	-	14	7	18	14	13	2	8	21	211	107	401	25	
愛知県	138	7	145	8	8	1	36	2	9	18	291	213	586	37	
三重県	10	1	11	2	1	-	16	1	1	-	87	16	124	7	
滋賀県	10	1	11	-	4	-	42	1	2	1	9	43	102	8	
京都府	12	-	12	5	-	2	154	8	9	2	7	93	280	21	
大阪府	44	12	56	12	20	3	80	14	1	5	30	107	272	53	
大東	2	1	3	-	-	-	3	19	-	-	3	6	31	8	
北大阪	7	1	8	1	6	5	4	1	-	3	8	67	95	4	
南河内	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4	1	
泉南	11	-	11	2	1	-	18	1	-	2	5	71	100	7	
不明	1	-	1	-	-	-	16	-	-	-	-	5	22	6	
大阪府(計)	66	14	80	16	27	8	121	35	1	11	47	258	524	79	
神戸市	7	2	9	2	5	11	3	-	6	1	8	55	91	21	
その他の市	6	3	9	-	4	1	8	1	-	1	38	70	123	8	
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	6	18	18	
兵庫県(計)	13	5	18	2	9	12	11	1	6	2	58	131	232	47	
奈良県	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	3	19	24	-	
和歌山県	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	10	-	
鳥取県	4	-	4	-	-	-	4	1	-	2	2	14	23	-	
島根県	7	-	7	11	-	-	1	-	-	-	-	1	13	2	
岡山県	4	-	4	7	-	-	18	-	-	-	10	11	46	1	
広島県	1	-	1	1	1	1	3	1	-	-	47	31	84	8	
山口県	-	-	-	-	1	-	10	1	-	-	-	3	15	5	
徳島県	-	-	-	1	-	-	8	-	-	42	7	2	60	1	
香川県	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	3	4	2	
愛媛県	2	-	2	-	-	-	2	1	-	2	-	6	11	1	
高知県	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	1	4	-	
福岡県	8	6	14	11	-	3	66	-	1	-	5	24	110	16	
佐賀県	2	-	2	1	-	1	29	-	-	-	-	2	34	4	
長崎県	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	8	25	-	
熊本県	2	-	2	-	1	-	27	-	-	-	5	10	43	-	
大分県	1	1	2	-	-	-	11	-	-	-	1	-	27	-	
宮崎県	-	-	-	-	15	-	6	-	-	-	4	10	20	7	
鹿児島県	1	-	1	-	-	-	61	-	-	-	1	19	81	1	
沖縄県	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	4	3	
不明	19	-	19	6	-	-	172	14	5	7	38	101	343	4	

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-2-8 発生・集中地と品目

(2) 輸入 (件数ベース) - その1

(単位: 件)

	合計	食 料 品				織 維 ・ 同 製 品				化 学 製 品			非 金 属 飲 物 製 品			
		魚介類	果実・野菜	その他	(小計)	織 物	衣 類	その他	(小計)	医薬品	その他	(小計)	真珠・ 貴金属	陶磁器	その他	(小計)
合 計	6,392	185	148	131	464	44	472	66	582	101	333	434	28	18	57	103
北海道	26	-	1	1	2	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-
青森県	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩手県	22	-	-	1	1	-	1	1	2	-	1	1	-	-	-	-
宮城県	47	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1
秋田県	17	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
山形県	44	-	1	-	1	-	1	-	1	3	2	5	-	-	-	2
福島県	73	-	-	-	-	-	1	1	2	-	4	4	-	-	2	2
茨城県	95	-	-	2	2	-	11	-	11	1	15	16	1	2	1	4
栃木県	119	-	1	1	2	-	-	-	-	-	3	3	-	-	2	2
群馬県	98	1	-	2	3	-	1	-	1	1	2	3	-	-	-	-
埼玉県	338	-	5	3	8	-	20	5	25	6	15	21	1	2	2	5
千葉県	601	14	15	11	40	-	50	2	52	5	20	25	-	-	-	-
都心3区	861	76	40	45	161	5	82	12	99	13	47	60	8	1	12	21
西部	448	5	12	10	27	2	67	8	77	17	43	60	1	2	1	4
その他の区	351	17	6	4	27	7	25	4	36	6	23	29	12	-	4	16
都下	192	1	3	4	8	-	12	-	12	-	9	9	-	-	-	-
不明	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
東京都(計)	1,859	99	61	63	223	14	186	24	224	36	122	158	21	4	17	42
横浜市	298	-	1	11	12	-	3	1	4	4	16	20	-	-	2	2
川崎市	143	-	11	4	15	-	12	-	12	-	8	8	-	-	1	1
その他の市	217	1	-	-	1	1	6	3	10	3	11	14	-	-	3	3
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	658	1	12	15	28	1	21	4	26	7	35	42	-	-	6	6
新潟県	41	-	-	-	-	-	3	1	4	-	3	3	-	-	-	-
山梨県	45	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
長野県	106	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	4	-	-	-	-
富山県	18	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	5	-	-	-	-
石川県	17	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	4	-	-	-	-
福井県	11	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
岐阜県	68	-	-	2	2	1	23	-	24	-	2	2	-	3	-	3
静岡県	193	14	-	3	17	1	4	1	6	3	8	11	-	-	4	4
愛知県	400	8	1	1	10	9	35	7	51	1	21	22	-	3	3	6
三重県	61	3	2	-	5	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-
滋賀県	64	-	-	-	-	-	2	1	3	2	3	5	-	-	1	1
京都府	86	4	3	2	9	1	1	-	2	1	6	7	1	-	4	5
大阪市	326	22	27	6	55	12	52	6	70	13	13	26	-	-	7	7
大東	56	-	1	3	4	1	3	1	5	2	4	4	-	-	1	1
北大阪	85	-	-	1	1	1	9	2	12	1	4	5	-	-	-	-
南河内	7	-	-	-	-	-	2	-	2	1	1	1	-	-	-	-
泉南	88	7	2	-	9	-	16	-	16	-	1	1	-	1	1	2
不明	11	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-
大阪府(計)	573	29	30	10	69	14	85	9	108	17	20	37	-	1	9	10
神戸市	87	3	6	4	13	1	-	1	2	4	3	7	1	1	-	2
その他の市	126	-	2	1	3	-	5	1	6	6	13	19	-	1	1	2
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	213	3	8	5	16	1	5	2	8	10	16	26	1	2	1	4
奈良県	14	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-
和歌山県	5	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
鳥取県	13	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	1
島根県	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山県	61	-	1	1	1	-	2	1	3	-	2	2	-	-	-	-
広島県	81	-	2	-	3	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
山口県	16	-	-	-	-	-	4	-	4	-	1	1	-	-	-	-
徳島県	10	1	-	-	1	-	1	2	2	-	2	2	-	-	-	-
香川県	9	-	-	1	1	-	2	-	2	1	1	2	-	-	1	1
愛媛県	13	2	3	-	5	-	-	1	1	-	2	2	-	-	-	-
高知県	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡県	110	2	2	5	9	1	2	1	4	-	4	4	-	1	1	2
佐賀県	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
長崎県	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
熊本県	31	-	1	-	1	-	2	-	2	-	-	-	-	-	1	1
大分県	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎県	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鹿児島県	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
鹿儿岛	8	2	-	-	2	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
沖縄県	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	29	-	-	1	1	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-2-8 発生・集中地と品目

(2) 輸入 (件数ベース) - その2

(単位: 件)

	金 属 ・ 同 製 品			機 械 機 器										(小計)	その他
	金属製品	その他	(小計)	事務用機器、 コンピュータ	映像機器、 テレビ・VTR	音響機器、 ラジオ・ テープレコーダ	半導体等 電子部品	電気 計測機器	医療用機械	科学光学機器、 カメラ・時計	自動車部品	その他			
合 計	162	28	190	436	127	67	663	168	161	195	705	1,422	3,944	675	
北海道	1	-	1	2	1	-	11	-	2	-	2	3	21	-	
青森県	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-	5	-	3	13	
岩手県	1	-	1	-	-	-	3	1	-	6	-	7	17	-	
宮城県	1	1	2	1	2	-	4	1	-	-	3	24	35	7	
秋田県	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	-	2	5	11	
山形県	1	1	2	5	1	2	12	-	-	-	3	5	6	34	
福島県	4	-	4	10	6	-	2	1	4	10	3	19	55	6	
茨城県	8	1	9	10	1	-	2	2	-	-	1	27	43	10	
栃木県	3	3	6	4	1	4	4	2	12	10	45	17	99	7	
群馬県	1	-	1	2	-	-	44	3	2	1	16	16	84	6	
埼玉県	9	6	15	5	9	6	20	7	11	15	115	37	225	39	
千葉県	25	1	26	75	6	12	68	11	9	10	32	188	411	47	
都心3区	10	2	12	112	13	6	53	26	22	24	12	144	412	96	
西部	7	-	7	25	11	8	4	11	19	16	17	105	216	57	
その他の区	8	-	8	10	12	4	40	8	20	15	4	57	170	65	
都下	7	-	7	19	1	3	13	13	13	11	4	59	136	20	
不明	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	1	
東京都(計)	33	2	35	166	37	21	110	58	74	66	37	369	938	239	
横浜市	2	2	4	13	5	2	92	20	5	4	46	61	248	8	
川崎市	1	-	1	28	1	-	29	5	-	-	5	18	86	20	
その他の市	4	-	4	29	9	1	11	15	3	2	49	43	162	23	
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
神奈川県(計)	7	2	9	70	15	3	132	40	8	6	100	122	496	51	
新潟県	4	-	4	2	1	-	10	-	-	3	1	7	24	6	
山梨県	-	-	-	17	-	1	6	3	1	2	1	11	42	1	
長野県	1	2	3	19	2	-	12	-	1	25	2	35	96	2	
富山県	2	1	3	2	-	-	2	-	-	-	-	5	9	1	
石川県	1	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	8	11	1	
福井県	1	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	3	7	-	
岐阜県	1	1	2	-	-	-	1	1	-	-	3	18	23	12	
静岡県	6	-	6	8	4	5	9	2	8	1	56	48	141	8	
愛知県	12	1	13	6	2	1	14	8	3	7	124	98	263	35	
三重県	-	-	-	4	3	-	5	-	-	-	13	21	46	4	
滋賀県	1	-	1	-	-	1	2	-	2	3	19	18	45	9	
京都府	1	1	2	1	-	-	34	3	1	-	-	13	52	9	
大阪市	9	-	9	-	3	5	15	8	2	6	4	54	97	62	
大東	-	-	-	9	-	2	4	3	3	-	5	10	36	6	
北大阪	2	-	2	-	2	-	3	-	8	-	8	39	60	5	
南河内	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	4	-	
泉南	4	-	4	2	2	-	15	-	1	-	4	16	40	16	
不明	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	1	3	6	1	
大阪府(計)	16	-	16	11	10	7	37	11	14	9	22	122	243	90	
神戸市	5	-	5	1	-	-	-	1	1	-	18	22	43	15	
その他の市	4	2	6	-	1	2	19	2	-	1	6	35	66	24	
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
兵庫県(計)	9	2	11	1	1	2	19	3	1	1	24	57	109	39	
奈良県	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	3	6	3	
和歌山県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
鳥取県	-	-	-	-	1	-	1	3	-	-	-	6	11	-	
島根県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-	
岡山県	1	-	1	1	-	1	31	1	2	-	1	15	52	2	
広島県	5	-	5	-	-	-	6	2	-	-	42	19	69	2	
山口県	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	5	11	-	
徳島県	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	4	-	
香川県	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	
愛媛県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	
高知県	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	3	1	
福岡県	4	1	5	1	1	-	14	-	2	2	29	19	68	18	
佐賀県	1	-	1	2	-	-	2	-	-	-	2	2	6	-	
長崎県	-	-	-	1	13	-	1	-	-	-	1	1	16	-	
熊本県	-	-	-	1	1	-	9	1	1	3	3	8	26	1	
大分県	-	1	1	10	8	-	7	-	-	-	-	-	25	-	
宮崎県	1	-	1	1	-	-	10	-	-	-	-	4	14	2	
鹿児島県	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	2	6	2	
沖縄県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	
不明	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1	-	17	23	2	

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表 3-2-8 発生・集中地と品目

(3) 輸出(重量ベース) - その1

(単位: kg)

	合計	食料品				繊維・同製品				化学製品			非金属飲物製品			
		魚介類	果実・野菜	その他	(小計)	織物	衣類	その他	(小計)	医薬品	その他	(小計)	真珠・貴金属	陶磁器	その他	(小計)
合計	3,275,955	24,578	13,014	41,095	78,687	56,416	19,090	28,334	103,840	13,186	435,951	449,137	1,687	1,456	31,028	34,171
北海道	21,350	1,430	-	8,937	10,367	-	-	-	-	-	94	94	-	-	-	-
青森県	4,160	632	-	-	632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩手県	2,796	-	-	-	-	-	-	105	105	-	46	46	-	-	-	-
宮城県	9,508	418	-	160	578	96	-	-	96	-	155	155	-	-	184	184
秋田県	16,383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	27	980	-	-	980
山形県	29,982	-	-	-	-	-	-	30	30	5	912	917	-	78	406	484
福島県	36,603	-	-	-	-	2,268	-	-	2,268	1	11,211	11,212	-	-	-	-
茨城県	60,787	786	-	254	1,040	-	-	445	445	10	7,437	7,447	-	-	-	-
栃木県	118,538	-	-	-	-	-	-	-	-	11	6,054	6,065	-	-	2,600	2,600
群馬県	93,572	-	2,186	-	2,186	443	-	-	443	-	23,984	23,984	-	-	36	36
埼玉県	81,278	82	323	212	617	-	-	517	517	1,687	11,428	13,115	-	158	58	216
千葉県	340,717	37	-	1,019	1,056	425	2,781	70	3,275	2,854	32,229	35,083	-	-	246	246
東京都(計)	370,798	403	-	6,566	6,970	4,195	6,088	7,728	18,011	1,403	73,942	75,345	18	-	4,022	4,040
中心3区	117,456	175	-	323	498	372	2,119	1,749	4,239	-	7,888	7,888	-	-	513	513
西部区	96,743	295	755	209	1,259	1,680	1,558	2,026	5,264	740	26,821	27,561	61	-	4	65
その他の区	78,799	-	650	-	650	-	-	-	29	-	3,122	3,122	-	76	1	77
都下	20,390	-	-	-	-	3,360	934	-	4,294	-	1,324	1,324	-	-	4	4
不	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東	684,185	873	1,405	7,099	9,377	9,606	10,728	11,503	31,837	2,143	113,096	115,239	80	76	4,543	4,699
横浜市	128,901	19	-	520	539	16	-	41	57	80	2,420	2,500	-	-	140	140
川崎市	29,274	-	-	-	-	-	204	5	209	-	15,393	15,393	-	-	6	6
その他	95,460	-	6,367	-	6,367	-	-	-	-	-	8,317	8,317	-	-	490	490
不	18,203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,573	13,573	-	-	-	-
神奈川県(計)	271,837	19	6,367	520	6,906	16	204	46	266	80	39,702	39,782	-	-	636	636
新潟県	35,732	-	-	2,385	2,385	2	103	2,433	2,538	8	6,245	6,253	-	-	-	-
山梨県	9,554	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	-	-	348	348
長野県	46,033	-	523	247	770	-	-	124	124	-	2,842	2,842	-	-	21	21
富山県	8,165	-	-	-	-	-	-	932	932	224	252	476	-	-	-	-
石川県	18,236	-	-	-	-	289	-	48	337	-	308	308	-	-	-	-
福井県	15,282	-	-	-	-	1,849	292	-	2,141	697	1,331	2,028	-	-	246	246
岐阜県	12,623	164	-	52	216	638	-	185	822	-	1,415	1,415	-	-	388	388
静岡県	76,294	67	-	1,633	1,700	198	-	1,596	1,794	99	8,659	8,758	-	-	1,060	1,060
愛知県	305,110	288	-	5,396	5,684	4,234	9	400	4,642	710	9,819	10,529	305	141	1,205	1,650
三重県	51,844	-	-	-	-	-	-	9	9	-	10,232	10,232	-	88	-	88
滋賀県	39,984	25	-	186	211	107	99	-	206	-	5,899	5,899	-	-	346	346
京都府	96,337	300	-	300	1,600	-	-	207	1,807	-	4,239	4,239	-	-	787	787
大阪府(計)	127,130	151	315	1,045	1,511	18,129	3,953	1,078	23,161	878	17,792	18,670	-	-	5,672	5,672
大東	6,008	-	-	198	198	-	-	198	198	-	71	71	-	-	-	-
北	19,358	-	-	-	-	-	112	192	304	-	536	536	-	-	-	-
南	1,070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	69	-	-	-	-
泉	55,369	33	-	1,380	1,413	2,738	21	453	3,212	269	1,977	2,246	-	-	-	-
不	4,684	-	-	-	-	-	-	-	-	1,124	221	1,345	-	-	-	-
大	213,619	184	315	2,623	3,122	20,868	4,086	1,921	26,875	2,271	20,667	22,938	-	-	5,672	5,672
神戸市	30,873	-	-	3,691	3,691	-	58	64	121	401	1,077	1,478	-	-	96	96
その他	53,153	853	-	57	910	542	-	1,283	1,825	30	4,704	4,733	322	-	3	325
不	7,224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168	168	-	-	-	-
兵庫県(計)	91,251	853	-	3,748	4,601	542	58	1,347	1,946	431	5,948	6,379	322	-	99	421
奈良県	3,601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	131	-	-	-	-
和歌山県	2,932	-	-	-	-	-	81	50	131	-	465	465	-	-	-	-
鳥取県	12,845	-	-	-	-	-	177	62	239	-	86	86	-	-	50	50
島根県	12,279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	606	606
岡山県	25,989	-	95	-	95	2,178	98	5,618	7,895	-	3,046	3,046	-	-	106	106
広島県	101,856	-	100	-	100	588	-	-	588	-	66,788	66,788	-	-	9,396	9,396
山口県	23,105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,796	3,796	-	-	804	804
徳島県	10,987	-	653	-	653	-	-	-	-	924	177	1,101	-	-	-	-
香川県	3,018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14	-	-	-	-
愛媛県	2,970	805	-	-	805	54	-	-	54	-	200	200	-	-	10	10
高知県	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡県	57,101	10,978	377	782	12,137	-	-	70	70	12	7,893	7,905	-	-	206	206
佐賀県	11,628	-	95	-	95	-	-	-	-	-	500	500	-	-	-	-
長崎県	8,622	4,916	-	-	4,916	-	-	-	-	-	404	404	-	916	-	916
熊本県	10,592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,396	7,396	-	-	-	-
大分県	11,460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎県	8,020	49	-	478	527	-	-	-	-	57	-	57	-	-	18	18
鹿児島県	27,877	1,667	-	3,544	5,212	-	-	33	33	-	13	13	-	-	165	165
沖縄県	5,810	-	564	-	1,821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不	143,021	5	13	-	18	10,417	375	585	11,377	962	20,795	21,757	1	-	788	789

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-2-8 発生・集中地と品目

(3) 輸出(重量ベース) - その2

(単位: kg)

	金属・同製品			機械機器										(小計)	その他
	金属製品	その他	(小計)	事務用機器、 コンピュータ	映像機器、 テレビ・VTR	音響機器、 ラジオ・ テープレコーダ	半導体等 電子部品	電気 計測機器	医療用機械	科学光学機器、 カメラ・時計	自動車部品	その他			
合 計	277,537	19,517	297,054	128,083	69,471	10,847	419,483	35,425	44,077	51,466	535,985	847,736	2,142,572	170,494	
北海道	225	-	225	-	-	-	5,790	51	-	58	1	2,088	7,988	2,677	
青森県	-	-	-	776	-	-	1,536	-	-	446	-	771	3,528	-	
岩手県	-	-	-	-	-	-	794	-	-	106	-	1,745	2,645	-	
宮城県	432	-	432	0	366	366	3,186	-	-	130	3,829	498	8,008	56	
秋田県	1,158	-	1,158	181	-	-	10,400	-	140	98	-	3,400	14,219	-	
山形県	1,133	-	1,133	5,517	270	-	850	-	-	458	10,123	10,159	27,376	42	
福島県	33	71	104	4,482	1,963	117	11,619	278	-	155	517	3,884	23,014	5	
茨城県	6,373	320	6,692	1,954	6,351	-	2,783	72	247	1,245	10,641	17,504	40,796	4,368	
栃木県	70,874	274	71,148	540	161	-	2,542	969	6,727	854	9,040	15,183	36,017	2,708	
群馬県	396	-	396	760	-	-	24,818	1,593	1,061	334	30,958	3,055	62,579	3,948	
埼玉県	1,868	5,304	7,172	1,199	315	198	2,092	419	1,009	1,466	21,547	18,442	46,686	12,955	
千葉県	20,132	36	20,169	48,804	2,633	222	25,528	583	1,449	3,796	61,080	127,924	272,019	8,869	
都心3区	38,512	1,692	40,203	13,898	3,062	113	34,666	1,637	993	13,307	25,679	109,182	202,537	23,692	
西部区	8,017	310	8,326	3,353	5,105	1,158	20,503	738	2,756	3,030	5,566	45,550	87,758	8,233	
その他の区	3,388	573	3,961	1,720	392	253	20,803	2,081	1,078	565	4,466	18,736	50,094	8,540	
都下	3,636	51	3,687	3,536	2,062	-	10,781	7,823	14,235	3,280	3,280	25,472	69,667	1,566	
都明	181	23	204	3,424	-	953	5,163	225	-	12	1,206	2,832	13,814	751	
東京都(計)	53,733	2,647	56,381	25,930	10,621	2,477	91,917	12,503	19,063	19,392	40,197	201,771	423,871	42,782	
横浜市	27,119	920	28,039	4,445	451	577	5,232	1,183	356	9,834	50,997	16,518	96,348	1,279	
川崎市	401	-	401	99	97	140	7,167	221	-	180	1,010	3,140	12,052	1,213	
その他	3,433	-	3,433	4,080	271	-	2,972	626	5,254	511	22,944	23,280	59,939	16,914	
不明	-	-	-	-	-	-	2,280	-	-	12	2	1,552	3,846	784	
神奈川県(計)	30,953	920	31,873	8,623	5,599	591	19,751	2,030	5,611	10,536	74,952	44,490	172,184	20,190	
新潟県	2,909	-	2,909	72	235	-	6,359	-	-	-	3,251	7,785	17,701	3,946	
梨県	1,538	-	1,538	195	11	-	1,625	909	68	1	171	4,656	7,635	13	
長野県	3,957	124	4,081	3,617	569	662	11,051	829	-	740	2,390	17,725	37,583	613	
富山県	1,942	-	1,942	-	41	-	1,447	140	36	-	-	3,151	4,815	-	
石川県	277	-	277	1,948	351	-	76	-	14	-	-	11,458	13,847	3,467	
福井県	685	73	758	-	-	80	1,277	132	-	560	2,131	4,987	9,166	943	
岐阜県	1,103	183	1,287	-	115	123	312	510	-	1,503	3,849	6,411	2,084		
静岡県	764	-	764	1,501	4,109	1,565	1,450	30	2,067	1,600	21,502	24,516	58,341	3,877	
愛知県	37,520	425	37,945	1,538	3,897	63	9,995	21	1,741	4,350	145,756	71,449	238,810	5,850	
三重県	2,124	2,873	4,997	81	5	-	9,435	30	109	-	17,851	7,607	35,117	1,402	
滋賀県	2,077	72	2,149	-	16,901	-	2,014	300	409	27	477	6,636	26,764	4,411	
京都府	1,274	-	1,274	1,741	-	17	41,788	3,450	984	345	790	28,619	77,733	10,198	
大阪府(計)	10,393	1,773	12,165	3,980	4,154	597	10,491	2,050	355	175	7,825	27,657	57,284	8,667	
大東	156	8	163	-	-	-	255	3,383	-	-	111	842	4,590	788	
北大阪	931	654	1,585	4	424	139	256	2,895	-	10	1,150	11,763	16,642	291	
南河内	705	-	705	-	-	-	-	-	-	2	143	127	272	24	
泉州	9,870	-	9,870	115	430	-	9,029	131	-	935	354	23,263	34,256	4,373	
不明	137	-	137	20	-	-	1,392	-	-	-	-	897	2,310	893	
大阪府(計)	22,191	2,434	24,625	4,119	5,008	736	21,423	8,458	355	1,121	9,582	64,550	115,352	15,035	
神戸市	2,706	235	2,941	49	215	2,462	284	-	833	142	1,215	15,417	20,616	1,930	
その他	278	368	646	373	293	615	58	-	-	1	21,842	20,218	43,400	1,314	
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,110	1,757	3,867	3,190	
兵庫県(計)	2,984	603	3,587	49	587	2,754	899	58	833	143	25,167	37,392	67,882	6,435	
奈良県	752	-	752	-	-	-	96	-	-	-	977	1,647	2,719	-	
和歌山県	-	-	-	-	-	705	-	8	-	192	-	1,431	2,336	-	
鳥取県	632	-	632	-	-	-	620	34	-	52	3,323	7,811	11,839	-	
根県	1,526	-	1,526	8,899	-	-	74	-	-	-	-	230	9,203	945	
岡山県	1,073	-	1,073	1,207	-	-	5,146	-	-	-	5,764	1,654	13,771	4	
広島県	62	-	62	-	133	16	63	64	-	-	16,234	6,878	23,389	1,535	
山口県	-	-	-	-	15	-	17,216	2	-	-	-	556	17,789	716	
徳島県	-	-	-	534	-	-	2,833	-	-	1,518	3,685	613	9,182	52	
香川県	37	-	37	-	-	-	-	49	-	-	-	2,538	2,587	380	
愛媛県	20	-	20	-	-	-	104	127	-	189	-	1,435	1,855	26	
高知県	-	-	-	160	-	-	-	-	-	316	-	8	484	-	
福岡県	1,659	2,887	4,546	3,587	-	45	16,887	-	68	-	5,104	2,564	28,256	3,981	
佐賀県	84	-	84	32	-	109	9,449	-	-	-	-	88	9,678	1,272	
長崎県	-	-	-	-	-	-	2,232	-	-	-	-	155	2,386	-	
熊本県	77	-	77	-	37	-	2,425	-	-	-	314	344	3,119	-	
大分県	89	271	360	-	-	-	1,209	-	-	-	507	-	11,100	-	
宮崎県	-	-	-	-	-	-	1,512	-	-	-	242	1,877	3,631	3,786	
鹿児島県	33	-	33	-	-	-	11,583	-	-	-	1,709	9,120	22,412	10	
沖縄県	-	-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	2,911	3,163	263	
不明	2,841	-	2,841	198	-	-	35,027	2,147	1,718	1,238	4,672	60,587	105,586	653	

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-2-8 発生・集中地と品目

(4) 輸入 (重量ベース) - その1

(単位 : kg)

	合計	食料品				繊維・同製品				化学製品			非金属飲物製品				
		魚介類	果実・野菜	その他	(小計)	織物	衣類	その他	(小計)	医薬品	その他	(小計)	真珠・貴金属	陶磁器	その他	(小計)	
合計	3,093,353	366,428	296,035	168,201	830,664	18,883	277,029	34,802	330,714	56,890	127,876	184,766	942	9,695	22,159	32,796	
北海道	10,157	-	2,400	191	2,591	-	-	19	2,800	-	-	-	-	-	-	-	
青森県	2,688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
岩手県	2,389	-	-	1	1	-	-	47	19	-	78	78	-	-	-		
宮城県	7,804	978	-	-	978	-	-	27	-	-	-	-	-	-	368	368	
秋田県	1,661	252	-	-	252	-	-	-	-	-	-	-	173	-	-	173	
山形県	13,036	-	1,565	-	1,565	-	-	238	-	2,547	2,749	5,296	-	-	-	-	
福島県	26,212	-	-	-	-	-	-	535	9	-	438	438	-	-	222	222	
茨城県	24,117	-	-	3,204	3,204	-	-	3,628	-	11	3,774	3,785	122	21	350	493	
栃木県	38,590	-	3	786	789	-	-	-	-	-	833	833	-	-	93	93	
群馬県	46,772	17	-	30	47	-	-	161	-	16	3,340	3,356	-	-	-	-	
埼玉県	180,715	-	18,518	5,201	23,719	-	-	8,988	2,138	11,126	14,236	6,908	21,144	63	588	3,810	4,461
千葉県	405,085	57,413	35,200	25,730	118,343	-	-	33,480	2,846	2,877	30,569	33,446	-	-	-	-	
東京都	960,119	193,375	133,374	64,863	391,611	3,027	111,078	18,694	132,799	12,787	28,054	40,841	408	5,498	8,103	14,009	
中央区	86,892	-	2,250	4,854	7,104	-	2,210	157	2,367	18	4,345	4,363	-	-	992	992	
港区	95,623	-	16,203	5,588	21,791	-	6,763	-	6,763	-	5,745	5,745	-	-	61	61	
目黒区	71,637	527	-	-	527	637	-	102	2,267	1,584	6,147	7,731	-	-	456	456	
世田谷区	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
神奈川県(計)	254,152	527	18,453	10,442	29,422	637	10,501	259	11,397	1,602	16,237	17,839	-	-	1,509	1,509	
新潟県	8,743	-	-	-	-	-	2,154	156	2,310	-	389	389	-	-	-	-	
山梨県	6,435	-	-	-	-	-	154	-	154	-	4	4	-	-	-	-	
長野県	21,029	-	-	-	-	-	-	70	70	-	924	924	-	-	-	-	
富山県	4,054	-	-	-	-	-	-	-	-	169	284	453	-	-	-	-	
石川県	2,946	-	-	-	-	-	-	-	-	24	91	115	-	-	-	-	
福井県	4,345	-	-	-	-	-	1,142	-	1,142	-	-	-	-	-	-	-	
岐阜県	17,445	-	-	366	366	800	9,793	-	10,593	-	434	434	-	182	-	182	
静岡県	82,143	24,648	-	749	25,397	152	2,615	89	2,856	4,659	899	5,558	-	-	1,585	1,585	
愛知県	176,816	6,749	243	5	6,997	2,067	12,613	1,491	16,171	91	4,172	4,263	-	1,563	388	1,951	
三重県	14,782	508	204	-	712	-	-	-	-	-	1,075	1,075	-	-	-	-	
滋賀県	34,300	-	-	-	-	-	565	2,120	2,685	99	649	749	-	-	3,030	3,030	
京都府	40,151	19,725	2,066	465	22,256	420	90	-	510	3	3,569	3,572	176	-	674	850	
大阪府	223,279	31,510	34,385	8,624	74,519	9,633	46,893	781	57,307	8,976	9,423	18,399	-	-	1,567	1,567	
大阪市	35,514	-	1,540	5,992	7,532	116	252	95	463	767	316	1,083	-	-	5	5	
北区	27,264	-	-	6,476	6,476	184	1,584	1,633	3,401	16	885	901	-	-	-	-	
南区	1,647	-	-	-	-	-	-	23	23	27	-	27	-	-	-	-	
東区	32,161	6,136	204	-	6,340	-	7,546	-	7,546	-	341	341	-	655	5	660	
北区	7,440	-	-	-	-	-	3,220	-	3,220	-	-	-	-	-	-	-	
大阪府(計)	327,305	37,646	36,129	21,092	94,868	9,933	59,519	2,509	71,961	9,786	10,965	20,751	-	655	1,577	2,232	
神戸市	81,672	2,597	35,310	12,015	49,922	574	-	39	613	2,437	997	3,434	0	108	-	108	
東灘区	57,853	-	6,899	600	7,499	-	2,118	277	2,395	4,972	1,821	6,793	-	46	125	171	
中央区	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
兵庫県(計)	139,526	2,597	42,209	12,615	57,421	574	2,118	316	3,008	7,409	2,818	10,227	0	154	125	279	
奈良県	4,465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	30	-	-	-	-	
和歌山県	7,058	-	-	-	-	88	-	164	252	-	-	-	-	-	-	-	
鳥取県	3,291	-	-	-	-	-	410	-	410	-	-	-	-	-	76	76	
島根県	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
岡山県	25,579	-	-	79	79	-	1,014	276	1,290	-	4,006	4,006	-	-	-	-	
広島県	26,894	-	2,537	736	3,273	-	231	-	231	-	43	43	-	-	-	-	
山口県	19,872	-	-	-	-	-	13,638	-	13,638	-	2,555	2,555	-	-	-	-	
徳島県	1,864	436	-	-	436	-	27	308	335	-	129	129	-	-	-	-	
香川県	18,664	-	17,600	-	17,600	-	128	-	128	1	27	28	-	-	49	49	
愛媛県	6,804	3,002	1,198	-	4,200	-	-	486	486	-	803	803	-	-	-	-	
高知県	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
福岡県	63,913	679	1,890	3,909	6,478	1,185	1,945	51	3,181	-	946	946	-	1,035	152	1,187	
佐賀県	11,008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	
長崎県	4,234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
熊本県	7,382	-	47	-	47	-	155	-	155	-	-	-	-	-	48	48	
大分県	2,769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
宮崎県	6,632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
鹿児島県	3,124	-	-	-	-	-	-	-	-	80	80	80	-	-	-	-	
沖縄県	18,699	17,877	-	-	17,877	-	18	-	18	465	465	465	-	-	-	-	
不明	7,349	-	-	137	137	-	-	-	-	-	112	112	-	-	-	-	

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-2-8 発生・集中地と品目

(4) 輸入(重量ベース) - その2

(単位: kg)

	金属・同製品			機械機器										(小計)	その他
	金属製品	その他	(小計)	事務用機器、 コンピュータ	映像機器、 テレビ・VTR	音響機器、 ラジオ・ テープレコーダ	半導体等 電子部品	電気 計測機器	医療用機械	科学光学機器、 カメラ・時計	自動車部品	その他			
合計	55,978	17,247	73,225	150,985	38,150	30,565	128,861	52,763	89,141	56,507	278,554	528,731	1,354,256	286,932	
北海道	19	-	19	275	179	-	1,227	-	2	-	231	2,814	4,728	-	
青森県	-	-	-	-	-	-	9	185	425	1,945	-	68	2,632	56	
岩手県	47	-	47	-	-	-	107	20	-	681	-	1,390	2,197	-	
宮城県	256	11	267	8	67	-	123	198	-	-	432	4,972	5,800	364	
秋田県	-	-	-	17	148	16	-	106	-	-	-	330	810	426	
山形県	21	151	172	166	497	14	1,254	-	-	28	226	2,424	4,609	1,157	
福島県	328	-	328	2,086	3,045	-	57	1,754	9,131	464	732	4,880	22,148	2,532	
茨城県	1,450	13	1,463	2,013	47	-	345	17	-	-	27	8,664	11,113	433	
栃木県	62	725	787	2,926	3	7,482	3,671	29	3,110	937	7,777	8,802	34,737	1,352	
群馬県	3,734	-	3,734	193	-	-	14,640	1,427	4	2,145	15,102	3,327	36,838	2,636	
埼玉県	2,938	2,051	4,990	280	9,466	2,164	3,241	905	5,354	9,065	55,264	8,769	94,508	20,768	
千葉県	12,716	6,089	18,805	37,248	5,019	5,622	14,478	8,027	11,799	11,313	97,558	184,465	13,700		
都心3区	2,851	27	2,878	30,454	3,183	898	9,729	8,956	19,033	4,819	3,046	37,247	117,364	34,598	
西部区	1,976	-	1,976	9,313	2,818	3,323	1,086	2,886	13,196	4,122	42,485	92,249	30,796		
その他の区	3,368	-	3,368	563	1,621	632	3,368	663	6,694	4,175	559	11,288	29,563	23,460	
都下	807	-	807	3,637	414	6,371	586	1,694	5,976	2,474	854	17,696	39,702	3,546	
不明	420	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	113	113	20	
東京都(計)	9,422	27	9,449	43,967	8,036	11,223	14,769	14,198	44,900	24,488	8,581	108,829	278,990	92,420	
横浜市	17	534	551	1,368	671	1,419	9,626	5,253	1,012	73	30,587	20,872	70,880	636	
川崎市	302	-	302	32,106	262	-	8,117	1,263	-	-	1,310	8,960	52,017	8,944	
名古屋市	1,584	-	1,584	3,791	418	270	2,805	5,749	407	122	11,675	24,532	49,768	9,304	
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
神奈川県(計)	1,903	534	2,437	37,266	1,351	1,689	20,547	12,265	1,419	195	43,572	54,363	172,665	18,884	
新潟県	1,331	-	1,331	660	840	-	1,185	-	-	398	6	1,018	4,107	607	
静岡県	-	-	-	2,390	-	39	448	1,228	685	200	86	831	5,907	370	
長野県	6	907	913	3,517	183	-	3,093	-	387	5,172	176	4,970	17,497	1,625	
富山県	218	370	588	-	343	-	305	-	-	-	-	2,362	3,010	3	
石川県	2	-	2	120	-	-	809	-	-	-	-	296	1,225	1,604	
福井県	1,144	-	1,144	-	-	-	-	-	-	242	-	1,817	2,059	-	
岐阜県	374	987	1,361	-	-	-	84	36	-	-	229	1,905	2,254	2,256	
静岡県	3,124	-	3,124	6,018	66	389	1,257	171	6,096	16	20,600	7,750	42,361	1,262	
愛知県	3,677	1,265	4,942	924	223	27	1,220	1,872	4,733	776	41,336	74,918	126,028	16,464	
三重県	-	-	-	1,741	1,572	-	363	-	-	-	2,404	4,849	10,929	2,066	
滋賀県	11	-	11	-	-	56	2,515	-	395	309	5,330	16,779	25,384	2,442	
京都府	472	6	478	106	-	-	7,711	103	73	-	1,282	9,275	3,211		
大阪市	1,489	-	1,489	-	15	1,719	9,566	1,968	420	4,860	1,151	16,933	36,632	33,365	
東大阪市	-	-	-	4,180	-	73	633	662	5,789	-	262	1,523	13,121	13,309	
北区	444	-	444	-	362	-	289	-	2,266	-	3,988	8,234	15,139	903	
南区	-	-	-	-	1,559	-	-	-	-	-	38	-	1,597	-	
東淀川区	1,284	-	1,284	268	608	-	1,631	-	-	250	106	4,148	7,010	8,980	
西淀川区	530	-	530	707	-	-	-	-	-	-	46	2,929	3,682	8	
大阪府(計)	3,747	-	3,747	4,448	3,251	1,792	12,119	2,630	8,724	4,898	5,553	33,767	77,182	56,565	
神戸市	1,094	-	1,094	5	-	-	-	151	1	-	5,916	11,603	17,676	8,826	
その他の市	645	2,399	3,044	2	23	3,199	5,626	-	-	443	1,829	19,027	30,148	7,802	
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
兵庫県(計)	1,739	2,399	4,138	5	2	23	3,199	5,777	1	443	7,745	30,630	47,824	16,628	
奈良県	-	-	-	-	-	-	2,272	-	-	-	346	503	3,121	1,315	
和歌山県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,806	
鳥取県	-	-	-	-	1,845	-	20	172	-	-	-	768	2,805	-	
島根県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	177	215	-	
岡山県	1	-	1	75	-	30	7,874	90	66	-	27	10,947	19,109	1,094	
広島県	2,223	-	2,223	-	-	-	605	1,349	-	-	14,670	4,135	20,758	366	
山口県	-	-	-	-	-	-	1,521	9	-	-	-	2,149	3,679	-	
徳島県	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	963	965	-	
香川県	80	-	80	-	-	-	-	-	-	-	27	-	27	752	
愛媛県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,315	1,315	-	
高知県	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	19	20	4	
福岡県	4,579	554	5,133	1,455	868	-	1,299	-	3	120	27,027	5,579	36,350	10,637	
佐賀県	90	689	779	-	-	-	279	-	-	-	8,558	1,390	10,227	-	
長崎県	-	-	-	1,930	551	-	746	-	-	-	-	1,007	4,234	-	
熊本県	-	-	-	74	-	-	864	196	232	69	812	3,709	5,956	1,176	
大分県	-	470	470	810	819	-	670	-	-	-	-	-	2,299	-	
宮崎県	265	-	265	-	-	-	1,460	-	-	-	-	1,004	2,464	3,903	
鹿児島県	-	-	-	-	-	-	2,001	-	-	-	328	56	2,385	659	
沖縄県	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336	336	3	
不明	-	-	-	-	-	-	474	-	-	1,926	-	4,313	6,713	387	

注) 地域区分は付属資料7を参照。



国際航空貨物の利用空港と品目構成の関係をみると、輸出については新千歳空港を除き、各空港とも件数・重量で機械機器<sup>注)</sup>が最も大きな割合を占めている。わが国の国際拠点空港である成田・中部・関西空港を利用する機械機器のそれぞれの空港の輸出貨物量全体に占める割合は、件数ベースでそれぞれ70.3%・60.5%・66.6%、重量ベースでは67.4%・63.5%・59.9%と大きく、成田空港では件数、重量ともに機械機器全体の7割前後を占めている。ここで、これら3空港を利用して輸出される機械機器の内容構成をみると、半導体等電子部品や自動車部品が上位を占めており、中部空港では輸出機械機器全体の4割台が自動車部品である。機械機器においては、その多様性を反映してその他機械機器のウエイトも大きい。機械機器以外ではウエイトはそれほど大きくないものの関西空港の繊維・同製品や化学製品も目につく。その他の空港では、新千歳空港の食料品（件数57.1%、重量92.2%）、福岡空港の半導体等電子部品（件数50.6%・重量31.6%）などが目立っている。

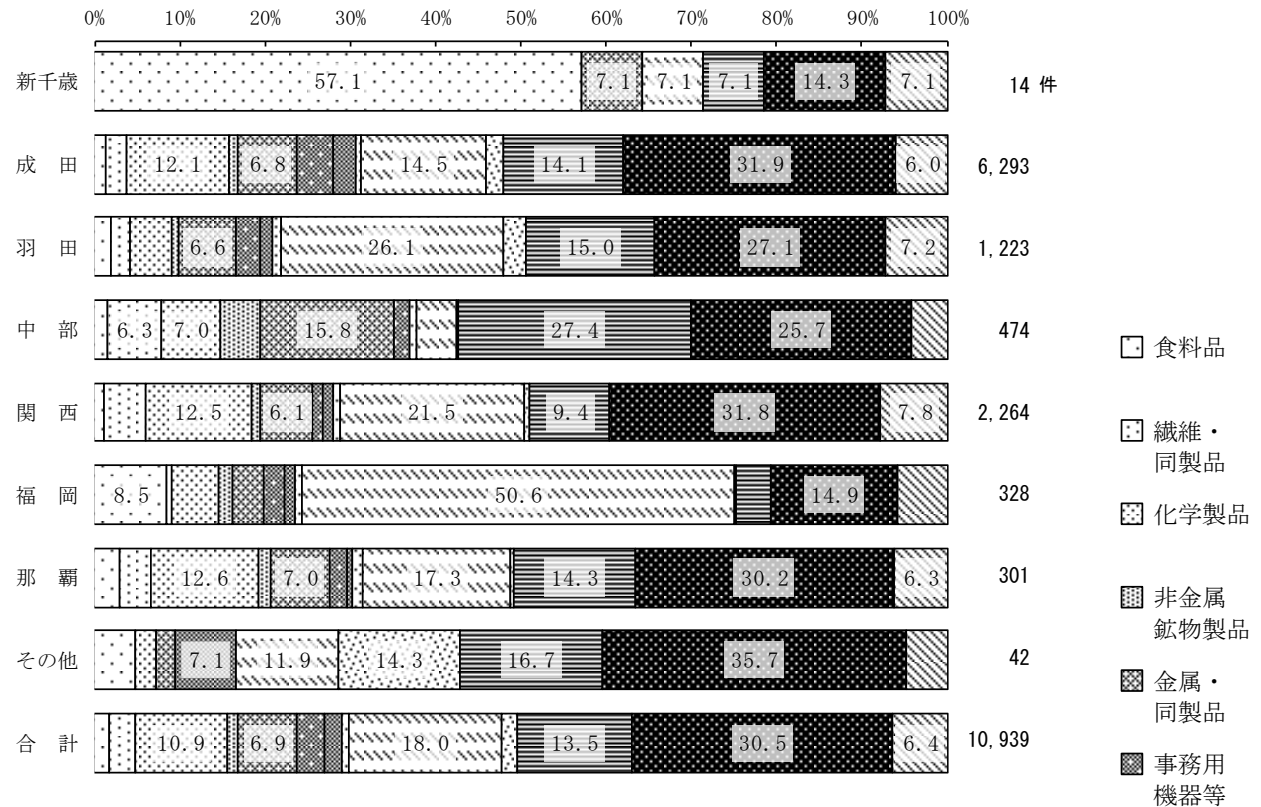
これに対して輸入では、輸出に比べて機械機器のウエイトが後退する分、食料品や繊維・同製品といった消費財関係の貨物の割合が相対的に大きくなっている。成田・関西空港では食料品の割合が件数ベースで8.0%・8.9%、重量ベースでは32.4%・22.9%へと増大しており、同様に、繊維・同製品では成田・中部・関西空港の順に件数ベースで8.5%・13.3%・11.6%、重量ベースでは9.6%・13.2%・13.3%を占めている。なお、成田・中部・関西空港利用の輸入貨物全体に占める機械機器の割合は、件数ベースでそれぞれ62.3%・58.8%・53.8%、重量ベースでは40.4%・58.6%・44.1%である。輸出と同様、中部空港では輸入機械機器全体の4割台が自動車部品である。成田空港においては半導体等電子部品や自動車部品に加えて事務用機器のウエイトも比較的高く、機械機器全体の中で重量ベースでは15%程度の一定割合を占める。また、3空港以外についても総じて同様の傾向が見られるが、新千歳空港の事務用機器（件数16.7%・重量29.7%）、映像機器（件数11.0%・重量38.2%）、福岡空港・那覇空港の半導体等電子部品（順に件数28.1%・重量10.5%、件数26.6%・重量28.8%）、那覇空港の化学製品（件数7.4%・重量9.3%）や自動車部品（件数10.6%・重量22.6%）などが目につく。

注) 機械機器：事務用機器等＋映像機器等＋音響機器等＋半導体等＋医療用機械＋自動車部品＋その他機械機器

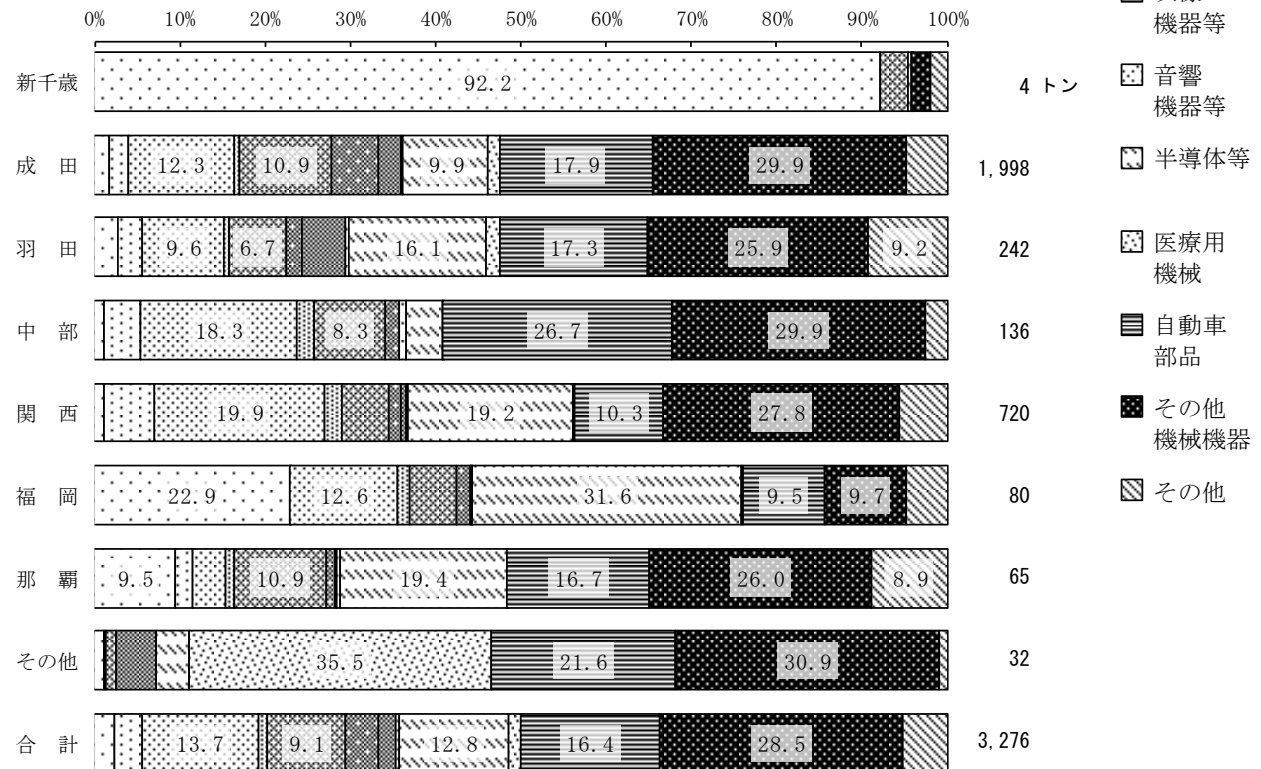
図表3-2-9 利用空港と品目（件数構成比、重量構成比）

(1) 輸出

[件数ベース]



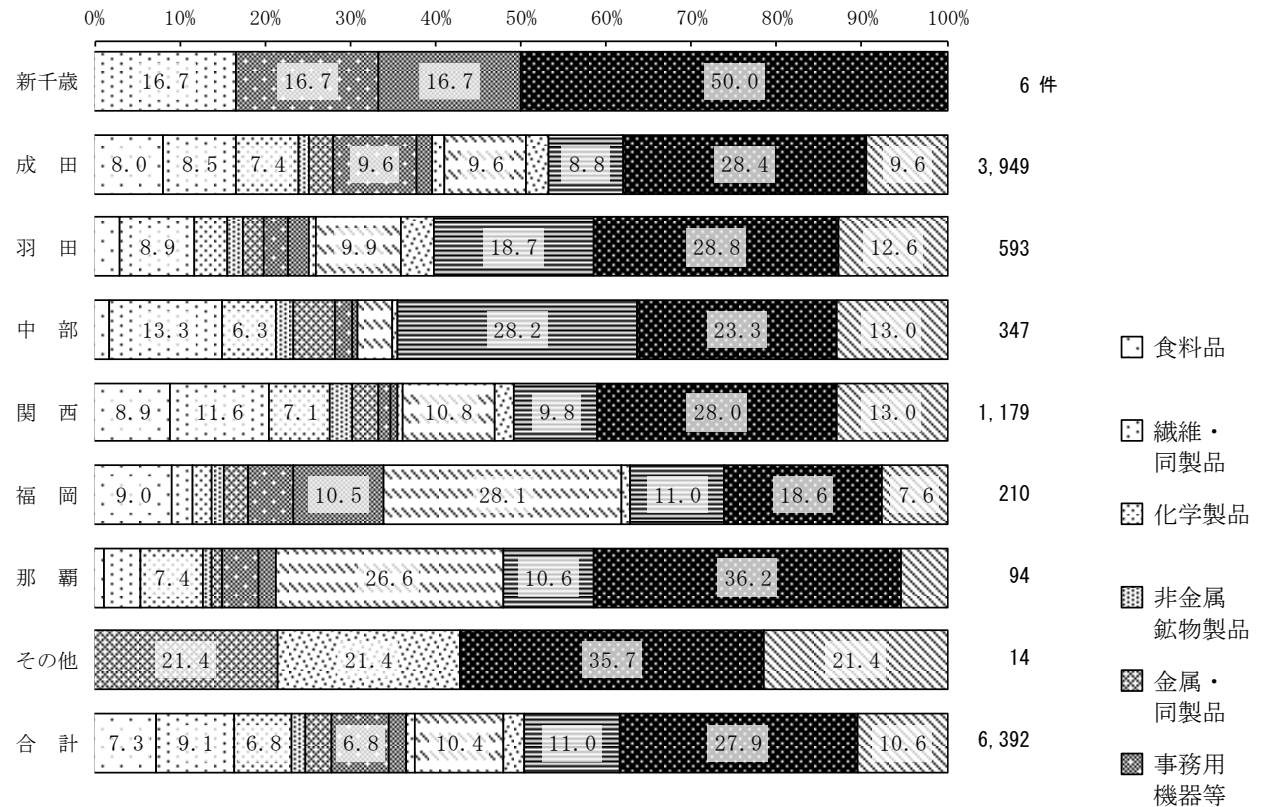
[重量ベース]



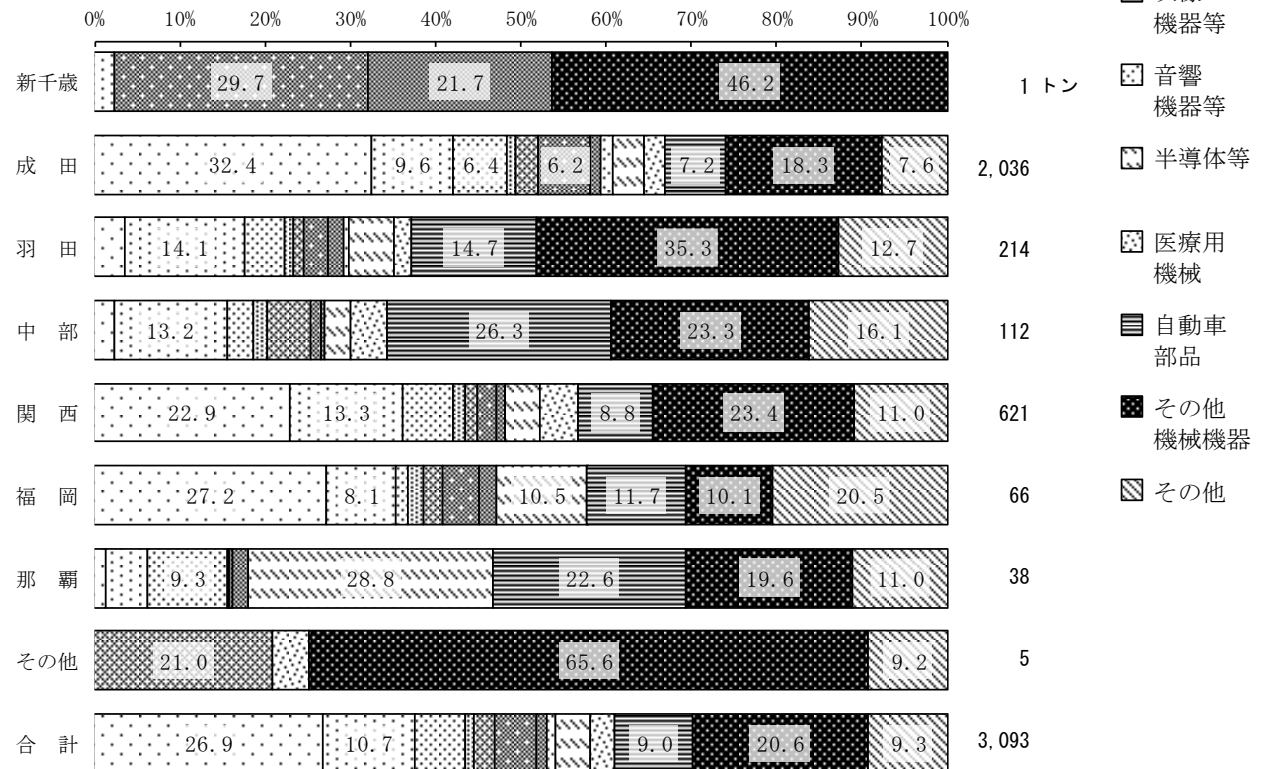
図表3-2-9 利用空港と品目（件数構成比、重量構成比）

(2) 輸入

[件数ベース]



[重量ベース]



図表 3-2-10 利用空港と品目

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	10,939	14	1	6,293	1,223	-	38	474	2,264	1	328	2	301
魚介類	54	3	-	15	6	-	-	4	7	-	18	1	-
果実の野菜	34	-	-	19	6	-	-	-	1	-	6	-	2
その他	96	5	-	48	11	-	-	3	17	-	4	1	7
食料品 (計)	184	8	-	82	23	-	-	7	25	-	28	2	9
織物	139	-	-	48	4	-	-	22	63	-	1	-	1
衣類	96	-	-	59	8	-	-	2	19	-	-	-	8
その他	98	-	-	45	16	-	-	6	28	-	1	-	2
繊維・同製品 (計)	333	-	-	152	28	-	-	30	110	-	2	-	11
医薬品	60	-	-	29	7	-	-	-	21	-	2	-	1
その他	1,133	-	-	733	52	-	1	33	261	-	16	-	37
化学製品 (計)	1,193	-	-	762	59	-	1	33	282	-	18	-	38
真珠・貴金属	17	-	-	11	-	-	-	5	1	-	-	-	-
陶磁器	9	-	-	3	-	-	-	5	-	-	1	-	-
その他	105	-	-	50	11	-	-	12	24	-	4	-	4
非金属鉱物製品 (計)	131	-	-	64	11	-	-	22	25	-	5	-	4
金属製品	674	1	-	381	70	-	1	74	119	-	7	-	21
その他	83	-	-	48	11	-	-	1	18	-	5	-	-
金属・同製品 (計)	757	1	-	429	81	-	1	75	137	-	12	-	21
事務用機器、コンピュータ	358	-	-	275	35	-	-	8	26	-	8	-	6
映像機器、テレビ・VTR	220	-	-	164	19	-	3	-	28	-	4	-	2
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	85	-	-	44	11	-	-	4	19	-	3	-	4
半導体等電子部品	1,967	1	-	915	319	-	5	22	487	-	166	-	52
電気計測機器	226	-	-	153	15	-	-	4	49	-	2	-	3
医療用機械	192	-	-	134	33	-	6	1	16	-	1	-	1
科学光学機器、カメラ・時計	307	1	-	206	36	-	1	5	53	-	-	-	5
自動車部品	1,478	1	-	887	184	-	7	130	213	-	13	-	43
その他	2,803	1	-	1,647	281	-	14	113	617	-	47	-	83
機械機器 (計)	7,636	4	-	4,425	933	-	36	287	1,508	-	244	-	199
その他	705	1	1	379	88	-	-	20	177	1	19	-	19

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	6,392	6	2	3,949	593	1	9	347	1,179	2	210	-	94
魚介類	185	-	-	120	3	-	-	4	47	-	11	-	-
果実の野菜	148	-	-	103	4	-	-	-	37	-	3	-	1
その他	131	-	-	93	10	-	-	2	21	-	5	-	-
食料品 (計)	464	-	-	316	17	-	-	6	105	-	19	-	1
織物	44	-	-	15	6	-	-	9	12	-	1	-	1
衣類	472	1	-	288	35	-	-	32	110	-	3	-	3
その他	66	-	-	33	12	-	-	5	15	-	1	-	-
繊維・同製品 (計)	582	1	-	336	53	-	-	46	137	-	5	-	4
医薬品	101	-	-	65	2	-	-	2	27	-	2	-	3
その他	333	-	-	229	20	-	-	20	57	-	3	-	4
化学製品 (計)	434	-	-	294	22	-	-	22	84	-	5	-	7
真珠・貴金属	28	-	-	20	6	-	-	-	2	-	-	-	-
陶磁器	18	-	-	8	-	-	-	6	3	-	1	-	-
その他	57	-	-	23	5	-	-	1	25	-	2	-	1
非金属鉱物製品 (計)	103	-	-	51	11	-	-	7	30	-	3	-	1
金属製品	162	-	-	93	12	-	-	15	35	2	4	-	1
その他	28	-	-	19	3	-	1	2	1	-	2	-	-
金属・同製品 (計)	190	-	-	112	15	-	1	17	36	2	6	-	1
事務用機器、コンピュータ	436	1	-	379	17	-	-	7	17	-	11	-	4
映像機器、テレビ・VTR	127	1	-	77	14	-	-	2	9	-	22	-	2
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	67	-	-	54	5	-	-	-	8	-	-	-	-
半導体等電子部品	663	-	-	379	59	-	-	14	127	-	59	-	25
電気計測機器	168	-	-	111	24	-	-	5	23	-	1	-	4
医療用機械	161	-	-	104	23	-	3	2	27	-	2	-	-
科学光学機器、カメラ・時計	195	-	-	148	10	-	-	8	20	-	6	-	3
自動車部品	705	-	-	347	111	-	-	98	116	-	23	-	10
その他	1,422	3	-	863	137	-	5	68	287	-	32	-	27
機械機器 (計)	3,944	5	-	2,462	400	-	8	204	634	-	156	-	75
その他	675	-	2	378	75	1	-	45	153	-	16	-	5

図表3-2-10 利用空港と品目

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	3,275,955	3,656	5	1,997,769	242,211	-	30,996	136,260	719,946	299	79,530	384	64,900
魚介類	24,578	2,062	-	4,866	679	-	-	350	1,060	-	15,513	49	-
野菜類	13,014	-	-	7,564	1,725	-	-	-	315	-	661	-	2,750
その他	41,095	1,310	-	21,796	4,231	-	-	1,073	6,881	-	2,035	335	3,435
食料品(計)	78,687	3,372	-	34,226	6,634	-	-	1,423	8,256	-	18,209	384	6,184
織物	56,416	-	-	21,910	841	-	-	4,888	28,282	-	2	-	493
衣類	19,090	-	-	11,041	2,088	-	-	384	4,965	-	-	-	611
その他	28,334	-	-	13,486	4,074	-	-	766	9,704	-	70	-	235
繊維・同製品(計)	103,840	-	-	46,437	7,003	-	-	6,037	42,951	-	72	-	1,340
医薬品	13,186	-	-	6,061	2,599	-	-	-	4,400	-	61	-	65
その他	435,951	-	-	239,071	20,597	-	66	24,978	138,949	-	9,957	-	2,334
化学製品(計)	449,137	-	-	245,132	23,196	-	66	24,978	143,349	-	10,018	-	2,399
真珠・貴金属	1,687	-	-	1,053	-	-	-	312	322	-	-	-	-
陶磁器	1,456	-	-	312	-	-	-	229	-	-	916	-	-
その他	31,028	-	-	12,374	1,252	-	-	2,088	14,419	-	218	-	678
非金属鉱物製品(計)	34,171	-	-	13,738	1,252	-	-	2,629	14,740	-	1,134	-	678
金属製品	277,537	117	-	207,925	15,181	-	336	11,110	34,404	-	1,394	-	7,071
その他	19,517	-	-	9,892	1,093	-	-	246	5,332	-	2,955	-	-
金属・同製品(計)	297,054	117	-	217,817	16,274	-	336	11,356	39,736	-	4,348	-	7,071
事務用機器、コンピュータ	128,083	-	-	109,079	4,561	-	-	2,274	10,252	-	1,221	-	697
映像機器、テレビ・VTR	69,471	-	-	51,788	12,484	-	1,512	-	3,483	-	101	-	103
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	10,847	-	-	6,009	891	-	-	1,127	2,418	-	148	-	253
半導体等電子部品	419,483	15	-	197,330	39,054	-	1,188	5,850	138,275	-	25,161	-	12,610
電気計測機器	35,425	-	-	21,720	3,564	-	-	999	8,901	-	32	-	209
医療用機械	44,077	-	-	26,696	3,883	-	11,259	81	2,005	-	68	-	86
科学光学機器、カメラ・時計	51,466	58	-	33,430	12,255	-	29	1,415	3,324	-	-	-	954
自動車部品	535,985	1	-	358,262	41,804	-	6,842	36,414	74,279	-	7,561	-	10,822
その他	847,736	23	-	541,216	46,968	-	9,764	38,324	188,011	-	7,704	-	15,725
機械機器(計)	2,142,572	97	-	1,345,530	165,463	-	30,594	86,484	430,948	-	41,996	-	41,460
その他	170,494	70	5	94,889	22,390	-	-	3,353	39,966	299	3,754	-	5,768

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	3,093,353	824	14	2,035,699	214,299	459	4,160	112,406	620,593	528	66,208	-	38,163
魚介類	366,428	-	-	286,511	2,401	-	-	2,207	63,129	-	12,180	-	-
野菜類	296,035	-	-	259,372	2,086	-	-	-	32,104	-	1,937	-	537
その他	168,201	-	-	113,937	3,135	-	-	366	46,853	-	3,909	-	-
食料品(計)	830,664	-	-	659,820	7,622	-	-	2,573	142,086	-	18,026	-	537
織物	18,883	-	-	8,444	2,681	-	-	2,067	3,932	-	1,185	-	574
衣類	277,029	19	-	167,813	25,263	-	-	11,423	67,093	-	4,133	-	1,285
その他	34,802	-	-	19,714	2,211	-	-	1,389	11,437	-	51	-	-
繊維・同製品(計)	330,714	19	-	195,971	30,154	-	-	14,879	82,462	-	5,369	-	1,859
医薬品	56,890	-	-	37,451	2,090	-	-	98	16,408	-	80	-	763
その他	127,876	-	-	92,527	7,990	-	-	3,451	20,211	-	919	-	2,779
化学製品(計)	184,766	-	-	129,978	10,080	-	-	3,549	36,619	-	999	-	3,542
真珠・貴金属	942	-	-	581	185	-	-	-	176	-	-	-	-
陶磁器	9,695	-	-	6,106	-	-	-	1,745	809	-	1,035	-	-
その他	22,159	-	-	12,095	1,781	-	-	2	8,069	-	150	-	62
非金属鉱物製品(計)	32,796	-	-	18,782	1,966	-	-	1,747	9,054	-	1,185	-	62
金属製品	55,978	-	-	39,982	2,409	-	-	4,079	8,580	528	353	-	47
その他	17,247	-	-	13,635	258	-	554	1,635	6	-	1,159	-	-
金属・同製品(計)	73,225	-	-	53,618	2,667	-	554	5,714	8,586	528	1,512	-	47
事務用機器、コンピュータ	150,985	245	-	126,872	6,114	-	-	1,475	13,440	-	2,740	-	100
映像機器、テレビ・VTR	38,150	179	-	25,354	3,894	-	-	454	6,112	-	1,444	-	714
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	30,565	-	-	28,560	1,239	-	-	-	767	-	-	-	-
半導体等電子部品	128,861	-	-	71,308	11,510	-	-	3,473	24,650	-	6,927	-	10,994
電気計測機器	52,763	-	-	31,297	7,240	-	-	348	11,051	-	1,013	-	1,815
医療用機械	89,141	-	-	50,917	4,430	-	220	4,732	28,828	-	14	-	-
科学光学機器、カメラ・時計	56,507	-	-	45,923	3,095	-	-	780	6,143	-	247	-	320
自動車部品	278,554	-	-	146,818	31,553	-	-	29,509	54,330	-	7,727	-	8,616
その他	528,731	381	-	295,511	65,417	-	3,386	25,073	128,218	-	5,400	-	5,345
機械機器(計)	1,354,256	805	-	822,558	134,492	-	3,606	65,843	273,537	-	25,512	-	27,904
その他	286,932	-	14	154,972	27,318	459	-	18,101	68,250	-	13,605	-	4,212

国際航空貨物の相手国地域と品目構成の関係をみると、輸出は各相手国地域における件数・重量ともに、機械機器が最も大きな割合を占めており、アジア<sup>注)</sup>・欧州・北米向け輸出に占める機械機器の構成比は、件数ベースでそれぞれ 68.4%・71.3%・75.6%、重量ベースでは 61.7%・65.6%・78.4%となっている。アジアの中では、極東地域と東南アジア地域向けの機械機器は、半導体等電子部品やその他機械機器が中心であるが、東南アジア向けでは自動車部品や事務用機器も相対的に大きな割合を占める。一方、欧州や北米向けの輸出では、件数ベースでの品目構成にはかなり類似性がみられるものの、重量ベースでみると機械機器の品目構成に違いのあることがわかる。ちなみに、欧州向けの機械機器では事務用機器や映像機器のウエイトが相対的に大きく、この2品目で機械機器全体の2割を占めているのに対して、米国向けでは半導体等電子部品と自動車部品が機械機器全体の半数を占める。なお、中南米・アフリカ・大洋州への輸出における自動車部品のウエイトは、順に件数 49.1%・重量 49.1%、件数 31.8%・重量 19.6%、件数 28.0%・重量 30.7%となっており、対欧米先進国・アジア地域向けの当該品目を上回る割合を占める大宗貨物である。

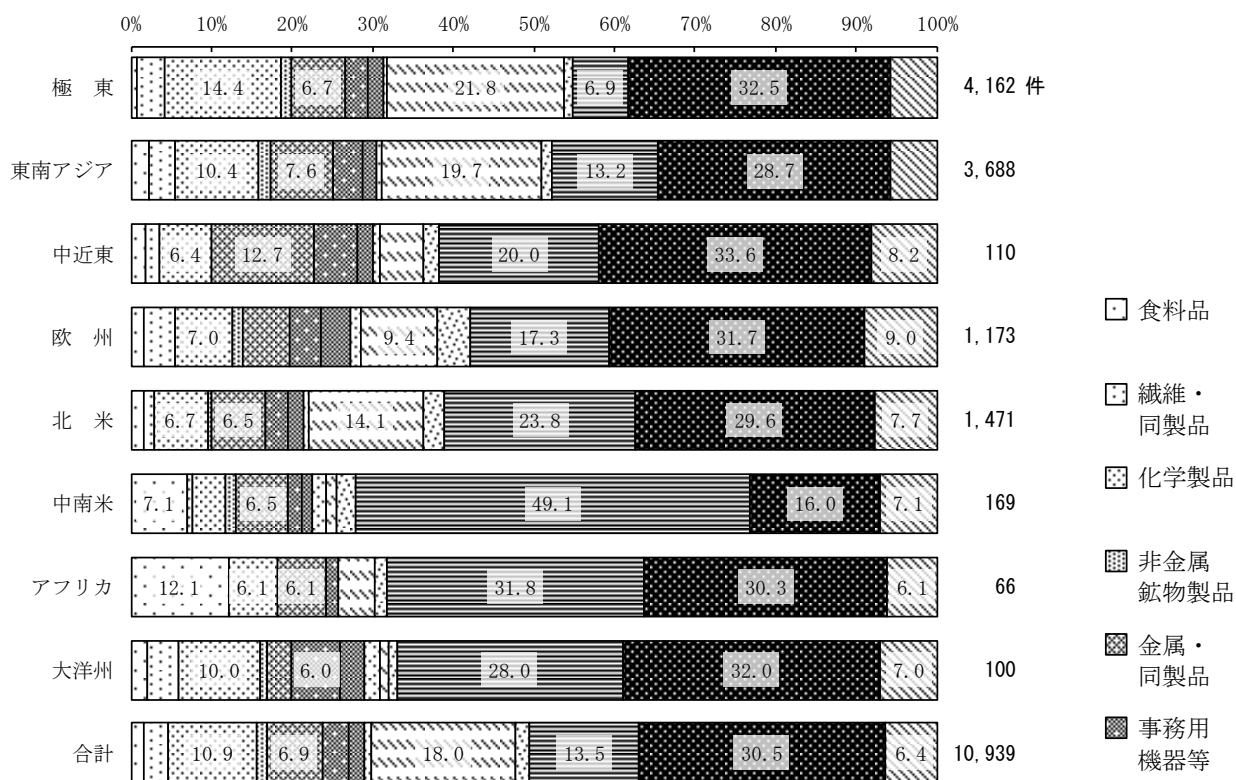
一方、輸入における品目構成の大きな特徴は、輸出にみられるような機械機器への特化傾向が後退する分、食料品や繊維・同製品といった消費財系のウエイトが高まる点にある。ちなみに欧州・北米からの輸入における食料品のウエイトは、件数 8.9%・13.3%、重量 30.4%・45.8%である。とりわけ大洋州からの輸入では、全体に占める食料品の割合が件数 70.2%・重量 95.3%に達しており、同様の傾向は中南米やアフリカにおいてもみられる。ここで、アジア・欧州・北米からの輸入に占める機械機器の構成比をみると、件数ベースでそれぞれ 69.2%・49.3%・50.4%、重量ベースでは 57.6%・34.5%・32.0%となっており、欧州・北米からの輸入に占める機械機器のウエイトは重量ベースで4割を下回る水準にとどまっている。なお、極東と東南アジア地域からの輸入品目構成をみると、重量ベースでの機械機器全体のウエイトは5割台後半でほぼ同じ水準にあるが、自動車部品（極東 6.6%・東南アジア 13.5%）では倍以上の開きがある。機械機器以外にも、化学製品（極東 5.8%・東南アジア 2.4%）、非金属鉱物製品（極東 2.2%・東南アジア 0.5%）などのように、ウエイトが大きく異なる品目が散見される。この他では、中近東における医療用機械（件数 12.9%・重量 4.7%）や自動車部品（件数 12.9%・重量 15.8%）のウエイトの大きさなども目につく。

注) アジア：極東（韓国・中国・台湾等）＋東南アジア＋中近東

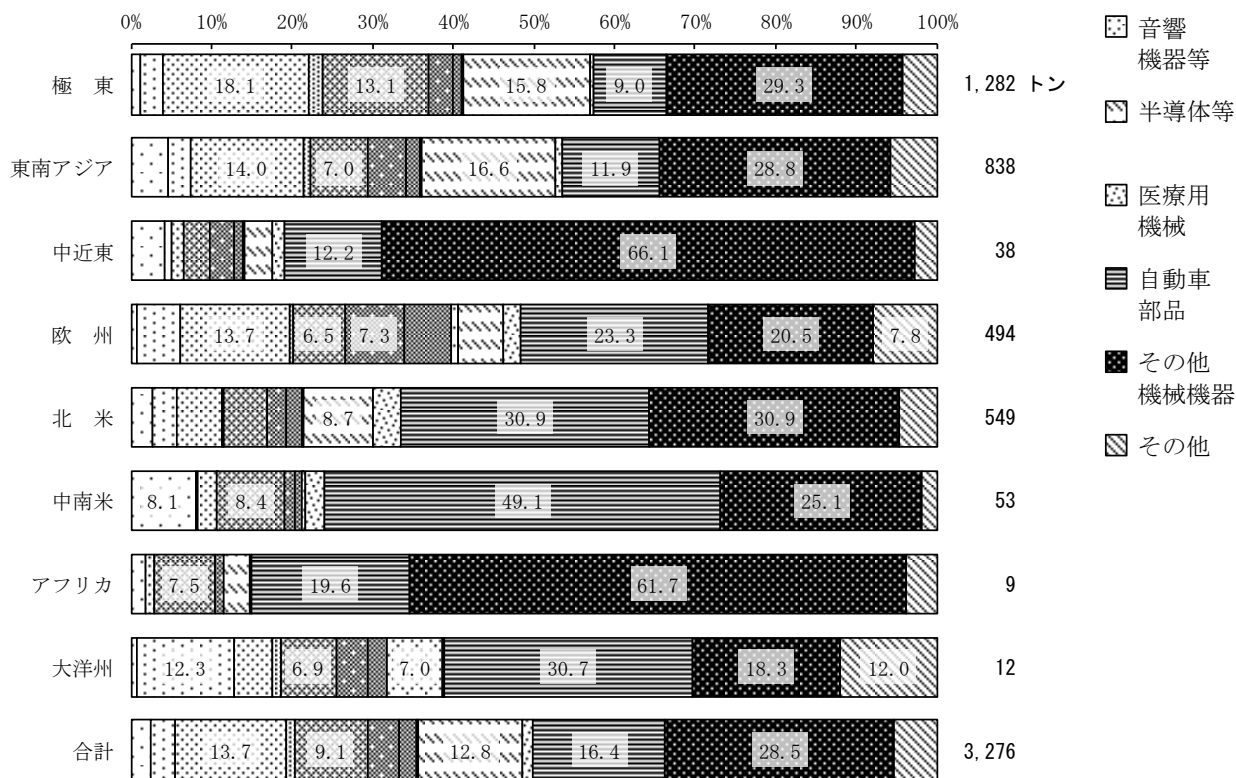
図表3-2-11 相手国地域と品目（件数構成比、重量構成比）

(1) 輸出

[件数ベース]



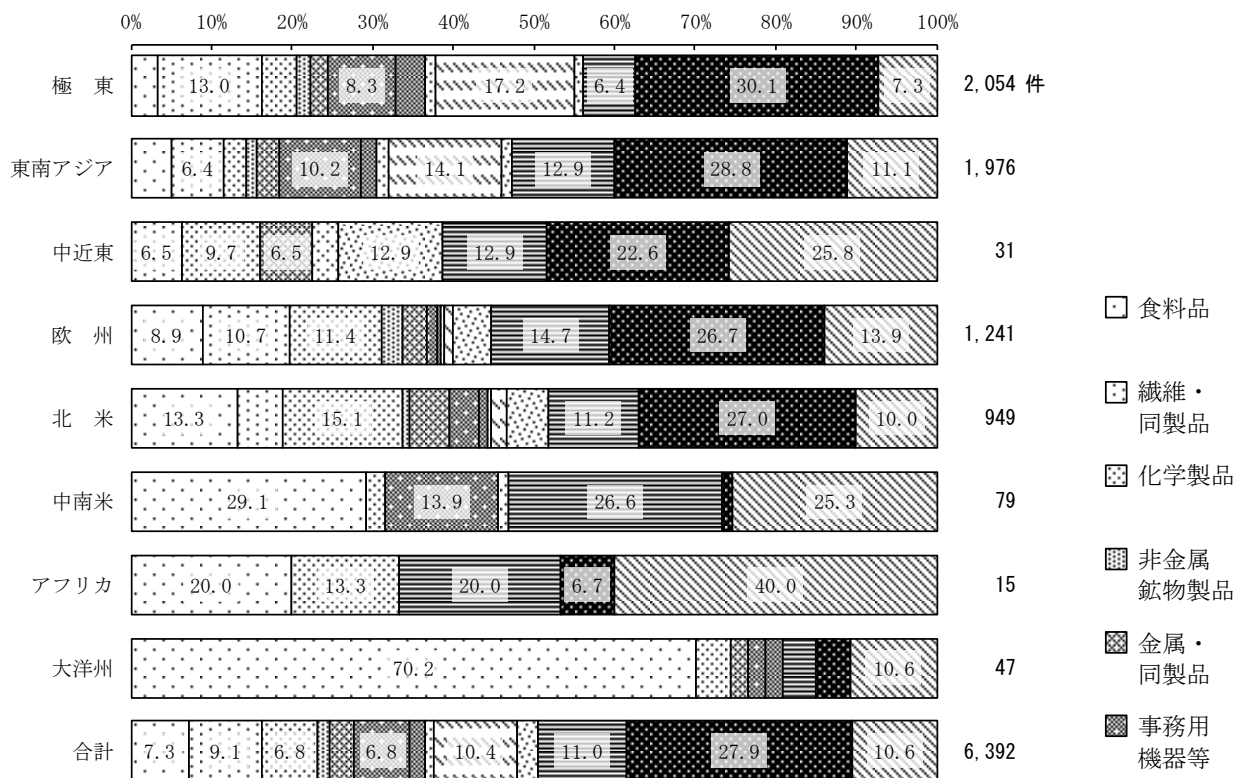
[重量ベース]



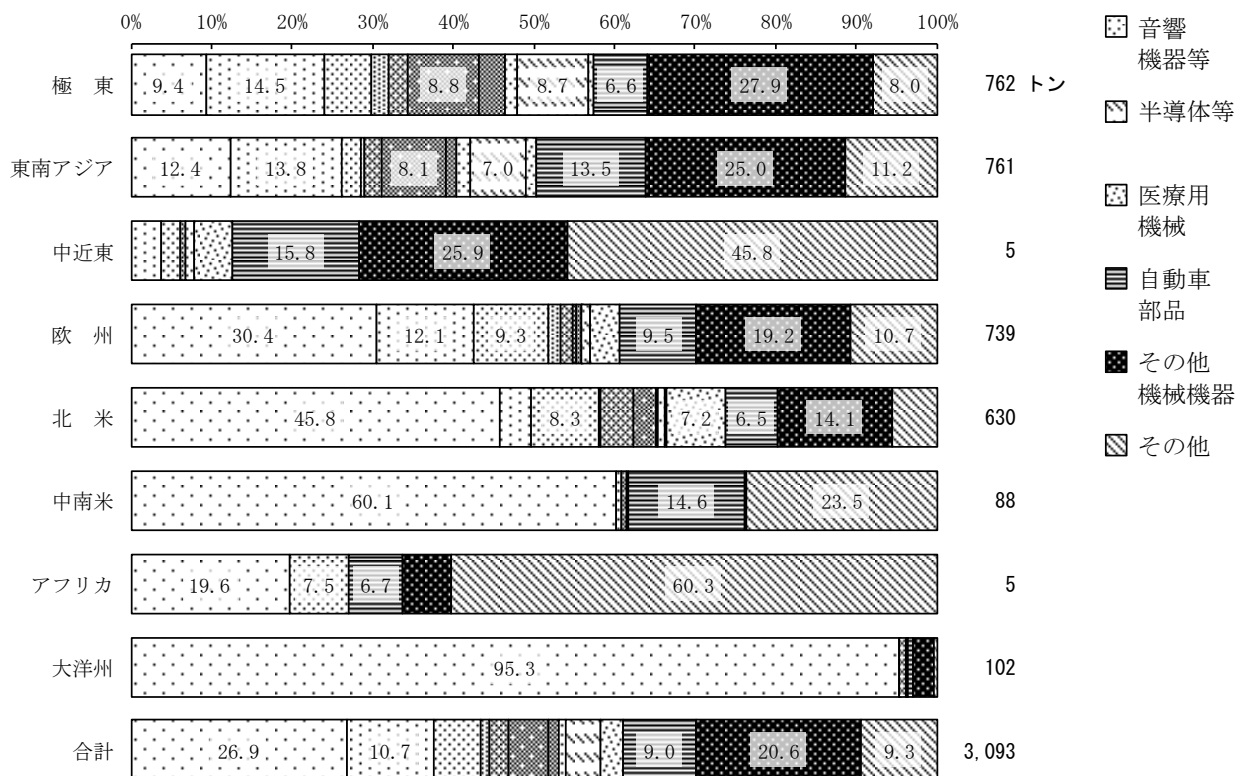
図表3-2-11 相手国地域と品目（件数構成比、重量構成比）

(2) 輸入

[件数ベース]



[重量ベース]





図表3-2-12 相手国地域と品目

(1) 輸出 (件数ベース) - その1

(単位: 件)

	合計	食 料 品				織 維 ・ 同 製 品				化 学 製 品			非 金 属 鉱 物 製 品			
		魚介類	果実・野菜	その他	(小計)	織 物	衣 類	その他	(小計)	医薬品	その他	(小計)	真珠・ 貴金属	陶磁器	その他	(小計)
合 計	10,939	54	34	96	184	139	96	98	333	60	1,133	1,193	17	9	105	131
韓 国	1,026	2	4	3	9	15	6	5	26	8	198	206	1	1	17	19
中 国	2,272	5	9	2	16	41	29	31	101	9	236	245	2	-	18	20
台 湾	855	3	4	3	10	2	6	7	15	1	140	141	-	2	8	10
そ の 他	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	-	-	-	-
極 東 ( 計 )	4,162	10	17	8	35	58	41	43	142	18	582	600	3	3	43	49
香 港	866	10	4	25	39	7	21	5	33	1	100	101	1	-	11	12
シ ン ガ ポ ー ル	485	5	7	8	20	-	1	1	2	1	43	44	-	-	5	5
そ の 他	2,337	11	-	13	24	36	21	27	84	12	228	240	8	4	24	36
東 南 ア ジ ア ( 計 )	3,688	26	11	46	83	43	43	33	119	14	371	385	9	4	40	53
イ ン ド	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ラ ン ク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サ ウ ジ ア ラ ビ ア	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ク ウ ェ ー ト	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	93	-	1	1	2	-	-	2	2	4	3	7	-	-	-	-
中 近 東 ( 計 )	110	-	1	1	2	-	-	2	2	4	3	7	-	-	-	-
ア ジ ア ( 計 )	7,960	36	29	55	120	101	84	78	263	36	956	992	12	7	83	102
ス ウ ェ ー デ ン	24	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
イ ギ リ ス	105	-	-	-	-	-	-	1	1	-	7	7	1	-	-	1
オ ラ ン ダ	170	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3	3	-	-	-	-
ベ ー ル ー ズ	68	1	1	2	2	2	1	-	3	2	5	7	1	-	-	1
フ ラ ン ス	111	1	1	3	5	6	1	-	7	2	3	5	-	-	1	1
ド イ ツ	364	-	-	1	1	6	-	5	11	1	16	17	-	1	6	7
ス イ ス	23	-	-	1	1	-	-	-	-	1	4	5	1	-	-	1
イ タ リ ア	74	1	1	3	3	10	1	2	13	1	9	10	1	-	-	1
ロ シ ア	24	-	-	6	6	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-
そ の 他	210	-	-	-	-	6	2	2	10	6	17	23	-	-	5	5
欧 州 ( 計 )	1,173	3	2	14	19	30	6	10	46	13	69	82	4	1	12	17
カ ナ ダ	69	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	2	-	-	-	-
ア メ リ カ	1,402	15	3	5	23	6	4	7	17	7	89	96	1	1	7	9
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北 米 ( 計 )	1,471	15	3	5	23	7	4	8	19	7	91	98	1	1	7	9
メ キ シ コ	64	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2	4	-	-	1	1
パ ナ マ	8	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベ ネ ズ エ ラ	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブ ラ ジ ル	38	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
そ の 他	58	-	-	5	5	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
中 南 米 ( 計 )	169	-	-	12	12	-	-	1	1	2	5	7	-	-	2	2
エ ジ プ ト	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-
ア フ リ カ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	60	-	-	8	8	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
ア フ リ カ ( 計 )	66	-	-	8	8	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-
オーストラリア	79	-	-	2	2	-	-	1	1	2	7	9	-	-	-	-
ニュージーランド	18	-	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	1	1
そ の 他	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
大 洋 州 ( 計 )	100	-	-	2	2	1	2	1	4	2	8	10	-	-	1	1

図表3-2-12 相手国地域と品目

(1) 輸出 (件数ベース) - その2

(単位: 件)

	金属・同製品			機械機器										その他
	金属製品	その他	(小計)	事務用 機器、 コンピュータ	映像機器、 テレビ・ VTR	音響機器、 ラジオ・ テーブ レコーダ	半導体等 電子部品	電気 計測機器	医療用機械	科学光学 機器、 カメラ・ 時計	自動車部品	その他	(小計)	
合計	674	83	757	358	220	85	1,967	226	192	307	1,478	2,803	7,636	705
韓国	56	8	64	22	22	3	210	27	5	15	44	274	622	80
中国	154	16	170	65	44	20	441	60	34	108	219	611	1,602	118
台湾	33	12	45	31	14	1	258	10	7	19	23	228	591	43
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
東 (計)	243	36	279	118	80	24	909	97	46	142	286	1,114	2,816	241
香港	46	5	51	37	24	5	276	16	5	30	58	146	597	33
シンガポール	21	8	29	24	6	3	138	11	5	7	22	143	359	26
その他	181	21	202	76	33	20	314	49	42	75	405	583	1,597	154
東南アジア (計)	248	34	282	137	63	28	728	76	52	112	485	872	2,553	213
インドネシア	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-
タイ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	3	-	3	-	-	-	1	-	-	-	2	3	6	1
クウェート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4	-
その他	11	-	11	5	2	1	5	1	2	1	18	28	63	8
中近東 (計)	14	-	14	6	2	1	6	1	2	1	22	35	76	9
アジア (計)	505	70	575	261	145	53	1,643	174	100	255	793	2,021	5,445	463
スウェーデン	2	-	2	-	2	-	-	-	1	1	4	8	16	4
イギリス	5	-	5	2	3	2	3	3	-	3	30	30	76	15
オランダ	6	-	6	17	18	-	13	6	14	6	29	46	149	11
ベトナム	8	-	8	1	2	-	1	1	-	-	24	16	45	2
ブルース	4	-	4	2	4	2	12	-	3	3	17	32	75	14
ドイツ	27	3	30	18	7	6	57	6	18	9	46	99	266	32
スイス	-	-	-	1	-	-	3	-	-	2	2	5	13	3
イタリア	5	-	5	1	2	1	3	3	-	1	8	18	37	5
ロシア	1	-	1	-	-	-	2	-	2	1	4	2	12	1
その他	7	-	7	4	3	5	16	2	9	6	39	63	147	18
欧州 (計)	65	3	68	46	41	17	110	21	47	32	203	319	836	105
カナダ	4	-	4	4	2	3	7	-	4	4	16	17	57	4
アメリカ	83	9	92	37	27	7	201	30	35	14	334	370	1,055	110
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米 (計)	87	9	96	41	29	10	208	30	39	18	350	387	1,112	114
メキシコ	5	-	5	-	2	-	1	1	-	-	38	9	51	2
パナマ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
ベネズエラ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
ブラジル	4	-	4	3	-	3	1	-	-	-	12	9	28	3
その他	2	-	2	-	-	-	-	-	4	-	33	5	42	7
中南米 (計)	11	-	11	3	2	3	2	1	4	-	83	26	124	12
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	4	-	4	1	-	-	3	-	1	1	19	18	43	4
アフリカ (計)	4	-	4	1	-	-	3	-	1	1	21	19	46	4
オーストラリア	2	1	3	6	1	1	1	-	1	1	17	29	57	7
ニュージーランド	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	10	2	15	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
大洋州 (計)	2	1	3	6	3	2	1	-	1	1	28	31	73	7

図表3-2-12 相手国地域と品目

(2) 輸入 (件数ベース) - その1

(単位: 件)

	合計	食料品				繊維・同製品				化学製品			非金属鉱物製品			
		魚介類	果実・野菜	その他	(小計)	織物	衣類	その他	(小計)	医薬品	その他	(小計)	真珠・ 貴金属	陶磁器	その他	(小計)
合計	6,392	185	148	131	464	44	472	66	582	101	333	434	28	18	57	103
韓国	291	3	1	1	5	1	6	2	9	9	18	27	-	2	4	6
中国	1,393	20	13	13	46	4	230	15	249	3	40	43	6	1	18	25
台湾	368	9	4	3	16	1	8	1	10	2	14	16	-	2	4	6
その他	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東 (計)	2,054	32	18	17	67	6	244	18	268	14	72	86	6	5	26	37
香港	441	-	1	-	1	2	15	4	21	4	11	15	2	1	1	4
シンガポール	242	-	-	2	2	-	3	-	3	3	12	15	1	-	-	1
その他	1,293	47	22	29	98	7	87	9	103	5	19	24	4	3	13	20
東南アジア (計)	1,976	47	23	31	101	9	105	13	127	12	42	54	7	4	14	25
インドネシア	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ラオス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
クウェート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	27	-	-	-	-	-	1	1	2	-	3	3	-	-	-	-
中近東 (計)	31	-	-	-	-	-	1	1	2	-	3	3	-	-	-	-
アジア (計)	4,061	79	41	48	168	15	350	32	397	26	117	143	13	9	40	62
スウェーデン	18	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
イギリス	114	2	-	1	3	1	3	2	6	2	13	15	1	-	-	1
オランダ	66	-	8	8	16	-	1	2	3	7	3	10	-	-	-	-
ベトナム	34	-	1	1	2	1	2	-	3	-	2	2	3	-	2	5
フランス	86	2	1	14	17	3	5	3	11	5	13	18	1	4	1	6
ドイツ	451	-	-	4	4	1	5	4	10	13	37	50	-	-	8	8
スイス	73	1	-	-	1	-	8	6	14	6	4	10	4	-	4	4
イタリア	125	1	1	8	10	12	18	-	30	4	5	9	1	2	-	3
ロシア	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
その他	273	47	3	8	58	8	40	7	55	9	17	26	4	-	2	6
欧州 (計)	1,241	53	14	44	111	26	83	24	133	48	94	142	14	6	13	33
カナダ	41	12	11	1	24	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
アメリカ	906	22	48	32	102	3	38	10	51	26	115	141	1	3	4	8
その他	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
北米 (計)	949	34	59	33	126	3	39	10	52	26	117	143	1	3	4	8
メキシコ	51	4	11	1	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
パナマ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ペルー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	26	-	6	-	6	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
中南米 (計)	79	4	18	1	23	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	15	2	-	1	3	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
アフリカ (計)	15	2	-	1	3	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
オーストラリア	22	3	5	3	11	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
ニュージーランド	17	2	11	1	14	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
その他	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大洋州 (計)	47	13	16	4	33	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-

図表3-2-12 相手国地域と品目

(2) 輸入 (件数ベース) - その2

(単位: 件)

	金属・同製品			機械機器										その他
	金属製品	その他	(小計)	事務用 機器、 コンピュータ	映像機器、 テレビ・ VTR	音響機器、 ラジオ・ テーブ レコーダ	半導体等 電子部品	電気 計測機器	医療用機械	科学光学 機器、 カメラ・ 時計	自動車部品	その他	(小計)	
合計	162	28	190	436	127	67	663	168	161	195	705	1,422	3,944	675
韓国	7	2	9	15	4	3	70	7	5	6	14	78	202	33
中国	31	1	32	135	54	21	151	27	17	39	103	371	918	80
台湾	4	1	5	20	17	2	133	9	3	4	15	77	280	35
その他	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
東 (計)	42	4	46	171	75	26	354	43	25	49	132	526	1,401	149
香港	3	2	5	89	12	15	28	6	2	45	14	122	333	62
シンガポール	15	1	16	29	7	3	51	15	13	6	7	51	182	23
その他	29	6	35	84	18	12	200	30	7	67	233	227	878	135
東南アジア (計)	47	9	56	202	37	30	279	51	22	118	254	400	1,393	220
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1
タイ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
クウェート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	2	-	2	-	-	1	-	1	4	-	3	5	14	6
中近東 (計)	2	-	2	-	-	1	-	1	4	-	4	6	16	8
アジア (計)	91	13	104	373	112	57	633	95	51	167	390	932	2,810	377
スウェーデン	-	-	-	-	1	-	-	3	2	-	6	3	15	1
イギリス	5	2	7	1	-	1	-	12	1	2	19	30	66	16
オランダ	-	-	-	1	-	-	1	-	8	-	1	12	23	14
ベトナム	1	-	1	1	-	-	-	3	1	-	7	4	16	5
ブルース	2	-	2	-	-	1	-	-	3	-	4	9	17	15
ドイツ	14	6	20	12	2	2	8	21	31	3	107	127	313	46
スイス	2	-	2	-	-	-	-	3	4	8	2	12	29	13
イタリア	2	-	2	-	-	-	1	3	1	3	7	22	37	34
ロシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	4	-	4	1	2	-	3	4	9	5	30	42	96	28
欧州 (計)	30	8	38	16	5	4	13	49	60	21	183	261	612	172
カナダ	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	6	8	7
アメリカ	40	7	47	34	9	5	17	22	50	7	106	219	469	88
その他	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
北米 (計)	40	7	47	35	9	5	17	24	50	7	106	225	478	95
メキシコ	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-	20	-	32	3
パナマ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベネズエラ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	17
中南米 (計)	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-	21	1	34	20
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	4	6
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	4	6
オーストラリア	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	2	4	5
ニュージーランド	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大洋州 (計)	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	2	2	6	5

図表3-2-12 相手国地域と品目

(3) 輸出(重量ベース) - その1

(単位: kg)

	合計	食料品				繊維・同製品				化学製品			非金属鉱物製品			
		魚介類	果実・野菜	その他	(小計)	織物	衣類	その他	(小計)	医薬品	その他	(小計)	真珠・貴金属	陶磁器	その他	(小計)
合計	3,275,955	24,578	13,014	41,095	78,687	56,416	19,090	28,334	103,840	13,186	435,951	449,137	1,687	1,456	31,028	34,171
韓国	221,349	57	2,704	516	3,277	2,631	804	861	4,295	2,338	52,693	55,030	15	78	6,278	6,370
中国	748,819	3,254	3,437	366	7,057	8,164	6,826	10,562	25,552	2,773	103,941	106,714	987	-	14,441	15,428
台湾	305,540	781	532	3,846	5,158	1,066	3,000	1,357	5,423	65	63,814	63,879	-	234	886	1,120
その他	6,563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,398	6,398	-	-	-	-
東 (計)	1,282,271	4,092	6,672	4,728	15,493	11,861	10,630	12,779	35,271	5,175	226,845	232,021	1,002	312	21,604	22,918
シンガポール	230,848	3,989	1,076	11,159	16,224	1,985	4,665	244	6,895	2,602	32,205	34,807	322	-	2,359	2,681
その他	112,873	466	3,227	2,814	6,506	-	81	3	84	66	17,843	17,909	-	-	1,844	1,844
東南アジア (計)	494,648	5,100	-	11,295	16,395	9,890	1,603	4,201	15,694	1,326	63,067	64,393	315	141	3,160	3,615
インドネシア	838,370	9,555	4,302	25,268	39,126	11,875	6,349	4,448	22,672	3,994	113,116	117,110	637	141	7,363	8,140
インドネシア	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	1,082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
インドネシア	1,725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	34,965	-	411	1,190	1,601	-	-	284	284	428	194	623	-	-	-	-
中近東 (計)	37,825	-	411	1,190	1,601	-	-	284	284	428	194	623	-	-	-	-
アジア (計)	2,158,465	13,647	11,386	31,187	56,219	23,736	16,979	17,511	58,226	9,598	340,155	349,753	1,639	452	28,967	31,058
スウェーデン	3,781	-	-	49	49	-	-	-	-	-	341	341	-	-	-	-
イギリス	20,148	-	-	-	-	-	-	78	78	-	374	374	1	-	-	1
オランダ	145,927	-	-	-	-	-	107	-	107	-	20,791	20,791	-	-	-	-
ベトナム	22,537	69	-	180	249	419	11	-	429	1	391	392	1	-	-	1
ブルネイ	42,237	3	653	960	1,616	5,903	292	-	6,194	934	559	1,493	-	-	230	230
ドイツ	131,899	-	-	543	543	4,141	-	2,305	6,446	6	20,799	20,805	-	88	724	813
スイス	4,448	-	-	254	254	-	-	-	-	1	1,597	1,598	1	-	-	1
イタリア	39,205	5	50	68	123	6,091	745	98	6,934	5	11,105	11,110	45	-	-	45
ロシア	8,293	-	-	629	629	-	-	-	-	-	1,340	1,340	-	-	-	-
その他	75,782	-	-	-	-	6,033	64	331	6,427	1,741	7,618	9,359	-	-	417	417
欧州 (計)	494,258	77	703	2,682	3,462	22,586	1,218	2,811	26,615	2,688	64,914	67,603	47	88	1,371	1,506
カナダ	12,035	-	-	-	-	188	-	48	236	-	37	37	-	-	-	-
アメリカ	536,808	10,854	926	2,693	14,472	9,836	850	6,479	17,165	681	29,136	29,817	1	916	543	1,459
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米 (計)	548,843	10,854	926	2,693	14,472	10,024	850	6,527	17,401	681	29,173	29,854	1	916	543	1,459
メキシコ	21,228	-	-	-	-	-	-	124	124	173	764	937	-	-	33	33
パナマ	55	-	-	33	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベネズエラ	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	10,691	-	-	792	792	-	-	-	-	-	65	65	-	-	3	3
その他	20,682	-	-	3,463	3,463	-	-	-	-	-	251	251	-	-	-	-
中南米 (計)	52,987	-	-	4,288	4,288	-	-	124	124	173	1,080	1,253	-	-	36	36
エジプト	884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	86	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	8,486	-	-	167	167	-	-	-	-	-	20	20	-	-	-	-
アフリカ (計)	9,370	-	-	167	167	-	-	-	-	-	106	106	-	-	-	-
オーストラリア	10,188	-	-	79	79	-	-	1,360	1,360	46	468	513	-	-	-	-
ニュージーランド	1,738	-	-	-	-	71	29	-	100	-	-	-	-	-	112	112
その他	105	-	-	-	-	-	15	-	15	-	56	56	-	-	-	-
大洋州 (計)	12,032	-	-	79	79	71	44	1,360	1,474	46	524	569	-	-	112	112

図表3-2-12 相手国地域と品目

(3) 輸出(重量ベース) - その2

(単位: kg)

	金属・同製品			機械機器										その他
	金属製品	その他	(小計)	事務用 機器、 コンピュータ	映像機器、 テレビ・ VTR	音響機器、 ラジオ・ テーブ レコーダ	半導体等 電子部品	電気 計測機器	医療用機械	科学光学 機器、 カメラ・ 時計	自動車部品	その他	(小計)	
合 計	277,537	19,517	297,054	128,083	69,471	10,847	419,483	35,425	44,077	51,466	535,985	847,736	2,142,572	170,494
韓 国	17,839	3,833	21,672	3,953	3,201	130	43,121	1,859	354	1,725	8,094	48,980	111,415	19,289
中 国	134,652	1,757	136,409	14,734	7,973	2,416	93,684	8,974	4,948	12,164	105,470	180,175	430,538	27,121
台 湾	4,671	5,812	10,483	18,466	2,646	180	65,555	2,779	386	8,790	1,731	110,365	210,897	8,581
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	165	-
東 ( 計 )	157,162	11,402	168,564	37,153	13,819	2,725	202,360	13,611	5,688	22,679	115,295	339,684	753,014	54,991
香 港	14,613	1,580	16,193	7,840	5,231	180	52,719	1,007	170	4,283	8,905	62,497	142,831	11,218
シ ン ガ ポ ー ル	7,464	1,232	8,697	5,936	1,535	175	17,819	4,373	1,276	4,272	2,869	29,294	67,549	10,285
そ の 他	30,615	3,386	34,001	26,034	8,772	1,398	68,417	2,641	5,986	10,628	88,130	122,314	334,319	26,231
東 南 ア ジ ア ( 計 )	52,692	6,198	58,890	39,810	15,538	1,752	138,955	8,020	7,432	19,183	99,904	214,105	544,699	47,733
イ ン ド	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	51	51	-
ラ ン ク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サ ウ ジ ア ラ ビ ア	543	-	543	-	-	-	18	-	-	-	342	120	480	59
ク ウ ェ ー ト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	416	1,309	1,725	-
そ の 他	622	-	622	1,216	372	117	1,285	521	533	54	3,842	22,947	30,885	951
中 近 東 ( 計 )	1,165	-	1,165	1,218	372	117	1,303	521	533	54	4,599	24,426	33,143	1,010
ア ジ ア ( 計 )	211,019	17,600	228,619	78,182	29,729	4,594	342,618	22,152	13,653	41,915	219,798	578,215	1,330,856	103,735
ス ウ ェ ー デ ン	91	-	91	-	21	-	-	-	189	18	376	936	1,540	1,760
イ ギ リ ス	744	-	744	642	172	408	144	182	-	61	8,982	6,692	17,282	1,669
オ ラ ン ダ	14,791	-	14,791	20,177	23,441	-	8,833	930	2,638	3,584	23,635	20,614	103,852	6,387
ベ ン ギ ー	2,647	-	2,647	3	731	-	84	363	-	-	10,994	2,416	14,591	4,228
フ ラ ン ス	288	-	288	624	482	113	3,404	-	1,993	69	13,999	8,157	28,842	3,575
ド イ ツ	9,226	1,165	10,391	13,770	2,794	1,213	12,329	193	3,568	1,371	20,930	28,043	84,211	8,692
ス イ ス	-	-	-	1	-	-	321	-	-	8	582	242	1,154	1,442
イ タ リ ア	1,303	-	1,303	94	168	19	381	754	-	275	1,474	11,910	15,075	4,616
ロ シ ア	329	-	329	-	-	2	99	-	1,431	19	450	528	2,528	3,467
そ の 他	1,760	-	1,760	806	1,004	2,120	2,869	218	794	953	33,525	12,766	55,056	2,764
欧 州 ( 計 )	31,179	1,165	32,344	36,117	28,813	3,875	28,465	2,639	10,612	6,358	114,947	92,304	324,130	38,600
カ ナ ダ	306	-	306	12	43	511	310	-	662	1,978	1,763	5,528	10,807	650
ア メ リ カ	29,064	726	29,790	12,600	10,071	1,019	47,613	10,632	17,810	1,192	167,923	150,455	419,314	24,791
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北 米 ( 計 )	29,370	726	30,096	12,612	10,114	1,529	47,923	10,632	18,472	3,170	169,686	155,983	430,120	25,441
メ キ シ コ	3,186	-	3,186	-	536	-	125	1	-	-	12,489	3,548	16,698	250
パ ナ マ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23	-
ベ ネ ズ エ ラ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332	332	-
ブ ラ ジ ル	989	-	989	586	-	6	49	-	-	-	7,626	554	8,822	21
そ の 他	285	-	285	-	-	-	-	-	1,303	-	5,910	8,817	16,030	652
中 南 米 ( 計 )	4,459	-	4,459	586	536	6	174	1	1,303	-	26,025	13,274	41,905	923
エ ジ プ ト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346	453	798	-
ア フ リ カ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	707	-	707	107	-	-	302	-	20	13	1,486	5,312	7,240	352
ア フ リ カ ( 計 )	707	-	707	107	-	-	302	-	20	13	1,832	5,764	8,038	352
オ ー ス ト ラ リ ア	804	26	830	478	164	559	2	-	18	10	2,932	1,799	5,962	1,444
ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド	-	-	-	-	115	283	-	-	-	-	731	398	1,527	-
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	35	-
大 洋 州 ( 計 )	804	26	830	478	279	842	2	-	18	10	3,697	2,197	7,523	1,444

図表3-2-12 相手国地域と品目

(4) 輸入 (重量ベース) - その1

(単位: kg)

	合計	食 料 品				織 維 ・ 同 製 品				化 学 製 品			非 金 属 鉱 物 製 品			
		魚介類	果実・野菜	その他	(小計)	織 物	衣 類	その他	(小計)	医薬品	その他	(小計)	真珠・ 貴金属	陶磁器	その他	(小計)
合 計	3,093,353	366,428	296,035	168,201	830,664	18,883	277,029	34,802	330,714	56,890	127,876	184,766	942	9,695	22,159	32,796
韓 国	60,496	384	36	32	452	88	3,018	988	4,094	1,591	2,920	4,511	-	1,178	3,920	5,098
中 国	565,887	28,404	3,790	23,046	55,240	1,086	92,278	8,753	102,117	52	36,131	36,184	477	108	9,631	10,216
台 湾	135,656	9,265	1,815	4,799	15,879	800	3,419	304	4,523	995	2,750	3,745	-	66	1,702	1,768
そ の 他	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極 東 ( 計 )	762,067	38,053	5,641	27,877	71,571	1,974	98,715	10,045	110,734	2,638	41,801	44,439	477	1,352	15,253	17,082
香 港	180,603	-	2	-	2	575	8,234	942	9,751	1,343	3,099	4,442	1	1	5	7
シ ン ガ ポ ー ル	55,303	-	-	2	2	-	3,970	-	3,970	474	2,373	2,847	63	-	-	63
そ の 他	524,707	59,132	26,087	8,897	94,116	6,627	80,805	3,893	91,325	6,913	4,137	11,050	79	566	3,057	3,701
東 南 ア ジ ア ( 計 )	760,612	59,132	26,089	8,899	94,120	7,202	93,009	4,835	105,045	8,730	9,609	18,339	143	567	3,062	3,771
イ ン ド	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ラ ン ク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サ ウ ジ ア ラ ビ ア	957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ク ウ ェ ー ト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	4,168	-	-	-	-	-	156	40	196	-	122	122	-	-	-	-
中 近 東 ( 計 )	5,248	-	-	-	-	-	156	40	196	-	122	122	-	-	-	-
ア ジ ア ( 計 )	1,527,927	97,185	31,730	36,776	165,691	9,176	191,880	14,920	215,975	11,368	51,532	62,900	620	1,919	18,314	20,853
ス ウ ェ ー デ ン	21,140	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
イ ギ リ ス	40,213	1,358	-	20	1,378	754	2,462	474	3,690	85	2,625	2,710	2	-	-	2
オ ラ ン ダ	76,503	-	10,402	28,227	38,629	-	344	2,244	2,588	3,358	815	4,173	-	-	-	-
ベ ン ギ ー	20,160	-	4,811	276	5,087	637	631	-	1,268	-	4,334	4,334	3	-	333	336
フ ラ ン ス	36,994	477	3,329	11,572	15,378	591	460	160	1,211	3,815	6,974	10,789	8	895	834	1,737
ド イ ツ	176,800	-	-	1,535	1,535	57	4,174	5,929	10,160	15,858	13,556	29,414	-	-	1,489	1,489
ス イ ス	21,795	50	-	-	50	-	455	816	1,270	3,325	275	3,599	77	-	-	77
イ タ リ ア	49,782	78	20	7,994	8,091	3,627	3,134	-	6,761	1,035	3,716	4,751	4	6,220	-	6,224
ロ シ ア	442	-	-	-	-	-	442	-	442	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	295,546	114,752	960	39,069	154,781	3,003	55,661	3,519	62,184	3,628	5,269	8,897	218	-	524	742
欧 州 ( 計 )	739,375	116,715	19,522	88,692	224,929	8,669	67,762	13,142	89,573	31,105	37,563	68,669	312	7,115	3,180	10,607
カ ナ ダ	48,641	18,702	18,571	1,480	38,753	-	3,414	-	3,414	-	1,587	1,587	-	-	-	-
メ リ カ	580,379	68,202	144,068	37,205	249,475	1,038	13,973	6,740	21,751	14,415	36,142	50,557	11	661	665	1,337
そ の 他	813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-
北 米 ( 計 )	629,833	86,904	162,639	38,685	288,228	1,038	17,387	6,740	25,165	14,415	37,738	52,153	11	661	665	1,337
メ キ シ コ	56,475	23,432	18,705	55	42,192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
パ ナ マ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベ ネ ズ エ ラ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
プ ラ ジ ー	6,068	-	6,056	-	6,056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	25,888	-	4,936	-	4,936	-	-	-	-	-	619	619	-	-	-	-
中 南 米 ( 計 )	88,430	23,432	29,697	55	53,184	-	-	-	-	-	619	619	-	-	-	-
エ ジ プ ト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南 ア フ リ カ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	5,417	734	-	330	1,064	-	-	-	-	-	404	404	-	-	-	-
ア フ リ カ ( 計 )	5,417	734	-	330	1,064	-	-	-	-	-	404	404	-	-	-	-
オ ー ス ト ラ リ ア	29,344	2,180	19,455	3,597	25,232	-	-	-	-	-	20	20	-	-	-	-
ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド	34,133	385	32,992	65	33,442	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
そ の 他	38,894	38,894	-	-	38,894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 洋 州 ( 計 )	102,371	41,459	52,447	3,662	97,568	-	-	-	-	2	20	22	-	-	-	-

図表3-2-12 相手国地域と品目

(4) 輸入(重量ベース) - その2

(単位: kg)

	金属・同製品			機械機器										その他
	金属製品	その他	(小計)	事務用 機器、 コンピュータ	映像機器、 テレビ・ VTR	音響機器、 ラジオ・ テーブ レコーダ	半導体等 電子部品	電気 計測機器	医療用機械	科学光学 機器、 カメラ・ 時計	自動車部品	その他	(小計)	
合計	55,978	17,247	73,225	150,985	38,150	30,565	128,861	52,763	89,141	56,507	278,554	528,731	1,354,256	286,932
韓国	3,199	907	4,106	1,729	927	833	10,253	1,233	577	1,257	1,877	15,204	33,890	8,345
中国	12,474	11	12,485	61,032	10,517	10,422	41,509	5,967	5,283	6,718	42,993	140,254	324,694	24,952
台湾	830	1,265	2,095	4,456	12,656	634	14,755	2,689	389	6,916	5,277	32,511	80,282	27,364
その他	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	18	10
極東(計)	16,503	2,183	18,686	67,235	24,100	11,889	66,517	9,889	6,248	14,891	50,147	187,969	438,884	60,671
香港	474	686	1,160	36,012	3,760	9,100	7,009	3,530	6,068	10,299	7,305	61,724	144,807	20,433
シンガポール	832	6,089	6,921	4,349	1,350	468	11,147	2,045	407	1,102	1,338	9,719	31,923	9,578
その他	5,569	1,879	7,448	21,048	4,369	2,749	35,167	9,599	2,929	9,798	93,926	82,045	261,629	55,438
東南アジア(計)	6,875	8,654	15,529	61,409	9,478	12,316	53,322	15,174	9,404	21,199	102,569	153,487	438,359	85,449
インドネシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	112
タイ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821	-	821	136
クウェート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	35	-	35	-	-	58	-	1	246	-	7	1,346	1,658	2,157
中近東(計)	35	-	35	-	-	58	-	1	246	-	828	1,358	2,491	2,405
アジア(計)	23,413	10,837	34,250	128,644	33,578	24,263	119,839	25,064	15,898	36,089	153,544	342,814	879,734	148,525
スウェーデン	-	-	-	-	658	-	-	273	1,008	-	17,609	1,356	20,904	234
イギリス	3,997	384	4,381	131	-	118	-	2,270	253	3,235	1,893	14,594	22,493	5,561
オランダ	-	-	-	98	-	-	2,180	-	14,084	-	1,047	2,608	20,017	11,096
ベトナム	1,099	-	1,099	472	-	-	-	3,814	1,259	-	1,020	1,238	7,803	233
ブルース	275	-	275	-	-	68	-	-	1,266	-	1,833	2,608	5,775	1,829
ドイツ	2,165	1,314	3,479	3,089	4	305	4,695	9,637	6,643	2,630	33,162	45,574	105,739	24,985
スイス	399	-	399	-	-	-	-	365	446	2,514	120	5,245	8,689	7,710
イタリア	534	-	534	-	-	-	76	713	402	767	5,273	8,136	15,366	8,055
ロシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	1,462	-	1,462	73	3,222	-	584	6,691	2,419	112	7,924	27,261	48,285	19,195
欧州(計)	9,931	1,698	11,629	3,863	3,884	491	7,535	23,763	27,779	9,257	69,881	108,619	255,071	78,898
カナダ	-	-	-	27	-	-	-	66	-	-	-	3,232	3,324	1,563
アメリカ	21,615	4,713	26,327	17,749	628	5,791	1,487	3,066	45,464	11,160	41,160	70,788	197,292	33,639
その他	-	-	-	-	-	-	-	804	-	-	-	-	804	-
北米(計)	21,615	4,713	26,327	17,776	628	5,791	1,487	3,936	45,464	11,160	41,160	74,019	201,420	35,202
メキシコ	-	-	-	700	-	21	-	-	-	-	12,905	-	13,625	657
パナマ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ペルー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	12	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	192	20,141
中南米(計)	-	-	-	700	-	21	-	-	-	-	12,916	192	13,829	20,798
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	364	317	681	3,268
アフリカ(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	364	317	681	3,268
オーストラリア	1,019	-	1,019	2	61	-	-	-	-	-	-	2,769	2,832	241
ニュージーランド	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	689	-	689	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大洋州(計)	1,019	-	1,019	2	61	-	-	-	-	-	689	2,769	3,521	241



### 3-3 国際航空貨物（一般貨物）のその他の特性

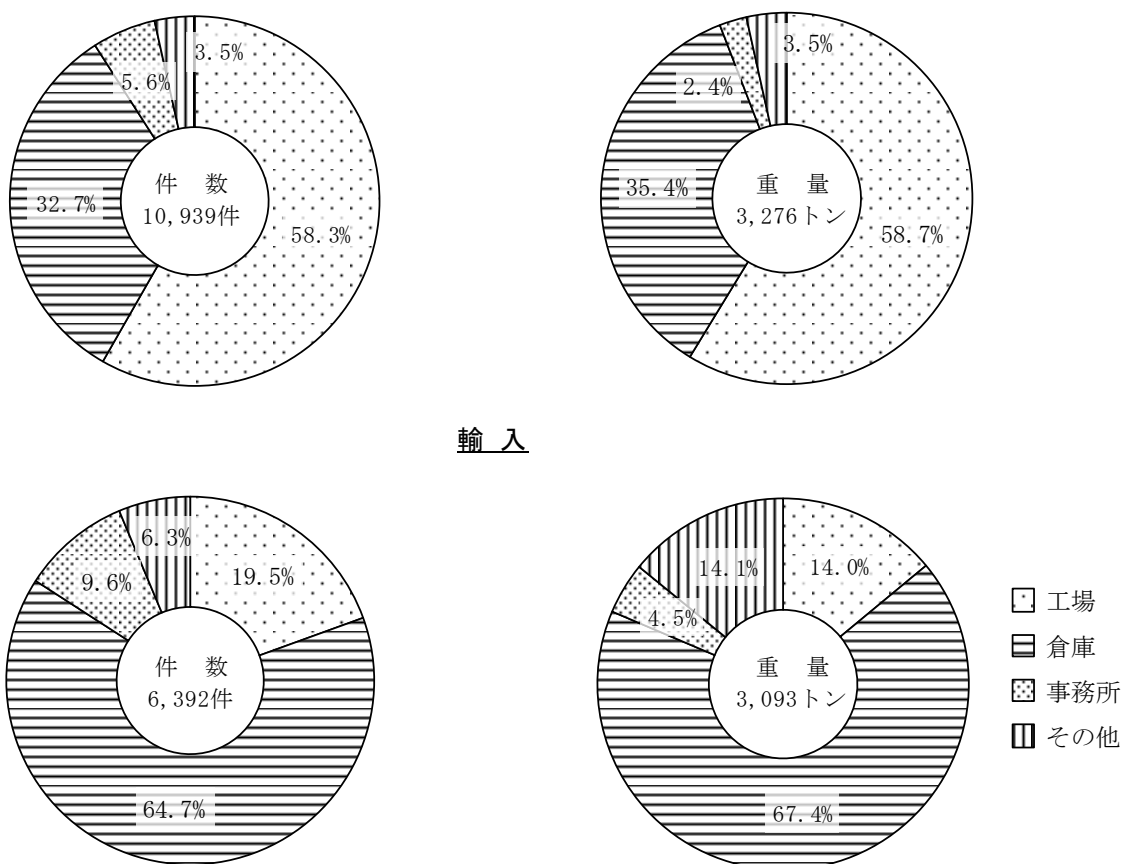
#### ⑩ 発・着施設

国際航空貨物の輸出通関前の荷送人発施設あるいは輸入通関後の荷受人着施設の種別割合をみると、輸出は工場・倉庫・事務所・その他施設の順に件数ベースで58.3%・32.7%・5.6%・3.5%、重量ベースで58.7%・35.4%・2.4%・3.5%である。このように、輸出では工場から貨物が出るケースが最も多く、発施設が工場となる貨物の割合が重量ベースで6割近くを占める。一方、輸入は工場・倉庫・事務所・その他施設の順に件数ベースで19.5%・64.7%・9.6%・6.3%、重量ベースで14.0%・67.4%・4.5%・14.1%となり、倉庫への搬入が件数・重量ともに6割以上を占めている。

ここで施設別に1件当たりの重量をみると、搬出貨物は工場（302kg）・倉庫（325kg）に対して事務所は128kgと、工場の半分以下の水準にとどまる。一方、輸入においては倉庫が504kgと事務所（227kg）の倍以上の水準にあり、工場（348kg）を上回っている。このように1件当たりの重量では、いずれの施設においても搬入される貨物が搬出する貨物よりも大きい。ちなみに搬入貨物の1件当たり重量を搬出貨物のそれで割った倍率を見ると、最大が「その他」施設の3.6倍、次いで事務所1.8倍、倉庫1.6倍、最小が工場の1.2倍の順であり、工場が搬出貨物と搬入貨物のギャップが最も小さい施設となっている。なお、輸入貨物の施設搬入に伴う「その他」施設の1件当たり重量が1,084kg/件と群を抜いているが、これは当該施設に生鮮食料品等が持ち込まれる「市場」が含まれていることによるものと考えられる。

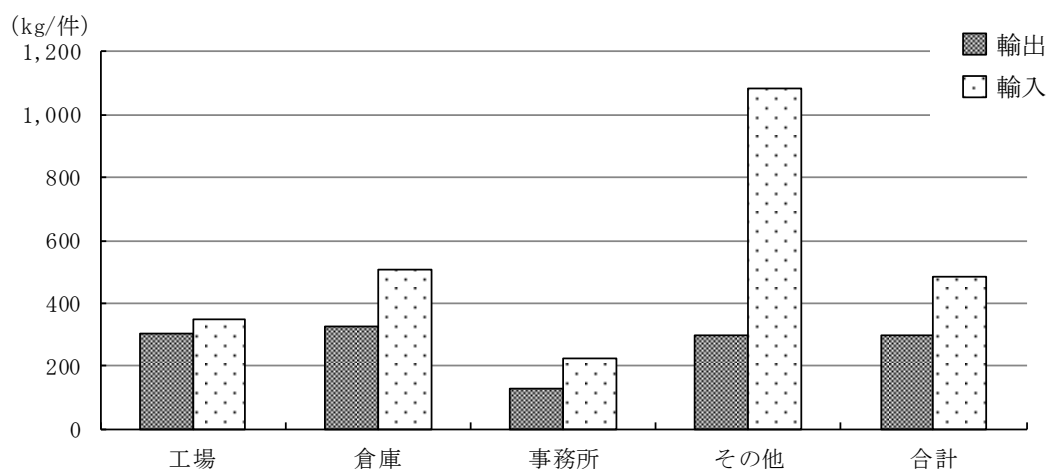
次に、件数の分布状況から発生・集中地と施設の関係を見ると、東京都区部や大阪市のようなオフィスの集積を抱えるエリアでは、他地域と比べて搬出・搬入件数ともに事務所の割合が相対的に大きくなる傾向にある。ちなみに、東京都区部における事務所を発・着施設とするケースは輸出（発施設）で10.3%、輸入（着施設）で13.3%を占めている。搬出貨物の施設搬出件数では、各地域とも概ね工場の比率が最も高く、北海道、東北、甲信越、北陸、中国、四国、九州の各地域において、工場の比率がより高まり、7割以上を占めている。なお、沖縄や大阪市では、工場と倉庫のウエイトがほぼ半々、大阪府計では、倉庫が工場を上回っている。輸入貨物の施設搬入件数では、各地域とも概ね倉庫の比率が高く、半数以上を占めているが、北海道と東北では工場が過半を占めて倉庫を上回り、北陸と中国でも工場のウエイトが4割前後に達している。関東・近畿では、東京都区部と大阪府で倉庫のウエイトが7割を超え、倉庫が工場を上回る傾向がより鮮明となっている。

図表 3-3-1 発着施設割合  
輸 出



		工 場	倉 庫	事 務 所	そ の 他	合 計
輸 出	件数 (件)	6,375	3,573	609	382	10,939
	重量 (kg)	1,923,867	1,160,198	77,675	114,215	3,275,955
輸 入	件数 (件)	1,244	4,133	612	403	6,392
	重量 (kg)	432,572	2,085,097	138,923	436,761	3,093,353

図表 3-3-2 発着施設別 1件当たり重量

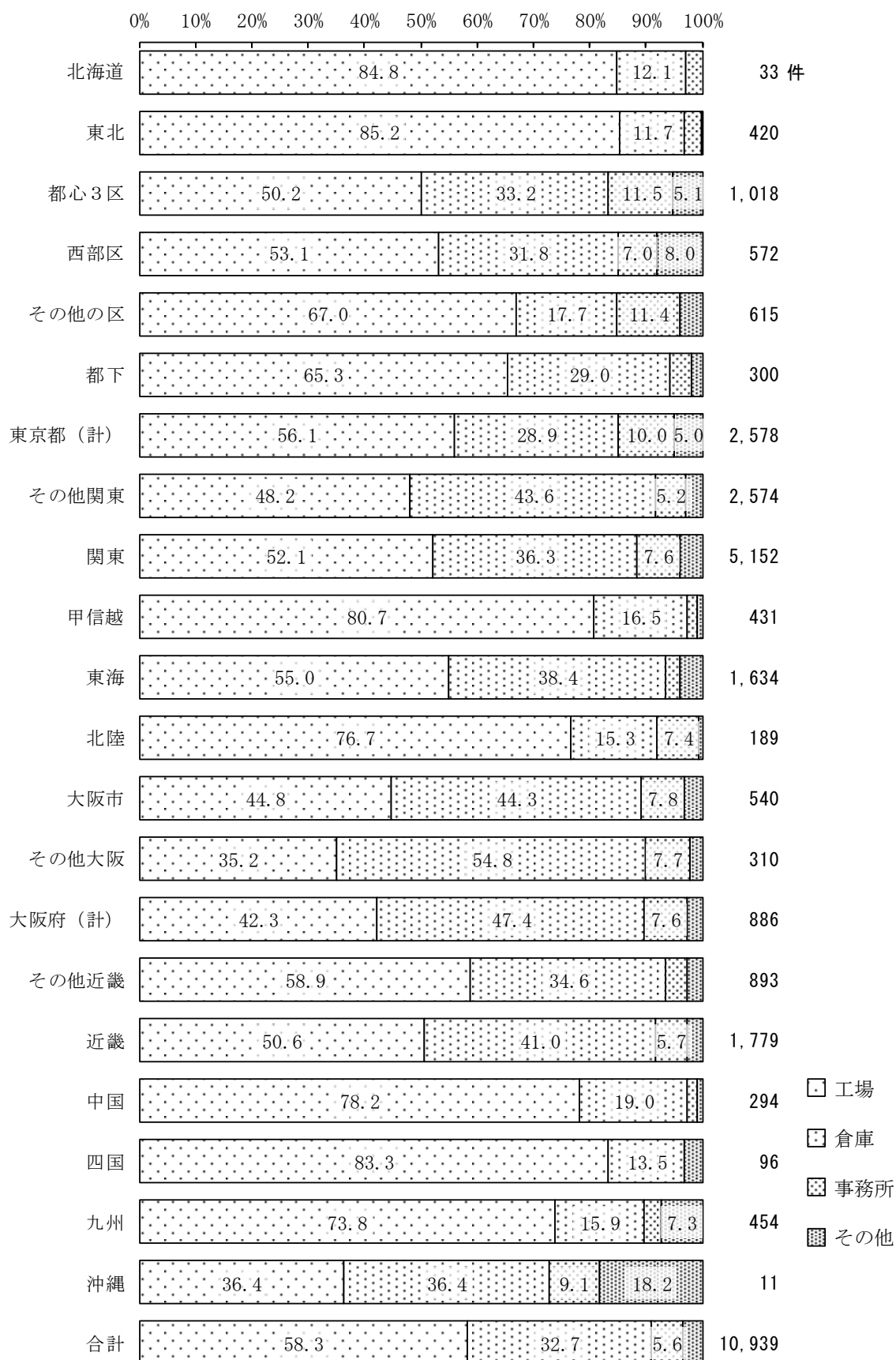


(単位: kg/件)

	工場	倉庫	事務所	その他	合計
輸 出	302	325	128	299	299
輸 入	348	504	227	1,084	484

図表 3-3-3 発生・集中地と発着施設（件数構成比）

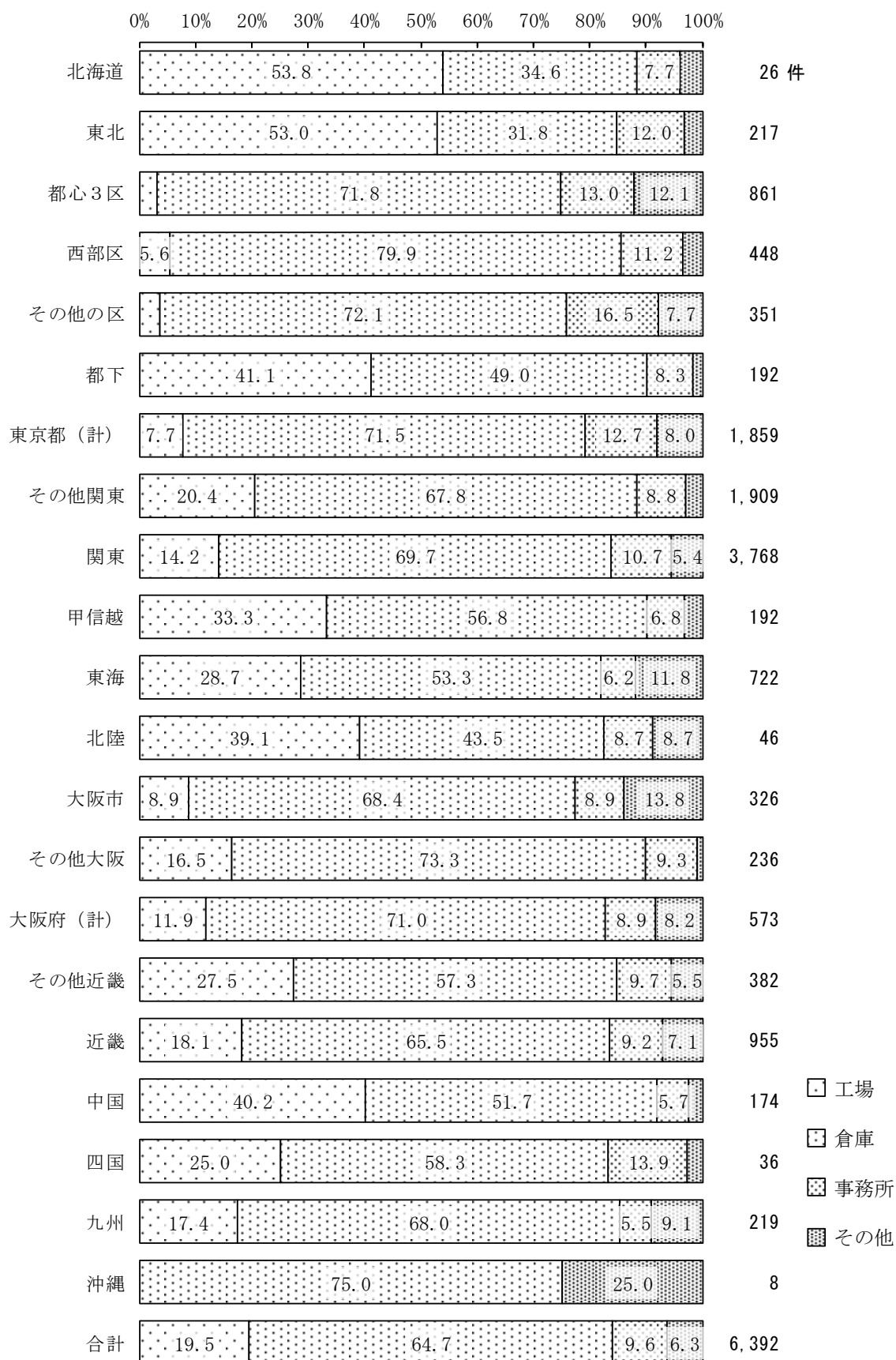
輸 出



注) 1. 合計は不明を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

図表 3-3-3 発生・集中地と発着施設（件数構成比）

輸 入



注) 1. 合計は不明を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-4 発生・集中地と発着施設

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出					輸 入				
	合 計	工 場	倉 庫	事務所	その他	合 計	工 場	倉 庫	事務所	その他
合 計	10,939	6,375	3,573	609	382	6,392	1,244	4,133	612	403
北 海 道	33	28	4	1	-	26	14	9	2	1
青 森 県	20	11	8	-	1	14	4	8	2	-
岩 手 県	18	16	2	-	-	22	5	12	4	1
宮 城 県	55	35	18	2	-	47	28	12	6	1
秋 田 県	48	42	6	-	-	17	8	5	2	2
山 形 県	152	138	6	8	-	44	32	7	5	-
福 島 県	127	116	9	2	-	73	38	25	7	3
茨 城 県	177	145	24	5	3	95	33	46	12	4
栃 木 県	226	197	23	4	2	119	54	55	6	4
群 馬 県	231	168	55	3	5	98	24	46	20	8
埼 玉 県	302	199	61	31	11	338	124	172	36	6
千 葉 県	616	138	425	17	36	601	46	519	27	9
都 心 3 区	1,018	511	338	117	52	861	27	618	112	104
西 部 区	572	304	182	40	46	448	25	358	50	15
そ の 他 の 区	615	412	109	70	24	351	13	253	58	27
都 下	300	196	87	11	6	192	79	94	16	3
不 明	73	22	30	20	1	7	-	7	-	-
東 京 都 ( 計 )	2,578	1,445	746	258	129	1,859	144	1,330	236	149
横 浜 市	419	130	232	51	6	298	50	211	27	10
川 崎 市	181	55	113	8	5	143	28	102	13	-
そ の 他	362	196	143	15	8	217	31	144	27	15
不 明	60	12	47	1	-	-	-	-	-	-
神 奈 川 県 ( 計 )	1,022	393	535	75	19	658	109	457	67	25
新 潟 県	104	91	12	-	1	41	15	20	4	2
山 梨 県	81	69	9	2	1	45	16	23	4	2
長 野 県	246	188	50	6	2	106	33	66	5	2
富 山 県	52	42	4	6	-	18	10	6	-	2
石 川 県	65	54	11	-	-	17	5	10	1	1
福 井 県	72	49	14	8	1	11	3	4	3	1
岐 阜 県	96	70	16	9	1	68	21	43	4	-
静 岡 県	490	333	142	2	13	193	61	81	12	39
愛 知 県	877	426	373	30	48	400	104	230	25	41
三 重 県	171	70	97	-	4	61	21	31	4	5
滋 賀 県	147	104	37	4	2	64	18	39	6	1
京 都 府	342	237	81	11	13	86	29	41	6	10
大 阪 市	540	242	239	42	17	326	29	223	29	45
東 大 阪	48	9	35	4	-	56	10	41	4	1
北 大 阪	118	73	27	15	3	85	11	67	7	-
南 河 内	7	5	1	-	1	7	4	2	-	1
泉 州	137	22	107	5	3	88	14	63	11	-
不 明	36	24	11	1	-	11	-	11	-	-
大 阪 府 ( 計 )	886	375	420	67	24	573	68	407	51	47
神 戸 市	146	31	96	15	4	87	11	58	12	6
そ の 他	172	111	53	4	4	126	42	73	10	1
不 明	39	1	38	-	-	-	-	-	-	-
兵 庫 県 ( 計 )	357	143	187	19	8	213	53	131	22	7
奈 良 県	27	27	-	-	-	14	4	4	3	3
和 歌 山 県	20	15	4	-	1	5	1	4	-	-
鳥 取 県	33	27	6	-	-	13	6	7	-	-
島 根 県	23	22	1	-	-	3	-	3	-	-
岡 山 県	69	42	25	1	1	61	18	38	4	1
広 島 県	139	109	24	4	2	81	41	32	5	3
山 口 県	30	30	-	-	-	16	5	10	1	-
徳 島 県	65	55	9	-	1	10	2	8	-	-
香 川 県	8	5	3	-	-	9	3	4	2	-
愛 媛 県	19	16	1	-	2	13	2	9	2	-
高 知 県	4	4	-	-	-	4	2	-	1	1
福 岡 県	169	88	48	12	21	110	14	74	7	15
佐 賀 県	42	37	3	-	2	9	2	4	1	2
長 崎 県	31	20	7	1	3	16	1	14	-	1
熊 本 県	54	48	6	-	-	31	8	20	2	1
大 分 県	29	29	-	-	-	26	5	21	-	-
宮 崎 県	36	27	6	1	2	17	5	9	2	1
鹿 児 島 県	93	86	2	-	5	10	3	7	-	-
沖 縄 県	11	4	4	1	2	8	-	6	-	2
不 明	446	362	49	19	16	29	2	24	3	-

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-4 発生・集中地と発着施設

(2) 重量ベース

(単位：kg)

	輸 出					輸 入				
	合 計	工 場	倉 庫	事務所	その他	合 計	工 場	倉 庫	事務所	その他
合 計	3,275,955	1,923,867	1,160,198	77,675	114,215	3,093,353	432,572	2,085,097	138,923	436,761
北 海 道	21,350	19,582	1,660	108	-	10,157	1,294	8,614	248	1
青 森 県	4,160	1,833	1,696	-	632	2,688	466	2,198	24	-
岩 手 県	2,796	2,689	107	-	-	2,389	1,040	1,065	237	47
宮 城 県	9,508	6,086	3,313	109	-	7,804	5,949	1,748	103	4
秋 田 県	16,383	15,195	1,188	-	-	1,661	668	409	158	426
山 形 県	29,982	27,799	683	1,500	-	13,036	10,445	1,111	1,480	-
福 島 県	36,603	35,269	1,313	21	-	26,212	7,677	17,999	532	5
茨 城 県	60,787	53,456	6,791	243	298	24,117	7,816	14,709	778	815
栃 木 県	118,538	108,548	7,184	220	2,587	38,590	14,082	16,623	7,678	207
群 馬 県	93,572	65,425	20,788	409	6,950	46,772	8,567	28,096	7,962	2,146
埼 玉 県	81,278	52,916	22,189	4,388	1,785	180,715	66,450	107,872	5,630	764
千 葉 県	340,717	69,941	262,061	1,736	6,979	405,085	17,431	367,590	11,006	9,058
都 心 3 区	370,798	180,154	153,835	20,358	16,451	564,177	16,286	343,772	10,027	194,093
西 部 区	117,456	74,804	33,011	4,322	5,319	236,632	12,295	192,602	11,811	19,924
そ の 他 の 区	96,743	57,492	28,756	8,857	1,638	92,382	1,899	60,413	10,780	19,292
都 下	78,799	61,876	12,366	3,136	1,421	66,072	20,797	38,048	6,661	565
不 明	20,390	8,325	7,615	4,338	112	856	-	856	-	-
東 京 都 (計)	684,185	382,650	235,584	41,011	24,941	960,119	51,277	635,691	39,278	233,873
横 浜 市	128,901	57,345	61,279	8,108	2,169	86,892	24,998	52,526	8,890	478
川 崎 市	29,274	12,672	15,804	337	461	95,623	4,748	88,965	1,910	-
そ の 他	95,460	58,470	31,677	1,845	3,468	71,637	14,355	49,260	4,018	4,005
不 明	18,203	2,952	15,251	1	-	-	-	-	-	-
神 奈 川 県 (計)	271,837	131,439	124,011	10,290	6,098	254,152	44,101	190,751	14,818	4,482
新 潟 県	35,732	31,576	2,341	-	1,815	8,743	2,604	5,640	283	216
梨 県	9,554	8,959	510	56	29	6,435	4,354	1,484	217	380
長 野 県	46,033	36,814	8,993	75	150	21,029	4,937	12,955	2,945	192
富 山 県	8,165	7,642	281	242	-	4,054	3,358	692	-	4
石 川 県	18,236	17,514	723	-	-	2,946	179	2,735	8	24
福 井 県	15,282	12,067	2,490	496	230	4,345	1,754	2,099	350	142
岐 阜 県	12,623	8,498	3,376	711	38	17,445	5,622	10,873	949	-
静 岡 県	76,294	41,343	32,691	52	2,207	82,143	11,891	40,470	9,638	20,143
愛 知 県	305,110	115,209	160,472	2,659	26,771	176,816	29,264	111,022	7,934	28,597
三 重 県	51,844	31,729	19,792	-	323	14,782	5,503	6,178	74	3,027
滋 賀 県	39,984	36,571	2,919	369	126	34,300	7,093	26,370	782	55
京 都 府	96,337	66,526	25,365	1,069	3,376	40,151	11,187	7,810	162	20,992
大 阪 市	127,130	73,239	48,504	3,378	2,009	223,279	13,658	136,707	8,941	63,973
大 阪 市	6,008	820	4,881	307	-	35,514	1,166	33,493	853	2
北 大 阪 市	19,358	13,095	5,103	939	221	27,264	3,349	23,579	336	-
南 大 阪 市	1,070	903	143	-	24	1,647	1,597	23	-	27
泉 州 市	55,369	15,920	38,186	339	925	32,161	5,079	22,927	4,154	-
不 明	4,684	3,035	1,643	6	-	7,440	-	7,440	-	-
大 阪 府 (計)	213,619	107,012	98,460	4,968	3,179	327,305	24,849	224,170	14,285	64,002
神 戸 市	30,873	3,977	24,844	1,628	425	81,672	6,008	60,539	2,565	12,560
そ の 他	53,153	30,816	21,946	108	283	57,853	26,122	27,765	3,966	1
不 明	7,224	423	6,801	-	-	-	-	-	-	-
兵 庫 県 (計)	91,251	35,216	53,591	1,736	708	139,526	32,130	88,303	6,532	12,561
奈 良 県	3,601	3,601	-	-	-	4,465	2,397	754	754	561
和 歌 山 県	2,932	1,875	976	-	81	7,058	4,497	2,561	-	-
鳥 取 県	12,845	12,405	441	-	-	3,291	796	2,495	-	-
島 根 県	12,279	12,014	266	-	-	215	-	215	-	-
山 形 県	25,989	17,755	8,135	4	95	25,579	16,964	8,294	319	1
広 島 県	101,856	91,558	9,973	22	303	26,894	13,168	9,857	1,331	2,538
山 口 県	23,105	23,105	-	-	-	19,872	973	18,642	257	-
徳 島 県	10,987	5,508	4,872	-	608	1,864	302	1,562	-	-
香 川 県	3,018	1,934	1,083	-	-	18,664	130	18,430	104	-
愛 媛 県	2,970	2,109	56	-	805	6,804	86	6,683	35	-
高 知 県	484	484	-	-	-	24	19	-	1	4
福 岡 県	57,101	27,215	16,060	517	13,310	63,913	4,190	49,414	1,011	9,298
佐 賀 県	11,628	11,048	432	-	148	11,008	1,362	9,496	58	92
長 崎 県	8,622	2,682	980	2,211	2,749	4,234	1,930	1,297	-	1,007
熊 本 県	10,592	10,111	481	-	-	7,382	758	6,209	267	147
大 分 県	11,460	11,460	-	-	-	2,769	556	2,213	-	-
宮 崎 県	8,020	5,938	1,683	49	350	6,632	735	2,182	641	3,074
鹿 児 島 県	27,877	24,881	19	-	2,977	3,124	1,501	1,623	-	-
沖 縄 県	5,810	2,913	2,335	211	352	18,699	-	822	-	17,877
不 明	143,021	125,770	11,840	2,193	3,219	7,349	223	7,071	55	-

注) 地域区分は付属資料7を参照。

## ⑪ 施設発送・到着時間帯

国際航空貨物における荷送人施設からの発送時間帯（輸出）あるいは荷受人施設への到着時間帯（輸入）の分布状況をみると、輸出貨物の発送時間帯別割合は件数・重量ベースとも12～17時台（件数58.2%、重量55.5%）が最も多く、次いで6～11時台（件数25.6%、重量27.4%）、18～23時台の夜間（件数14.1%、重量15.4%）、0～5時台の深夜および早朝（件数2.1%、重量1.7%）の順となっている。

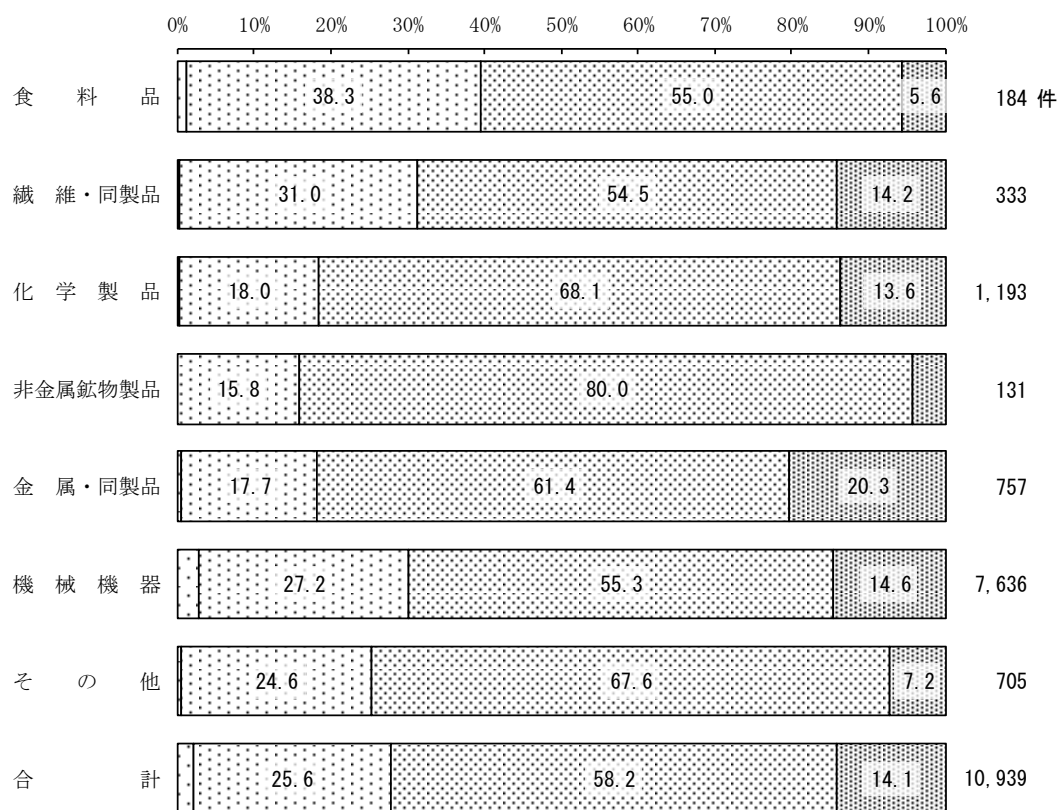
一方、輸入貨物の到着時間帯別割合は件数ベースで6～11時台（59.7%）・12～17時台（25.2%）・夜間（12.8%）・深夜および早朝（2.3%）、重量ベースで6～11時台（54.9%）・12～17時台（25.4%）・夜間（13.5%）・深夜および早朝（6.2%）の順となっており、発送とは異なり件数・重量とも6時以降の午前中の時間帯に集中する傾向がみられる。また、とくに重量ベースでは、深夜および早朝に到着する貨物が全体の6.2%とやや高く、夜間到着の到着貨物の半分近い量がある点が目につく。

ここで発送・到着時間帯と品類の関係をみると、食料品を除いて程度の差こそあれ、発着時間帯割合のパターンに大きな相違点はみられない。食料品とそれ以外の品類との相違がより顕著に示される重量ベースでみると、輸出食料品においては、他の品類に比べて18～23時台の夜間に動く割合が小さい点が目につく。一方、輸入食料品では18.9%の貨物が荷受人の着施設へ深夜・早朝の0～5時台の時間帯に搬入されており、他の品類にみられない大きな特徴となっており、当該品類の場合にみられる特徴的な荷動き（市場への搬入）が、こうした結果の背景にあるといえよう。

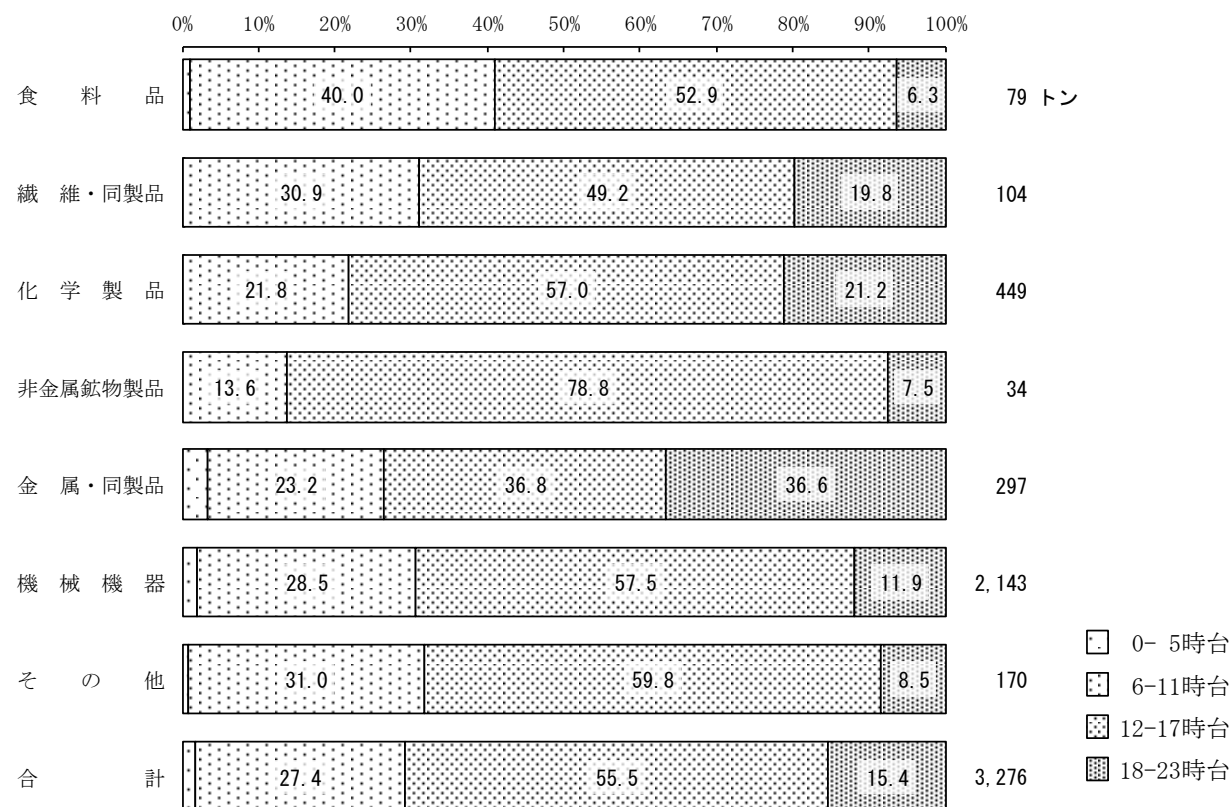
図表 3-3-5 発送・到着時間帯と品類（件数構成比、重量構成比）

輸 出

● 件数ベース



● 重量ベース



□ 0-5時台  
 ● 6-11時台  
 ⊞ 12-17時台  
 ▩ 18-23時台

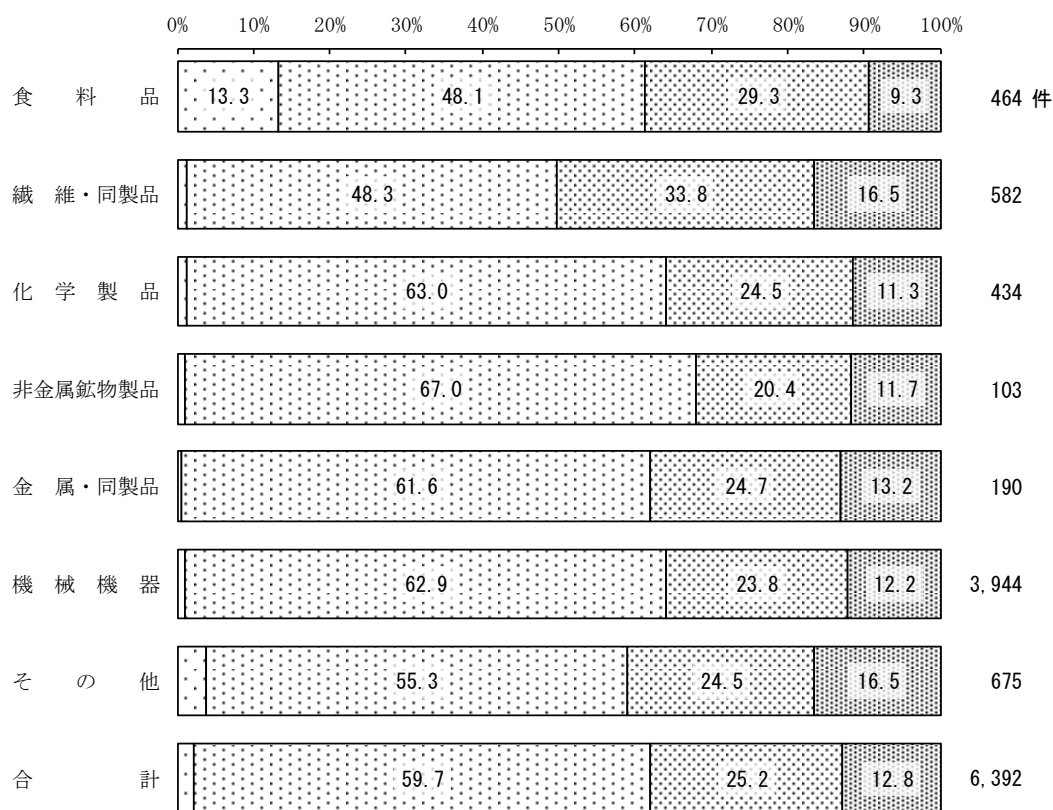
注) 合計については不明を含む。



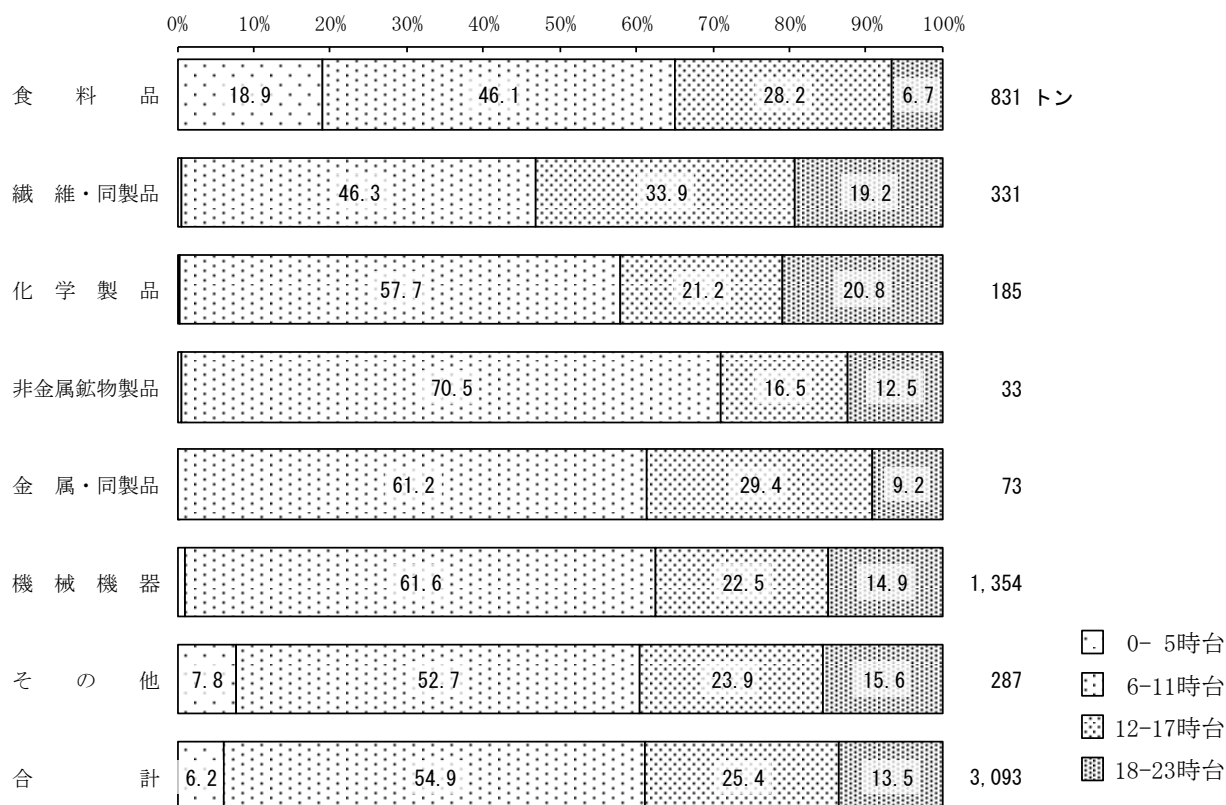
図表 3-3-5 発送・到着時間帯と品類（件数構成比、重量構成比）

輸 入

● 件数ベース



● 重量ベース



□ 0-5時台  
 □ 6-11時台  
 □ 12-17時台  
 □ 18-23時台

注) 合計については不明を含む。

図表 3-3-6 発送・到着時間帯と品目

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不明
合計	10,939	209	2,501	5,692	1,380	1,157
魚介・野菜類	54	-	24	26	3	1
果実の他	34	1	18	14	-	1
その他	96	1	27	59	7	2
食料品 (計)	184	2	69	99	10	4
繊維・同製品	139	-	47	67	10	15
衣類の他	96	1	28	42	22	3
その他	98	-	19	56	11	12
繊維・同製品 (計)	333	1	94	165	43	30
医薬品の他	60	-	11	30	9	10
その他	1,133	3	179	687	134	130
化学製品 (計)	1,193	3	190	717	143	140
真珠・貴金属	17	-	6	8	1	2
陶磁器の他	9	-	-	8	1	-
その他	105	-	13	80	3	9
非金属鉱物製品 (計)	131	-	19	96	5	11
金属製の他	674	4	104	368	133	65
その他	83	-	17	52	6	8
金属・同製品 (計)	757	4	121	420	139	73
事務用機器、コンピュータ	358	19	55	213	50	21
映像機器、テレビ・VTR	220	-	102	94	5	19
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	85	-	19	42	16	8
半導体等電子部品	1,967	104	566	753	206	338
電気計測機器	226	1	55	93	42	35
医療用機械	192	10	61	88	21	12
科学光学機器、カメラ・時計	307	-	37	135	59	76
自動車部品の他	1,478	16	341	847	170	104
その他	2,803	45	608	1,479	423	248
機械機器 (計)	7,636	195	1,844	3,744	992	861
その他	705	4	164	451	48	38

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不明
合計	6,392	144	3,795	1,601	815	37
魚介・野菜類	185	39	70	53	23	-
果実の他	148	20	60	50	8	10
その他	131	1	87	29	11	3
食料品 (計)	464	60	217	132	42	13
繊維・同製品	44	1	28	6	9	-
衣類の他	472	5	226	161	80	-
その他	66	2	27	30	7	-
繊維・同製品 (計)	582	8	281	197	96	-
医薬品の他	101	-	67	23	11	-
その他	333	5	205	83	38	2
化学製品 (計)	434	5	272	106	49	2
真珠・貴金属	28	1	19	3	5	-
陶磁器の他	18	-	10	5	3	-
その他	57	-	40	13	4	-
非金属鉱物製品 (計)	103	1	69	21	12	-
金属製の他	162	1	102	37	22	-
その他	28	-	15	10	3	-
金属・同製品 (計)	190	1	117	47	25	-
事務用機器、コンピュータ	436	1	253	90	92	-
映像機器、テレビ・VTR	127	1	87	28	11	-
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	67	-	44	12	11	-
半導体等電子部品	663	15	440	140	64	4
電気計測機器	168	3	94	45	26	-
医療用機械	161	-	117	30	14	-
科学光学機器、カメラ・時計	195	-	145	35	14	1
自動車部品の他	705	3	418	207	77	-
その他	1,422	21	869	346	171	15
機械機器 (計)	3,944	44	2,467	933	480	20
その他	675	25	372	165	111	2

図表 3-3-6 発送・到着時間帯と品目

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不明
合計	3,275,955	50,907	812,907	1,646,044	456,215	309,883
魚介・野菜類	24,578	-	11,469	10,889	2,216	5
果実の他	13,014	315	9,569	3,116	-	13
その他	41,095	407	10,089	27,174	2,656	770
食料品 (計)	78,687	722	31,127	41,178	4,872	788
繊維・同製品	56,416	-	15,461	24,373	2,865	13,718
衣類の他	19,090	100	7,815	6,033	3,721	1,421
その他	28,334	-	3,615	12,437	10,631	1,652
繊維・同製品 (計)	103,840	100	26,890	42,843	17,217	16,791
医薬品の他	13,186	-	2,640	6,514	2,796	1,236
その他	435,951	80	86,796	227,237	83,925	37,914
化学製品 (計)	449,137	80	89,436	233,751	86,721	39,149
真珠・貴金属	1,687	-	17	1,298	45	327
陶磁器の他	1,456	-	-	1,298	158	-
その他	31,028	-	4,560	23,842	2,321	306
非金属鉱物製品 (計)	34,171	-	4,577	26,438	2,523	633
金属製の他	277,537	9,307	62,654	89,118	102,889	13,569
その他	19,517	-	2,981	15,010	689	837
金属・同製品 (計)	297,054	9,307	65,635	104,129	103,578	14,406
事務用機器、コンピュータ	128,083	2,027	23,019	92,606	8,088	2,342
映像機器、テレビ・VTR	69,471	-	39,650	23,492	1,818	4,511
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	10,847	-	1,680	6,550	899	1,718
半導体等電子部品	419,483	22,692	70,274	170,568	69,947	86,002
電気計測機器	35,425	115	11,264	10,500	5,227	8,319
医療用機械	44,077	543	8,764	28,748	3,963	2,060
科学光学機器、カメラ・時計	51,466	-	6,180	21,966	7,274	16,046
自動車部品	535,985	7,133	171,739	284,564	44,784	27,765
その他	847,736	7,025	213,280	463,345	85,752	78,334
機械機器 (計)	2,142,572	39,535	545,849	1,102,340	227,751	227,096
その他	170,494	1,163	49,392	95,366	13,553	11,019

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不明
合計	3,093,353	189,400	1,678,066	776,423	412,157	37,308
魚介・野菜類	366,428	109,046	142,428	85,633	29,321	-
果実の他	296,035	39,098	114,840	119,744	5,777	16,576
その他	168,201	3,247	112,115	20,682	18,496	13,660
食料品 (計)	830,664	151,392	369,383	226,059	53,594	30,236
繊維・同製品	18,883	574	11,353	2,962	3,994	-
衣類の他	277,029	1,237	124,387	92,927	58,478	-
その他	34,802	182	17,339	16,214	1,067	-
繊維・同製品 (計)	330,714	1,993	153,079	112,103	63,539	-
医薬品の他	56,890	-	31,141	19,081	6,668	-
その他	127,876	579	75,398	20,044	31,774	80
化学製品 (計)	184,766	579	106,540	39,125	38,442	80
真珠・貴金属	942	176	660	11	96	-
陶磁器の他	9,695	-	6,986	2,252	457	-
その他	22,159	-	15,465	3,152	3,542	-
非金属鉱物製品 (計)	32,796	176	23,112	5,414	4,095	-
金属製の他	55,978	140	36,956	13,895	4,987	-
その他	17,247	-	7,872	7,609	1,767	-
金属・同製品 (計)	73,225	140	44,827	21,504	6,754	-
事務用機器、コンピュータ	150,985	106	89,346	38,215	23,317	-
映像機器、テレビ・VTR	38,150	17	19,309	9,094	9,730	-
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	30,565	-	19,749	7,666	3,151	-
半導体等電子部品	128,861	5,940	89,531	18,319	14,598	473
電気計測機器	52,763	553	31,465	9,741	11,005	-
医療用機械	89,141	-	52,380	16,273	20,488	-
科学光学機器、カメラ・時計	56,507	-	37,582	12,429	4,570	1,926
自動車部品	278,554	650	177,850	69,351	30,703	-
その他	528,731	5,619	312,953	122,586	83,368	4,205
機械機器 (計)	1,354,256	12,885	830,164	303,674	200,930	6,604
その他	286,932	22,236	150,962	68,544	44,803	387

ここで、発送・到着時間帯と発生・集中地、利用空港、通関場所の関係を件数ベースで見ると、輸出貨物については、いずれの地域も日中の午後（12～17時台）の時間帯に発送のピークが来ている。なお、東京の都心3区と西部区を除いたその他の区では、午前（6～11時台）の発送件数の方が多いという異なる結果がみられる。東京都区部や大阪市でも、午前（6～11時台）の発送件数のウェイトが高まり、東京都区部（36.8%）、大阪市（39.2%）と4割近くに達している。また、東北と中国では、夜間（18～23時）のウェイトが比較的高く、東北で3割、中国で2割を超えている。

一方、輸入貨物の到着時間帯のピークは北海道・沖縄地域を除いて日中の午前に集中する傾向がみられる。ちなみに、午前の時間帯に到着するウェイトは北海道 34.6%、沖縄 25.0%と、いずれも全国平均の 59.7%を大きく下回っている。なお、大阪市・四国・沖縄では、夜間（18～23時）のウェイトが高まり、各地域とも約4分の1を占めている。

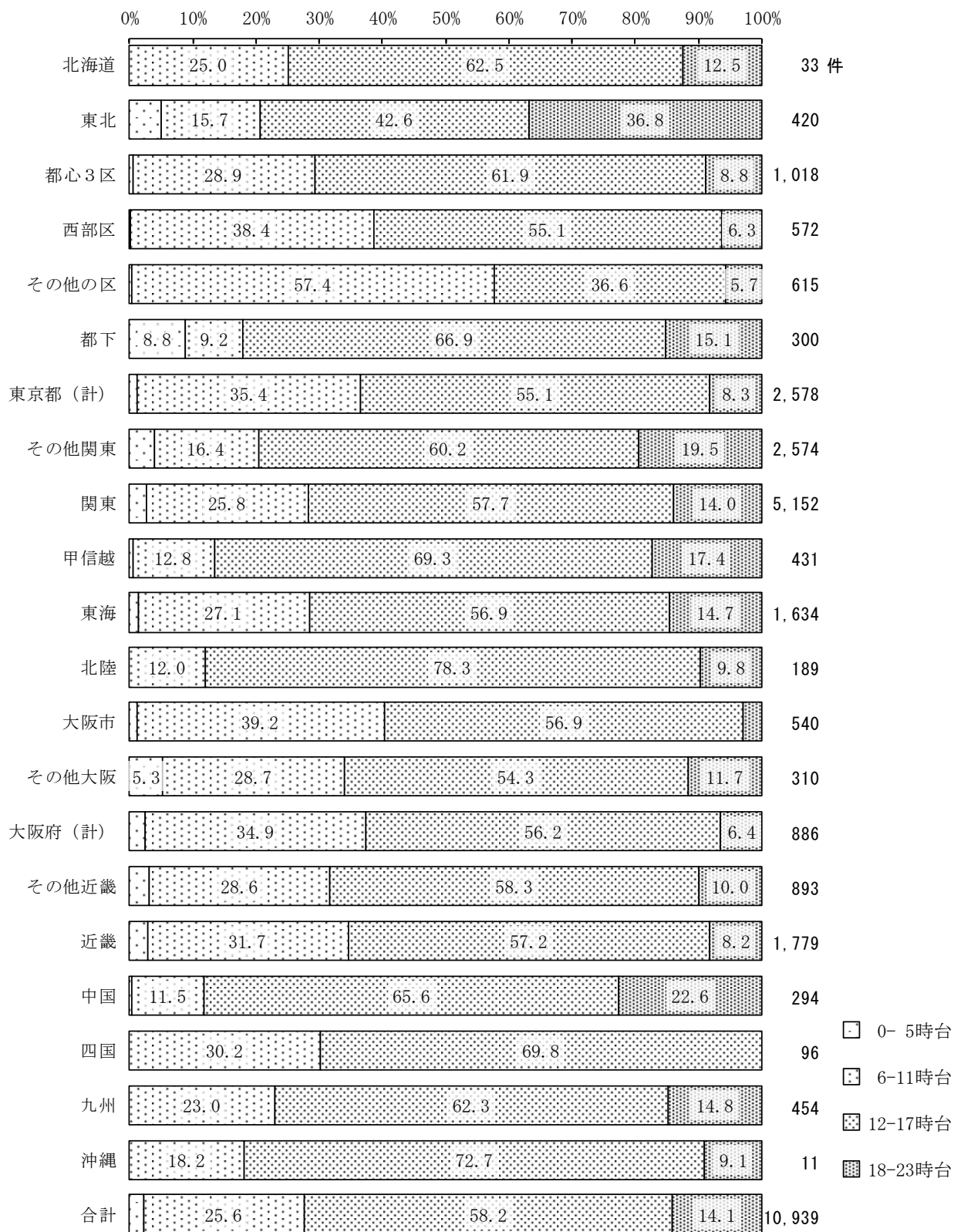
以下では、大きなウェイトを占める日中を除いた 18～23 時台と 0～5 時台の時間帯を「夜間・早朝時間帯」として、当該時間帯に発生・集中する貨物の割合に焦点を当てて、それぞれの関係における件数ベースでの特性をみていくこととする。

まず、発送・到着時間帯と発生・集中地の関係を見ると、各地域を出発する輸出貨物全体に占める夜間・早朝時間帯に出発する貨物の割合は、北海道（12.5%）・東北（41.7%）・関東（16.6%）・甲信越（17.9%）・東海（16.0%）・北陸（9.8%）・近畿（11.1%）・中国（23.0%）・九州（14.8%）・沖縄（9.1%）となっており、四国は当該時間帯に出発する貨物がなかった。東北で夜間・早朝時間帯に出発する貨物が4割を超える一方、北陸や沖縄では1割未満にとどまっており、地域によってバラツキが存在する。ちなみに、大都市圏の東京区部や大阪市の当該貨物のウェイトは7.0%、3.9%といずれも低い水準にとどまっている。

次に、夜間・早朝時間帯に到着する貨物のウェイトを見ると、北海道（3.8%）・東北（5.5%）・関東（13.7%）・甲信越（13.5%）・東海（12.2%）・北陸（8.7%）・近畿（25.2%）・中国（20.7%）・四国（27.8%）・九州（11.0%）・沖縄（25.0%）となっている。輸出に比べて総じて低い水準にとどまっているが、近畿・四国・沖縄では輸出を上回る水準となっており、とくに大阪市の場合は36.8%と、輸出の場合の水準（3.9%）を大きく上回っている。

図表 3-3-7 発送・到着時間帯と発生・集中地（件数構成比）

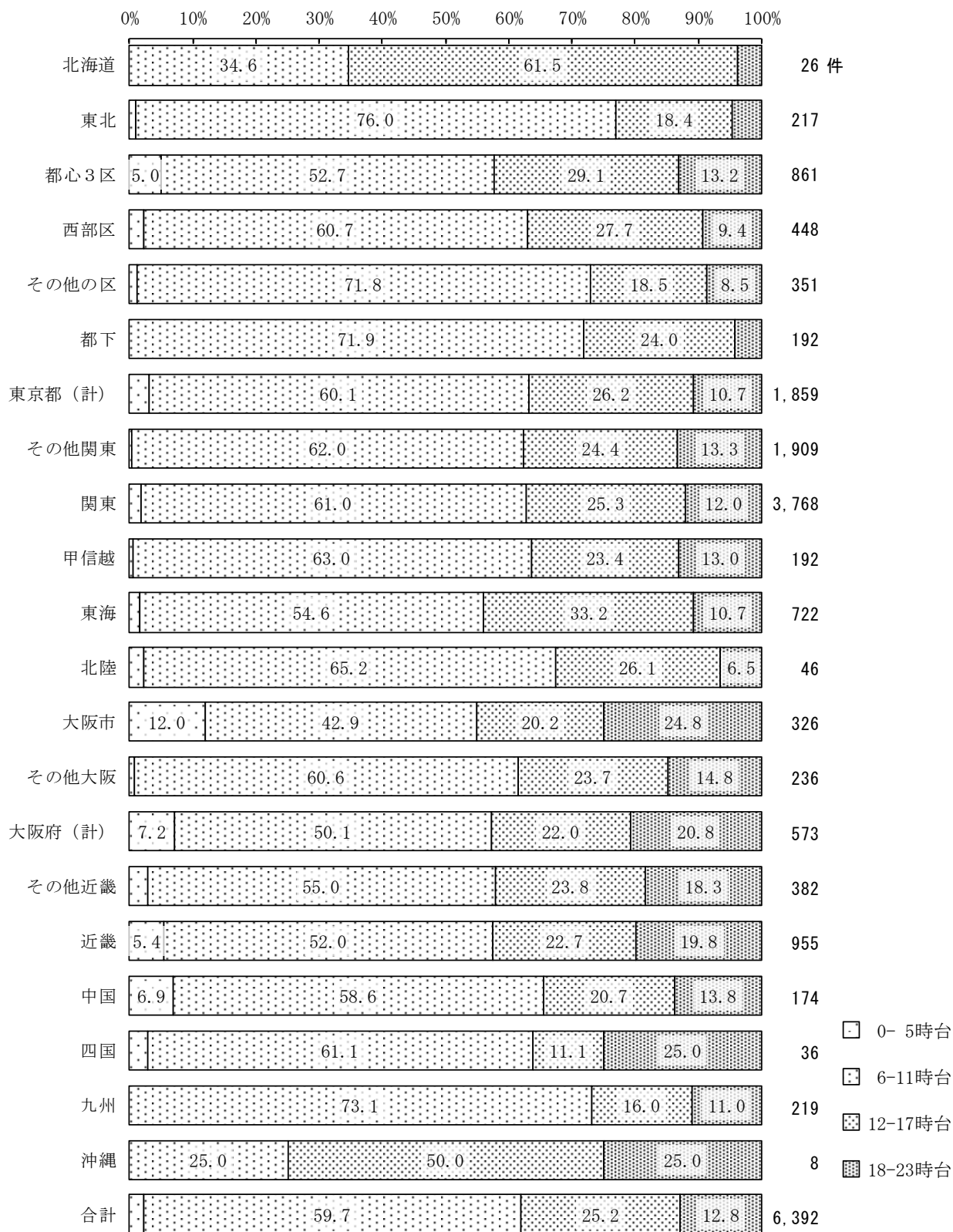
輸 出



注) 1. 合計は不明を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

図表 3-3-7 発送・到着時間帯と発生・集中地（件数構成比）

輸 入



注) 1. 合計は不明を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

表3-3-8 発送・到着時間帯と発生・集中地

(1) 件数ベース

(単位: 件)

	輸出						輸入					
	合計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不明	合計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不明
合計	10,939	209	2,501	5,692	1,380	1,157	6,392	144	3,795	1,601	815	37
北海道	33	-	6	15	3	9	26	-	9	16	1	-
青森県	20	2	-	13	1	4	14	-	8	5	1	-
岩手県	18	-	5	4	9	-	22	-	19	3	-	-
宮城県	55	6	13	31	2	3	47	-	34	10	3	-
秋田県	48	4	3	7	29	5	17	-	13	2	2	-
山形県	152	-	8	59	35	50	44	1	33	10	-	-
福島県	127	5	25	33	51	13	73	1	58	10	4	-
茨城県	177	-	27	89	33	28	95	-	75	15	5	-
栃木県	226	10	20	140	40	16	119	-	91	23	5	-
群馬県	231	-	33	126	43	29	98	-	86	7	5	-
埼玉県	302	11	43	206	32	10	338	4	194	117	23	-
千葉県	616	26	107	312	160	11	601	3	296	147	151	4
東京都												
都心3区	1,018	4	263	564	80	107	861	43	452	249	113	4
西部区	572	1	206	296	34	35	448	10	272	124	42	-
その他の区	615	2	343	219	34	17	351	4	252	65	30	-
都下	300	22	23	168	38	49	192	-	138	46	8	-
不明	73	-	2	57	10	4	7	-	-	2	5	-
東京都(計)	2,578	29	837	1,304	196	212	1,859	57	1,114	486	198	4
神奈川県												
横浜市	419	2	70	262	78	7	298	-	194	70	33	1
川崎市	181	46	8	86	17	24	143	-	96	35	8	4
その他	362	-	92	230	31	9	217	-	146	49	22	-
不明	60	-	1	17	42	-	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	1,022	48	171	595	168	40	658	-	436	154	63	5
新潟県	104	1	3	64	31	5	41	-	31	10	-	-
山梨県	81	1	33	28	19	-	45	-	27	14	4	-
長野県	246	-	15	183	19	29	106	1	63	21	21	-
富山県	52	-	4	45	3	-	18	1	10	6	1	-
石川県	65	-	1	54	8	2	17	-	14	3	-	-
福井県	72	-	17	45	7	3	11	-	6	3	2	-
岐阜県	96	-	12	78	3	3	68	-	33	30	5	-
静岡県	490	-	126	255	92	17	193	5	117	53	18	-
愛知県	877	9	259	503	91	15	400	6	213	134	47	-
三重県	171	12	34	69	47	9	61	-	31	23	7	-
滋賀県	147	11	21	96	16	3	64	1	40	10	13	-
京都府	342	11	89	130	13	99	86	8	54	15	9	-
大阪府												
大阪市	540	5	180	261	13	81	326	39	140	66	81	-
東大阪市	48	-	10	18	19	1	56	1	35	11	9	-
北大阪市	118	-	27	42	5	44	85	-	52	22	11	-
南河内	7	-	3	3	1	-	7	-	4	2	1	-
泉州	137	14	36	81	6	-	88	1	52	21	14	-
不明	36	-	9	22	5	-	11	-	4	4	3	-
大阪府(計)	886	19	265	427	49	126	573	41	287	126	119	-
神戸市	146	-	53	78	9	6	87	2	40	25	20	-
その他	172	2	46	80	21	23	126	-	67	39	20	-
不明	39	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	357	2	99	197	30	29	213	2	107	64	40	-
奈良県	27	-	5	3	17	2	14	-	5	2	7	-
和歌山県	20	-	3	17	-	-	5	-	4	-	1	-
鳥取県	33	-	5	17	5	6	13	-	6	5	2	-
島根県	23	1	2	13	1	6	3	-	1	1	1	-
岡山県	69	-	6	28	29	6	61	12	35	3	11	-
広島県	139	-	13	102	19	5	81	-	51	22	8	-
山口県	30	-	5	17	7	1	16	-	9	5	2	-
徳島県	65	-	14	13	-	38	10	1	5	-	4	-
香川県	8	-	1	6	-	1	9	-	7	-	2	-
愛媛県	19	-	1	17	-	1	13	-	7	3	3	-
高知県	4	-	-	1	-	3	4	-	3	1	-	-
福岡県	169	-	46	89	27	7	110	-	79	21	10	-
佐賀県	42	-	-	41	-	1	9	-	5	3	1	-
長崎県	31	-	2	25	1	3	16	-	14	1	1	-
熊本県	54	-	15	29	8	2	31	-	24	5	2	-
大分県	29	-	-	21	8	-	26	-	20	-	6	-
宮崎県	36	-	13	22	-	1	17	-	10	4	3	-
鹿児島県	93	-	25	47	21	-	10	-	8	1	1	-
沖縄県	11	-	2	8	1	-	8	-	2	4	2	-
不明	446	1	67	68	6	304	29	-	1	3	1	24

注) 地域区分は付属資料7を参照。

表3-3-8 発送・到着時間帯と発生・集中地

(2) 重量ベース

(単位: kg)

	輸 出						輸 入					
	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明
合 計	3,275,955	50,907	812,907	1,646,044	456,215	309,883	3,093,353	189,400	1,678,066	776,423	412,157	37,308
北 海 道	21,350	-	2,723	8,990	1,434	8,204	10,157	-	2,846	7,120	191	-
青 森 県	4,160	412	-	2,374	397	978	2,688	-	2,538	94	56	-
岩 手 県	2,796	-	601	1,276	919	-	2,389	-	2,300	89	-	-
宮 城 県	9,508	2,331	1,052	5,815	3	307	7,804	-	6,054	627	1,123	-
秋 田 県	16,383	867	112	1,580	10,670	3,154	1,661	-	1,164	400	97	-
山 形 県	29,982	-	1,349	15,130	1,496	12,007	13,036	1,565	10,235	1,236	-	-
福 島 県	36,603	360	4,283	5,908	19,111	6,941	26,212	1,703	20,745	3,114	650	-
茨 城 県	60,787	-	16,870	23,224	12,950	7,744	24,117	-	19,393	4,531	193	-
栃 木 県	118,538	543	7,842	32,632	75,135	2,386	38,590	-	33,156	4,011	1,422	-
群 馬 県	93,572	-	12,436	59,525	13,937	7,673	46,772	-	39,988	5,938	846	-
埼 玉 県	81,278	1,598	11,506	60,257	6,882	1,034	180,715	654	115,977	50,591	13,493	-
千 葉 県	340,717	6,442	35,957	242,064	55,678	576	405,085	517	180,594	108,158	101,642	14,174
東 京 都 (計)	684,185	2,838	229,835	329,194	60,669	61,650	960,119	89,855	516,135	257,546	82,611	13,972
横 浜 市	128,901	118	40,542	66,353	21,514	375	86,892	-	61,407	14,198	11,283	4
川 崎 市	29,274	4,729	2,963	18,903	418	2,261	95,623	-	59,028	27,726	6,783	2,086
そ の 他	95,460	-	26,798	58,079	8,439	2,144	71,637	-	55,662	9,616	6,359	-
不 明	18,203	-	784	3,847	13,572	-	-	-	-	-	-	-
神 奈 川 県 (計)	271,837	4,847	71,087	147,182	43,942	4,779	254,152	-	176,098	51,540	24,425	2,090
新 潟 県	35,732	447	3,323	20,402	10,072	1,488	8,743	-	6,545	2,199	-	-
山 梨 県	9,554	20	3,894	3,562	2,079	-	6,435	-	3,103	2,154	1,178	-
長 野 県	46,033	-	2,693	32,934	4,764	5,642	21,029	133	14,157	2,495	4,244	-
富 山 県	8,165	-	932	6,012	1,221	-	4,054	205	1,440	2,407	2	-
石 川 県	18,236	-	67	15,488	2,555	126	2,946	-	2,922	24	-	-
福 井 県	15,282	-	3,262	7,523	3,448	1,050	4,345	-	2,297	776	1,272	-
岐 阜 県	12,623	-	1,909	10,494	182	38	17,445	-	9,301	6,791	1,353	-
静 岡 県	76,294	-	18,475	32,971	21,067	3,780	82,143	2,740	37,459	30,237	11,707	-
愛 知 県	305,110	11,560	117,881	146,787	28,342	540	176,816	1,481	104,140	53,489	17,707	-
三 重 県	51,844	5,115	13,817	17,418	11,632	3,863	14,782	-	10,842	3,169	771	-
滋 賀 県	39,984	1,046	21,900	16,451	549	38	34,300	2,486	13,322	3,694	14,799	-
京 都 府	96,337	1,441	27,355	34,277	779	32,485	40,151	21,181	15,759	1,991	1,221	-
大 阪 市	127,130	1,437	38,770	58,638	3,946	24,341	223,279	59,480	68,748	32,328	62,722	-
大 東 大 阪	6,008	-	739	1,841	3,385	44	35,514	3,247	12,979	12,519	6,769	-
北 大 阪	19,358	-	7,827	8,568	312	2,651	27,264	-	16,255	9,062	1,947	-
南 河 内	1,070	-	731	276	63	-	1,647	-	58	1,586	3	-
泉 州	55,369	8,521	23,682	20,523	2,644	-	32,161	96	19,448	9,472	3,145	-
不 明	4,684	-	174	2,689	1,821	-	7,440	-	881	4,871	1,688	-
大 阪 府 (計)	213,619	9,957	71,922	92,534	12,170	27,035	327,305	62,823	118,369	69,838	76,274	-
神 戸 市	30,873	-	17,015	11,725	1,630	504	81,672	613	40,907	34,829	5,324	-
そ の 他	53,153	381	23,731	16,368	5,262	7,411	57,853	-	33,414	17,504	6,936	-
不 明	7,224	-	-	7,224	-	-	-	-	-	-	-	-
兵 庫 県 (計)	91,251	381	40,745	35,317	6,892	7,915	139,526	613	74,320	52,333	12,260	-
奈 良 県	3,601	-	1,066	964	1,443	130	4,465	-	729	125	3,612	-
和 歌 山 県	2,932	-	820	2,112	-	-	7,058	-	6,894	-	164	-
鳥 取 県	12,845	-	406	3,918	4,491	4,031	3,291	-	335	2,924	32	-
島 根 県	12,279	679	416	9,490	230	1,465	215	-	39	5	172	-
岡 山 県	25,989	-	2,396	7,760	12,784	3,049	25,579	3,327	18,894	451	2,907	-
広 島 県	101,856	-	23,845	69,978	7,238	795	26,894	-	14,519	6,404	5,971	-
山 口 県	23,105	-	1,708	20,675	707	15	19,872	-	3,970	9,143	6,759	-
徳 島 県	10,987	-	3,173	6,457	-	1,357	1,864	118	660	-	1,087	-
香 川 県	3,018	-	360	2,562	-	95	18,664	-	17,885	-	779	-
愛 媛 県	2,970	-	10	2,930	-	30	6,804	-	2,703	3,236	865	-
高 知 県	484	-	-	160	-	324	24	-	19	5	-	-
福 岡 県	57,101	-	17,361	30,042	9,504	195	63,913	-	51,004	8,434	4,474	-
佐 賀 県	11,628	-	-	11,574	-	54	11,008	-	1,088	9,890	30	-
長 崎 県	8,622	-	2,666	5,615	44	297	4,234	-	1,297	1,930	1,007	-
熊 本 県	10,592	-	7,445	2,589	353	205	7,382	-	5,932	227	1,223	-
大 分 県	11,460	-	-	10,171	1,289	-	2,769	-	2,058	-	711	-
宮 崎 県	8,020	-	4,317	3,691	-	12	6,632	-	5,347	388	897	-
鹿 児 島 県	27,877	-	9,689	11,436	6,751	-	3,124	-	3,023	25	76	-
沖 縄 県	5,810	-	2,688	2,947	175	-	18,699	-	336	6,591	11,772	-
不 明	143,021	23	10,716	33,653	2,232	96,399	7,349	-	137	55	86	7,071

注) 地域区分は付属資料7を参照。

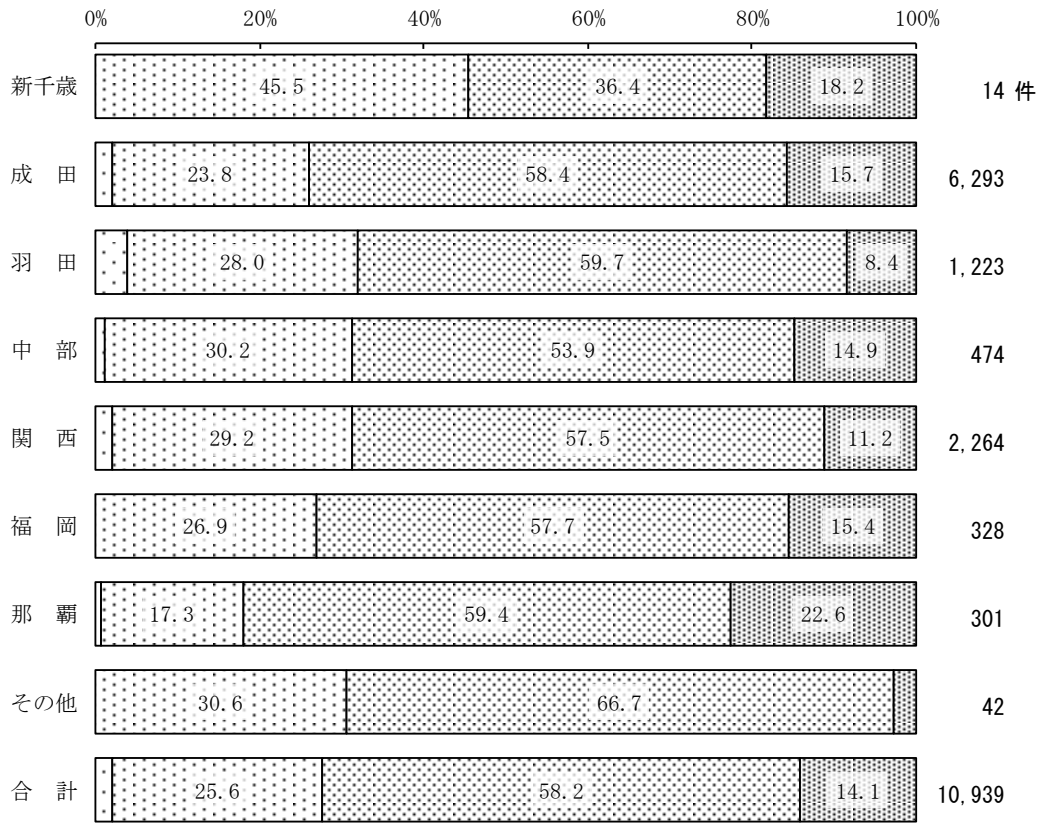


次に発送・到着時間帯と利用空港の関係を件数ベースで見ると、輸出では日中の午後（12～17 時台）の時間帯、輸入では日中の午前（6～11 時台）の時間帯がそれぞれ過半数のウエイトを占める傾向が、各空港を利用する貨物にほぼ共通するパターンである。ただし、新千歳空港利用のケースでは輸出で午前、輸入で午後の時間帯が最大のウエイトを占め、他空港とは逆のパターンとなっているほか、輸出の夜間（18～23 時台）の時間帯におけるウエイトも那覇空港（22.6%）に次いで高い。ここで、18～23 時台および0～5 時台の「夜間・早朝時間帯」に発送する貨物の割合を利用空港別にみておくと、新千歳（18.2%）・成田（17.7%）・羽田（12.4%）・中部（16.0%）・関西（13.3%）・福岡（15.4%）・那覇（23.3%）・その他空港（2.8%）となっている。一方、当該時間帯に到着する貨物のウエイトは、成田（12.8%）・羽田（13.3%）・中部（19.3%）、関西（24.6%）・福岡（8.6%）・那覇（4.3%）・その他空港（7.1%）となっており（新千歳空港は当該時間帯に到着する貨物なし）、「夜間・早朝時間帯」のウエイトは、中部・関西・羽田空港では輸出貨物のほうが大きい、新千歳・成田・那覇空港では輸入貨物の方が大きくなっている。

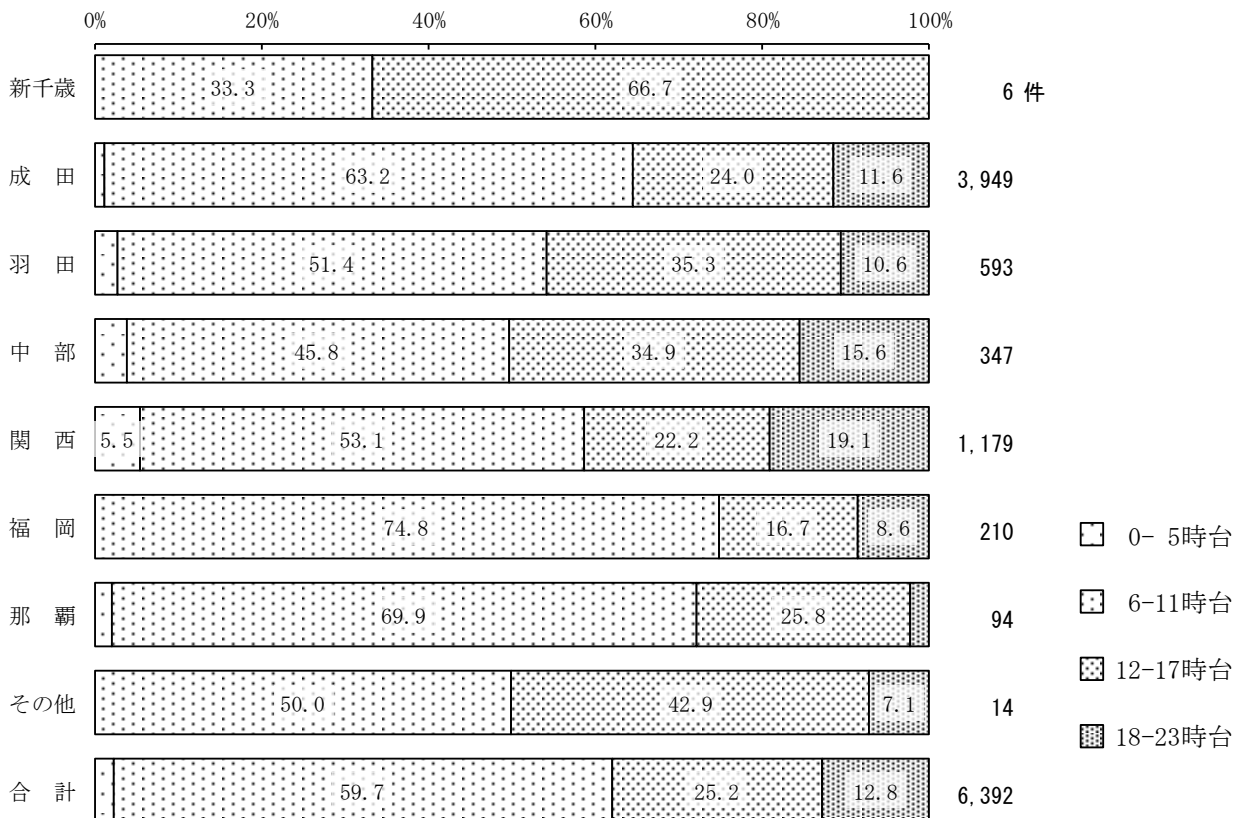
最後に、発送・到着時間帯と通関場所（利用税関）の関係を件数ベースでみる。利用空港別にみた場合と同様、一般的な特徴として、輸出では日中の午後（12～17 時台）の時間帯、輸入では日中の午前（6～11 時台）の時間帯がそれぞれ最大のウエイトを占めるパターンが確認される。ただし、輸出の函館税関利用のケースでは日中の午前、輸入の函館税関や神戸税関利用のケースでは午後の時間帯が最大のウエイトを占め、他空港とは逆のパターンを示す結果となっている。ここで、18～23 時台・0～5 時台の「夜間・早朝時間帯」に発送する貨物の割合を利用通関場所別にみておくと、函館（20.0%）・原木（6.4%）・羽田（26.4%）・成田（18.1%）・横浜（3.4%）・中部（14.2%）・関西（13.1%）・南港（6.0%）・神戸（15.7%）・門司（13.5%）、その他の税関（20.3%）となっている。一方、当該時間帯に到着する貨物のウエイトは、原木（7.1%）・羽田（26.4%）・成田（13.9%）、横浜（10.0%）・中部（13.1%）・関西（26.4%）・神戸（2.9%）・門司（8.2%）・その他の税関（1.0%）である（函館税関は当該時間帯に到着する貨物の利用実績なし）。総じて「夜間・早朝時間帯」のウエイトは輸出貨物のほうが大きい、関西税関利用のケースでは輸入が輸出の倍近くの水準となっており、横浜税関利用のケースでも輸入が輸出を上回る。また、羽田税関利用のケースでは「夜間・早朝時間帯」のウエイトが輸出と輸入で拮抗している。

図表3-3-9 発送・到着時間帯と利用空港（件数構成比）

輸 出



輸 入



図表3-3-10 発送・到着時間帯と利用空港

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出						輸 入					
	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明
合 計	10,939	209	2,501	5,692	1,380	1,157	6,392	144	3,795	1,601	815	37
新 千 歳	14	-	5	4	2	3	6	-	2	4	-	-
仙 台	1	-	1	-	-	-	2	-	-	2	-	-
成 田	6,293	119	1,363	3,342	896	573	3,949	48	2,477	942	453	29
羽 田	1,223	44	310	662	93	114	593	16	302	207	62	6
新 潟	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
小 松	38	-	7	24	1	6	9	-	5	4	-	-
中 部	474	5	136	243	67	23	347	13	159	121	54	-
関 西	2,264	39	545	1,073	210	397	1,179	65	626	262	225	1
広 島	1	-	1	-	-	-	2	-	1	-	1	-
福 岡	328	-	82	176	47	23	210	-	157	35	18	-
宮 崎	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
那 覇	301	2	49	168	64	18	94	2	65	24	2	1

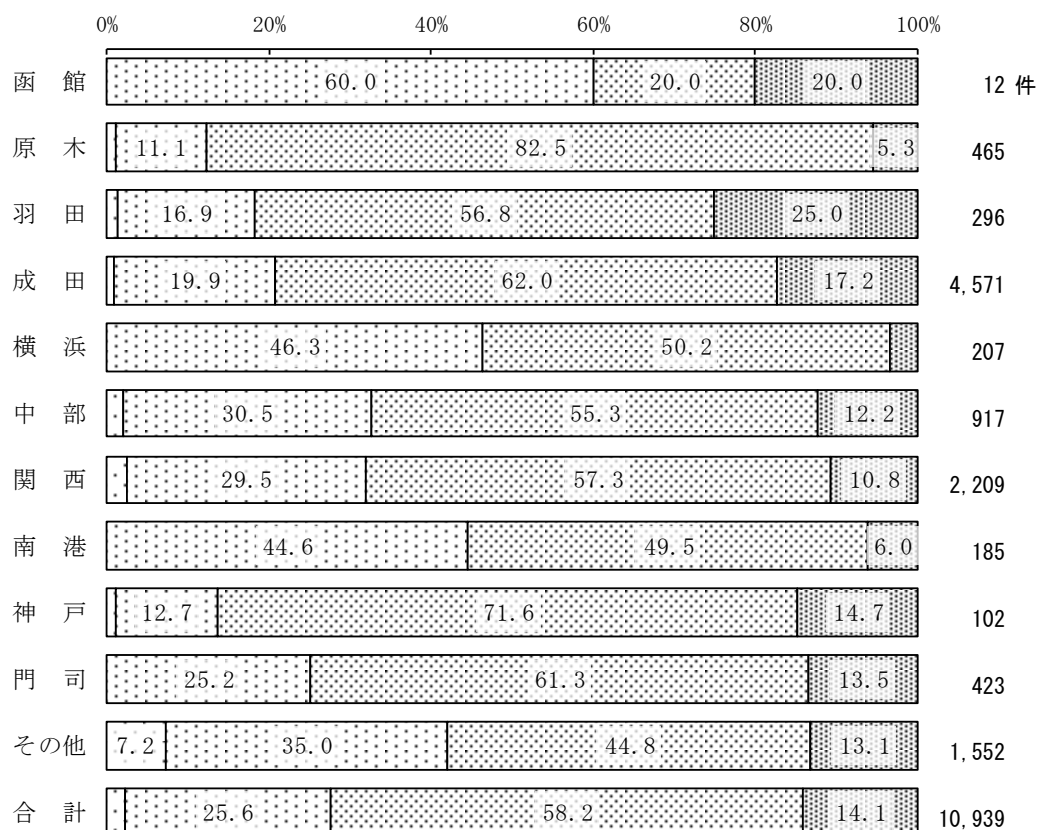
(2) 重量ベース

(単位：kg)

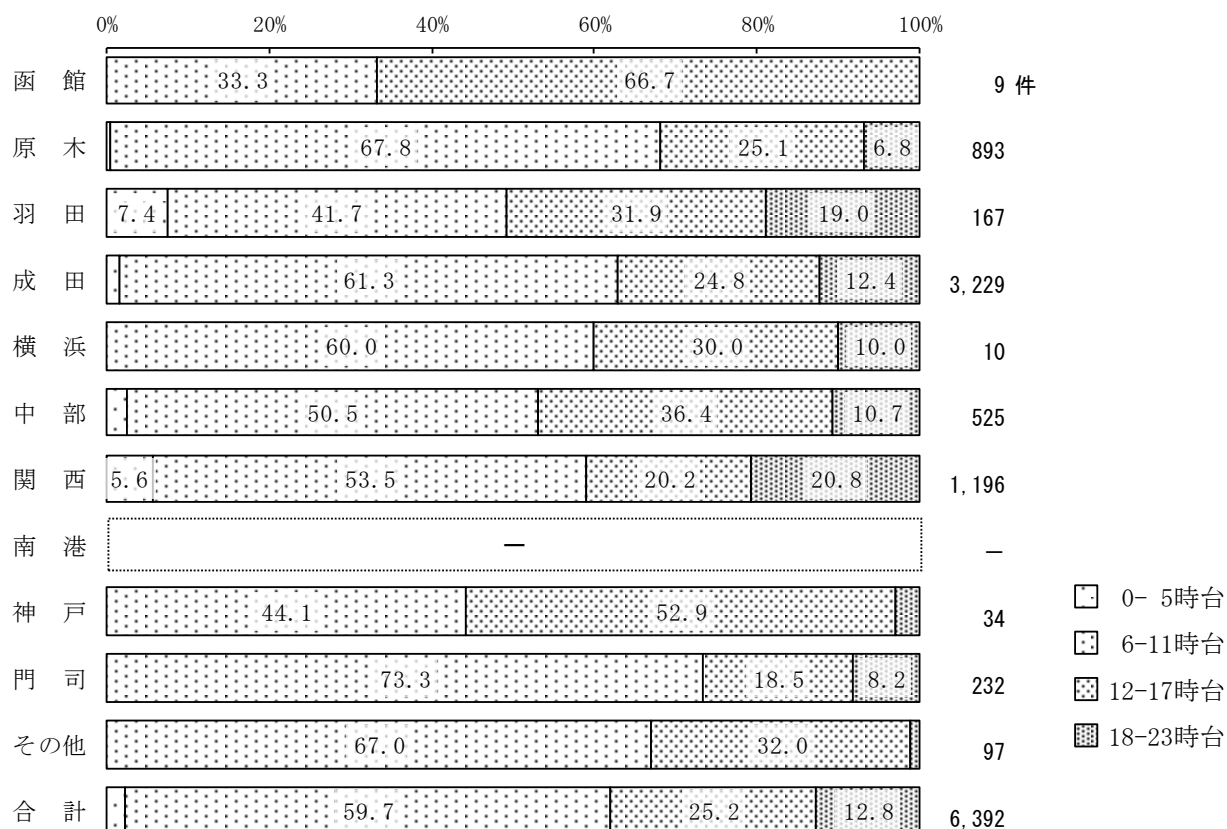
	輸 出						輸 入					
	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明
合 計	3,275,955	50,907	812,907	1,646,044	456,215	309,883	3,093,353	189,400	1,678,066	776,423	412,157	37,308
新 千 歳	3,656	-	658	783	1,430	785	824	-	410	414	-	-
仙 台	5	-	5	-	-	-	14	-	-	14	-	-
成 田	1,997,769	30,410	484,558	993,577	325,130	164,094	2,035,699	112,824	1,128,160	524,651	236,081	33,984
羽 田	242,211	4,890	52,260	136,265	20,281	28,516	214,299	8,588	112,885	67,360	22,601	2,866
新 潟	-	-	-	-	-	-	459	-	459	-	-	-
小 松	30,996	-	5,853	23,925	66	1,152	4,160	-	942	3,218	-	-
中 部	136,260	2,569	31,940	79,858	16,150	5,743	112,406	5,092	44,311	41,873	21,130	-
関 西	719,946	7,047	202,098	332,959	74,301	103,541	620,593	62,060	312,944	118,990	126,472	128
広 島	299	-	299	-	-	-	528	-	313	-	215	-
福 岡	79,530	-	18,211	45,329	11,274	4,715	66,208	-	49,609	11,409	5,190	-
宮 崎	384	-	384	-	-	-	-	-	-	-	-	-
那 覇	64,900	5,991	16,640	33,348	7,583	1,337	38,163	836	28,035	8,494	468	330

図表3-3-11 発送・到着時間帯と通関場所（件数構成比）

輸 出



輸 入



注) 税関区分は付属資料6を参照。

図表3-3-12 発送・到着時間帯と通関場所

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出						輸 入					
	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明
合 計	10,939	209	2,501	5,692	1,380	1,157	6,392	144	3,795	1,601	815	37
函 館 税 関	12	-	6	2	2	2	9	-	3	6	-	-
原 木	465	4	42	311	20	88	893	3	589	218	59	24
羽 田	296	4	50	168	74	-	167	12	68	52	31	4
成 田	4,571	37	819	2,556	711	448	3,229	49	1,975	798	399	8
そ の 他	855	102	374	210	90	79	77	-	55	21	1	-
東京税関(計)	6,187	147	1,285	3,245	895	615	4,366	64	2,687	1,089	490	36
横 浜 税 関	207	-	94	102	7	4	10	-	6	3	1	-
中 部	917	18	271	491	108	29	525	13	265	191	56	-
そ の 他	530	1	88	327	93	21	11	-	9	2	-	-
名古屋税関(計)	1,447	19	359	818	201	50	536	13	274	193	56	-
関 西	2,209	42	522	1,013	190	442	1,196	67	639	241	248	1
南 港	185	-	82	91	11	1	-	-	-	-	-	-
京 都	16	-	3	13	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	133	-	33	81	6	13	5	-	-	5	-	-
大阪税関(計)	2,543	42	640	1,198	207	456	1,201	67	639	246	248	1
神 戸 税 関	102	1	13	73	15	-	34	-	15	18	1	-
福 岡	399	-	95	223	53	28	232	-	170	43	19	-
そ の 他	24	-	4	18	-	2	-	-	-	-	-	-
門 司 税 関 ( 計 )	423	-	99	241	53	30	232	-	170	43	19	-
長 崎 税 関	10	-	3	7	-	-	-	-	-	-	-	-
沖 縄 税 関	8	-	2	6	-	-	4	-	1	3	-	-

図表3-3-12 発送・到着時間帯と通関場所

(2) 重量ベース

(単位：kg)

	輸 出						輸 入					
	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明	合 計	0-5 時台	6-11 時台	12-17 時台	18-23 時台	不 明
合 計	3,275,955	50,907	812,907	1,646,044	456,215	309,883	3,093,353	189,400	1,678,066	776,423	412,157	37,308
函 館 税 関	5,613	-	2,723	690	1,430	770	3,919	-	639	3,280	-	-
原 木	125,124	1,672	17,268	74,825	5,114	26,246	262,641	159	173,773	64,530	17,107	7,071
羽 田	73,615	53	14,264	40,256	19,041	-	58,512	8,487	27,770	10,697	9,472	2,086
成 田	1,459,443	2,007	251,784	810,771	265,037	129,844	1,839,240	112,767	987,196	493,460	217,795	28,022
そ の 他	249,321	17,494	96,717	77,699	34,406	23,005	17,908	-	16,498	1,139	272	-
東京税関(計)	1,907,502	21,225	380,034	1,003,551	323,598	179,095	2,178,301	121,412	1,205,236	569,826	244,647	37,180
横 浜 税 関	65,575	-	40,396	24,272	478	429	1,005	-	800	90	115	-
中 部	309,154	15,684	107,643	146,685	33,538	5,603	195,537	5,092	113,927	55,179	21,339	-
そ の 他	84,046	598	10,612	48,259	20,792	3,785	2,015	-	1,286	729	-	-
名古屋税関(計)	393,200	16,282	118,255	194,945	54,330	9,388	197,553	5,092	115,213	55,908	21,339	-
関 西	671,212	12,721	220,154	279,032	50,766	108,539	618,079	62,896	298,636	116,243	140,176	128
南 港	29,333	-	11,060	13,182	5,061	30	-	-	-	-	-	-
京 都	1,355	-	148	1,207	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	43,770	-	4,465	31,179	1,612	6,514	3,238	-	-	3,238	-	-
大阪税関(計)	745,670	12,721	235,826	324,600	57,440	115,083	621,317	62,896	298,636	119,481	140,176	128
神 戸 税 関	41,287	679	5,741	27,831	7,036	-	8,505	-	3,764	4,526	215	-
福 岡	104,195	-	24,842	62,597	11,905	4,852	82,400	-	53,446	23,290	5,664	-
そ の 他	5,559	-	1,482	3,812	-	266	-	-	-	-	-	-
門司税関(計)	109,754	-	26,324	66,409	11,905	5,117	82,400	-	53,446	23,290	5,664	-
長 崎 税 関	1,125	-	22	1,103	-	-	-	-	-	-	-	-
沖 縄 税 関	6,231	-	3,587	2,644	-	-	354	-	333	21	-	-

## ⑫ 国内輸送状況

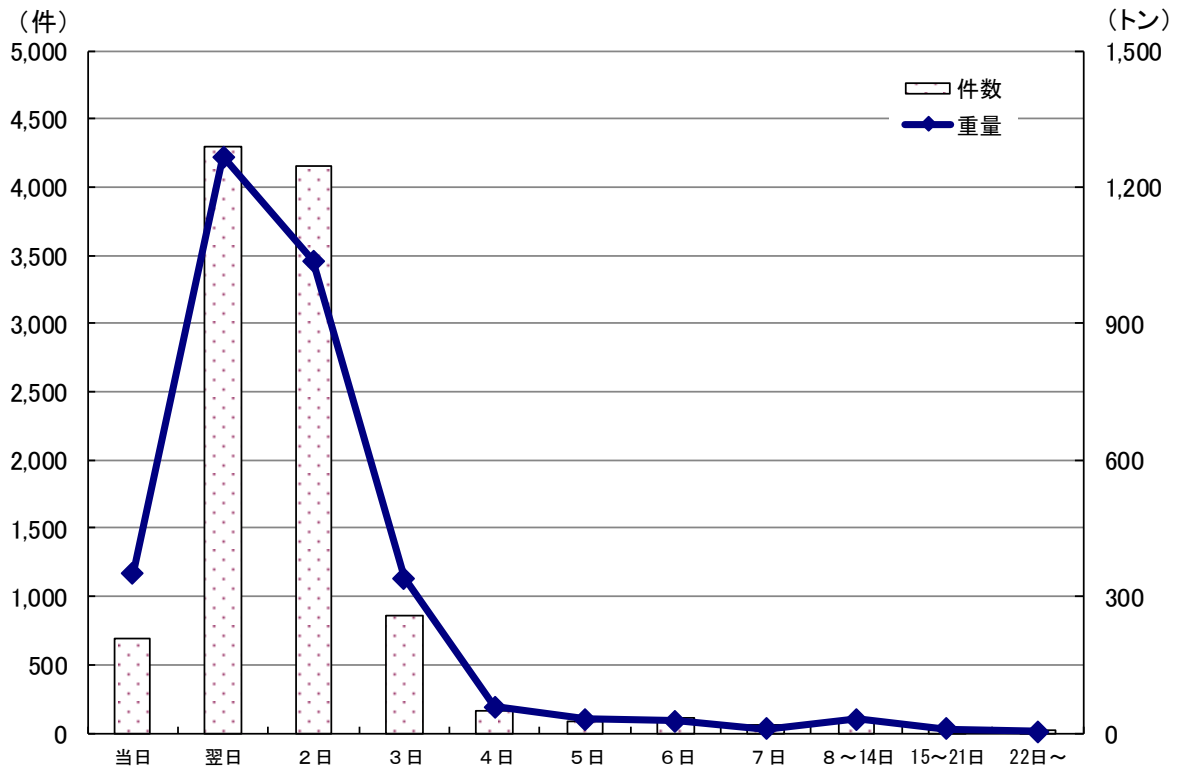
国際航空貨物における施設出発日から航空機搭載日（輸出）まで、あるいは航空機到着日から施設到着日（輸入）までの所要日数は、輸出では「翌日」がピークで「2日」後がこれに続いているのに対し、輸入では「当日」がピークで「翌日」がこれに続く結果となっている。また、輸出、輸入ともに「2日」後に「翌日」とほぼ同じ件数があり、重量ベースでも翌日から「2日」後にかけての落ち込みは小幅なものにとどまっている。また、輸入では重量ベースで半数近くの貨物が「当日」、すなわち航空機到着日のうちに施設に搬入されている。所要日数の累積分布をみると、輸出・輸入とも件数・重量ベースのいずれにおいても、「2日」後までに全体のほぼ8割超の貨物が航空機に搭載されるか、もしくは着施設に到着している。すでにみたように、輸入では航空機から取卸した「当日」に荷受人の施設に到着するケース（貨物全体に占める割合は件数 36.9%、重量 48.0%）が最も多いことが大きな特徴となっているが、累積でみると「翌日」までに全体の6～7割（件数 62.3%、重量 72.8%）の貨物がこれに該当する結果となっており、輸出貨物（件数 47.3%、重量 51.2%）よりもさらに迅速な取り扱い体制が敷かれていることがわかる。

ちなみに全体の4分の3（75%）の貨物が、冒頭で定義した航空機搭載（輸出）あるいは荷受人施設到着（輸入）の状況になるのに要する日数を品類別に整理してみると、累積分布のトレースから輸出では件数ベース・重量ベースとも全ての品類が「2日」後となっている。輸入では、件数ベースで食料品が「翌日」となっている一方で、化学製品が「4日」を要しているが、それ以外の品類については全て「2日」後である。同様に、重量ベースでは食料品および非金属鉱物製品が翌日となっており、その他については全て「2日」後である。

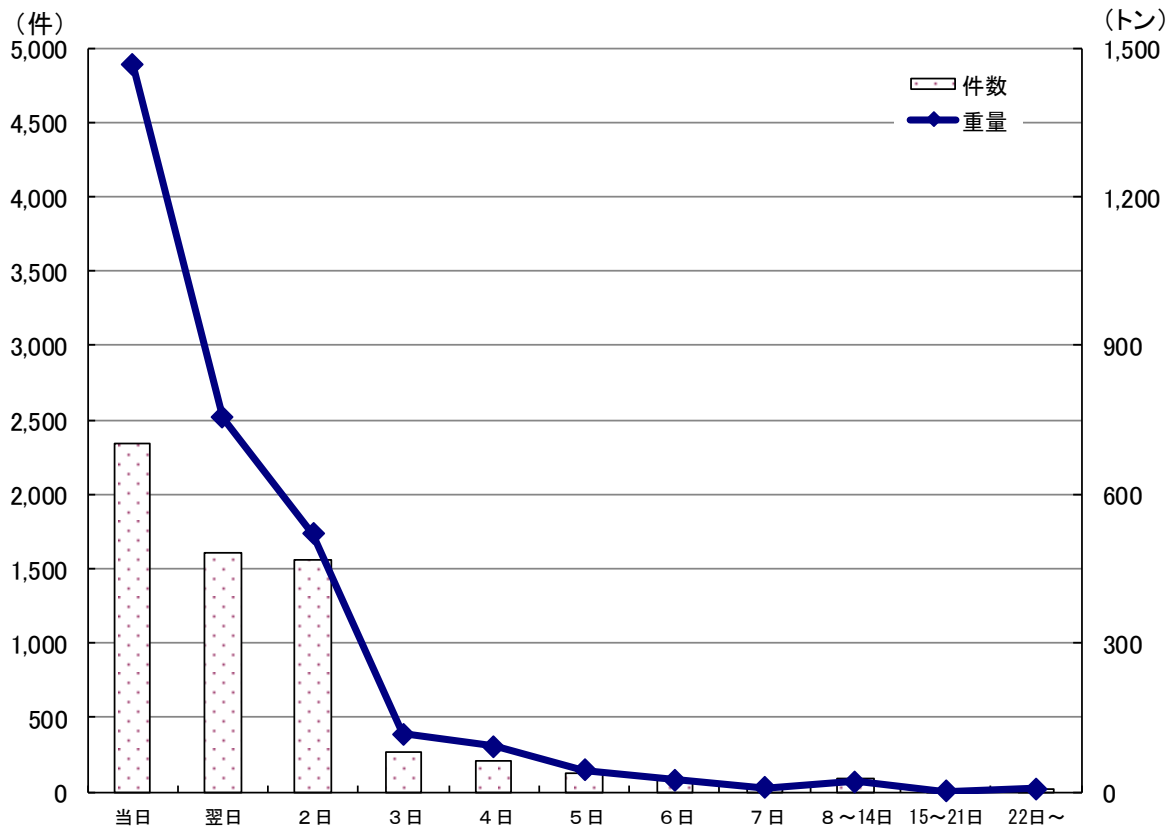
発生・集中地と所要日数分布の関係（重量ベース）をみると、輸出においては、総じてどの地域であっても、「翌日」か「2日」後あるいはその両方へ集中するパターンとなっている。これ以外の特徴的なケースとしては、「3日」以上のウエイトが高い北海道（56.5%）や北陸（21.0%）、逆に「当日」のウエイトが相対的に大きい東京都やその他関東、九州・沖縄地域が目につく。一方、輸入貨物では地元の最寄り空港を利用する傾向がより強いこともあって、北海道（82.3%）をはじめとして、全ての地域で「当日」のウエイトが輸出に比べて増大している。もっとも、発生・集中地と所要日数分布の関係については、個々のケースに固有の状況（品類特性や発着荷主からの要請の有無等）に左右される部分も大きいので注意が必要である。

図表3-3-13 国内輸送の所要日数分布

輸 出



輸 入



注) 1. 輸出の所要日数=搭載日-貨物の施設出発日  
 2. 輸入の所要日数=貨物の施設到着(予定)日-空港到着日



図表 3-3-14 国内輸送における所要日数分布構成比

	輸 出		輸 入	
	件数(件)	重量(kg)	件数(件)	重量(kg)
当 日	689	350,460	2,337	1,464,809
翌 日	4,293	1,265,644	1,610	755,238
2 日	4,159	1,037,191	1,553	520,529
3 日	858	340,207	269	115,664
4 日	160	57,283	210	91,526
5 日	84	30,426	119	42,942
6 日	105	26,719	74	23,387
7 日	63	9,051	33	7,978
8～14日	81	30,276	90	21,027
15～21日	23	8,062	23	1,352
22日～	17	2,840	21	6,233
不 明	407	117,796	53	42,669
合 計	10,939	3,275,955	6,392	3,093,353

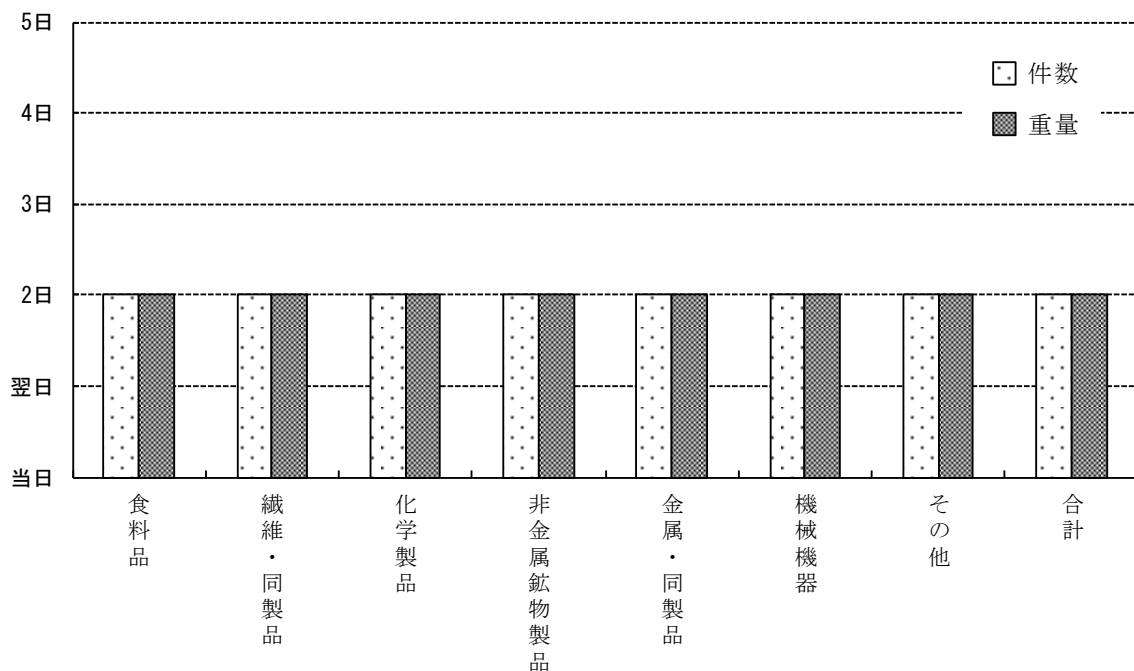
	輸 出				輸 入			
	件数ベース		重量ベース		件数ベース		重量ベース	
	比率	累積比率	比率	累積比率	比率	累積比率	比率	累積比率
当 日	6.5%	6.5%	11.1%	11.1%	36.9%	36.9%	48.0%	48.0%
翌 日	40.8%	47.3%	40.1%	51.2%	25.4%	62.3%	24.8%	72.8%
2 日	39.5%	86.8%	32.8%	84.0%	24.5%	86.8%	17.1%	89.8%
3 日	8.1%	94.9%	10.8%	94.8%	4.2%	91.0%	3.8%	93.6%
4 日	1.5%	96.5%	1.8%	96.6%	3.3%	94.3%	3.0%	96.6%
5 日	0.8%	97.3%	1.0%	97.6%	1.9%	96.2%	1.4%	98.0%
6 日	1.0%	98.3%	0.8%	98.4%	1.2%	97.4%	0.8%	98.8%
7 日	0.6%	98.9%	0.3%	98.7%	0.5%	97.9%	0.3%	99.1%
8～14日	0.8%	99.6%	1.0%	99.7%	1.4%	99.3%	0.7%	99.8%
15～21日	0.2%	99.8%	0.3%	99.9%	0.4%	99.7%	0.0%	99.8%
22日～	0.2%	100.0%	0.1%	100.0%	0.3%	100.0%	0.2%	100.0%
不 明	—	—	—	—	—	—	—	—

- 注) 1. 輸出の所要日数=搭載日-貨物の施設出発日  
 2. 輸入の所要日数=貨物の施設到着(予定)日-空港到着日  
 3. 合計の件数・重量には、所要日数不明を含む。

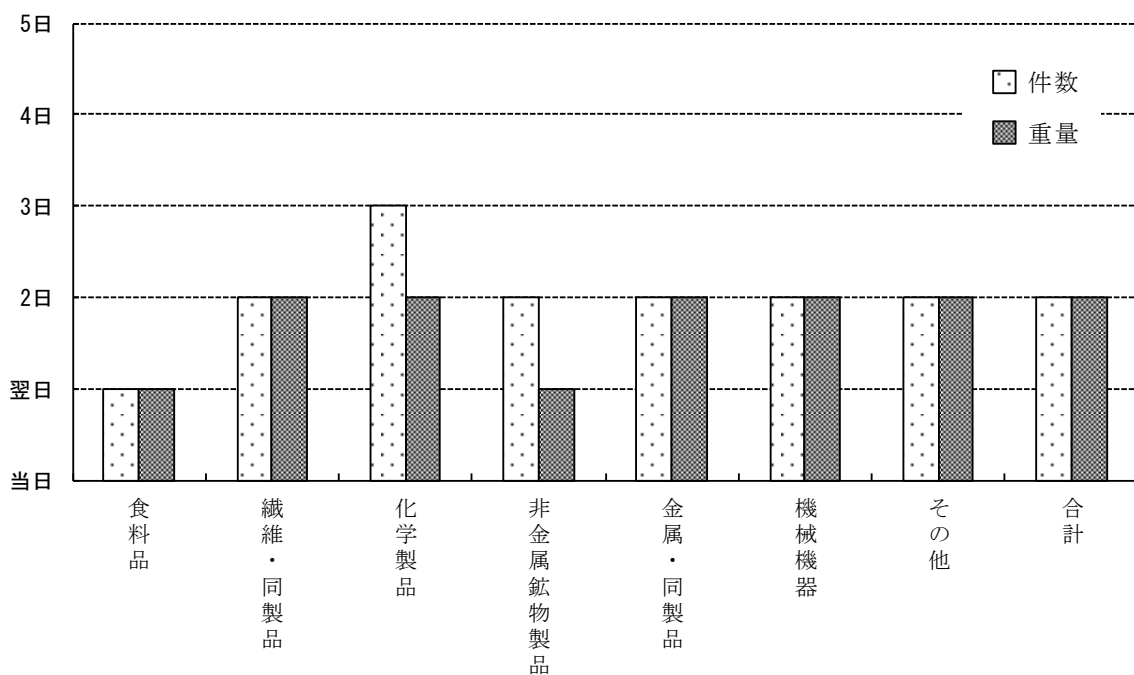
図表3-3-15 所要日数と品類

		食料品	繊維・同製品	化学製品	非金属鉱物製品	金属・同製品	機械機器	その他	合計
輸出	件数	2日	2日	2日	2日	2日	2日	2日	2日
	重量	2日	2日	2日	2日	2日	2日	2日	2日
輸入	件数	翌日	2日	3日	2日	2日	2日	2日	2日
	重量	翌日	2日	2日	翌日	2日	2日	2日	2日

輸 出



輸 入



注) 品類別調査対象貨物の75%がカバーされる日数。

図表3-3-16 国内輸送の所要日数と品目

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	当日	翌日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8~14日	15~21日	22日~	不明
合計	10,939	689	4,293	4,159	858	160	84	105	63	81	23	17	407
魚介類	54	14	28	7	3	-	-	1	1	-	-	-	-
実の野菜	34	9	13	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	96	7	32	17	18	1	2	2	4	5	1	3	4
食料品 (計)	184	30	73	34	23	1	2	3	5	5	1	3	4
繊維・同製品 (計)	333	20	107	120	47	5	5	4	4	2	2	-	17
医薬品	60	7	15	23	5	1	1	1	1	-	1	2	3
化学製品 (計)	1,133	36	393	501	106	9	5	17	6	6	1	2	51
その他	1,193	43	408	524	111	10	6	18	7	6	2	4	54
真珠・貴金属	17	4	5	6	-	-	-	-	-	1	-	-	1
陶磁器	9	-	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	105	4	46	39	4	-	1	-	1	2	-	-	8
非金属鉱物製品 (計)	131	8	56	49	4	-	1	-	1	3	-	-	9
金属製品	674	46	329	181	46	7	3	7	2	6	-	-	47
その他	83	5	24	34	8	2	1	1	-	-	-	-	6
金属・同製品 (計)	757	51	353	215	54	9	4	8	2	8	-	-	53
事務用機器、コンピュータ	358	40	124	153	24	2	5	1	1	-	-	-	8
映像機器、テレビ・VTR	220	6	85	80	25	6	1	1	1	-	-	-	16
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	85	6	26	30	9	3	1	3	1	-	-	-	6
半導体等電子部品	1,967	129	836	813	99	11	3	19	1	6	4	1	45
電気計測機器	226	28	58	112	13	3	5	3	-	-	-	-	4
医療用機械	192	12	72	73	20	5	-	2	-	5	-	-	3
科学機器、カメラ・時計	307	10	83	114	23	3	2	3	3	3	-	-	63
自動車部品	1,478	97	706	476	98	36	18	12	7	5	3	1	19
その他	2,803	171	1,119	1,071	252	38	14	18	9	15	7	2	87
機械機器 (計)	7,636	499	3,109	2,922	563	107	49	61	23	34	14	4	251
その他	705	38	187	295	56	28	17	11	21	23	4	6	19

(2) 輸入 (件数ベース)

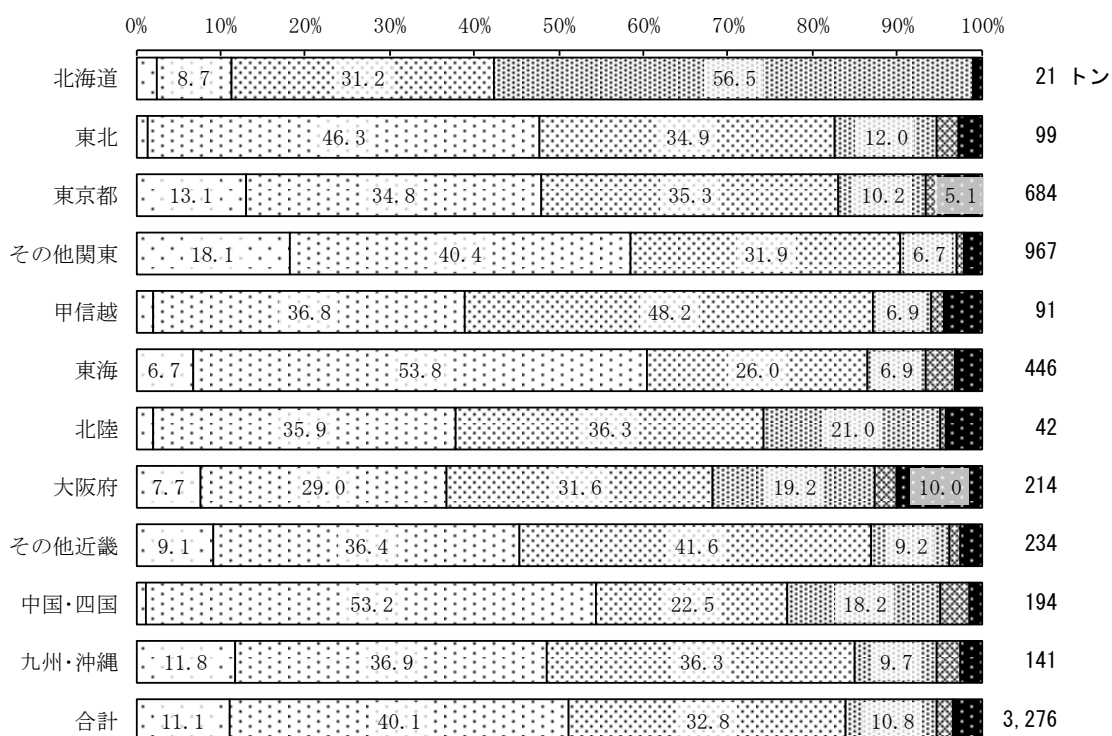
(単位: 件)

	合計	当日	翌日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8~14日	15~21日	22日~	不明
合計	6,392	2,337	1,610	1,553	269	210	119	74	33	90	23	21	53
魚介類	185	122	55	5	1	-	-	-	-	1	-	-	1
実の野菜	148	94	30	7	1	3	-	-	1	1	-	1	10
その他	131	50	35	14	8	6	3	-	3	7	1	-	4
食料品 (計)	464	266	120	26	10	9	3	-	4	9	1	1	15
繊維・同製品 (計)	582	251	115	156	36	9	5	2	1	4	1	-	2
医薬品	101	30	26	25	4	5	4	4	2	4	1	-	-
化学製品 (計)	333	105	49	86	24	32	15	9	2	7	-	-	2
その他	434	135	75	111	28	37	19	13	4	8	-	2	2
真珠・貴金属	28	18	4	3	-	1	1	1	-	-	-	-	-
陶磁器	18	10	3	-	1	2	-	-	-	2	-	-	-
その他	57	14	20	10	3	1	1	-	-	1	1	-	6
非金属鉱物製品 (計)	103	42	27	13	4	4	2	1	-	3	1	-	6
金属製品	162	72	34	34	4	8	2	3	2	2	-	1	-
その他	28	8	9	8	-	-	1	2	-	-	-	-	-
金属・同製品 (計)	190	80	43	42	4	8	3	5	2	2	-	1	-
事務用機器、コンピュータ	436	164	113	136	5	8	1	-	-	4	-	5	-
映像機器、テレビ・VTR	127	27	33	49	8	5	2	1	1	-	-	-	1
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	67	14	16	28	4	3	1	1	-	-	1	-	-
半導体等電子部品	663	190	240	205	9	4	3	5	1	1	-	-	5
電気計測機器	168	44	49	46	3	12	6	6	-	2	-	-	-
医療用機械	161	45	33	31	15	9	5	2	2	10	6	2	1
科学機器、カメラ・時計	195	67	60	56	5	-	3	-	1	2	-	-	1
自動車部品	705	197	195	211	33	21	14	8	5	18	3	-	-
その他	1,422	514	341	321	74	58	31	18	11	19	8	9	18
機械機器 (計)	3,944	1,262	1,092	1,071	156	120	65	41	21	56	18	16	26
その他	675	301	138	134	31	23	22	12	1	8	2	1	2

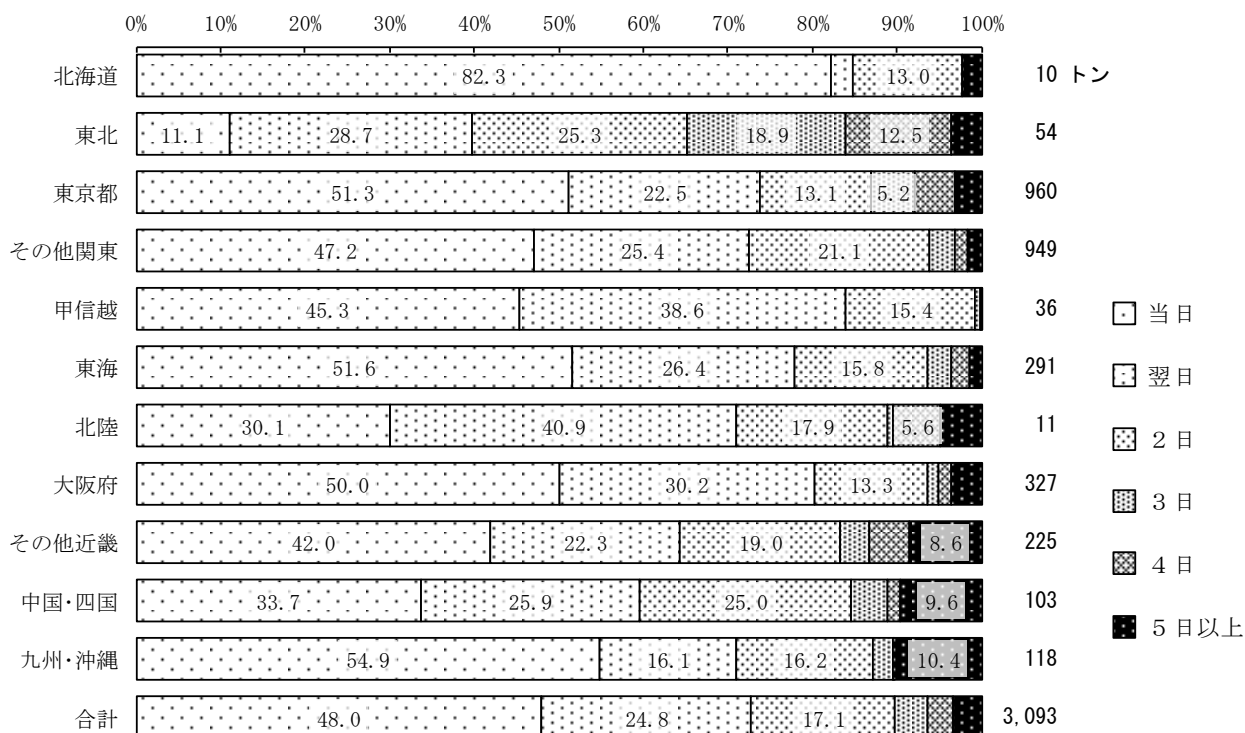


図表 3-3-17 国内輸送の所要日数と発生・集中地（重量構成比）

輸 出



輸 入



注) 合計については不明を含む。

図表3-3-18 国内輸送の所要日数と発生・集中地

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	当日	翌日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8~14日	15~21日	22日~	不明
合計	10,939	689	4,293	4,159	858	160	84	105	63	81	23	17	407
北海道	33	4	7	12	5	-	4	-	-	-	-	-	1
青森県	20	-	11	5	3	-	-	1	-	-	-	-	-
岩手県	18	-	7	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-
宮城県	55	6	20	16	11	1	-	-	-	-	-	-	1
秋田県	48	1	33	11	-	-	1	-	-	-	-	-	2
山形県	152	1	38	56	35	15	4	-	-	-	-	-	3
福島県	127	8	51	44	9	3	1	-	2	1	3	1	4
茨城県	177	24	70	65	8	2	2	1	-	2	-	-	3
栃木県	226	7	118	71	13	4	1	1	-	-	-	1	9
群馬県	231	25	103	78	18	-	1	2	-	1	2	-	1
埼玉県	302	23	92	141	22	9	5	3	-	3	-	3	1
千葉県	616	99	283	172	45	2	2	6	-	3	-	3	1
都心3区	1,018	74	333	362	89	19	14	18	22	6	3	-	78
西部3区	572	47	217	228	39	6	-	2	2	4	-	-	27
その他の区	615	32	201	309	26	7	2	8	5	7	1	1	16
下都	300	24	103	123	25	4	1	2	-	5	-	-	13
不明	73	1	19	47	5	-	1	-	-	-	-	-	-
東京都(計)	2,578	178	873	1,069	184	36	18	30	29	22	4	1	134
横浜市	419	29	177	155	20	5	12	6	6	2	1	-	6
川崎市	181	5	95	57	7	3	2	2	3	5	-	-	2
その他	362	33	141	150	21	3	3	2	1	4	-	-	4
不明	60	-	9	50	1	-	-	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	1,022	67	422	412	49	11	17	10	10	11	1	-	12
新潟県	104	2	36	45	11	-	-	6	-	1	-	-	3
山梨県	81	4	33	34	8	1	-	-	-	1	-	-	-
長野県	246	4	101	103	27	3	3	4	-	-	-	-	1
富山県	52	4	15	25	7	-	-	-	-	-	-	-	-
石川県	65	1	31	24	5	1	-	-	-	1	-	-	2
福井県	72	1	26	22	6	-	4	6	1	-	-	-	6
岐阜県	96	9	43	26	10	3	1	-	-	-	-	-	4
静岡県	490	7	131	273	53	8	1	3	6	6	2	-	-
愛知県	877	35	504	237	63	8	3	2	3	3	4	1	14
三重県	171	10	84	66	5	2	1	-	1	1	-	-	1
滋賀県	147	16	49	71	8	1	-	-	1	-	-	-	1
京都府	342	13	126	163	11	1	1	4	1	1	-	-	22
大阪府(計)	886	56	328	312	77	11	4	7	5	6	2	3	75
大阪市	146	15	60	47	6	2	1	2	3	5	3	2	-
神戸市	172	8	58	78	13	4	1	4	-	1	-	-	5
その他	39	3	34	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	357	26	152	127	19	6	2	6	3	6	3	2	5
奈良県	27	1	7	16	1	-	1	-	-	-	-	-	1
和歌山県	20	-	3	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-
鳥取県	33	-	6	17	7	-	-	1	-	-	-	-	2
島根県	23	1	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-	6
岡山県	69	1	15	37	9	-	-	1	1	-	-	-	5
広島県	139	2	63	41	16	14	2	-	1	-	-	-	-
山口県	30	-	10	11	6	1	-	1	-	-	-	-	1
徳島県	65	2	21	3	1	-	-	-	-	-	-	-	38
香川県	8	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1
愛媛県	19	-	7	7	2	1	-	1	-	-	-	-	1
高知県	4	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
福岡県	169	29	72	56	6	2	1	-	-	-	-	1	2
佐賀県	42	-	5	15	21	-	-	-	-	-	-	-	1
長崎県	31	2	19	7	-	-	-	-	-	-	-	-	3
熊本県	54	-	33	17	-	4	-	-	-	-	-	-	-
大分県	29	-	8	11	6	4	-	-	-	-	-	-	-
宮崎県	36	2	7	22	3	1	1	-	-	-	-	-	-
鹿児島県	93	1	48	37	5	-	-	-	-	2	-	-	-
沖縄県	11	-	4	4	-	-	-	1	-	2	-	-	-
不明	446	17	164	141	60	4	2	9	-	8	1	1	39

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表 3-3-18 国内輸送の所要日数と発生・集中地

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位：件)

	合計	当日	翌日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8~14日	15~21日	22日~	不明
合計	6,392	2,337	1,610	1,553	269	210	119	74	33	90	23	21	53
北海道	26	8	2	12	-	-	1	-	1	-	-	-	2
青森県	14	5	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩手県	22	6	5	10	-	-	-	-	-	1	-	-	-
宮城県	47	6	17	20	1	2	1	-	-	-	-	-	-
秋田県	17	7	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山形県	44	4	17	18	-	3	-	1	1	-	-	-	-
福島県	73	9	27	23	8	2	3	1	-	-	-	-	-
茨城県	95	22	25	34	4	5	2	-	-	2	-	1	-
栃木県	119	16	37	36	7	11	4	3	1	4	-	-	-
群馬県	98	11	54	28	2	2	-	1	-	-	-	-	-
埼玉県	338	68	87	143	17	11	4	4	2	2	-	-	-
千葉県	601	299	163	92	13	11	8	4	4	7	-	-	4
都心3区	861	426	180	155	29	34	9	7	6	6	1	1	7
西部3区	448	176	90	100	30	24	11	10	2	2	3	-	-
その他の区	351	125	67	113	19	8	2	4	1	5	5	2	-
都下	192	36	59	44	4	13	5	6	3	9	3	10	-
不明	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京都(計)	1,859	770	396	412	82	79	27	27	12	22	12	13	7
横浜市	298	92	60	106	13	11	11	-	1	-	1	2	1
横浜市	143	32	37	42	17	5	-	2	2	-	-	2	4
その他	217	80	52	46	14	9	2	3	-	11	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	658	204	149	194	44	25	13	5	3	11	1	4	5
新潟県	41	14	13	11	1	-	-	2	-	-	-	-	-
山梨県	45	15	17	12	-	-	-	1	-	-	-	-	-
長野県	106	56	24	23	1	1	-	-	-	1	-	-	-
富山県	18	4	9	3	-	-	1	1	-	-	-	-	-
石川県	17	3	4	4	1	1	-	-	1	2	1	-	-
福井県	11	3	3	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-
岐阜県	68	30	17	14	4	-	-	1	-	2	-	-	-
静岡県	193	83	42	40	8	7	5	1	2	4	1	-	-
愛知県	400	139	117	88	19	14	13	3	2	4	1	-	-
三重県	61	24	13	12	4	2	3	1	-	2	-	-	-
滋賀県	64	26	18	17	2	-	-	-	-	1	-	-	-
京都府	86	29	32	12	5	4	1	-	-	-	-	2	1
大阪市	326	139	88	62	9	5	10	3	1	3	1	-	5
大東	56	19	15	11	3	4	2	-	-	-	1	-	1
北大阪	85	31	16	31	1	3	2	-	-	-	-	-	1
南大阪	7	2	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
泉	88	47	19	15	-	2	2	-	-	2	-	-	1
不明	11	10	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪府(計)	573	248	139	124	13	14	16	3	1	5	2	-	8
神戸市	87	31	25	11	5	1	2	2	1	5	3	-	1
神戸市	126	46	27	30	3	3	6	4	3	3	-	1	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	213	77	52	41	8	4	8	6	4	8	3	1	1
奈良県	14	6	4	-	1	1	-	-	1	-	1	-	-
和歌山県	5	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鳥取県	13	4	3	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
島根県	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山県	61	20	22	11	1	3	2	-	1	1	-	-	-
広島県	81	15	20	21	8	2	2	3	1	7	2	-	-
山口県	16	1	5	4	4	1	1	-	-	-	-	-	-
徳島県	10	6	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
香川県	9	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
愛媛県	13	5	3	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-
高知県	4	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
福岡県	110	41	26	34	5	1	1	1	-	-	-	-	-
佐賀県	9	2	2	2	-	-	1	2	-	-	-	-	-
長崎県	16	1	5	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
熊本県	31	21	3	5	-	1	-	1	-	-	-	-	-
大分県	26	1	14	8	1	1	-	1	-	-	-	-	-
宮崎県	17	7	2	6	1	-	-	-	1	-	-	-	-
鹿児島県	10	3	2	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄県	8	4	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	29	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-18 国内輸送の所要日数と発生・集中地

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	当日	翌日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8~14日	15~21日	22日~	不明
合計	3,275,955	350,460	1,265,644	1,037,191	340,207	57,283	30,426	26,719	9,051	30,276	8,062	2,840	117,796
北海道	21,350	463	1,633	5,829	10,556	-	192	-	-	-	-	-	2,677
青森県	4,160	-	3,238	496	295	-	-	131	-	-	-	-	-
岩手県	2,796	-	453	1,973	370	-	-	-	-	-	-	-	-
宮城県	9,508	946	3,557	4,200	619	139	-	-	-	-	-	-	47
秋田県	16,383	8	11,509	1,780	-	-	140	-	-	-	-	-	2,946
山形県	29,982	13	8,561	12,064	7,036	1,862	155	-	-	-	-	-	291
福島県	36,603	392	16,378	12,396	2,995	473	71	-	128	10	1,386	551	1,824
茨城県	60,787	7,831	29,256	16,313	6,553	262	179	268	-	-	42	-	83
栃木県	118,538	2,933	52,067	39,606	18,697	2,191	453	495	-	-	160	24	1,913
群馬県	93,572	12,253	45,985	30,185	3,287	-	175	297	-	-	18	420	952
埼玉県	81,278	2,147	32,389	34,506	6,411	2,150	2,123	240	-	-	506	793	14
千葉県	340,717	133,538	110,245	77,990	16,306	549	78	1,276	-	-	197	-	535
都心3区	370,798	60,171	110,324	105,977	38,921	6,359	1,914	11,477	1,782	1,069	127	-	32,677
西部区	117,456	10,844	49,892	33,290	14,872	643	-	37	-	484	-	-	7,070
その他の区	96,743	9,047	22,337	45,753	7,556	2,511	368	1,072	319	372	52	71	7,285
都下	78,799	2,887	33,806	24,951	1,604	695	406	41	-	12,203	-	-	2,205
不明	20,390	112	4,376	14,342	1,556	-	5	-	-	-	-	-	-
東京都(計)	684,185	83,061	220,735	224,314	64,509	10,208	2,692	12,626	2,425	14,128	179	71	49,237
横浜市	128,901	6,390	59,271	48,687	4,141	2,403	4,617	545	306	397	1,772	-	373
川崎市	29,274	49	13,053	11,764	2,613	255	38	4	183	1,247	-	-	68
その他の市	95,460	9,048	45,248	29,654	6,055	602	651	554	828	280	-	-	2,540
不明	18,203	-	589	17,612	2	-	-	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	271,837	15,487	118,160	107,716	12,811	3,260	5,306	1,104	1,317	1,925	1,772	-	2,980
新潟県	35,732	628	13,319	17,545	2,493	-	-	1,169	-	285	-	-	292
山梨県	9,554	819	3,851	3,739	904	43	-	-	-	199	-	-	-
長野県	46,033	473	16,335	22,593	2,848	1,334	630	1,787	-	-	-	-	33
富山県	8,165	791	1,020	5,173	10	-	-	-	-	-	-	-	-
石川県	18,236	17	9,580	3,804	4,452	257	-	-	-	1	-	-	126
福井県	15,282	1	3,883	5,671	2,866	-	888	770	5	-	-	-	1,200
岐阜県	12,623	1,255	5,348	2,880	2,128	986	4	-	-	-	-	-	23
静岡県	76,294	746	27,624	37,440	5,722	1,941	33	261	614	1,688	226	-	-
愛知県	305,110	21,737	183,325	60,853	16,974	11,515	2,457	956	3,002	499	3,322	25	446
三重県	51,844	6,109	23,156	14,460	6,085	1,564	37	-	154	250	-	-	30
滋賀県	39,984	2,868	11,902	9,743	15,131	312	-	-	2	-	-	-	27
京都府	96,337	4,794	33,318	48,439	1,762	96	164	753	-	37	-	-	6,974
大阪市	127,130	7,971	34,503	35,158	8,224	1,326	10,933	1,701	928	4,898	350	39	21,101
大東	6,008	-	388	4,760	722	3	-	-	-	92	-	-	44
北大阪	19,358	2,144	5,240	6,649	1,522	3,549	2	24	91	139	-	-	-
南河内	1,070	-	874	133	63	-	-	-	-	-	-	-	-
泉北	55,369	4,643	13,245	11,222	26,120	140	-	-	-	-	-	-	-
不明	4,684	42	1,511	2,911	214	-	-	6	-	-	-	-	-
大阪府(計)	213,619	14,799	55,761	60,832	36,864	5,018	10,935	1,731	1,019	5,128	350	39	21,145
神戸市	30,873	5,432	14,449	7,283	372	82	83	445	22	1,718	206	781	-
その他の市	53,153	6,651	12,651	23,205	3,160	2,556	18	61	-	1,077	-	-	3,774
不明	7,224	512	6,328	384	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	91,251	12,594	33,429	30,872	3,532	2,638	101	506	22	2,795	206	781	3,774
奈良県	3,601	17	1,373	2,064	17	-	25	-	-	-	-	-	106
和歌山県	2,932	-	1,160	1,755	17	-	-	-	-	-	-	-	-
鳥取県	12,845	-	443	7,250	4,485	-	136	-	-	-	-	-	530
島根県	12,279	679	9,543	593	-	-	-	-	-	-	-	-	1,465
岡山県	25,989	313	8,103	8,347	6,260	-	-	86	-	-	-	-	2,667
広島県	101,856	713	69,347	18,421	5,133	6,139	1,954	-	150	-	-	-	-
山口県	23,105	-	2,372	3,841	16,796	12	-	69	-	-	-	-	15
徳島県	10,987	654	7,657	666	653	-	-	-	-	-	-	-	1,357
香川県	3,018	-	1,032	1,891	-	-	-	-	-	-	-	-	95
愛媛県	2,970	-	1,109	917	705	200	-	10	-	-	-	-	30
高知県	484	-	160	316	-	-	-	-	-	-	-	-	8
福岡県	57,101	13,787	25,690	13,515	3,273	170	18	-	-	-	-	4	645
佐賀県	11,628	-	852	5,308	5,384	-	-	-	-	-	-	-	85
長崎県	8,622	2,255	5,960	111	-	-	-	-	-	-	-	-	297
熊本県	10,592	-	2,017	7,621	-	954	-	-	-	-	-	-	-
大分県	11,460	-	861	4,176	3,761	2,662	-	-	-	-	-	-	-
宮崎県	8,020	384	300	5,545	282	118	1,391	-	-	-	-	-	-
鹿児島県	27,877	85	13,626	11,537	911	-	-	-	-	1,719	-	-	-
沖縄県	5,810	-	2,384	3,038	-	-	-	211	-	178	-	-	-
不明	143,021	4,870	35,641	46,871	39,156	223	93	1,974	-	672	42	18	13,463

注) 地域区分は付属資料7を参照。



図表3-3-18 国内輸送の所要日数と発生・集中地

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	当日	翌日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8~14日	15~21日	22日~	不明
合計	3,093,353	1,464,809	755,238	520,529	115,664	91,526	42,942	23,387	7,978	21,027	1,352	6,233	42,669
北海道	10,157	8,245	246	1,299	-	-	229	-	1	-	-	-	137
青森県	2,688	1,945	68	675	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岩手県	2,389	877	135	1,300	-	-	-	-	-	78	-	-	-
宮城県	7,804	105	4,176	2,925	368	205	25	-	-	-	-	-	-
秋田県	1,661	968	497	90	-	106	-	-	-	-	-	-	-
山形県	13,036	623	3,030	4,085	-	4,110	-	1,157	32	-	-	-	-
福島県	26,212	1,433	7,556	4,539	9,808	2,303	458	116	-	-	-	-	-
茨城県	24,117	7,328	10,162	5,318	803	45	153	-	-	306	-	4	-
栃木県	38,590	5,078	18,300	11,063	1,397	2,123	310	242	3	73	-	-	-
群馬県	46,772	13,586	20,301	9,020	2,528	109	-	1,228	-	-	-	-	-
埼玉県	180,715	60,006	59,223	50,265	4,414	3,537	543	2,309	114	305	-	-	-
千葉県	405,085	284,330	54,347	42,849	4,560	989	2,018	601	-	1,219	-	-	14,174
都心3区	564,177	298,663	135,025	49,540	22,044	37,959	1,348	3,178	361	565	63	388	15,044
西部区	236,632	126,519	35,694	37,887	22,520	26,626	7,170	2,110	87	1,973	45	-	-
その他の下	92,382	41,428	17,378	25,788	3,888	2,394	204	770	112	101	185	135	-
都下不明	66,072	17,116	24,690	10,668	872	2,612	1,544	887	314	3,733	123	3,514	-
東京都(計)	960,119	484,582	212,787	123,883	49,323	45,592	10,266	6,944	874	6,372	416	4,037	15,044
横浜市	86,892	32,691	14,672	30,545	1,866	5,692	1,148	-	31	-	232	10	4
川崎市	95,623	18,851	36,542	29,906	5,778	768	-	259	37	-	-	1,395	2,086
その他の不明	71,637	18,270	23,886	18,392	7,909	1,602	191	-	71	1,316	-	-	-
神奈川県(計)	254,152	69,812	75,100	78,844	15,553	8,063	1,339	331	68	1,316	232	1,405	2,090
新潟県	8,743	4,823	2,698	1,097	116	-	-	9	-	-	-	-	-
山梨県	6,435	2,133	3,524	774	-	-	-	4	-	-	-	-	-
長野県	21,029	9,433	7,757	3,707	105	13	-	-	-	14	-	-	-
富山県	4,054	274	2,729	746	-	-	42	264	-	-	-	-	-
石川県	2,946	1,645	931	33	74	20	-	-	8	180	55	-	-
福井県	4,345	1,498	980	1,252	-	615	-	-	-	-	-	-	-
岐阜県	17,445	9,102	5,650	2,593	65	-	-	11	-	24	-	-	-
静岡県	82,143	54,309	14,087	10,360	740	440	578	722	183	656	68	-	-
愛知県	176,816	84,691	52,498	27,842	4,935	5,179	1,069	11	269	314	10	-	-
三重県	14,782	2,116	4,534	5,187	1,818	814	215	36	-	63	-	-	-
滋賀県	34,300	21,126	1,452	11,103	279	-	-	-	-	340	-	-	-
京都府	40,151	4,623	25,226	5,376	46	301	3,499	-	-	-	786	295	-
大阪市	223,279	104,390	79,741	25,573	3,648	3,634	2,588	991	58	327	282	-	2,047
大東	35,514	21,240	6,417	6,012	193	652	616	-	-	-	2	-	382
北大阪	27,264	10,582	6,030	3,242	251	537	6,479	-	-	-	-	-	142
南河内	1,647	1,562	34	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東泉州	32,161	19,313	5,573	5,521	-	350	127	-	-	73	-	-	1,205
不明	7,440	4,685	-	2,755	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪府(計)	327,305	161,772	97,795	43,154	4,092	5,173	9,810	991	58	400	284	-	3,776
神戸市	81,672	43,547	14,246	3,412	7,089	8,764	44	177	15	4,112	232	-	33
その他の不明	57,853	19,540	8,728	18,444	442	1,193	5,338	705	614	2,848	-	1	-
兵庫県(計)	139,526	63,087	22,975	21,856	7,531	9,957	5,382	882	629	6,960	232	1	33
奈良県	4,465	3,170	614	-	27	10	-	547	-	98	-	-	-
和歌山県	7,058	2,561	-	4,497	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鳥取県	3,291	1,939	231	1,053	68	-	-	-	-	-	-	-	-
島根県	215	177	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山県	25,579	3,574	7,270	8,024	13	992	342	-	5,363	1	-	-	-
広島県	26,894	4,852	10,058	6,262	1,304	615	206	1,409	110	2,024	55	-	-
山口県	19,872	257	7,187	9,157	2,986	35	250	-	-	-	-	-	-
徳島県	1,864	995	751	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-
愛媛県	18,664	18,430	158	27	-	-	-	-	-	-	-	-	49
高知県	6,804	4,510	1,034	1,256	-	-	4	-	-	-	-	-	-
高知県	24	-	18	-	5	-	-	-	-	1	-	-	-
福岡県	63,913	32,841	14,831	13,189	2,295	34	2	554	-	167	-	-	-
佐賀県	11,008	1,390	120	938	-	-	4,274	4,286	-	-	-	-	-
長崎県	4,234	1,007	141	1,156	-	-	1,930	-	-	-	-	-	-
熊本県	7,382	5,547	319	1,105	-	147	-	264	-	-	-	-	-
大分県	2,769	47	1,460	692	98	2	-	470	-	-	-	-	-
宮崎県	6,632	4,793	641	651	282	-	-	-	265	-	-	-	-
鹿児島県	3,124	684	1,470	939	31	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄県	18,699	18,345	-	353	1	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	7,349	141	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,071

(注) 地域区分は付属資料7を参照。

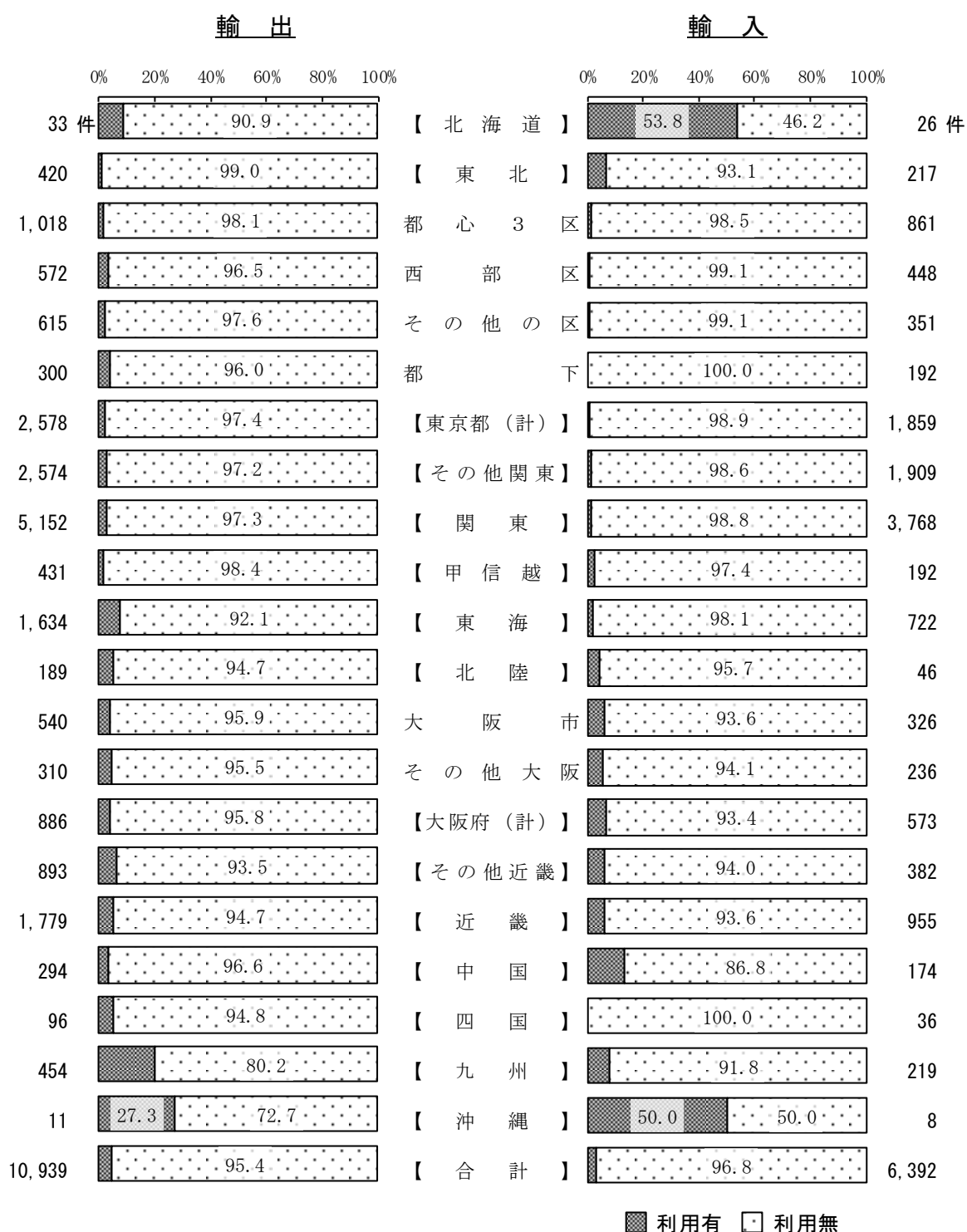
次に、地域別の国内輸送における航空輸送（国内航空フィーダー輸送）の利用状況を件数ベースで見ると、輸出においては沖縄（27.3%）や九州（19.8%）が目立つ程度で、他の地域は軒並み1割未満の低い水準にとどまっており、北海道も9.1%であった。輸入でも、北海道（53.8%）、沖縄（50.0%）、中国（13.2%）以外の地域においては、輸出と同様に1割未満の低い水準となっている。

ここで成田空港・関西空港・中部空港を利用して輸出入される貨物の発生・集中地別の国内輸送における航空輸送利用の割合を重量ベースで見ると、成田空港の輸出では、北海道を含む関東・甲信越以東の地域ではほとんど利用がないのに対して、東海・北陸以西の地域では西に行くほど利用率が高まる結果となっている。ちなみに、九州・沖縄地域は貨物量の4分の1以上（26.5%）が航空輸送を利用した国内輸送を行っている。輸入では、中国・四国（41.9%）以外に近畿地域における利用が12.0%と、九州・沖縄地域（8.1%）を上回る結果となっている点が目につく。

関西空港の輸出では、関東・甲信越の利用割合が22.9%と際立っているほかは、東北の利用率（8.4%）が目につく程度である。輸入では北海道が全量国内航空利用（100%）となっているが、この他では九州・沖縄の2.3%のみで、それ以外の地域における利用はほとんどみられない。中部空港の輸出では、調査当日に取扱実績のなかった3地域（北海道、中国・四国、九州・沖縄）を除くと、関東・甲信越（4.8%）が目につく程度である。同様に輸入でも、取扱実績のなかった北海道を除いてみると、九州・沖縄（45.8%）での利用が半数近くと突出している。

なお、回答が得られた国内航空輸送の具体的な利用路線を件数ベースで見ると、成田空港においては輸出で中部、関西、福岡空港、輸入では関西、中部空港を結ぶ国内線の利用が多い。また、羽田空港との間での貨物転送により国際航空貨物の国内輸送を行なっていることから、輸出では福岡、熊本、新千歳、輸入ではそれに加えて小松、広島などの各空港と羽田空港を結ぶ国内路線の利用が多くみられる。なお直接羽田空港から輸出入をする場合は、国内線として輸出では福岡～羽田、輸入では羽田～福岡、羽田～関西の利用が多い。関西空港においては、輸出入ともほとんどが成田～関西の利用であり、それ以外では輸入で福岡～関西の利用が目につく。なお、関西空港の輸入においても、わずかではあるが成田と同様に大阪空港を利用して国内輸送を行なっているケースが確認され、全て関西～那覇の利用となっている。沖縄空港では、輸出は成田・中部・関西空港、輸入は成田や関西空港を結ぶ国内線の利用が多くみられる結果となっている。

図表 3-3-19 国内輸送における航空利用状況（件数構成比）



注) 1. 合計は不明を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-20 国内輸送における航空利用状況

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出			輸 入		
	合 計	利用あり	利用なし	合 計	利用あり	利用なし
合 計	10,939	505	10,434	6,392	204	6,188
北海道	33	3	30	26	14	12
青森県	20	-	20	14	-	14
岩手県	18	-	18	22	7	15
宮城県	55	1	54	47	3	44
秋田県	48	1	47	17	-	17
山形県	152	-	152	44	2	42
福島県	127	2	125	73	3	70
茨城県	177	5	172	95	1	94
栃木県	226	3	223	119	-	119
群馬県	231	6	225	98	1	97
埼玉県	302	14	288	338	8	330
千葉県	616	23	593	601	8	593
都心3区	1,018	19	999	861	13	848
西部区	572	20	552	448	4	444
その他の区	615	15	600	351	3	348
都下	300	12	288	192	-	192
不明	73	-	73	7	-	7
東京都(計)	2,578	66	2,512	1,859	20	1,839
横浜市	419	12	407	298	7	291
川崎市	181	1	180	143	1	142
その他	362	7	355	217	1	216
不明	60	2	58	-	-	-
神奈川県(計)	1,022	22	1,000	658	9	649
新潟県	104	2	102	41	-	41
山梨県	81	2	79	45	1	44
長野県	246	3	243	106	4	102
富山県	52	2	50	18	-	18
石川県	65	3	62	17	1	16
福井県	72	5	67	11	1	10
岐阜県	96	6	90	68	1	67
静岡県	490	26	464	193	2	191
愛知県	877	80	797	400	10	390
三重県	171	17	154	61	1	60
滋賀県	147	9	138	64	8	56
京都府	342	22	320	86	2	84
大阪市	540	22	518	326	21	305
東大阪市	48	3	45	56	2	54
北大阪市	118	4	114	85	5	80
南河内	7	-	7	7	1	6
泉州	137	7	130	88	6	82
不明	36	1	35	11	3	8
大阪府(計)	886	37	849	573	38	535
神戸市	146	12	134	87	8	79
その他	172	10	162	126	5	121
不明	39	3	36	-	-	-
兵庫県(計)	357	25	332	213	13	200
奈良県	27	1	26	14	-	14
和歌山県	20	1	19	5	-	5
鳥取県	33	-	33	13	2	11
島根県	23	1	22	3	-	3
岡山県	69	4	65	61	7	54
広島県	139	3	136	81	11	70
山口県	30	2	28	16	3	13
徳島県	65	2	63	10	-	10
香川県	8	1	7	9	-	9
愛媛県	19	2	17	13	-	13
高知県	4	-	4	4	-	4
福岡県	169	31	138	110	8	102
佐賀県	42	19	23	9	2	7
長崎県	31	1	30	16	-	16
熊本県	54	20	34	31	2	29
大分県	29	3	26	26	-	26
宮崎県	36	9	27	17	3	14
鹿児島県	93	7	86	10	3	7
沖縄県	11	3	8	8	4	4
不明	446	10	436	29	1	28

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表 3-3-20 国内輸送における航空利用状況

(2) 重量ベース

(単位：kg)

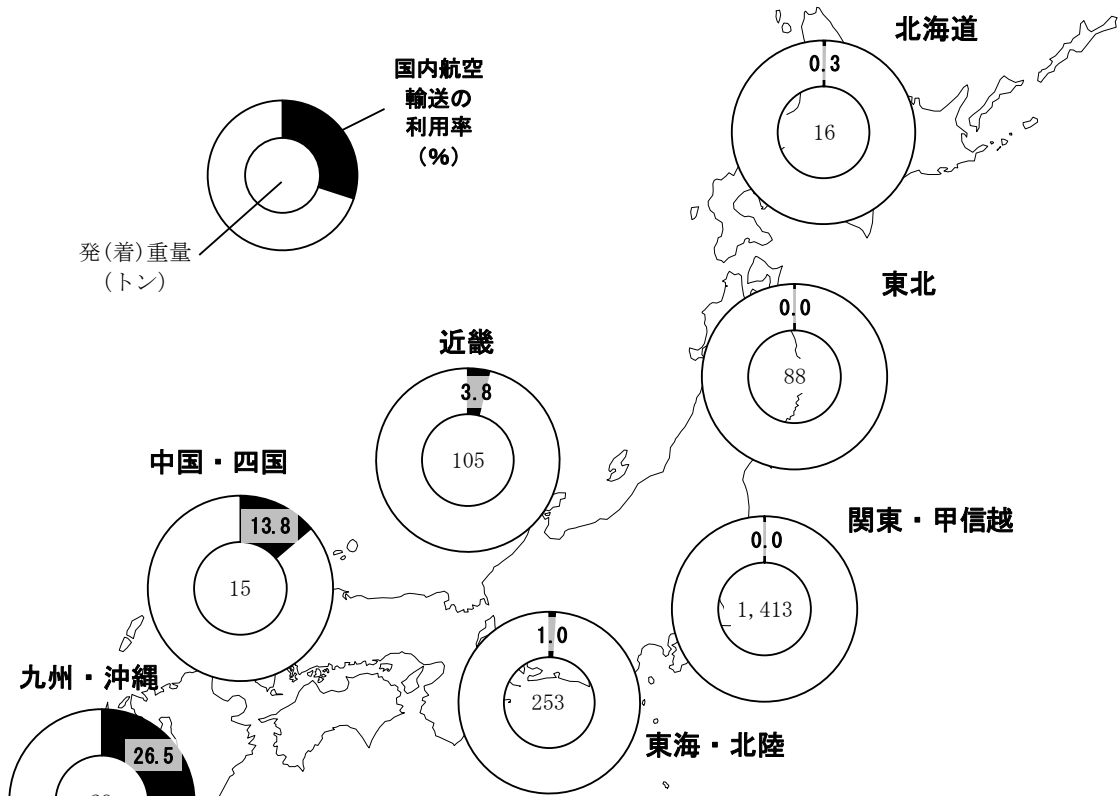
	輸 出			輸 入		
	合 計	利用あり	利用なし	合 計	利用あり	利用なし
合 計	3,275,955	123,399	3,152,556	3,093,353	80,306	3,013,048
北海道	21,350	92	21,258	10,157	1,626	8,531
青森県	4,160	-	4,160	2,688	-	2,688
岩手県	2,796	-	2,796	2,389	395	1,994
宮城県	9,508	16	9,492	7,804	150	7,654
秋田県	16,383	181	16,202	1,661	-	1,661
山形県	29,982	-	29,982	13,036	336	12,700
福島県	36,603	354	36,249	26,212	820	25,392
茨城県	60,787	742	60,045	24,117	55	24,063
栃木県	118,538	7,387	111,151	38,590	-	38,590
群馬県	93,572	1,623	91,949	46,772	4	46,768
埼玉県	81,278	5,309	75,969	180,715	1,447	179,268
千葉県	340,717	14,248	326,469	405,085	1,611	403,474
都 区	370,798	4,234	366,564	564,177	3,042	561,135
西 部 区	117,456	1,165	116,291	236,632	720	235,912
その他の区	96,743	904	95,839	92,382	353	92,030
都 下	78,799	1,457	77,342	66,072	-	66,072
不 明	20,390	-	20,390	856	-	856
東京都(計)	684,185	7,760	676,425	960,119	4,115	956,004
横 浜 市	128,901	6,429	122,473	86,892	6,310	80,582
川 崎 市	29,274	5	29,269	95,623	22	95,601
そ の 他	95,460	1,726	93,734	71,637	12	71,625
不 明	18,203	562	17,641	-	-	-
神奈川県(計)	271,837	8,721	263,116	254,152	6,344	247,809
新 潟 県	35,732	512	35,220	8,743	-	8,743
山 梨 県	9,554	523	9,031	6,435	433	6,002
長 野 県	46,033	379	45,654	21,029	472	20,557
富 山 県	8,165	15	8,150	4,054	-	4,054
石 川 県	18,236	35	18,201	2,946	24	2,922
福 井 県	15,282	1,025	14,257	4,345	281	4,064
岐 阜 県	12,623	1,433	11,190	17,445	3	17,442
静 岡 県	76,294	3,206	73,087	82,143	34	82,109
愛 知 県	305,110	15,970	289,141	176,816	4,504	172,313
三 重 県	51,844	4,039	47,806	14,782	285	14,497
滋 賀 県	39,984	1,148	38,836	34,300	1,229	33,071
京 都 府	96,337	1,684	94,653	40,151	209	39,942
大 阪 市	127,130	3,774	123,357	223,279	14,808	208,471
東 大 阪	6,008	157	5,851	35,514	4,593	30,921
北 大 阪	19,358	2,222	17,137	27,264	3,117	24,147
南 河 内	1,070	-	1,070	1,647	3	1,644
泉 州	55,369	6,880	48,489	32,161	4,955	27,206
不 明	4,684	74	4,610	7,440	401	7,039
大阪府(計)	213,619	13,106	200,513	327,305	27,877	299,427
神 戸 市	30,873	1,198	29,676	81,672	4,760	76,913
そ の 他	53,153	1,103	52,050	57,853	3,318	54,536
不 明	7,224	1,424	5,801	-	-	-
兵庫県(計)	91,251	3,724	87,527	139,526	8,077	131,449
奈 良 県	3,601	579	3,022	4,465	-	4,465
和 歌 山 県	2,932	81	2,851	7,058	-	7,058
鳥 取 県	12,845	-	12,845	3,291	63	3,228
島 根 県	12,279	679	11,600	215	-	215
岡 山 県	25,989	1,421	24,569	25,579	1,739	23,840
広 島 県	101,856	1,178	100,679	26,894	3,491	23,403
山 口 県	23,105	58	23,047	19,872	6,794	13,078
徳 島 県	10,987	2,354	8,634	1,864	-	1,864
香 川 県	3,018	37	2,980	18,664	-	18,664
愛 媛 県	2,970	349	2,621	6,804	-	6,804
高 知 県	484	-	484	24	-	24
福 岡 県	57,101	10,318	46,783	63,913	2,229	61,684
佐 賀 県	11,628	4,942	6,686	11,008	1,390	9,618
長 崎 県	8,622	44	8,578	4,234	-	4,234
熊 本 県	10,592	1,800	8,792	7,382	684	6,698
大 分 県	11,460	96	11,364	2,769	-	2,769
宮 崎 県	8,020	107	7,913	6,632	1,225	5,407
鹿 児 島 県	27,877	3,445	24,432	3,124	1,546	1,578
沖 縄 県	5,810	305	5,506	18,699	486	18,213
不 明	143,021	2,378	140,643	7,349	330	7,019

注) 地域区分は付属資料7を参照。

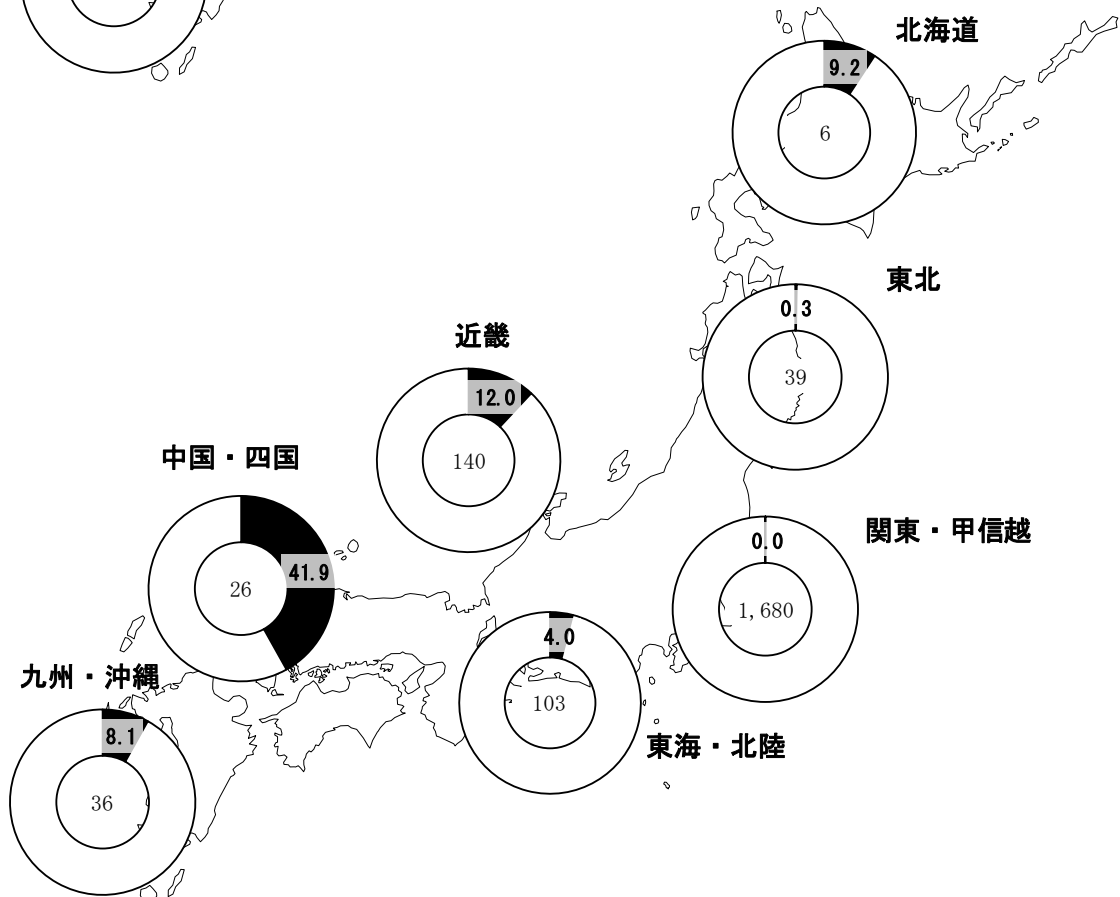
図表 3-3-2 1 主要空港別にみた発着地別国内航空輸送利用状況（重量ベース）

< 成田空港 >

輸 出

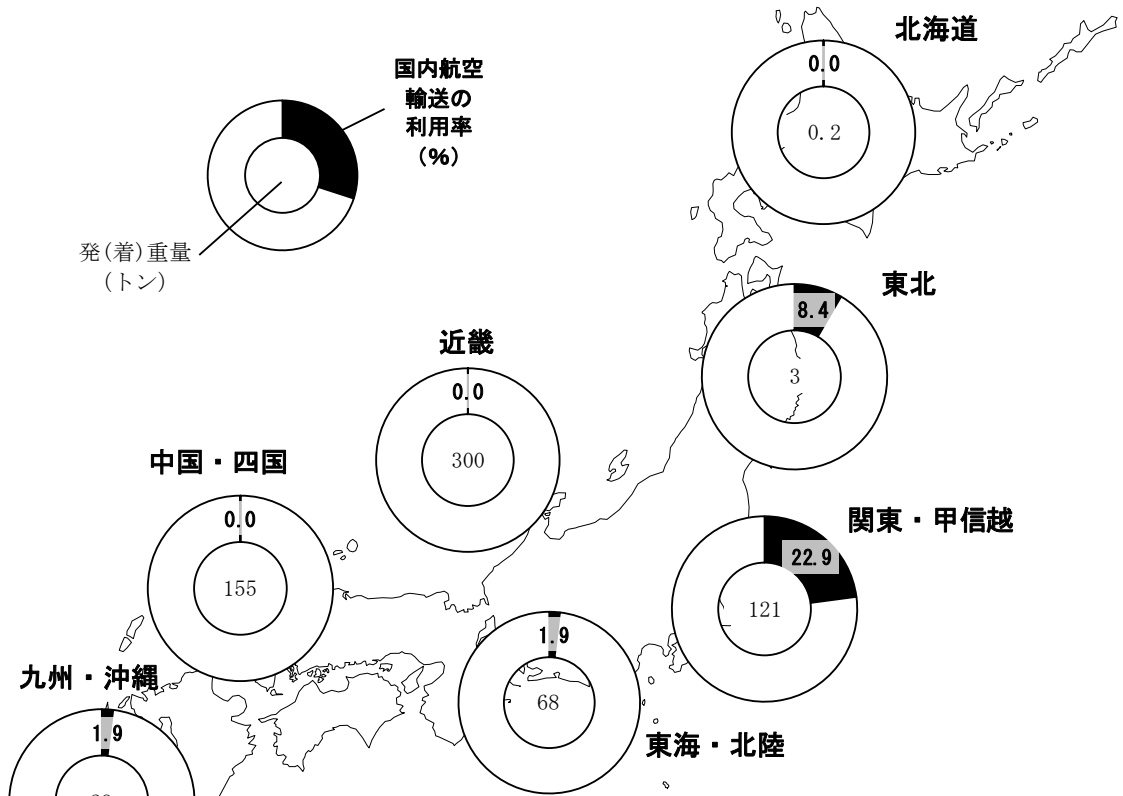


輸 入

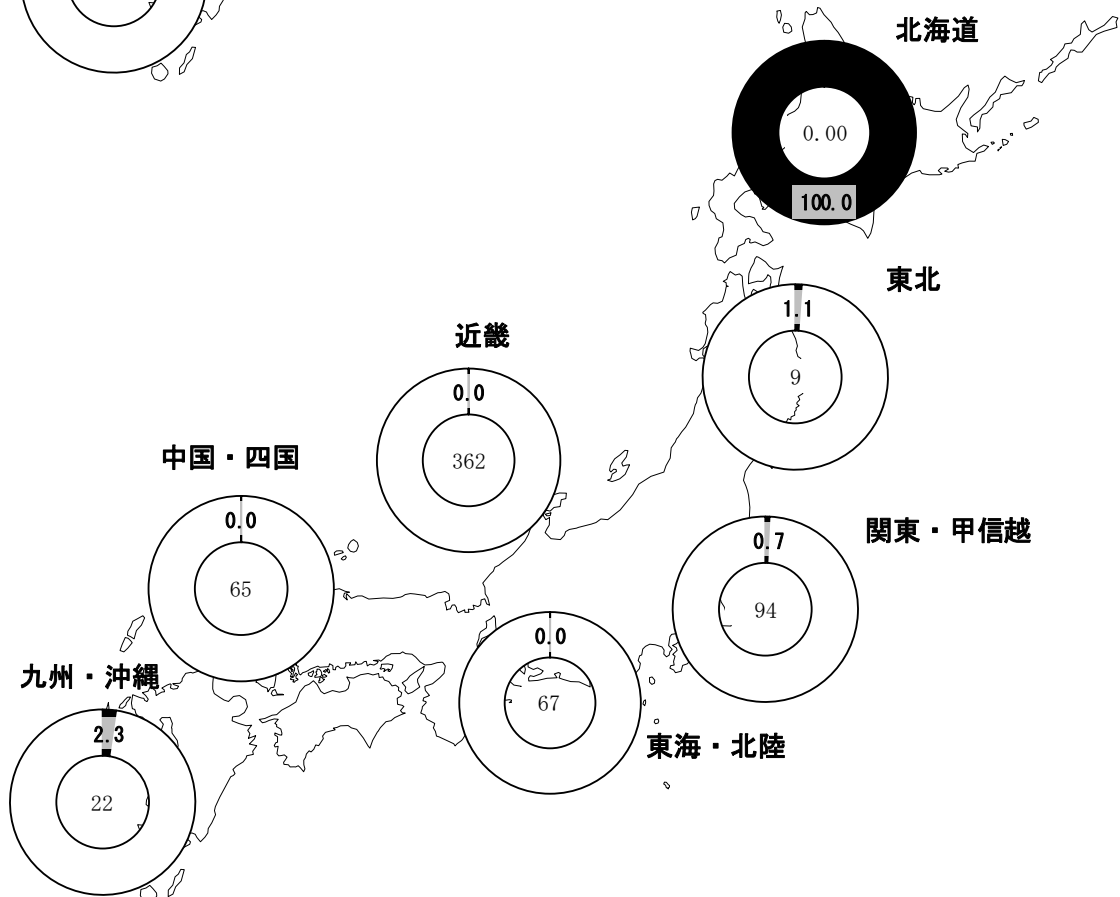


< 関西空港 >

輸 出

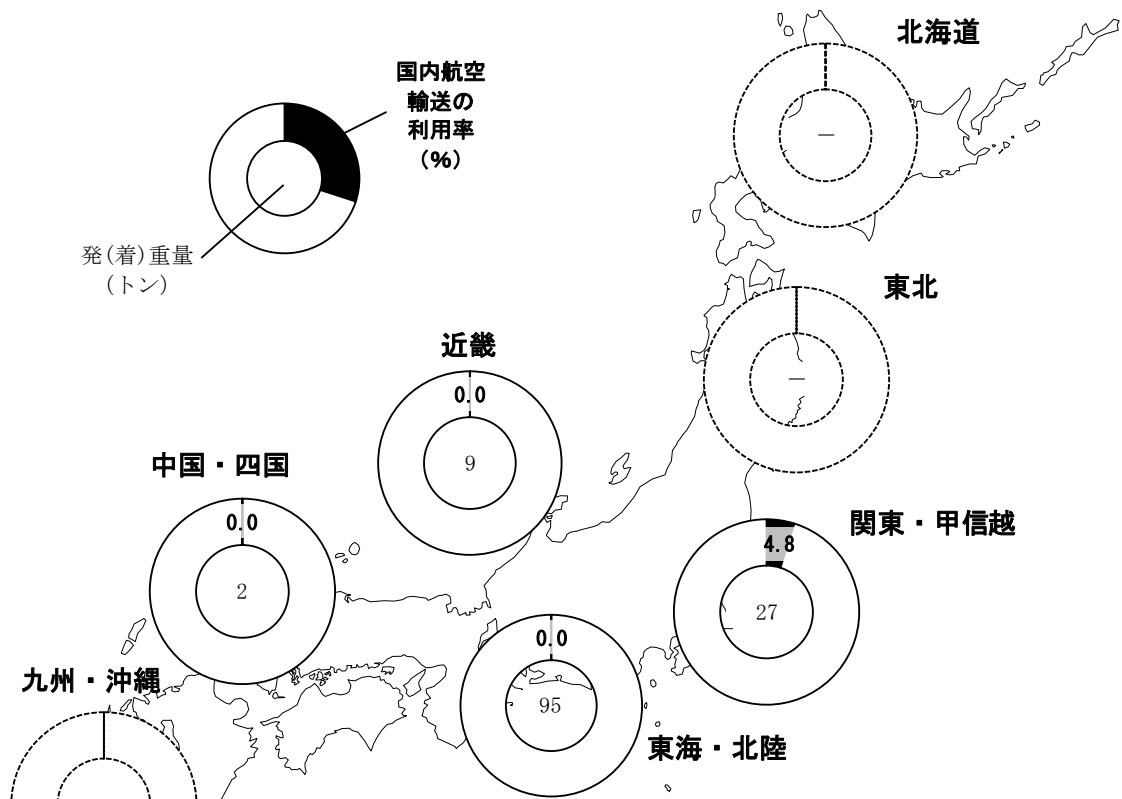


輸 入

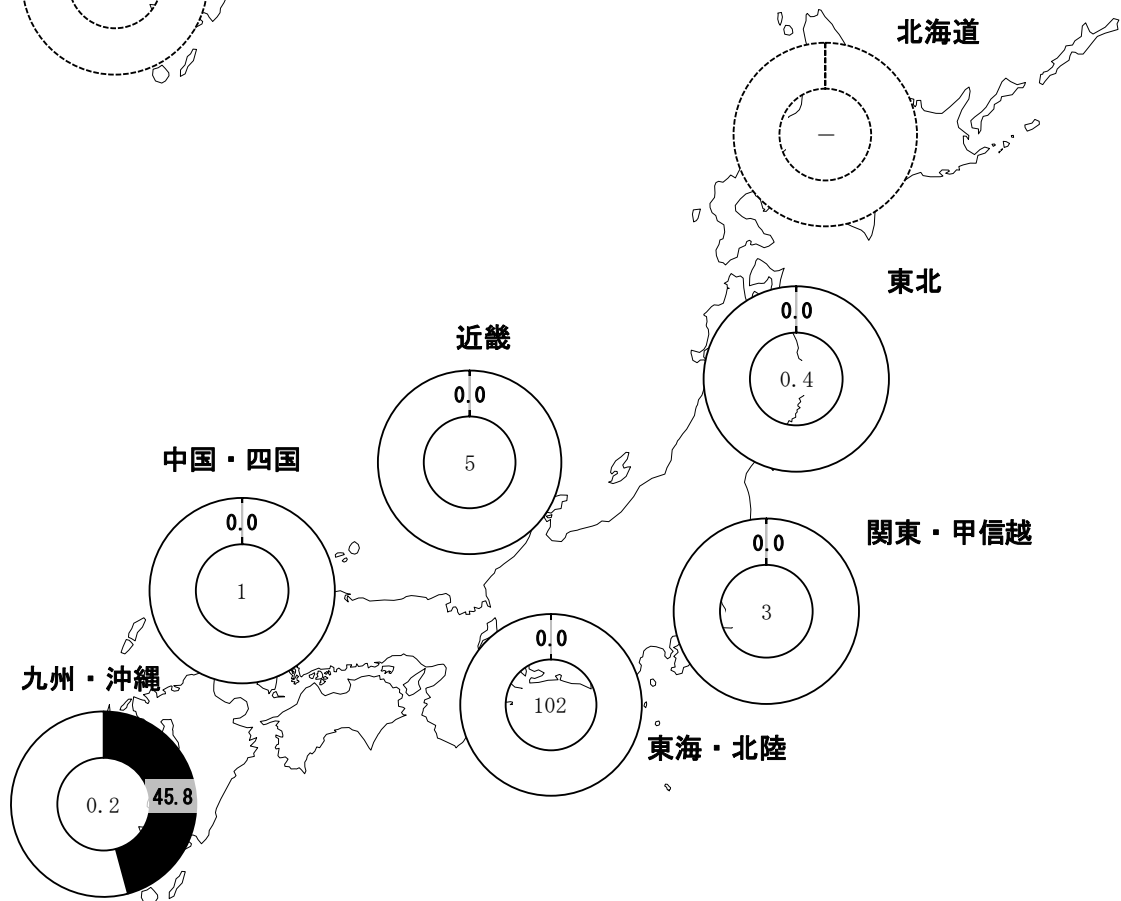


< 中部空港 >

輸 出



輸 入





図表3-3-2 主要空港別にみた発着地別国内航空輸送利用状況

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	成 田			関 西			中 部		
	合 計	利用あり	利用なし	合 計	利用あり	利用なし	合 計	利用あり	利用なし
合 計	6,293	77	6,216	2,264	46	2,218	474	1	473
北海道	18	2	16	3	-	3	-	-	-
青森県	17	-	17	-	-	-	-	-	-
岩手県	14	-	14	1	-	1	-	-	-
宮城県	41	-	41	4	-	4	-	-	-
秋田県	43	-	43	-	-	-	-	-	-
山形県	141	-	141	3	-	3	-	-	-
福島県	111	-	111	4	1	3	-	-	-
茨城県	161	-	161	6	5	1	-	-	-
栃木県	178	-	178	11	1	10	-	-	-
群馬県	203	-	203	9	5	4	-	-	-
埼玉県	241	-	241	7	3	4	1	-	1
千葉県	536	-	536	20	15	5	-	-	-
都心3区	709	-	709	156	5	151	19	-	19
西部区	463	-	463	20	2	18	-	-	-
その他の区	373	1	372	15	-	15	1	-	1
都下	242	-	242	15	2	13	1	-	1
不明	62	-	62	5	-	5	-	-	-
東京都(計)	1,849	1	1,848	211	9	202	21	-	21
横浜市	331	-	331	8	1	7	3	1	2
川崎市	142	-	142	3	-	3	-	-	-
その他	304	-	304	5	1	4	4	-	4
不明	52	-	52	2	-	2	-	-	-
神奈川県(計)	829	-	829	18	2	16	7	1	6
新潟県	93	-	93	3	-	3	-	-	-
山梨県	58	-	58	8	-	8	-	-	-
長野県	206	-	206	3	-	3	-	-	-
富山県	37	-	37	9	-	9	1	-	1
石川県	44	1	43	10	-	10	2	-	2
福井県	17	1	16	40	-	40	5	-	5
岐阜県	36	3	33	13	-	13	32	-	32
静岡県	356	-	356	17	3	14	28	-	28
愛知県	325	10	315	94	-	94	288	-	288
三重県	63	1	62	21	-	21	50	-	50
滋賀県	24	-	24	106	-	106	1	-	1
京都府	64	6	58	236	-	236	4	-	4
大阪市	105	9	96	382	-	382	7	-	7
大東大	7	1	6	36	-	36	-	-	-
北大阪	22	-	22	82	-	82	2	-	2
南河内	1	-	1	6	-	6	-	-	-
泉州	29	-	29	88	-	88	-	-	-
不明	11	-	11	22	-	22	1	-	1
大阪府(計)	175	10	165	616	-	616	10	-	10
神戸市	25	5	20	102	-	102	2	-	2
その他	37	7	30	117	-	117	4	-	4
不明	9	-	9	26	-	26	1	-	1
兵庫県(計)	71	12	59	245	-	245	7	-	7
奈良県	-	-	-	23	-	23	1	-	1
和歌山県	5	-	5	13	-	13	1	-	1
鳥取県	1	-	1	30	-	30	-	-	-
島根県	11	-	11	10	-	10	-	-	-
岡山県	9	1	8	47	-	47	3	-	3
広島県	13	2	11	108	-	108	1	-	1
山口県	6	1	5	12	-	12	-	-	-
徳島県	6	1	5	51	-	51	4	-	4
香川県	2	-	2	4	-	4	-	-	-
愛媛県	2	1	1	11	-	11	-	-	-
高知県	1	-	1	2	-	2	-	-	-
福岡県	16	8	8	20	1	19	-	-	-
佐賀県	2	1	1	2	1	1	-	-	-
長崎県	1	1	-	4	-	4	-	-	-
熊本県	8	5	3	9	-	9	-	-	-
大分県	9	-	9	6	-	6	-	-	-
宮崎県	10	7	3	2	-	2	-	-	-
鹿児島県	19	2	17	42	-	42	-	-	-
沖縄県	2	-	2	-	-	-	-	-	-
不明	219	-	219	150	-	150	7	-	7

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-22 主要空港別にみた発着地別国内航空輸送利用状況

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	成 田			関 西			中 部		
	合 計	利用あり	利用なし	合 計	利用あり	利用なし	合 計	利用あり	利用なし
合 計	3,949	65	3,884	1,179	15	1,164	347	1	346
北海道	12	5	7	2	2	-	-	-	-
青森県	14	-	14	-	-	-	-	-	-
岩手県	10	-	10	1	1	-	-	-	-
宮城県	36	1	35	6	1	5	-	-	-
秋田県	10	-	10	-	-	-	2	-	2
山形県	40	-	40	-	-	-	-	-	-
福島県	59	-	59	3	-	3	-	-	-
茨城県	72	-	72	2	1	1	1	-	1
栃木県	104	-	104	1	-	1	-	-	-
群馬県	88	-	88	1	1	-	-	-	-
埼玉県	235	-	235	5	3	2	1	-	1
千葉県	551	-	551	7	-	7	-	-	-
都心3区	697	-	697	63	-	63	2	-	2
西部区	363	-	363	16	1	15	1	-	1
その他の区	297	-	297	18	2	16	1	-	1
都下	173	-	173	3	-	3	-	-	-
不明	7	-	7	-	-	-	-	-	-
東京都(計)	1,537	-	1,537	100	3	97	4	-	4
横浜市	235	-	235	5	-	5	2	-	2
川崎市	108	-	108	5	-	5	-	-	-
その他の市	190	-	190	13	-	13	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	533	-	533	23	-	23	2	-	2
新潟県	36	-	36	1	-	1	-	-	-
山梨県	43	-	43	-	-	-	-	-	-
長野県	88	-	88	-	-	-	8	-	8
富山県	6	-	6	3	-	3	5	-	5
石川県	9	1	8	3	-	3	2	-	2
福井県	1	-	1	7	-	7	1	-	1
岐阜県	15	-	15	11	-	11	37	-	37
静岡県	117	-	117	15	1	14	38	-	38
愛知県	104	8	96	45	-	45	226	-	226
三重県	15	1	14	30	-	30	10	-	10
滋賀県	10	7	3	50	-	50	3	-	3
京都府	9	-	9	74	-	74	-	-	-
大阪市	43	6	37	249	-	249	1	-	1
大東大	10	1	9	43	-	43	1	-	1
北大阪	6	3	3	72	-	72	-	-	-
南河内	1	1	-	6	-	6	-	-	-
泉州	6	3	3	74	-	74	-	-	-
不明	1	1	-	8	-	8	-	-	-
大阪府(計)	67	15	52	452	-	452	2	-	2
神戸市	18	2	16	57	-	57	1	-	1
その他の市	23	5	18	100	-	100	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	41	7	34	157	-	157	1	-	1
奈良県	4	-	4	8	-	8	-	-	-
和歌山県	1	-	1	4	-	4	-	-	-
鳥取県	2	-	2	9	-	9	-	-	-
島根県	-	-	-	3	-	3	-	-	-
岡山県	11	7	4	48	-	48	-	-	-
広島県	9	5	4	61	-	61	-	-	-
山口県	5	2	3	3	-	3	-	-	-
徳島県	-	-	-	9	-	9	1	-	1
香川県	-	-	-	8	-	8	1	-	1
愛媛県	3	-	3	8	-	8	-	-	-
高知県	3	-	3	1	-	1	-	-	-
福岡県	10	1	9	10	1	9	-	-	-
佐賀県	-	-	-	1	-	1	1	-	1
長崎県	-	-	-	1	-	1	-	-	-
熊本県	6	2	4	2	-	2	-	-	-
大分県	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎県	-	-	-	1	-	1	-	-	-
鹿児島県	3	1	2	1	-	1	1	1	-
沖縄県	5	2	3	1	1	-	-	-	-
不明	25	-	25	1	-	1	-	-	-

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-2 主要空港別にみた発着地別国内航空輸送利用状況

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	成 田			関 西			中 部		
	合 計	利用あり	利用なし	合 計	利用あり	利用なし	合 計	利用あり	利用なし
合 計	1,997,769	16,378	1,981,391	719,946	29,882	690,064	136,260	1,298	134,962
北海道	16,224	47	16,177	195	-	195	-	-	-
青森県	3,101	-	3,101	-	-	-	-	-	-
岩手県	1,525	-	1,525	105	-	105	-	-	-
宮城県	6,926	-	6,926	1,842	-	1,842	-	-	-
秋田県	14,646	-	14,646	-	-	-	-	-	-
山形県	28,864	-	28,864	103	-	103	-	-	-
福島県	32,480	-	32,480	1,408	290	1,118	-	-	-
茨城県	54,649	-	54,649	931	742	189	-	-	-
栃木県	102,973	-	102,973	9,442	7,288	2,154	-	-	-
群馬県	83,842	-	83,842	2,534	1,447	1,086	-	-	-
埼玉県	66,926	-	66,926	971	158	812	116	-	116
千葉県	318,346	-	318,346	14,904	13,956	948	-	-	-
都心3区	239,554	-	239,554	72,971	2,876	70,095	23,880	-	23,880
西 部 区	95,180	-	95,180	2,946	113	2,833	-	-	-
その他の区	77,512	30	77,482	6,793	-	6,793	195	-	195
都 下	58,411	-	58,411	3,964	969	2,995	30	-	30
不 明	17,341	-	17,341	1,061	-	1,061	-	-	-
東京都(計)	487,998	30	487,968	87,735	3,958	83,777	24,105	-	24,105
横浜市	99,953	-	99,953	1,691	2	1,689	1,597	1,298	299
川崎市	25,759	-	25,759	633	-	633	-	-	-
その他の市	78,610	-	78,610	627	192	435	967	-	967
不 明	15,606	-	15,606	438	-	438	-	-	-
神奈川県(計)	219,928	-	219,928	3,389	194	3,195	2,564	1,298	1,266
新潟県	32,658	-	32,658	365	-	365	-	-	-
山梨県	7,263	-	7,263	827	-	827	-	-	-
長野県	38,797	-	38,797	55	-	55	-	-	-
富山県	5,772	-	5,772	1,454	-	1,454	132	-	132
石川県	11,067	2	11,065	2,770	-	2,770	245	-	245
福井県	2,486	196	2,290	9,874	-	9,874	1,507	-	1,507
岐阜県	5,347	822	4,525	2,452	-	2,452	2,642	-	2,642
静岡県	56,357	-	56,357	5,523	1,273	4,249	7,419	-	7,419
愛知県	153,151	1,517	151,634	32,593	-	32,593	71,612	-	71,612
三重県	18,672	88	18,585	13,648	-	13,648	11,692	-	11,692
滋賀県	20,214	-	20,214	17,314	-	17,314	831	-	831
京都府	10,887	700	10,187	73,951	-	73,951	4,800	-	4,800
大阪市	26,090	1,796	24,294	90,792	-	90,792	2,439	-	2,439
大東市	299	3	295	5,492	-	5,492	-	-	-
北 大 阪	3,530	-	3,530	12,201	-	12,201	287	-	287
南 河 内	2	-	2	1,068	-	1,068	-	-	-
泉 州	21,067	-	21,067	26,290	-	26,290	-	-	-
不 明	1,705	-	1,705	2,874	-	2,874	25	-	25
大阪府(計)	52,692	1,799	50,893	138,717	-	138,717	2,750	-	2,750
神戸市	2,827	493	2,335	25,303	-	25,303	34	-	34
そ の 他	14,733	996	13,738	36,597	-	36,597	234	-	234
不 明	1,909	-	1,909	3,562	-	3,562	330	-	330
兵庫県(計)	19,470	1,488	17,982	65,461	-	65,461	598	-	598
奈良県	-	-	-	2,793	-	2,793	17	-	17
和歌山県	1,439	-	1,439	1,395	-	1,395	17	-	17
鳥取県	308	-	308	12,442	-	12,442	-	-	-
島根県	8,814	-	8,814	2,782	-	2,782	-	-	-
岡山県	2,318	994	1,324	18,819	-	18,819	562	-	562
広島県	2,319	685	1,634	93,147	-	93,147	678	-	678
山口県	429	55	373	19,604	-	19,604	-	-	-
徳島県	365	47	318	5,635	-	5,635	1,004	-	1,004
香川県	455	-	455	1,114	-	1,114	-	-	-
愛媛県	399	345	54	1,133	-	1,133	-	-	-
高知県	8	-	8	316	-	316	-	-	-
福岡県	5,385	4,914	471	13,018	75	12,943	-	-	-
佐賀県	955	288	667	585	500	85	-	-	-
長崎県	44	44	-	84	-	84	-	-	-
熊本県	2,155	1,071	1,084	6,375	-	6,375	-	-	-
大分県	5,204	-	5,204	801	-	801	-	-	-
宮崎県	3,705	89	3,616	203	-	203	-	-	-
鹿児島県	8,281	1,157	7,124	8,428	-	8,428	-	-	-
沖縄県	2,861	-	2,861	-	-	-	-	-	-
不 明	79,069	-	79,069	42,714	-	42,714	2,969	-	2,969

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-2 主要空港別にみた発着地別国内航空輸送利用状況

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	成 田			関 西			中 部		
	合 計	利用あり	利用なし	合 計	利用あり	利用なし	合 計	利用あり	利用なし
合 計	2,035,699	35,250	2,000,450	620,593	1,311	619,282	112,406	76	112,330
北海道	5,817	538	5,279	3	3	-	-	-	-
青森県	2,688	-	2,688	-	-	-	-	-	-
岩手県	1,117	-	1,117	78	78	-	-	-	-
宮城県	6,321	100	6,221	1,075	27	1,048	-	-	-
秋田県	978	-	978	-	-	-	426	-	426
山形県	12,684	-	12,684	-	-	-	-	-	-
福島県	15,696	-	15,696	8,243	-	8,243	-	-	-
茨城県	18,950	-	18,950	205	55	150	20	-	20
栃木県	37,461	-	37,461	230	-	230	-	-	-
群馬県	43,018	-	43,018	4	4	-	-	-	-
埼玉県	158,161	-	158,161	2,330	469	1,861	204	-	204
千葉県	373,341	-	373,341	1,434	-	1,434	-	-	-
都心3区	474,445	-	474,445	47,753	-	47,753	395	-	395
西部区	203,761	-	203,761	16,872	8	16,864	6	-	6
その他の区	81,899	-	81,899	4,213	142	4,071	8	-	8
都下	62,943	-	62,943	661	-	661	-	-	-
不明	856	-	856	-	-	-	-	-	-
東京都(計)	823,904	-	823,904	69,498	150	69,349	409	-	409
横浜市	65,173	-	65,173	1,450	-	1,450	41	-	41
川崎市	73,479	-	73,479	9,536	-	9,536	-	-	-
その他の市	55,817	-	55,817	9,657	-	9,657	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-
神奈川県(計)	194,469	-	194,469	20,643	-	20,643	41	-	41
新潟県	7,331	-	7,331	50	-	50	-	-	-
山梨県	5,997	-	5,997	-	-	-	-	-	-
長野県	16,947	-	16,947	-	-	-	2,479	-	2,479
富山県	730	-	730	2,066	-	2,066	792	-	792
石川県	410	24	386	799	-	799	1,606	-	1,606
福井県	1,060	-	1,060	2,247	-	2,247	142	-	142
岐阜県	3,441	-	3,441	4,312	-	4,312	9,615	-	9,615
静岡県	57,616	-	57,616	3,599	18	3,581	8,887	-	8,887
愛知県	36,875	3,859	33,016	44,272	-	44,272	79,781	-	79,781
三重県	2,999	285	2,714	9,604	-	9,604	1,600	-	1,600
滋賀県	1,937	1,226	711	27,658	-	27,658	4,703	-	4,703
京都府	20,910	-	20,910	17,213	-	17,213	-	-	-
大阪府(計)	49,239	11,819	37,420	248,523	-	248,523	492	-	492
大阪市	30,426	3,475	26,951	173,347	-	173,347	52	-	52
東大阪市	13,251	3,836	9,415	20,714	-	20,714	440	-	440
北摂	707	88	619	22,549	-	22,549	-	-	-
南河内	3	3	-	1,644	-	1,644	-	-	-
泉州	4,805	4,370	435	23,230	-	23,230	-	-	-
不明	46	46	-	7,039	-	7,039	-	-	-
神戸市	49,325	339	48,986	19,444	-	19,444	265	-	265
その他の市	17,896	3,318	14,578	38,799	-	38,799	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県(計)	67,221	3,657	63,564	58,243	-	58,243	265	-	265
奈良県	122	-	122	3,842	-	3,842	-	-	-
和歌山県	132	-	132	6,926	-	6,926	-	-	-
鳥取県	70	-	70	3,158	-	3,158	-	-	-
島根県	-	-	-	215	-	215	-	-	-
岡山県	8,260	1,739	6,521	16,402	-	16,402	-	-	-
広島県	4,862	2,311	2,551	20,045	-	20,045	-	-	-
山口県	12,051	6,759	5,292	936	-	936	-	-	-
徳島県	-	-	-	1,838	-	1,838	27	-	27
香川県	-	-	-	17,912	-	17,912	752	-	752
愛媛県	552	-	552	4,849	-	4,849	-	-	-
高知県	19	-	19	5	-	5	-	-	-
福岡県	10,934	1,089	9,845	19,457	43	19,414	-	-	-
佐賀県	-	-	-	2	-	2	90	-	90
長崎県	-	-	-	1,007	-	1,007	-	-	-
熊本県	5,382	684	4,698	204	-	204	-	-	-
大分県	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮崎県	-	-	-	282	-	282	-	-	-
鹿児島県	2,001	1,142	859	583	-	583	76	76	-
沖縄県	17,900	20	17,880	465	465	-	-	-	-
不明	6,102	-	6,102	137	-	137	-	-	-

注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表 3-3-23 国内航空利用貨物の路線別利用状況

発着 空港	国内路線	輸出				輸入			
		件数 (件)	構成比	重量 (kg)	構成比	件数 (件)	構成比	重量 (kg)	構成比
新千歳	新千歳 - 成田	1	50.0%	70	75.3%	-	-	-	-
	新千歳 - 関西	1	50.0%	23	24.7%	-	-	-	-
	新千歳計	2	100.0%	93	100.0%	-	-	-	-
成田	成田 - 新千歳	-	-	-	-	1	1.5%	89	0.3%
	成田 - 中部	14	18.2%	2,427	14.8%	9	13.8%	4,144	11.8%
	成田 - 関西	35	45.5%	5,941	36.3%	41	63.1%	27,064	76.8%
	成田 - 広島	-	-	-	-	1	1.5%	20	0.1%
	成田 - 福岡	17	22.1%	6,078	37.1%	3	4.6%	2,768	7.9%
	成田 - 那覇	-	-	-	-	2	3.1%	20	0.1%
	(小計)	66	85.7%	14,446	88.2%	57	87.7%	34,105	96.8%
	羽田 - 新千歳	1	1.3%	4	0.0%	1	1.5%	191	0.5%
	羽田 - 函館	1	1.3%	44	0.3%	-	-	-	-
	羽田 - 旭川	-	-	-	-	1	1.5%	30	0.1%
	羽田 - 女満別	-	-	-	-	2	3.1%	228	0.6%
	羽田 - 小松	-	-	-	-	1	1.5%	24	0.1%
	羽田 - 広島	-	-	-	-	1	1.5%	425	1.2%
	羽田 - 福岡	3	3.9%	350	2.1%	1	1.5%	100	0.3%
	羽田 - 佐賀	1	1.3%	464	2.8%	-	-	-	-
	羽田 - 熊本	5	6.5%	1,071	6.5%	1	1.5%	147	0.4%
	(小計)	11	14.3%	1,932	11.8%	8	12.3%	1,145	3.2%
	成田計	77	100.0%	16,378	100.0%	65	100.0%	35,250	100.0%
	羽田	羽田 - 新千歳	1	1.2%	45	0.3%	1	3.4%	229
羽田 - 女満別		-	-	-	-	6	20.7%	856	15.1%
羽田 - 庄内		-	-	-	-	1	3.4%	304	5.4%
羽田 - 小松		1	1.2%	17	0.1%	-	-	-	-
羽田 - 中部		6	7.0%	587	3.5%	2	6.9%	526	9.3%
羽田 - 関西		9	10.5%	858	5.1%	7	24.1%	803	14.2%
羽田 - 広島		1	1.2%	679	4.0%	2	6.9%	18	0.3%
羽田 - 福岡		58	67.4%	13,481	80.0%	8	27.6%	2,351	41.5%
羽田 - 北九州		1	1.2%	33	0.2%	-	-	-	-
羽田 - 佐賀		3	3.5%	383	2.3%	-	-	-	-
羽田 - 熊本		3	3.5%	22	0.1%	-	-	-	-
羽田 - 宮崎		-	-	-	-	1	3.4%	584	10.3%
羽田 - 那覇		-	-	-	-	1	3.4%	1	0.0%
(小計)		83	96.5%	16,105	95.5%	29	100.0%	5,671	100.0%
成田 - 中部		2	2.6%	501	3.1%	-	-	-	-
成田 - 那覇		1	1.3%	252	1.5%	-	-	-	-
(小計)		3	3.9%	753	4.6%	-	-	-	-
羽田計	86	100.0%	16,858	100.0%	29	100.0%	5,671	100.0%	
小松	小松 - 成田	-	100.0%	-	100.0%	1	100.0%	168	100.0%
中部	中部 - 成田	1	0.3%	1,298	2.2%	-	-	-	-
	中部 - 鹿児島	-	-	-	-	1	1.1%	76	0.2%
	中部計	1	0.3%	1,298	2.2%	1	1.1%	76	0.2%
関西	関西 - 新千歳	-	-	-	-	1	6.7%	1	0.1%
	関西 - 成田	44	95.7%	29,307	98.1%	12	80.0%	802	61.2%
	関西 - 福岡	2	4.3%	575	1.9%	1	6.7%	43	3.3%
	(小計)	46	100.0%	29,882	100.0%	14	93.3%	846	64.5%
	大阪 - 那覇	-	-	-	-	1	6.7%	465	35.5%
関西計	46	100.0%	29,882	100.0%	15	100.0%	1,311	100.0%	
福岡	福岡 - 羽田	2	100.0%	370	100.0%	-	100.0%	-	100.0%
那覇	那覇 - 成田	101	34.7%	15,160	25.9%	43	46.2%	13,201	34.9%
	那覇 - 羽田	15	5.2%	2,816	4.8%	7	7.5%	987	2.6%
	那覇 - 富山	2	0.7%	15	0.0%	-	-	-	-
	那覇 - 小松	1	0.3%	17	0.0%	-	-	-	-
	那覇 - 中部	83	28.5%	18,328	31.3%	-	-	-	-
	那覇 - 関西	87	29.9%	22,027	37.6%	40	43.0%	22,830	60.3%
	那覇 - 広島	1	0.3%	112	0.2%	-	-	-	-
	那覇 - 福岡	1	0.3%	45	0.1%	3	3.2%	812	2.1%
那覇計	291	100.0%	58,520	100.0%	93	100.0%	37,830	100.0%	
合計		505		123,399		204		80,306	

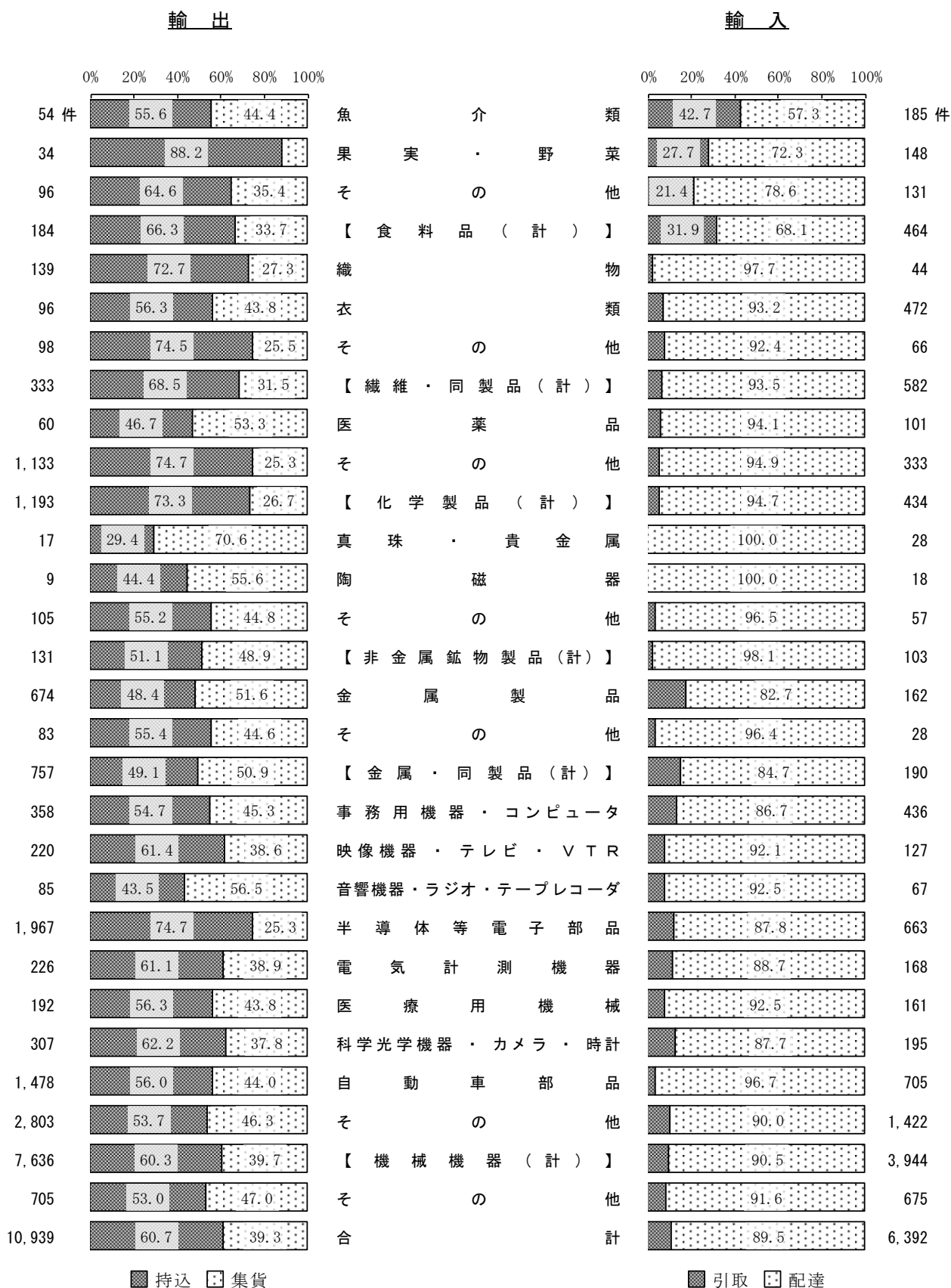
注) 輸出入の際の発着空港別に、利用国内路線別の貨物量を集計。

### ⑬ 貨物の集約・離散状況

航空貨物輸送においては、貨物の集配サービスが代理店・混載業者により行われているが、この他にも輸出では代理店・混載業者の空港営業所や市内営業所へ荷主が直接運び込むケース（持ち込み）、輸入では空港や市内営業所で荷主が直接受け取るケース（引き取り）がある。こうした国際航空貨物（7品類区分）の集約・離散状況を件数ベースで見ると、輸出では金属・同製品を除いたすべての品類で「持ち込み」の割合が半数以上を占めている。なかでも化学製品（73.3%）や繊維・同製品（68.5%）でこうした傾向が顕著である。このように、輸出全体の「持ち込み」割合が60.7%を占めているのに対して、輸入貨物全体の「引き取り」割合は10.5%と、輸出に比べて極めて低い水準にとどまっている。ちなみに輸入における「引き取り」割合は、食料品（31.9%）および金属・同製品（15.3%）を除く全ての品類が1割未満となっている。

ここで、発着施設別の集約・離散状況を重量ベースで見ると、工場から搬出される輸出貨物の「持ち込み」割合が7割近くを占めているのに対して、工場へ搬入される輸入貨物の「引き取り」割合はその7.1%と、1割に満たない。倉庫や事務所施設においても、輸出貨物の「持ち込み」割合44.3%・47.6%に比べて、輸入貨物の「引き取り」割合は25.4%・4.3%と、工場と同様のパターンを示している。

図表 3-3-24 品目と集約・離散状況（件数構成比）



図表3-3-25 品目と集約・離散状況

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出			輸 入		
	合 計	持 込	集 貨	合 計	引 取	配 達
合 計	10,939	6,645	4,294	6,392	671	5,721
魚 介 類	54	30	24	185	79	106
果 実 ・ 野 菜	34	30	4	148	41	107
そ の 他	96	62	34	131	28	103
食 料 品 ( 計 )	184	122	62	464	148	316
織 物	139	101	38	44	1	43
衣 類	96	54	42	472	32	440
そ の 他	98	73	25	66	5	61
織 維 ・ 同 製 品 ( 計 )	333	228	105	582	38	544
医 薬 品	60	28	32	101	6	95
そ の 他	1,133	846	287	333	17	316
化 学 製 品 ( 計 )	1,193	874	319	434	23	411
真 珠 ・ 貴 金 属	17	5	12	28	-	28
陶 磁 器	9	4	5	18	-	18
そ の 他	105	58	47	57	2	55
非 金 属 鉱 物 製 品 ( 計 )	131	67	64	103	2	101
金 属 製 品	674	326	348	162	28	134
そ の 他	83	46	37	28	1	27
金 属 ・ 同 製 品 ( 計 )	757	372	385	190	29	161
事務用機器、コンピュータ	358	196	162	436	58	378
映像機器、テレビ・VTR	220	135	85	127	10	117
音響機器、ラジオ・ テープレコーダ	85	37	48	67	5	62
半導体等電子部品	1,967	1,469	498	663	81	582
電気計測機器	226	138	88	168	19	149
医療用機械	192	108	84	161	12	149
科学光学機器、 カメラ・時計	307	191	116	195	24	171
自動車部品	1,478	828	650	705	23	682
そ の 他	2,803	1,506	1,297	1,422	142	1,280
機 械 機 器 ( 計 )	7,636	4,608	3,028	3,944	374	3,570
そ の 他	705	374	331	675	57	618



図表3-3-25 品目と集約・離散状況

(2) 重量ベース

(単位: kg)

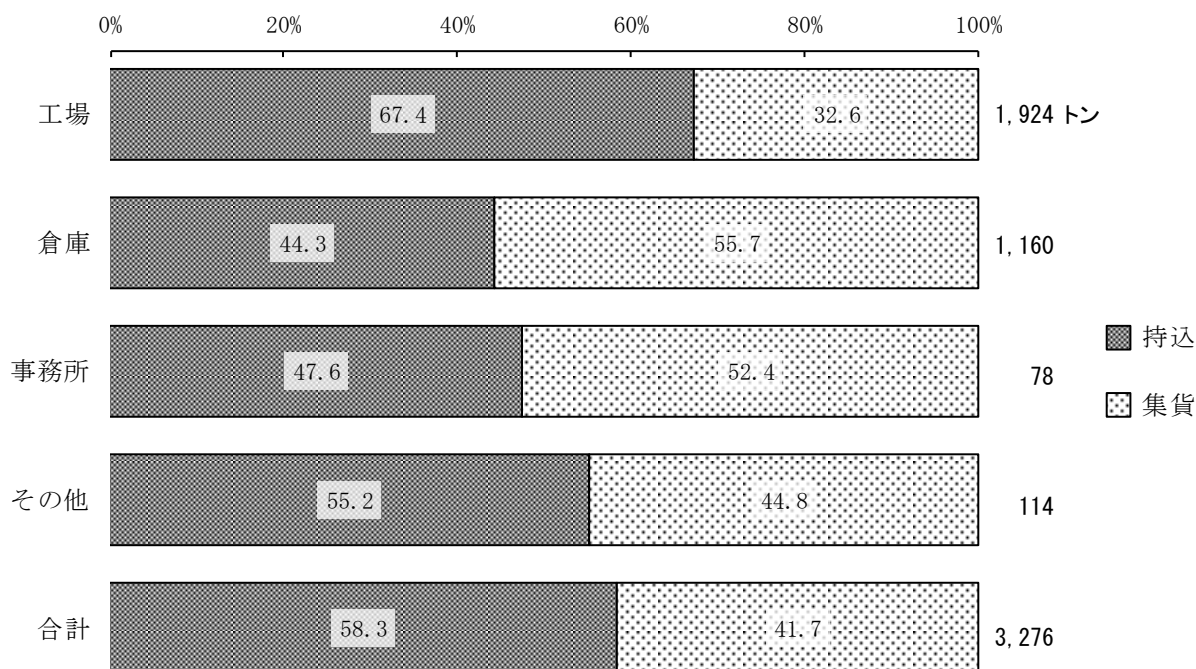
	輸 出			輸 入		
	合 計	持 込	集 貨	合 計	引 取	配 達
合 計	3,275,955	1,910,601	1,365,354	3,093,353	606,910	2,486,443
魚 介 類	24,578	13,220	11,358	366,428	151,997	214,432
果 実 ・ 野 菜	13,014	12,364	650	296,035	102,195	193,840
そ の 他	41,095	27,195	13,901	168,201	61,366	106,835
食 料 品 ( 計 )	78,687	52,778	25,909	830,664	315,558	515,106
織 物	56,416	40,544	15,873	18,883	1,860	17,023
衣 類	19,090	10,326	8,764	277,029	23,872	253,157
そ の 他	28,334	24,288	4,047	34,802	1,114	33,688
織 維 ・ 同 製 品 ( 計 )	103,840	75,157	28,683	330,714	26,846	303,867
医 薬 品	13,186	3,271	9,915	56,890	4,579	52,311
そ の 他	435,951	345,801	90,150	127,876	24,093	103,784
化 学 製 品 ( 計 )	449,137	349,072	100,066	184,766	28,672	156,095
真 珠 ・ 貴 金 属	1,687	355	1,332	942	-	942
陶 磁 器	1,456	1,184	272	9,695	-	9,695
そ の 他	31,028	11,926	19,102	22,159	907	21,252
非 金 属 鉱 物 製 品 ( 計 )	34,171	13,465	20,706	32,796	907	31,889
金 属 製 品	277,537	119,646	157,891	55,978	12,809	43,169
そ の 他	19,517	5,339	14,178	17,247	13	17,234
金 属 ・ 同 製 品 ( 計 )	297,054	124,985	172,069	73,225	12,822	60,403
事 務 用 機 器、コ ン ピ ュ ー タ	128,083	44,682	83,401	150,985	28,832	122,153
映 像 機 器、テ レ ビ ・ V T R	69,471	49,108	20,363	38,150	9,408	28,742
音 響 機 器、ラ ジ オ ・ テ ー プ レ コ ー ダ	10,847	6,101	4,746	30,565	5,420	25,145
半 導 体 等 電 子 部 品	419,483	321,736	97,747	128,861	19,129	109,732
電 気 計 測 機 器	35,425	23,169	12,255	52,763	8,183	44,580
医 療 用 機 械	44,077	19,807	24,270	89,141	26,788	62,353
科 学 光 学 機 器、 カ メ ラ ・ 時 計	51,466	38,645	12,821	56,507	6,535	49,972
自 動 車 部 品	535,985	219,726	316,259	278,554	10,758	267,796
そ の 他	847,736	470,688	377,048	528,731	80,901	447,830
機 械 機 器 ( 計 )	2,142,572	1,193,662	948,910	1,354,256	195,953	1,158,303
そ の 他	170,494	101,483	69,011	286,932	26,153	260,779

図表3-3-26 発着施設と集約・離散状況（重量構成比）

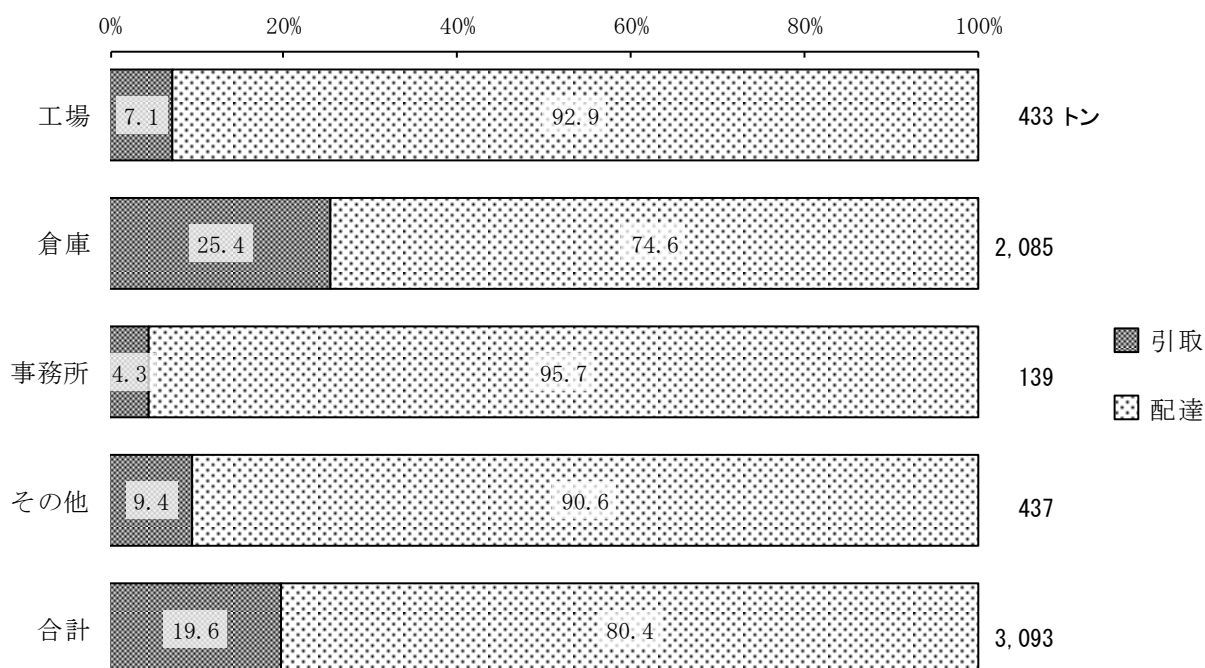
（単位：kg）

	輸 出			輸 入		
	持 込	集 貨	計	引 取	配 達	計
工 場	1,296,113	627,753	1,923,867	30,792	401,780	432,572
倉 庫	514,490	645,709	1,160,198	529,252	1,555,845	2,085,097
事 務 所	36,956	40,719	77,675	6,022	132,901	138,923
そ の 他	63,043	51,172	114,215	40,844	395,917	436,761
合 計	1,910,601	1,365,354	3,275,955	606,910	2,486,443	3,093,353

輸 出



輸 入



## ⑭ 貨物専用便の利用状況

国際航空貨物における貨物専用便<sup>注1)</sup>による輸送量は件数、重量ともに成田および関西空港に集中する傾向にあることはいうまでもないが、貨物専用便による輸送割合を重量ベースで見ると、わが国の空港全体では輸出、輸入とも4割台半ばの水準にある。当該割合を空港別（主要7空港）にみると、輸出は那覇（92.2%）、成田（47.4%）、関西（43.4%）の順で上位を占め、輸入では那覇（99.9%）が突出しており、次いで成田（49.4%）、関西（43.5%）の順である。取扱量の絶対規模では成田空港が他空港を大きく引き離していることはいうまでもないが、貨物専用便で輸送する重量割合からみれば那覇空港が輸出、輸入ともそのウエイトが最大の空港となっている。なお、新千歳、羽田、福岡空港における貨物専用便割合は、いずれも0～5%以内と極めて低い水準にとどまっている。

ここで、相手国地域別の貨物専用便による輸送割合を重量ベースで見ると、アジア<sup>注2)</sup>・欧州・北米・中南米地域で順に輸出 33.9%・31.3%・42.9%・11.2%、輸入 35.8%・28.5%・65.8%・47.3%と、北米と中南米では、輸入におけるウエイトが輸入を大きく上回っているが、それ以外の地域については輸出・輸入でほぼバランスのとれた水準となっている。ちなみに、アジア地域の極東・東南アジアでは、順に輸出 61.6%・24.8%、輸入 58.7%・28.3%と、それぞれ輸出入とも6割前後、2割台のバランスのとれた水準にある。

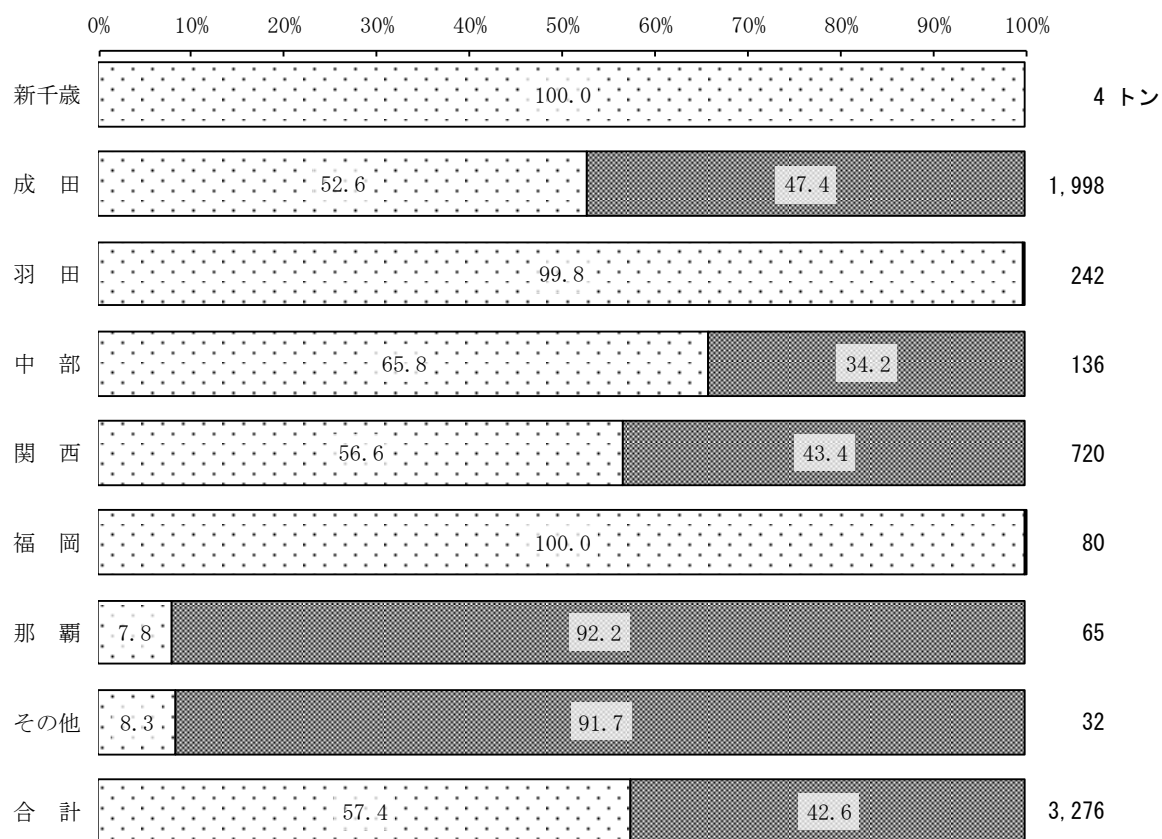
また、貨物専用便における利用空港と品目の関係を重量ベースで見ると、輸出・輸入とも機械機器が大きなウエイトを占めることはいうまでもない。取扱量の大きい成田・関西空港における機械機器の割合は、輸出で66.0%・67.0%、輸入で45.8%・58.8%である。輸出では半導体等電子部品や自動車部品、輸入では自動車部品や事務用機器等が目につくが、輸入についてはさらに食料品や繊維・同製品といった消費財関連の品類が占めるウエイトが高まる傾向にあり、成田・関西空港の当該品類の割合は順に食料品 26.9%・8.1%、繊維・同製品 11.3%・21.1%となっている。

注1) 本調査時点（平成25年10月）において、拠点3空港以外で貨物専用便の定期便が就航しているのは羽田、小松、および那覇空港である

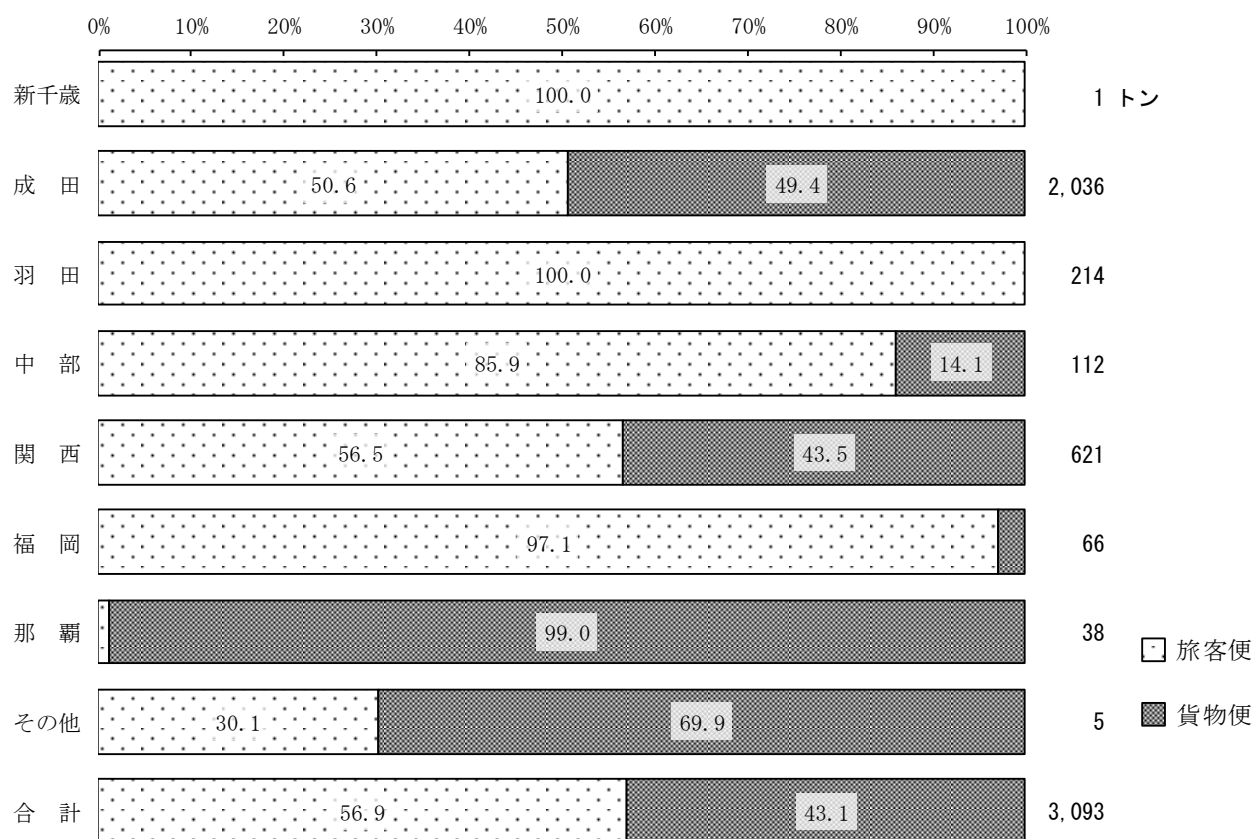
注2) アジア：極東（韓国・中国・台湾等）＋東南アジア＋中近東

図表 3-3-27 利用空港と貨物専用便利用状況（重量構成比）

輸出



輸入



注) 搭載便名により客・貨便利用割合（重量構成比）を集計。

図表 3-3-28 利用空港と貨物専用便利用状況

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出			輸 入		
	合 計	旅客便	貨物便	合 計	旅客便	貨物便
合 計	10,939	7,610	3,329	6,392	4,234	2,158
新 千 歳	14	14	-	6	6	-
仙 台	1	1	-	2	2	-
成 田	6,293	4,220	2,073	3,949	2,287	1,662
羽 田	1,223	1,219	4	593	593	-
新 潟	-	-	-	1	1	-
小 松	38	2	36	9	7	2
中 部	474	396	78	347	301	46
関 西	2,264	1,415	849	1,179	823	356
広 島	1	1	-	2	2	-
福 岡	328	327	1	210	209	1
宮 崎	2	2	-	-	-	-
那 覇	301	13	288	94	3	91

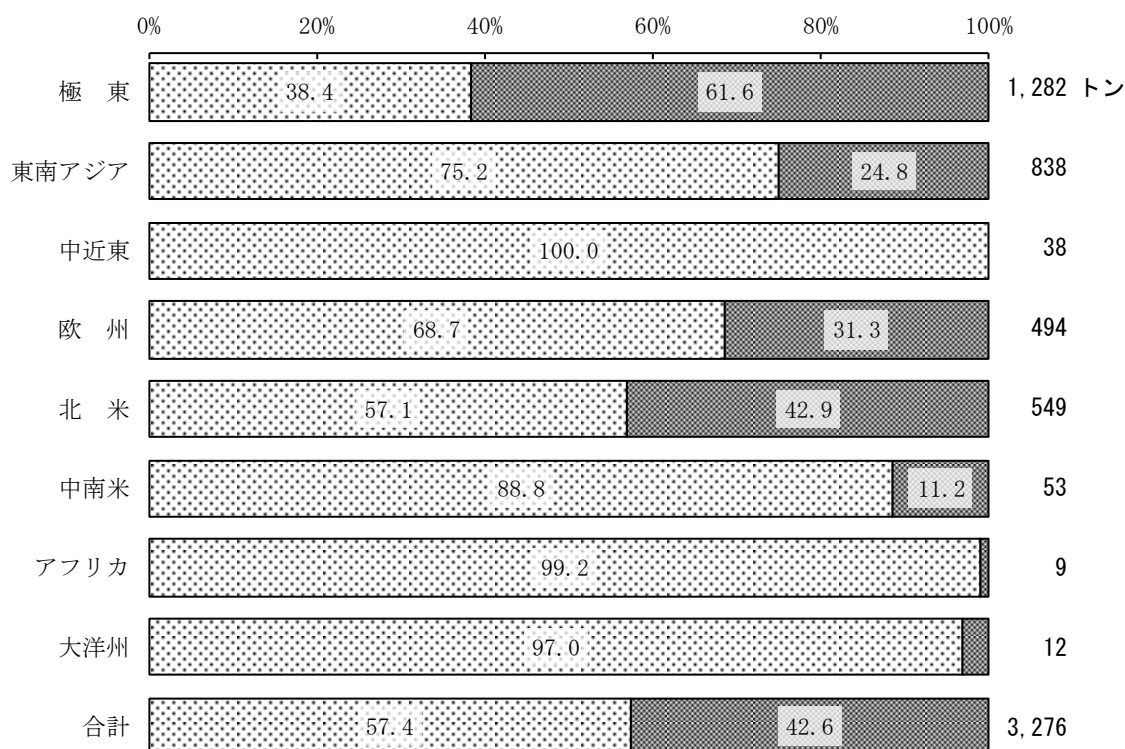
(2) 重量ベース

(単位：kg)

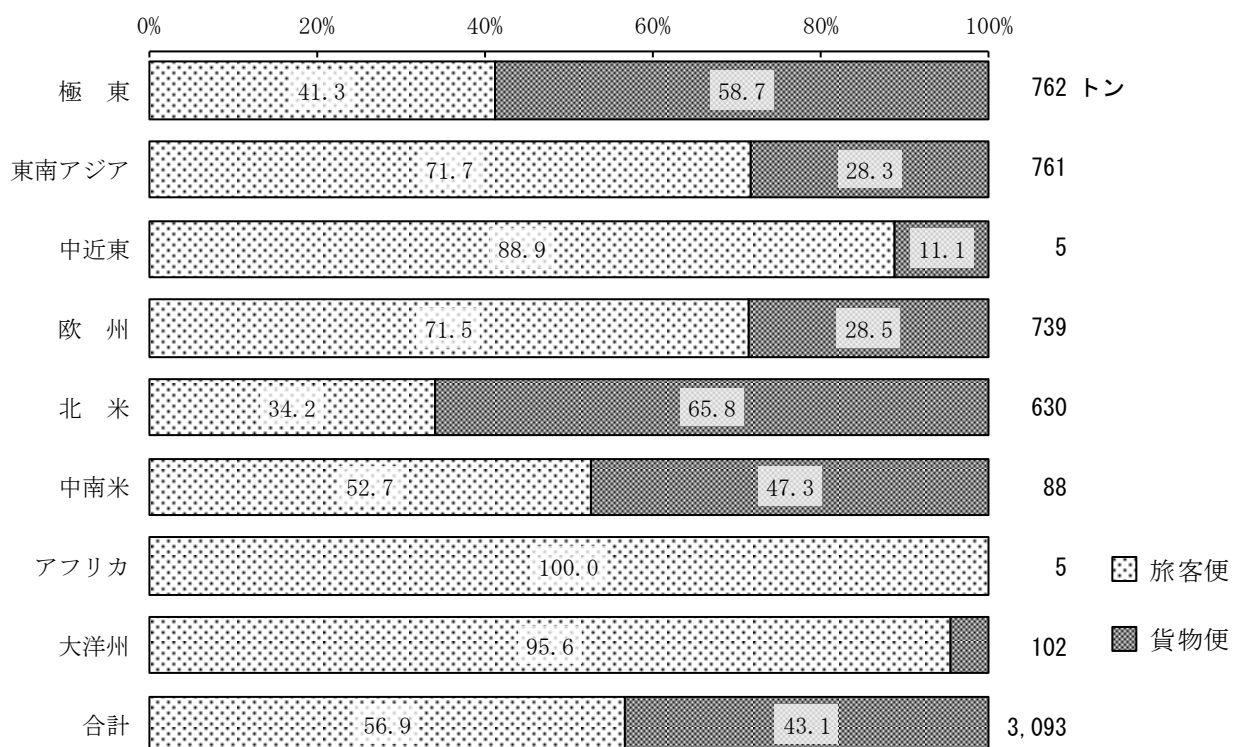
	輸 出			輸 入		
	合 計	旅客便	貨物便	合 計	旅客便	貨物便
合 計	3,275,955	1,880,917	1,395,038	3,093,353	1,758,629	1,334,725
新 千 歳	3,656	3,656	-	824	824	-
仙 台	5	5	-	14	14	-
成 田	1,997,769	1,051,466	946,303	2,035,699	1,030,357	1,005,342
羽 田	242,211	241,689	522	214,299	214,299	-
新 潟	-	-	-	459	459	-
小 松	30,996	1,926	29,070	4,160	551	3,609
中 部	136,260	89,711	46,549	112,406	96,546	15,860
関 西	719,946	407,213	312,733	620,593	350,381	270,212
広 島	299	299	-	528	528	-
福 岡	79,530	79,517	13	66,208	64,278	1,930
宮 崎	384	384	-	-	-	-
那 覇	64,900	5,052	59,848	38,163	391	37,772

図表 3-3-29 相手国地域と貨物専用便利用状況（重量構成比）

輸 出



輸 入



注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-30 相手国地域と貨物専用便利用状況

(1) 件数ベース

(単位：件)

	輸 出			輸 入		
	合 計	旅客便	貨物便	合 計	旅客便	貨物便
合 計	10,939	7,610	3,329	6,392	4,234	2,158
韓 国	1,026	457	569	291	185	106
中 国	2,272	1,079	1,193	1,393	621	772
台 湾	855	583	272	368	228	140
そ の 他	9	8	1	2	1	1
極 東 ( 計 )	4,162	2,127	2,035	2,054	1,035	1,019
香 港	866	503	363	441	204	237
シ ン ガ ポ ー ル	485	397	88	242	205	37
そ の 他	2,337	2,126	211	1,293	1,133	160
東 南 ア ジ ア ( 計 )	3,688	3,026	662	1,976	1,542	434
イ ラ ン	3	3	-	2	2	-
イ ラ ク	-	-	-	-	-	-
サ ウ ジ ア ラ ビ ア	10	10	-	2	2	-
ク ウ ェ ー ト	4	4	-	-	-	-
そ の 他	93	93	-	27	25	2
中 近 東 ( 計 )	110	110	-	31	29	2
ア ジ ア ( 計 )	7,960	5,263	2,697	4,061	2,606	1,455
ス ウ ェ ー デ ン	24	24	-	18	13	5
イ ギ リ ス	105	103	2	114	109	5
オ ラ ン ダ	170	100	70	66	53	13
ベ ル ギ ー	68	63	5	34	34	-
フ ラ ン ス	111	97	14	86	80	6
ド イ ツ	364	266	98	451	367	84
ス イ ス	23	22	1	73	69	4
イ タ リ ア	74	60	14	125	95	30
ロ シ ア	24	17	7	1	1	-
そ の 他	210	179	31	273	205	68
ヨ ー ロ ッ パ ( 計 )	1,173	931	242	1,241	1,026	215
カ ナ ダ	69	67	2	41	37	4
ア メ リ カ	1,402	1,029	373	906	457	449
そ の 他	-	-	-	2	2	-
北 米 ( 計 )	1,471	1,096	375	949	496	453
メ キ シ コ	64	55	9	51	25	26
パ ナ マ	8	8	-	-	-	-
ベ ネ ズ エ ラ	1	1	-	-	-	-
ブ ラ ジ ル	38	37	1	2	2	-
そ の 他	58	58	-	26	19	7
中 南 米 ( 計 )	169	159	10	79	46	33
エ ジ プ ト	6	5	1	-	-	-
南 ア フ リ カ	-	-	-	-	-	-
そ の 他	60	59	1	15	15	-
ア フ リ カ ( 計 )	66	64	2	15	15	-
オ ー ス ト ラ リ ア	79	77	2	22	21	1
ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド	18	17	1	17	16	1
そ の 他	3	3	-	8	8	-
大 洋 州 ( 計 )	100	97	3	47	45	2

図表3-3-30 相手国地域と貨物専用便利用状況

(2) 重量ベース

(単位：kg)

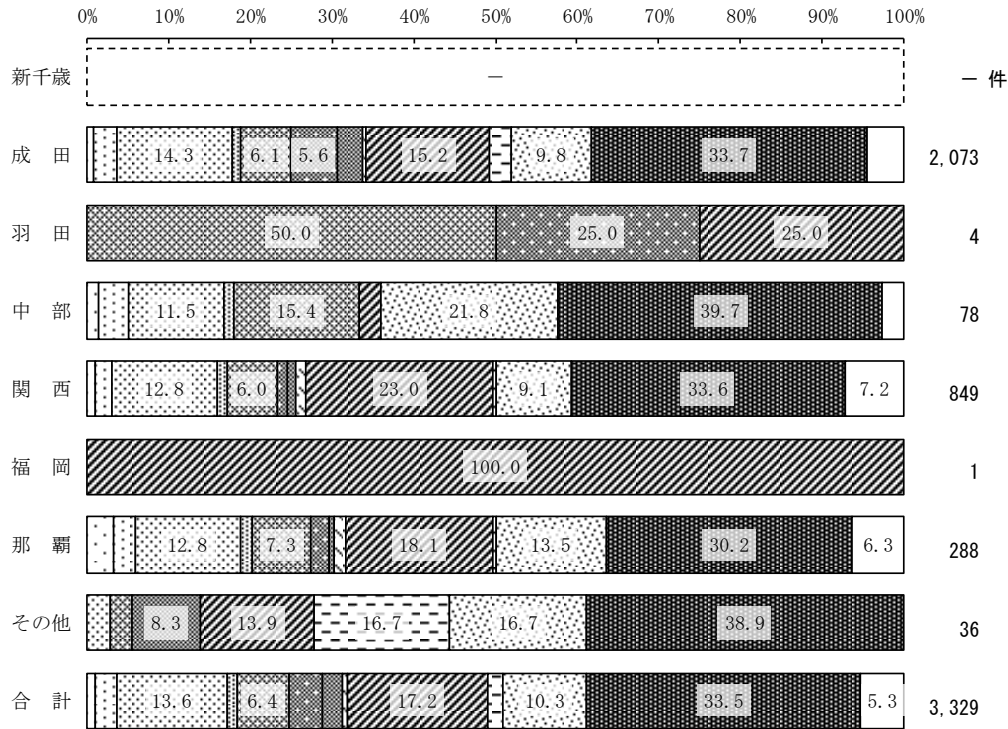
	輸 出			輸 入		
	合 計	旅客便	貨物便	合 計	旅客便	貨物便
合 計	3,275,955	1,880,917	1,395,038	3,093,353	1,758,629	1,334,725
韓 国	221,349	87,728	133,620	60,496	36,144	24,352
中 国	748,819	265,688	483,131	565,887	186,858	379,029
台 湾	305,540	132,671	172,870	135,656	91,648	44,008
そ の 他	6,563	6,056	507	28	10	18
極 東 ( 計 )	1,282,271	492,143	790,128	762,067	314,660	447,407
香 港	230,848	126,314	104,534	180,603	60,989	119,613
シ ン ガ ポ ー ル	112,873	83,994	28,879	55,303	49,123	6,179
そ の 他	494,648	419,740	74,908	524,707	435,278	89,429
東 南 ア ジ ア ( 計 )	838,370	630,048	208,322	760,612	545,391	215,221
イ ラ ン	54	54	-	124	124	-
イ ラ ク	-	-	-	-	-	-
サ ウ ジ ア ラ ビ ア	1,082	1,082	-	957	957	-
ク ウ ェ ー ト	1,725	1,725	-	-	-	-
そ の 他	34,965	34,965	-	4,168	3,587	581
中 近 東 ( 計 )	37,825	37,825	-	5,248	4,667	581
ア ジ ア ( 計 )	2,158,465	1,160,015	998,450	1,527,927	864,718	663,209
ス ウ ェ ー デ ン	3,781	3,781	-	21,140	19,545	1,595
イ ギ リ ス	20,148	18,060	2,088	40,213	36,550	3,663
オ ラ ン ダ	145,927	77,685	68,242	76,503	55,203	21,301
ベ ル ギ ー	22,537	18,193	4,344	20,160	20,160	-
フ ラ ン ス	42,237	21,855	20,382	36,994	34,713	2,281
ド イ ツ	131,899	85,815	46,084	176,800	130,993	45,807
ス イ ス	4,448	4,412	36	21,795	20,976	819
イ タ リ ア	39,205	32,802	6,404	49,782	24,798	24,984
ロ シ ア	8,293	7,530	763	442	442	-
そ の 他	75,782	69,202	6,580	295,546	185,357	110,189
ヨ ー ロ ッ パ ( 計 )	494,258	339,336	154,923	739,375	528,736	210,639
カ ナ ダ	12,035	11,482	553	48,641	36,693	11,948
ア メ リ カ	536,808	302,068	234,740	580,379	177,759	402,620
そ の 他	-	-	-	813	813	-
北 米 ( 計 )	548,843	313,551	235,293	629,833	215,265	414,568
メ キ シ コ	21,228	15,300	5,928	56,475	17,288	39,187
パ ナ マ	55	55	-	-	-	-
ベ ネ ズ エ ラ	332	332	-	-	-	-
ブ ラ ジ ル	10,691	10,683	8	6,068	6,068	-
そ の 他	20,682	20,682	-	25,888	23,268	2,620
中 南 米 ( 計 )	52,987	47,051	5,936	88,430	46,623	41,807
エ ジ プ ト	884	821	63	-	-	-
南 ア フ リ カ	-	-	-	-	-	-
そ の 他	8,486	8,473	13	5,417	5,417	-
ア フ リ カ ( 計 )	9,370	9,293	76	5,417	5,417	-
オ ー ス ト ラ リ ア	10,188	9,961	227	29,344	28,052	1,292
ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド	1,738	1,605	133	34,133	30,923	3,210
そ の 他	105	105	-	38,894	38,894	-
大 洋 州 ( 計 )	12,032	11,671	360	102,371	97,869	4,502



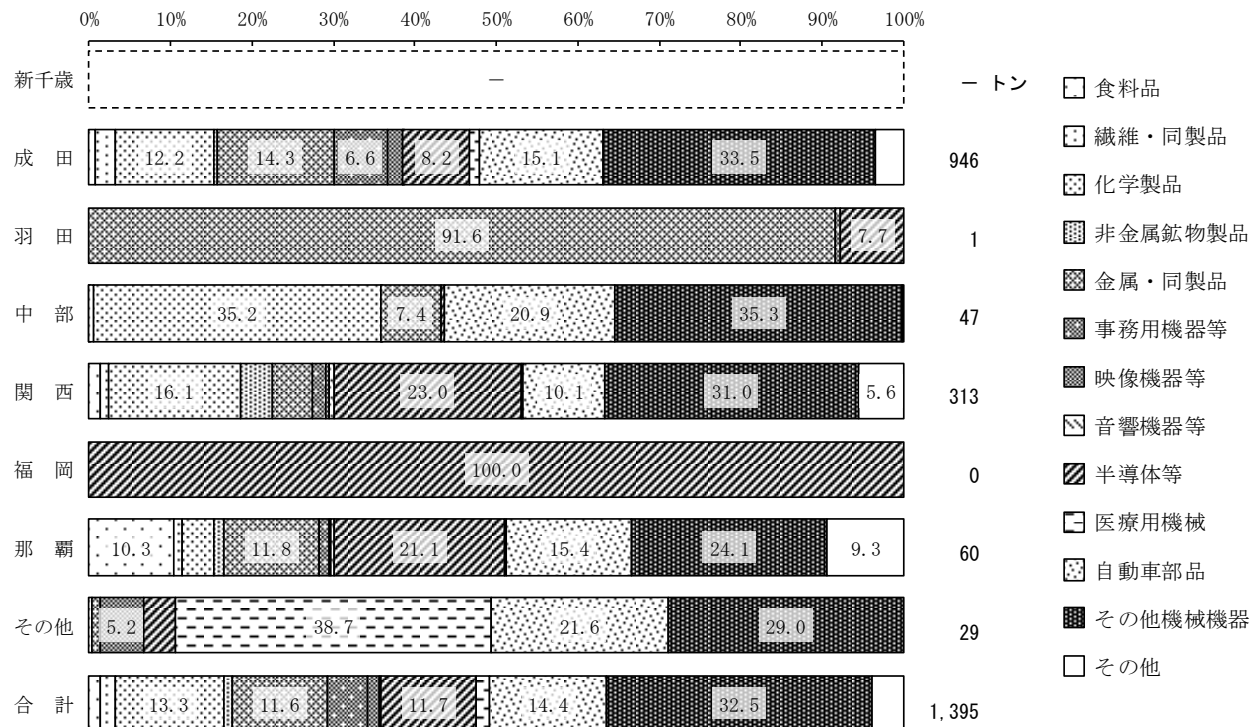
図表3-3-31 貨物専用便における利用空港と品目（件数構成比、重量構成比）

輸 出

【件数ベース】



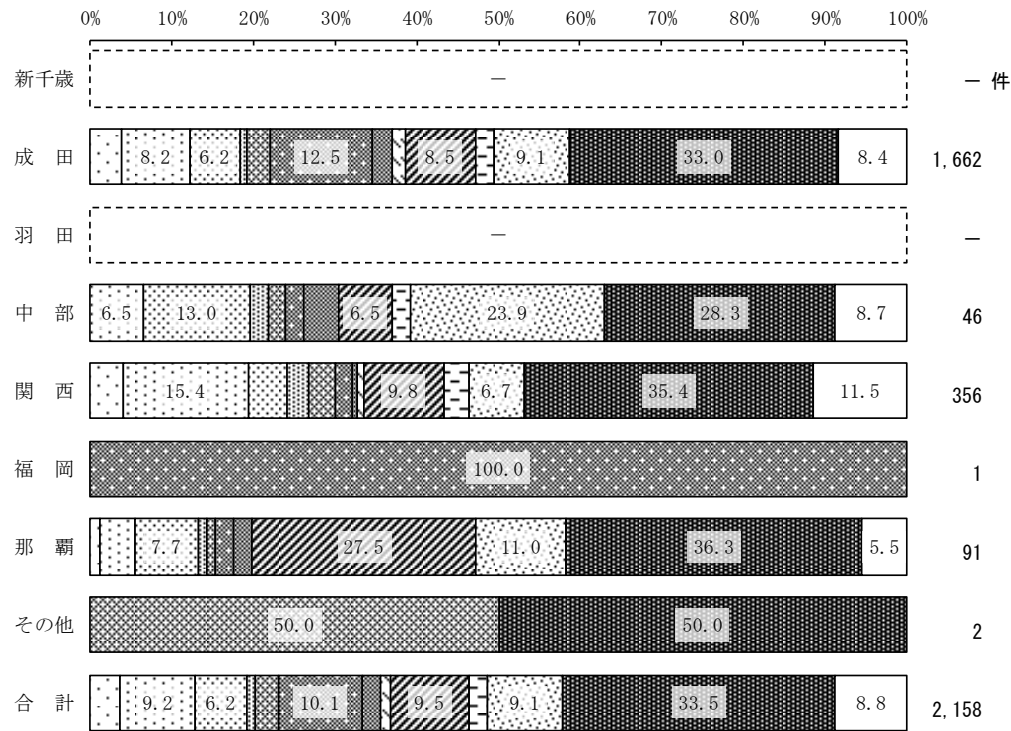
【重量ベース】



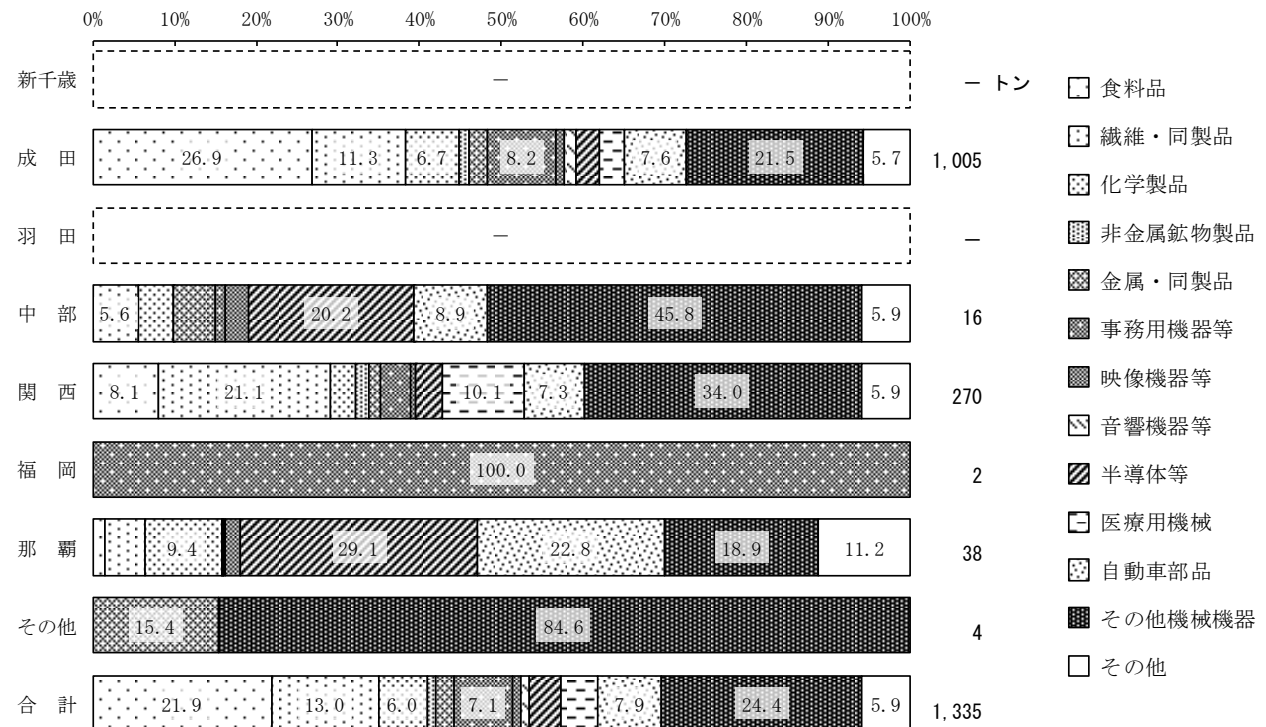
図表 3-3-3 1 貨物専用便における利用空港と品目（件数構成比、重量構成比）

輸 入

【件数ベース】



【重量ベース】



図表 3-3-32 貨物専用便における利用空港と品目

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	那覇
合計	3,329	2,073	4	36	78	849	1	288
食料品	魚介・野菜類	5	1	-	-	1	3	-
	その他	10	8	-	-	-	-	2
	(計)	19	6	-	-	-	6	7
織物	25	15	-	-	2	7	-	1
繊維・同製品	40	31	-	-	-	3	-	6
その他	21	12	-	-	1	7	-	1
(計)	86	58	-	-	3	17	-	8
化学製品	医薬品	11	5	-	-	-	5	1
	その他	441	291	-	1	9	104	36
(計)	452	296	-	1	9	109	-	37
非金属鉱物製品	真珠・貴金属	3	2	-	-	1	-	-
	陶磁器	1	1	-	-	-	-	-
	その他	33	18	-	-	-	11	4
(計)	37	21	-	-	1	11	-	4
金属製品	金属製	192	110	-	1	11	49	21
	その他	22	17	2	-	1	2	-
	(計)	214	127	2	1	12	51	21
機械機器	事務用機器、コンピュータ	134	116	1	-	-	11	6
	映像機器、テレビ・VTR	80	67	-	3	-	8	2
	音響機器、ラジオ・テープレコーダ	23	8	-	-	-	11	4
	半導体等電子部品	571	315	1	5	2	195	52
	電気計測機器	90	58	-	-	2	27	3
	医療用機械	65	54	-	6	-	4	1
	科学光学機器、カメラ・時計	103	58	-	1	1	38	5
	自動車部品	342	203	-	6	17	77	39
	その他	922	582	-	13	28	220	79
	(計)	2,330	1,461	2	34	50	591	191
その他	176	95	-	-	2	61	-	18

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	那覇
合計	2,158	1,662	-	2	46	356	1	91
食料品	魚介・野菜類	32	25	-	-	-	7	-
	その他	29	26	-	-	-	2	1
	(計)	19	14	-	-	-	5	-
織物	9	5	-	-	1	2	-	1
繊維・同製品	177	126	-	-	1	47	-	3
その他	13	6	-	-	1	6	-	-
(計)	199	137	-	-	3	55	-	4
化学製品	医薬品	29	22	-	-	1	3	3
	その他	104	81	-	-	5	14	4
(計)	133	103	-	-	6	17	-	7
非金属鉱物製品	真珠・貴金属	-	-	-	-	-	-	-
	陶磁器	5	2	-	-	1	2	-
	その他	18	10	-	-	-	7	1
(計)	23	12	-	-	1	9	-	1
金属製品	金属製	55	41	-	-	1	12	1
	その他	8	7	-	1	-	-	-
	(計)	63	48	-	1	1	12	1
機械機器	事務用機器、コンピュータ	219	208	-	-	1	7	2
	映像機器、テレビ・VTR	48	42	-	-	2	2	2
	音響機器、ラジオ・テープレコーダ	29	26	-	-	-	3	-
	半導体等電子部品	205	142	-	-	3	35	25
	電気計測機器	73	62	-	-	1	6	4
	医療用機械	51	39	-	-	1	11	-
	科学光学機器、カメラ・時計	82	72	-	-	-	7	3
	自動車部品	197	152	-	-	11	24	10
	その他	567	415	-	1	12	113	26
	(計)	1,471	1,158	-	1	31	208	72
その他	189	139	-	-	4	41	-	5

注) 調査日に貨物専用便による取扱実績のあった空港のみを掲載している。

図表 3-3-32 貨物専用便における利用空港と品目

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	那覇
合計	1,117,748	688,346	9,314	-	25,353	383,529	589	10,617
魚介・野菜類	-	-	-	-	-	-	-	-
果実	5	5	-	-	-	-	-	-
その他	2,693	964	-	-	-	1,729	-	-
食料品 (計)	2,698	969	-	-	-	1,729	-	-
繊維・同製品	50,843	14,286	1,053	-	2,203	32,637	-	665
織物類	23,526	2,592	-	-	40	20,895	-	-
衣類	21,308	10,312	1,053	-	-	9,306	-	637
その他	6,009	1,382	-	-	2,163	2,436	-	28
化学製品 (計)	107,954	65,707	1,558	-	510	37,944	-	2,235
医薬品	4,493	1,980	-	-	-	2,513	-	-
その他	103,461	63,727	1,558	-	510	35,431	-	2,235
非金属鉱物製品 (計)	14,694	9,553	-	-	-	4,673	-	462
真珠・貴金属	6,480	6,474	-	-	-	-	-	-
陶磁器	17	17	-	-	-	-	-	-
その他	8,197	3,062	-	-	-	4,673	-	462
金属・同製品 (計)	109,863	82,585	528	-	4,493	20,851	-	1,407
事務用機器、コンピュータ	32,776	29,067	343	-	-	3,366	-	-
映像機器、テレビ・VTR	39,771	17,623	37	-	4,366	17,745	-	-
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	4,307	2,730	39	-	-	1,538	-	-
半導体等電子部品	171,702	92,575	975	-	1,833	73,952	-	2,368
電気計測機器	20,647	11,156	57	-	65	9,343	-	26
医療用機械	26,614	20,028	2,252	-	129	4,205	-	-
科学光学機器、カメラ・時計	44,472	40,544	86	-	-	3,696	-	147
自動車部品	123,307	81,290	-	-	3,423	36,386	-	2,207
その他	230,699	159,934	2,376	-	5,914	62,113	85	277
機械機器 (計)	694,296	454,947	6,165	-	15,730	212,343	85	5,026
その他	137,399	60,299	11	-	2,417	73,346	504	823

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	成田	羽田	小松	中部	関西	福岡	那覇
合計	1,214,173	919,025	2,868	1,983	19,266	257,180	985	12,866
魚介・野菜類	75,674	36,339	-	-	-	39,335	-	-
果実	40,876	33,756	-	-	-	7,120	-	-
その他	33,861	26,805	-	-	-	7,056	-	-
食料品 (計)	150,411	96,900	-	-	-	53,511	-	-
繊維・同製品	113,579	70,869	-	-	632	40,258	-	1,820
織物類	6,396	871	-	-	-	5,525	-	-
衣類	96,109	62,822	-	-	436	31,121	-	1,730
その他	11,074	7,176	-	-	196	3,612	-	90
化学製品 (計)	45,293	31,565	-	-	4,167	9,561	-	-
医薬品	12,628	5,338	-	-	4,167	3,123	-	-
その他	32,665	26,226	-	-	-	6,439	-	-
非金属鉱物製品 (計)	10,310	6,291	-	-	-	4,019	-	-
真珠・貴金属	291	291	-	-	-	-	-	-
陶磁器	3,314	880	-	-	-	2,434	-	-
その他	6,705	5,120	-	-	-	1,585	-	-
金属・同製品 (計)	18,124	16,911	-	-	-	1,062	-	151
事務用機器、コンピュータ	107,641	88,460	-	-	-	16,370	-	2,811
映像機器、テレビ・VTR	15,242	11,697	-	-	434	2,215	-	896
音響機器、ラジオ・テープレコーダ	11,386	9,065	-	-	-	2,321	-	-
半導体等電子部品	94,306	71,809	-	-	4	20,031	-	2,461
電気計測機器	18,895	9,468	-	-	-	8,711	-	717
医療用機械	30,257	20,553	102	-	-	9,602	-	-
科学光学機器、カメラ・時計	20,573	19,696	-	-	-	841	36	-
自動車部品	67,099	41,401	2,520	-	3,270	18,484	390	1,034
その他	205,050	142,682	246	1,059	9,889	48,205	-	2,969
機械機器 (計)	570,448	414,830	2,868	1,059	13,597	126,780	426	10,888
その他	306,008	281,661	-	924	870	21,989	559	7

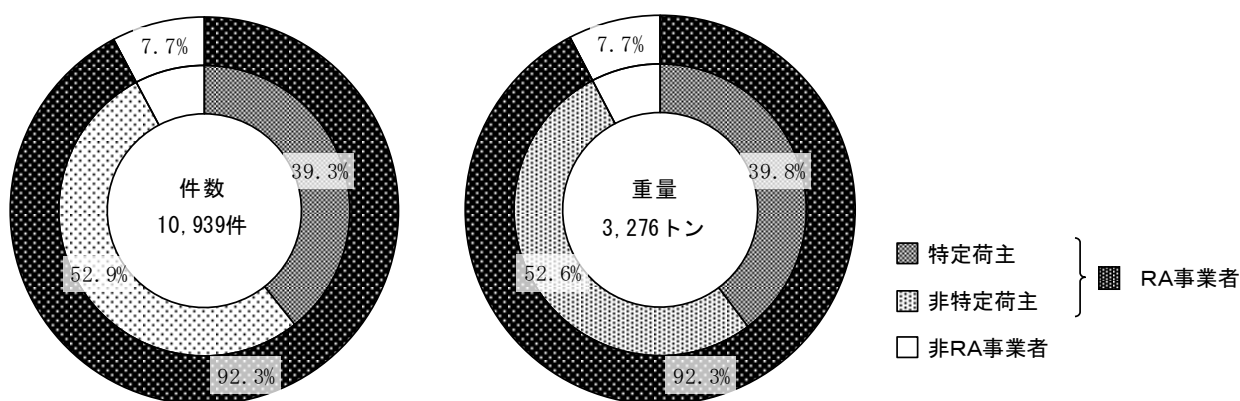
注) 調査日に貨物専用便による取扱実績のあった空港のみを掲載している。

## ⑮ KS/RA制度<sup>注)</sup>について

輸出航空貨物のほとんどが、RA認定を受けている事業者（以下「RA事業者」という）の取扱いに係わるものとなっており、RA認定を受けていない事業者（以下「非RA事業者」という）の取扱い貨物の割合は件数・重量ベースでともに7.7%と、きわめて少ない。また、RA事業者の取扱う貨物における特定荷主（KS）の扱う貨物の割合は、不明分を除いた件数・重量ベースでともに全体の4割強にとどまり、非特定荷主の貨物の割合を下回る。これをさらに貨物集約状況別にみると、特定荷主の持込比率は件数ベース64.1%・重量ベース52.2%に対して、非特定荷主の持込比率もほぼ同じ水準（件数58.6%・重量62.0%）である。また、非RA事業者の持込比率についても、件数63.0%・重量53.3%と、重量ベースでRA事業者のそれをやや上回っているものの、大きな差は認められない結果となっている。

注) 航空機に搭載する航空貨物について、ICAO国際標準等に基づきセキュリティレベルを維持しつつ、物流の円滑化を図るため、荷主から航空機搭載まで一貫して航空貨物を保護するKS（特定荷主）/RA（特定フォワーダー）制度（KnownShipper/Regulated Agent制度）が平成17年10月から導入されている。国土交通省によって認定された特定フォワーダーに「航空貨物安全宣言書兼爆発物検査承諾書」を提出することにより、当該荷主は特定荷主となる。航空機に搭乗する航空貨物については、爆発物検査を義務付けているが、適切な保安措置を実施できる者としてRAの認定を受けたフォワーダー（特定航空貨物利用運送事業者/特定航空運送代理店業者）が取り扱う特定貨物は、航空機搭載前の爆発物検査に代えて取扱航空貨物の保安措置の確認（外装確認・書面による安全確認等）を実施することとなっている。

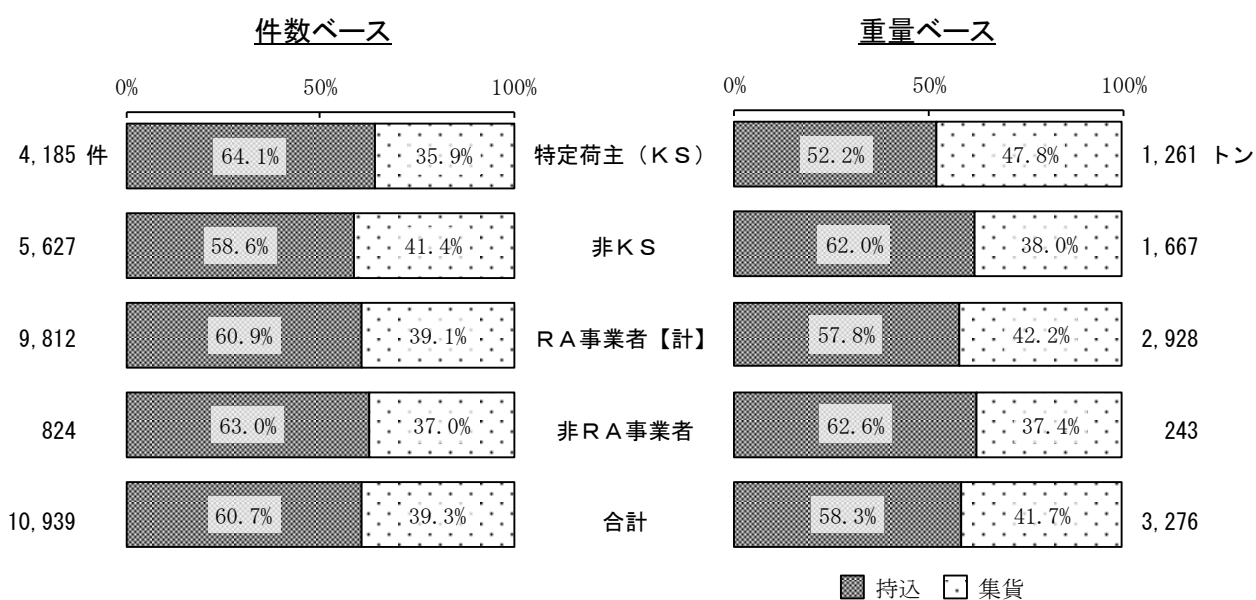
図表 3-3-33 KS/RA認定状況（輸出貨物）



注) 合計値には不明を含む。

図表 3-3-34 KS/RA認定状況と貨物集約状況（輸出貨物）

	件数(件)			重量(kg)		
	持込	集貨	合計	持込	集貨	合計
特定荷主 (KS)	2,683	1,502	4,185	658,421	602,568	1,260,989
非KS	3,296	2,331	5,627	1,033,942	633,062	1,667,004
RA事業者	5,979	3,833	9,812	1,692,363	1,235,630	2,927,993
非RA事業者	519	305	824	152,016	90,729	242,745
(不明)	147	156	303	66,223	38,995	105,217
合計	6,645	4,294	10,939	1,910,601	1,365,354	3,275,955

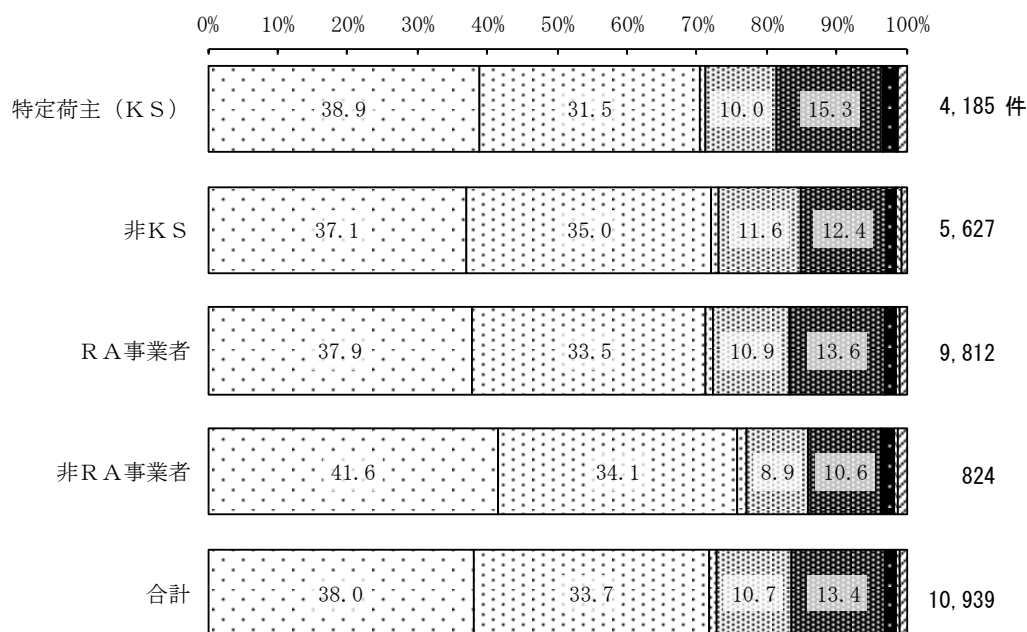


注) 合計には「不明」を含む。

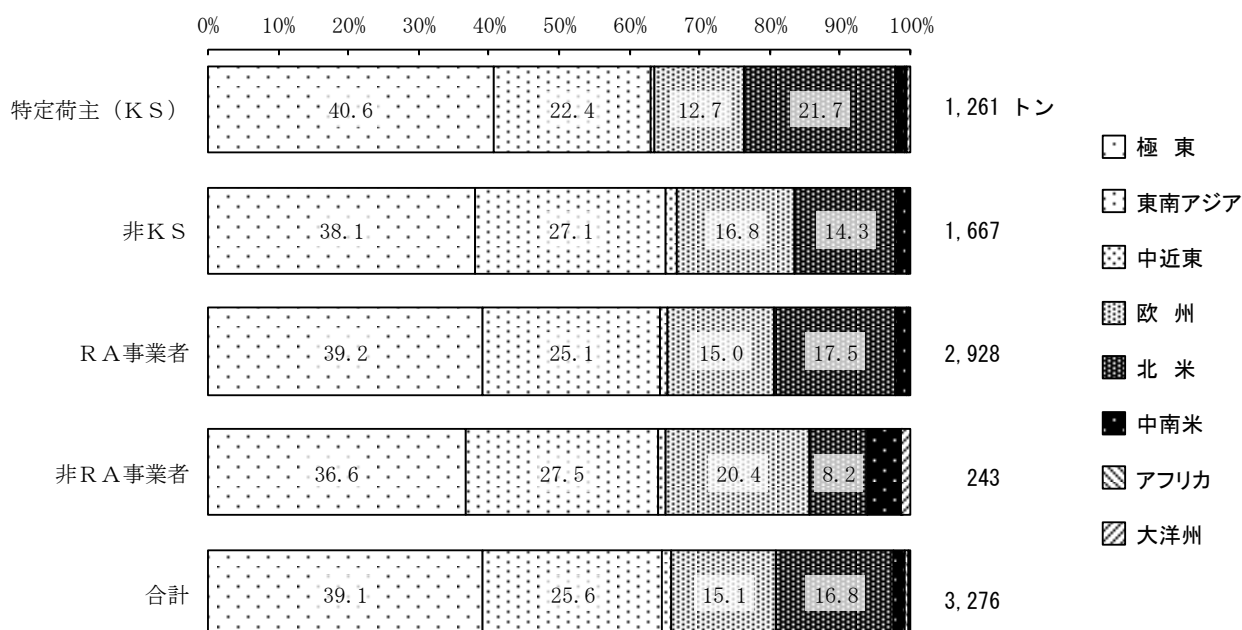
ここで輸出貨物の相手国地域構成に関しては、RA事業者および非RA事業者いずれにおいても、アジア地域向けが件数ベース、重量ベースともに6割を超えている。なお、RA事業者のなかで相手国地域構成を比べると、特定荷主貨物は北米（件数 15.3%・重量 21.7%）、非特定荷主貨物は北米（件数 35.0%・重量 27.1%）向けのウエイトが相対的に大きい結果となっている。

図表3-3-35 KS/RA認定状況と相手国地域（輸出貨物）

件数ベース



重量ベース



注) 1. 合計には「不明」を含む。 2. 地域区分は付属資料7を参照。

図表3-3-36 KS/RA認定状況と相手国地域（輸出貨物）

【件数ベース】

（単位：件）

	極 東	東 南 ア ジ ア	中近東	欧 州	北 米	中南米	アフリカ	大洋州	合計
特定荷主（KS）	1,628	1,319	38	419	640	75	18	48	4,185
非 K S	2,088	1,969	60	655	695	76	43	41	5,627
RA事業者	3,716	3,288	98	1,074	1,335	151	61	89	9,812
非 RA事業者	343	281	11	73	87	15	4	10	824
（不明）	103	119	1	26	49	3	1	1	303
合計	4,162	3,688	110	1,173	1,471	169	66	100	10,939

【重量ベース】

（単位：kg）

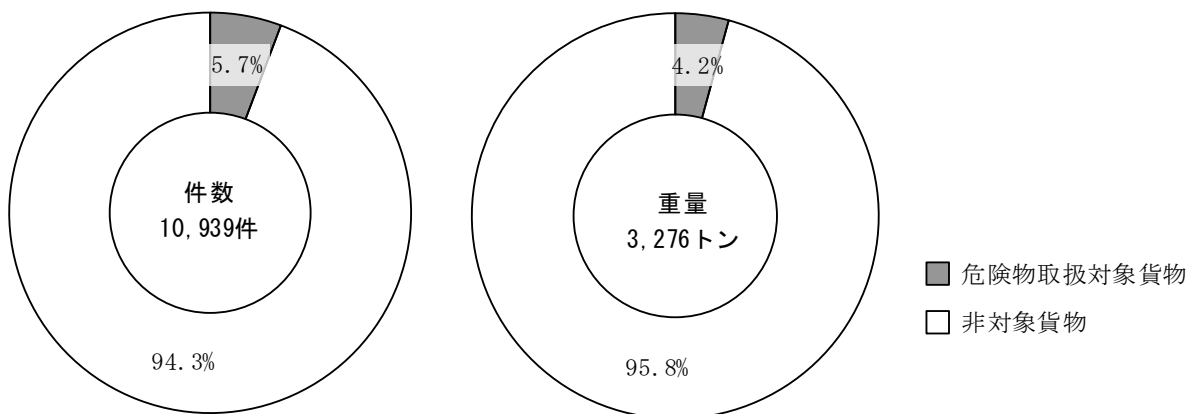
	極 東	東 南 ア ジ ア	中近東	欧 州	北 米	中南米	アフリカ	大洋州	合計
特定荷主（KS）	511,962	282,341	8,157	159,595	273,848	15,675	3,662	5,752	1,260,989
非 K S	635,314	452,049	26,535	280,327	239,201	25,082	5,114	3,382	1,667,004
RA事業者	1,147,276	734,389	34,692	439,921	513,049	40,757	8,775	9,133	2,927,993
非 RA事業者	88,874	66,810	2,813	49,456	19,802	11,750	351	2,890	242,745
（不明）	46,121	37,171	320	4,882	15,992	481	243	9	105,217
合計	1,282,271	838,370	37,825	494,258	548,843	52,987	9,370	12,032	3,275,955



## ⑯ 危険物輸送について

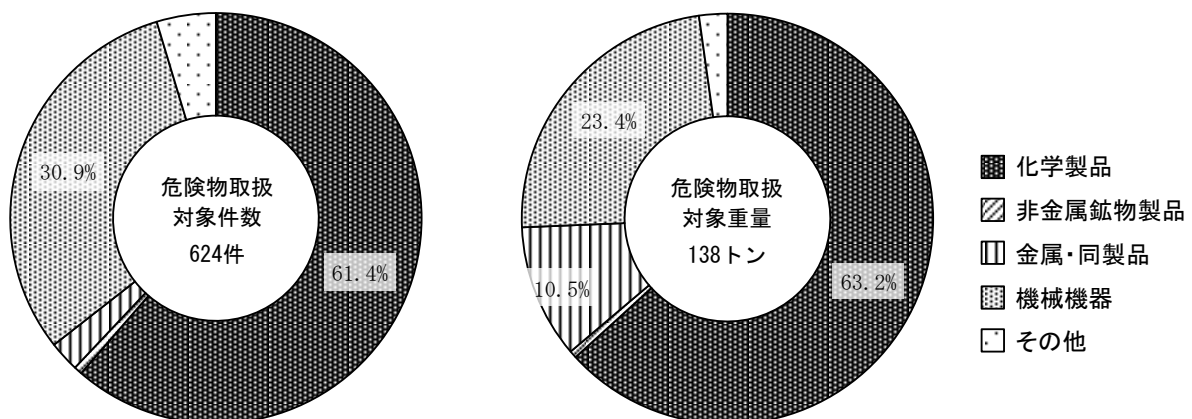
取扱いにきめ細かな注意が必要とされるいわゆる危険物輸送については、品目ごとの特性とそれらに定められた諸規制に則した輸送が求められる。国際航空貨物輸送における、こうした危険物輸送の占める割合は決して大きくはないものとみられるが、今回の輸出航空貨物における調査結果によれば件数で5.7%、重量で4.2%がそれに該当する輸送であった。危険物取扱対象貨物の内容をみると、化学製品が最も多く（件数 61.4%・重量 63.2%）、機械機器（件数 30.9%・重量 23.4%）がこれに続き、重量・件数ベースのいずれにおいても、この2品類で全体の8～9割台のウエイトを占める。なお、品目レベルで当該貨物の割合が大きいのはその他化学製品（件数 33.7%・重量 19.3%）であるが、そのほかでは医薬品（件数 5.2%・重量 26.4%）なども挙げられよう。なお、食料品や繊維・同製品の消費財関連貨物には危険物取扱対象貨物はみられなかった。

図表 3-3-37 危険物輸送手続き（輸出貨物）



注) 合計には「不明」を含む

図表 3-3-38 品類と危険物輸送手続き（輸出貨物）



注) 品類区分は付属資料 6 を参照のこと。

図表 3-3-39 品目と危険物輸送手続き（輸出貨物）

	件数（件）				重量（kg）			
	手続き 必要	手続き 不要	不明	合計	手続き 必要	手続き 不要	不明	合計
魚介類	-	54	-	54	-	24,578	-	24,578
果実・野菜	-	34	-	34	-	13,014	-	13,014
食料品その他	-	96	-	96	-	41,095	-	41,095
繊維物	-	139	-	139	-	56,416	-	56,416
衣類	-	96	-	96	-	19,090	-	19,090
繊維・同製品その他	-	98	-	98	-	28,334	-	28,334
医薬品	3	55	2	60	3,291	9,190	705	13,186
化学製品その他	380	748	5	1,133	83,916	350,351	1,684	435,951
真珠・貴金属	-	17	-	17	-	1,687	-	1,687
陶磁器	-	9	-	9	-	1,456	-	1,456
非金属鉱物製品その他	4	101	-	105	797	30,231	-	31,028
金属製製品	13	661	-	674	13,872	263,665	-	277,537
金属・同製品その他	2	81	-	83	664	18,854	-	19,517
事務用機器、 コンピュータ	2	356	-	358	5	128,078	-	128,083
映像機器、 テレビ・VTR	5	215	-	220	288	69,183	-	69,471
音響機器、 テープレコーダ	-	83	2	85	-	10,797	50	10,847
半導体等電子部品	21	1,937	9	1,967	4,636	413,934	914	419,483
電気計測機器	4	218	4	226	860	33,815	750	35,425
医療用機械	5	187	-	192	22	44,055	-	44,077
科学光学機器、 カメラ・時計	6	301	-	307	291	51,176	-	51,466
自動車部品	58	1,416	4	1,478	14,088	520,644	1,253	535,985
機械機器その他	92	2,704	7	2,803	12,142	835,013	581	847,736
その他	29	661	15	705	3,056	157,870	9,568	170,494
合計	624	10,267	48	10,939	137,925	3,122,525	15,505	3,275,955

注) 「手続き必要」とは、危険物取扱対象貨物を指し、「手続き不要」とはそれ以外の貨物を指す。

輸出航空貨物における危険品輸送の発生状況を地域別（11 地域区分）にみると、件数・重量とも輸出貨物の取扱量の多い関東地域が最多であることはいうまでもないが、各地域の取扱量に対する発生割合をみると、件数ベースで沖縄（9.1%）、重量ベースでは中国（15.9%）が最も高い水準となっている。ちなみに、関東地域をもう少し細かくみると、件数ベースで東京都の都心3区（9.3%）、重量ベースでも東京都の都心3区（4.5%）が相対的に高い水準であった。

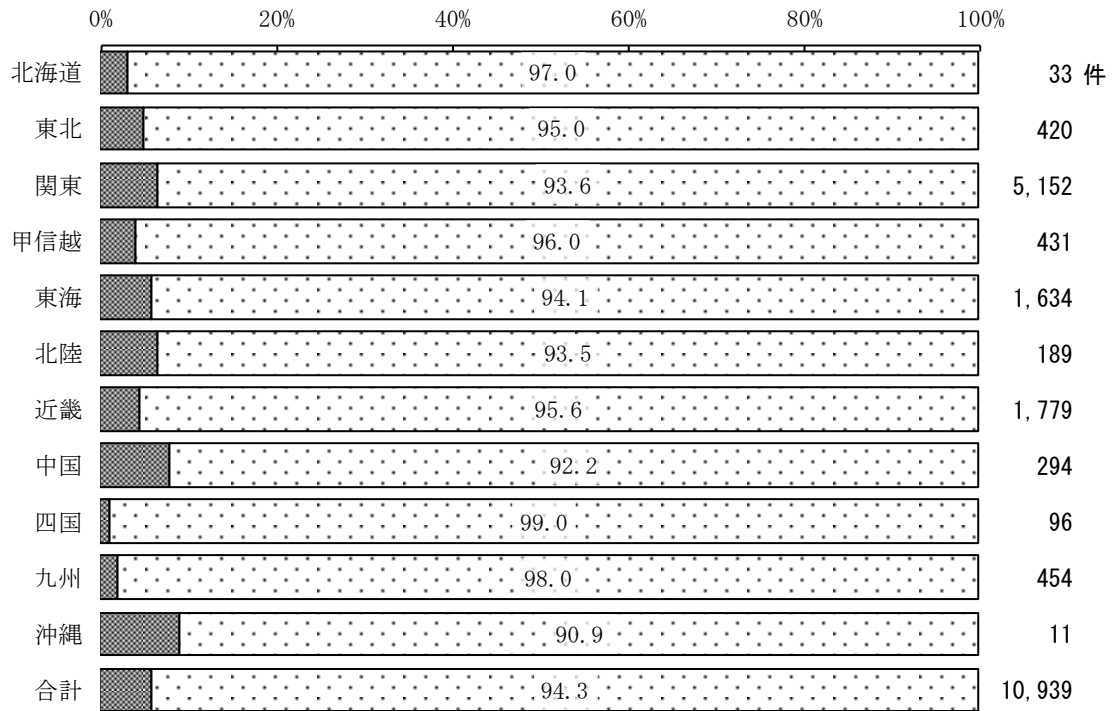
図表3-3-40 発生地と危険物輸送手続き（輸出貨物）

	件数（件）				重量（kg）				
	手続き 必要	手続き 不要	不明	合計	手続き 必要	手続き 不要	不明	合計	
北海道	1	32	-	33	6	21,344	-	21,350	
東北	21	399	-	420	5,258	94,173	-	99,431	
関東	都心3区	94	921	3	1,018	16,374	350,211	4,213	370,798
	西部区	33	538	1	572	3,621	113,680	155	117,456
	その他の区	27	584	4	615	2,843	93,624	275	96,743
	都下	17	281	2	300	1,798	76,938	63	78,799
	不明	2	71	-	73	272	20,118	-	20,390
東京都（計）	173	2,395	10	2,578	24,909	654,571	4,706	684,185	
その他関東	156	2,406	12	2,574	42,303	920,778	3,648	966,728	
関東	329	4,801	22	5,152	67,211	1,575,349	8,353	1,650,914	
甲信越	17	410	4	431	3,457	86,743	1,120	91,319	
東海	96	1,535	3	1,634	17,110	428,757	4	445,871	
北陸	12	173	4	189	1,181	39,639	863	41,683	
近畿	大阪市	28	511	1	540	2,858	123,622	651	127,130
	その他	16	291	3	310	1,818	79,847	140	81,805
	不明	2	34	-	36	90	4,594	-	4,684
	大阪府（計）	46	836	4	886	4,765	208,063	791	213,619
その他近畿	31	856	6	893	2,541	227,373	4,190	234,105	
近畿	77	1,692	10	1,779	7,307	435,436	4,981	447,724	
中国	23	271	-	294	28,023	148,052	-	176,075	
四国	1	95	-	96	65	17,393	-	17,458	
九州	9	445	-	454	1,070	134,229	-	135,299	
沖縄	1	10	-	11	3	5,808	-	5,810	
不明	37	404	5	446	7,236	135,601	184	143,021	
合計	624	10,267	48	10,939	137,925	3,122,525	15,505	3,275,955	

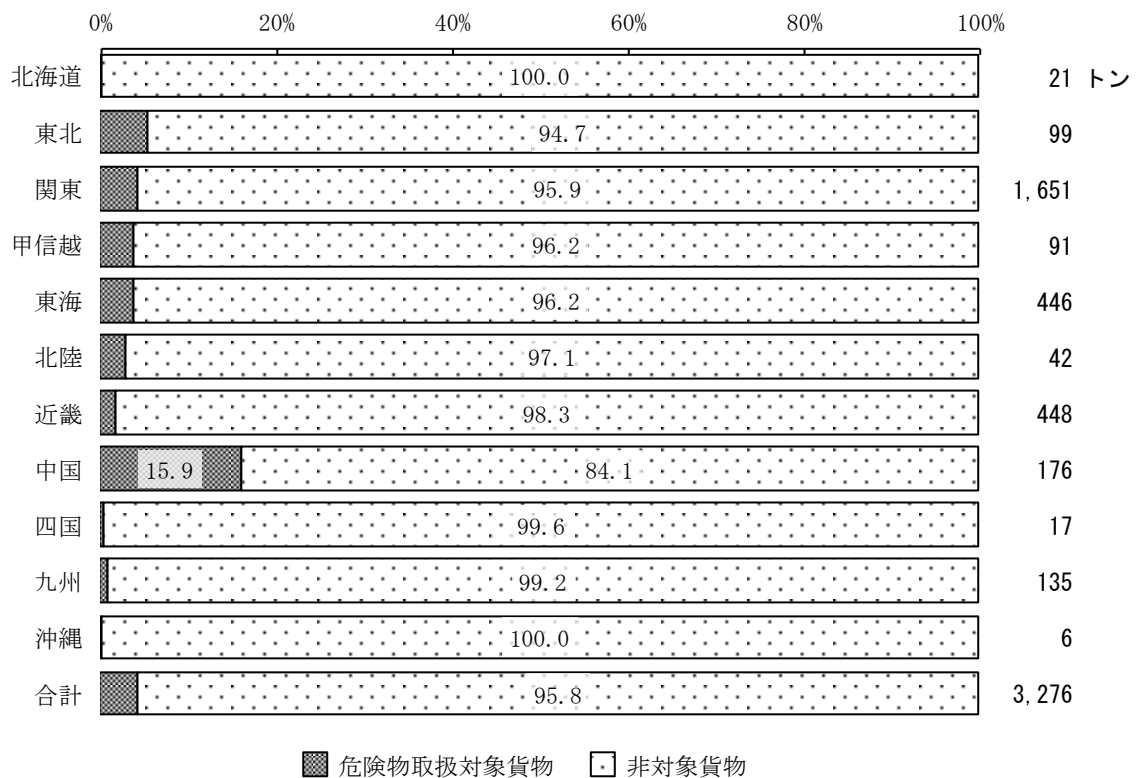
注) 地域区分は付属資料7を参照。

図表 3-3-4 1 発生地と危険物輸送手続き（輸出貨物）

件数ベース

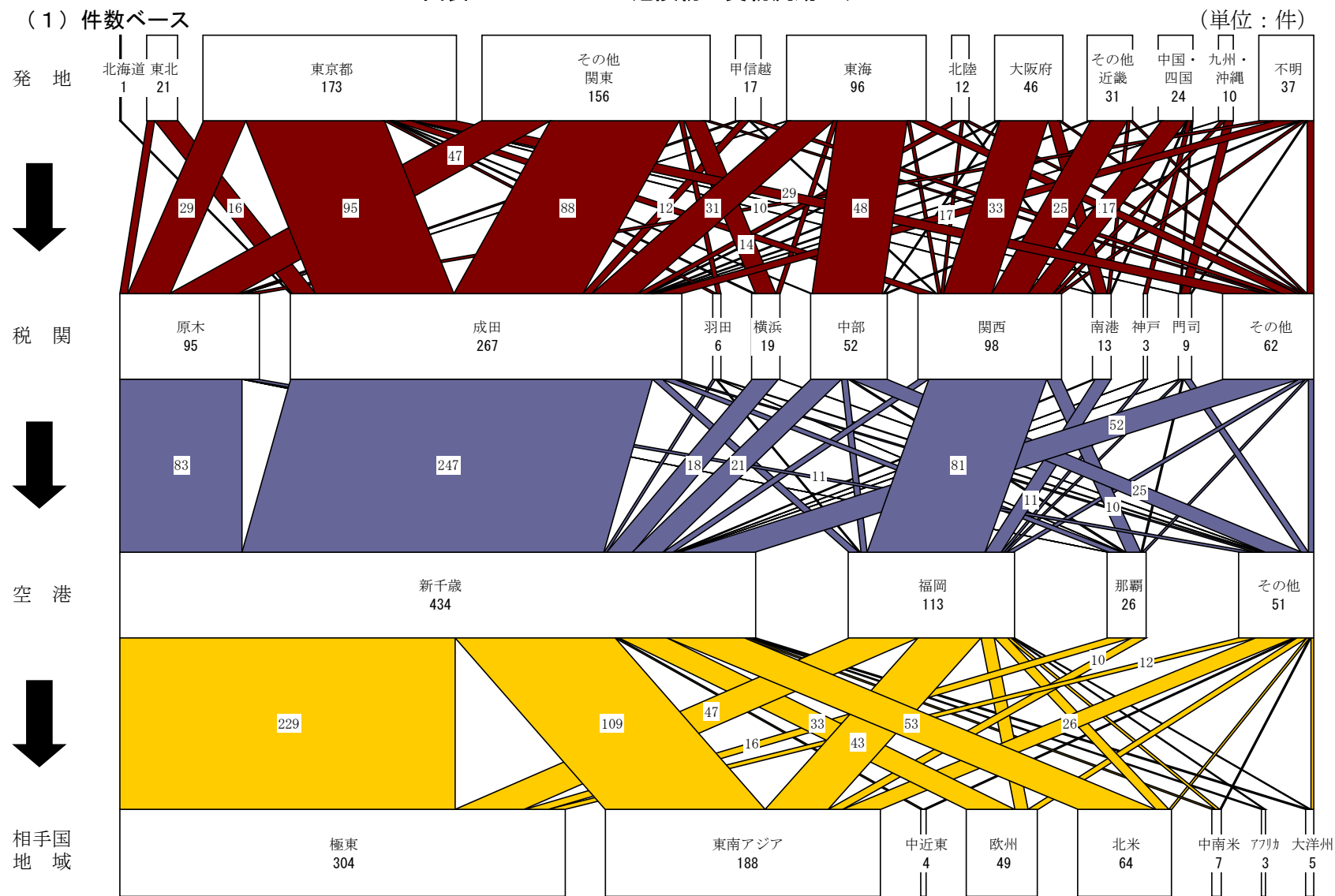


重量ベース



注) 合計には「不明」を含む。

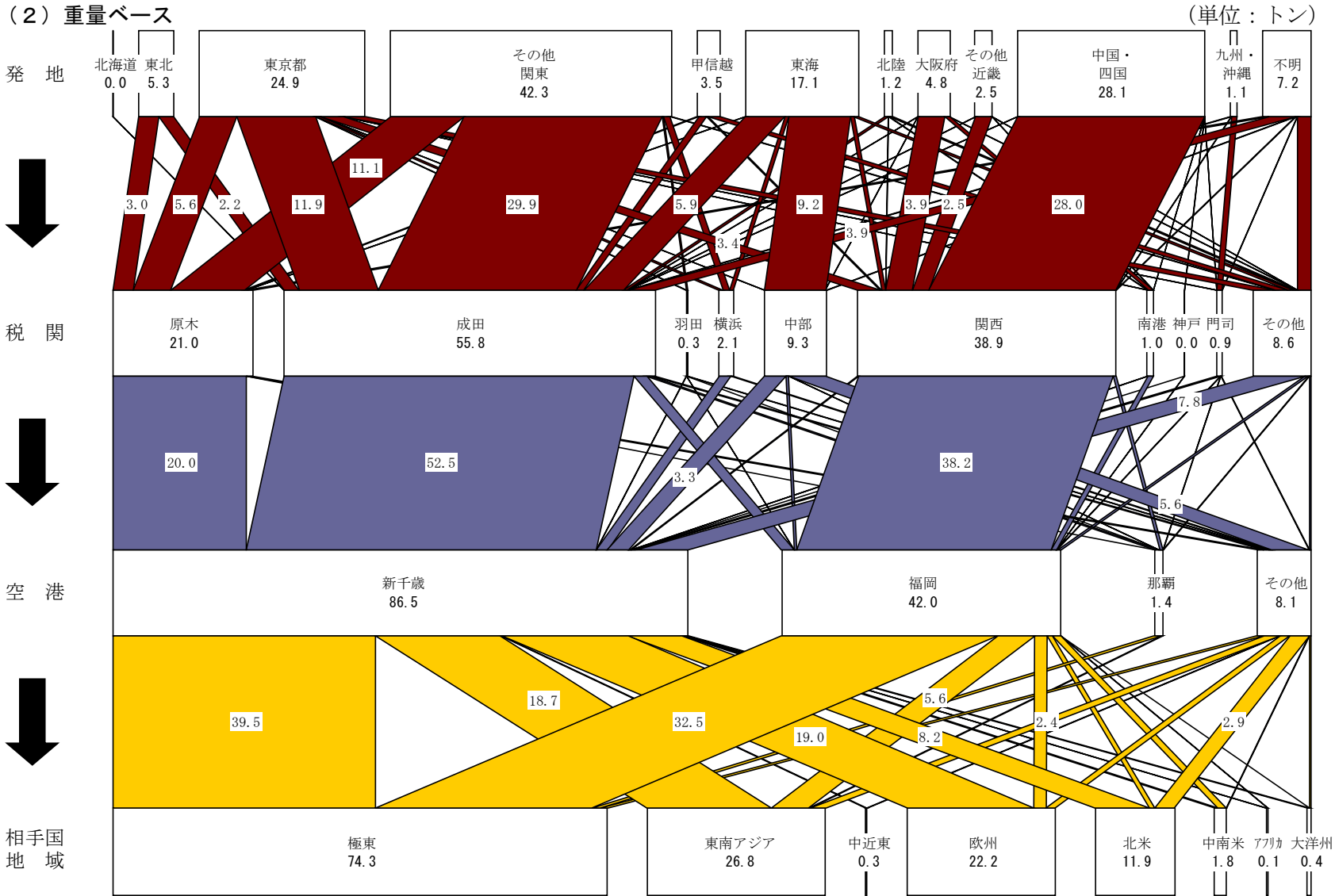
図表 3-3-4 2 危険物の貨物流動パターン



注) 税関区分、地域区分については付属資料 6 および 7 を参照。

発生・集中地一税関一空港一相手国地域間の危険物輸送の流れ（件数ベースおよび重量ベース）を、図表 3-3-4 2 に示す。

図表3-3-42 危険物の貨物流動パターン（重量ベース）



### 3-4 国際宅配便貨物の流動現況

以下では、国際宅配便貨物の流動現況・内容・特性を示す。<sup>注)</sup>

注) 税関・品目・地域の区分については、付属資料4～7を参照のこと。

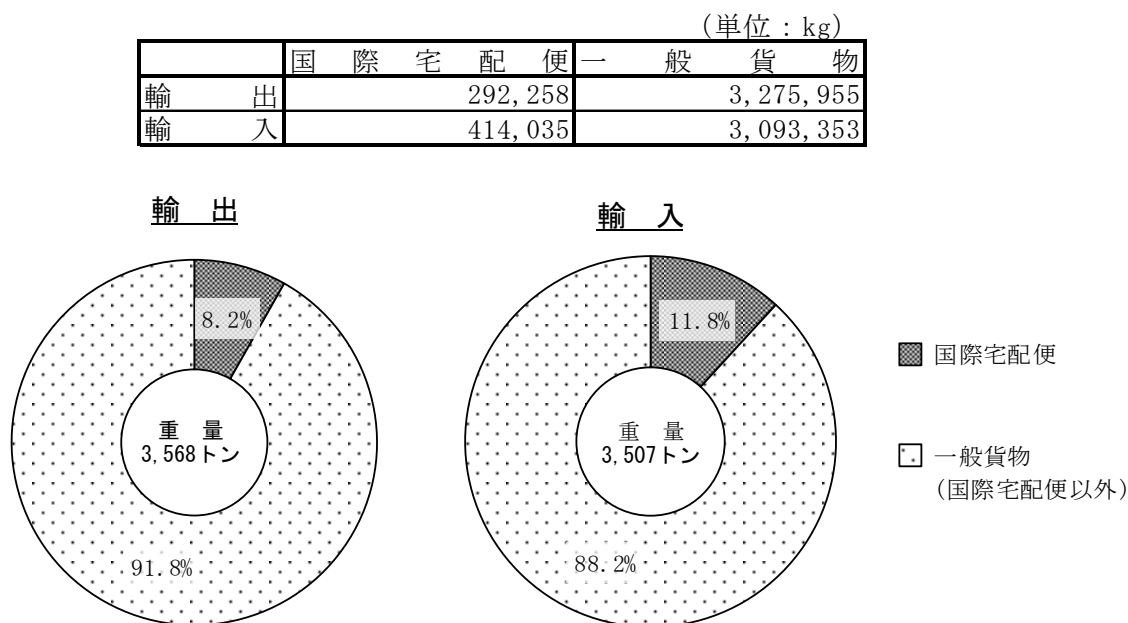
#### ⑰ 国際航空貨物における国際宅配便貨物

国際宅配便貨物は輸出 292 トン・輸入 414 トンで、国際宅配便以外の貨物（一般貨物）を含めた合計重量に占める割合は、輸出 8.2%・輸入 11.8%となっている。ここで利用空港別の国際宅配便比率の状況を重量ベースで見ると、主要7空港のなかで輸出・輸入とも国際宅配便取扱実績のなかったのは新千歳空港と福岡空港である。取り扱いのあった残りの5空港における国際宅配便比率は成田、羽田、中部、関西、那覇空港の順に、輸出で 6.4%・6.3%・20.2%・11.1%・11.8%・18.8%、輸入で 9.7%・11.5%・34.3%・12.3%・36.2%となっている。国際宅配便の割合は、中部空港が輸出で2割、・輸入で3割に達しているほか、那覇空港の輸入における割合も4割近くを占めている。

同様に、相手国地域別に国際宅配便比率の状況を見ると、輸出は対大洋州が 17.9%、輸入は対アジア<sup>注)</sup>地域が 18.5%を占め、最も高い割合となっている。次いで、輸出はアジア(9.4%)と北米地域(7.6%)、輸入は北米(6.3%)・欧州(5.5%)の順である。アジア地域のなかでは、輸出は東南アジア(11.3%)、輸入は極東(21.7%)が最も高い水準となっている。

注) アジア：極東（韓国・中国・台湾等）＋東南アジア＋中近東

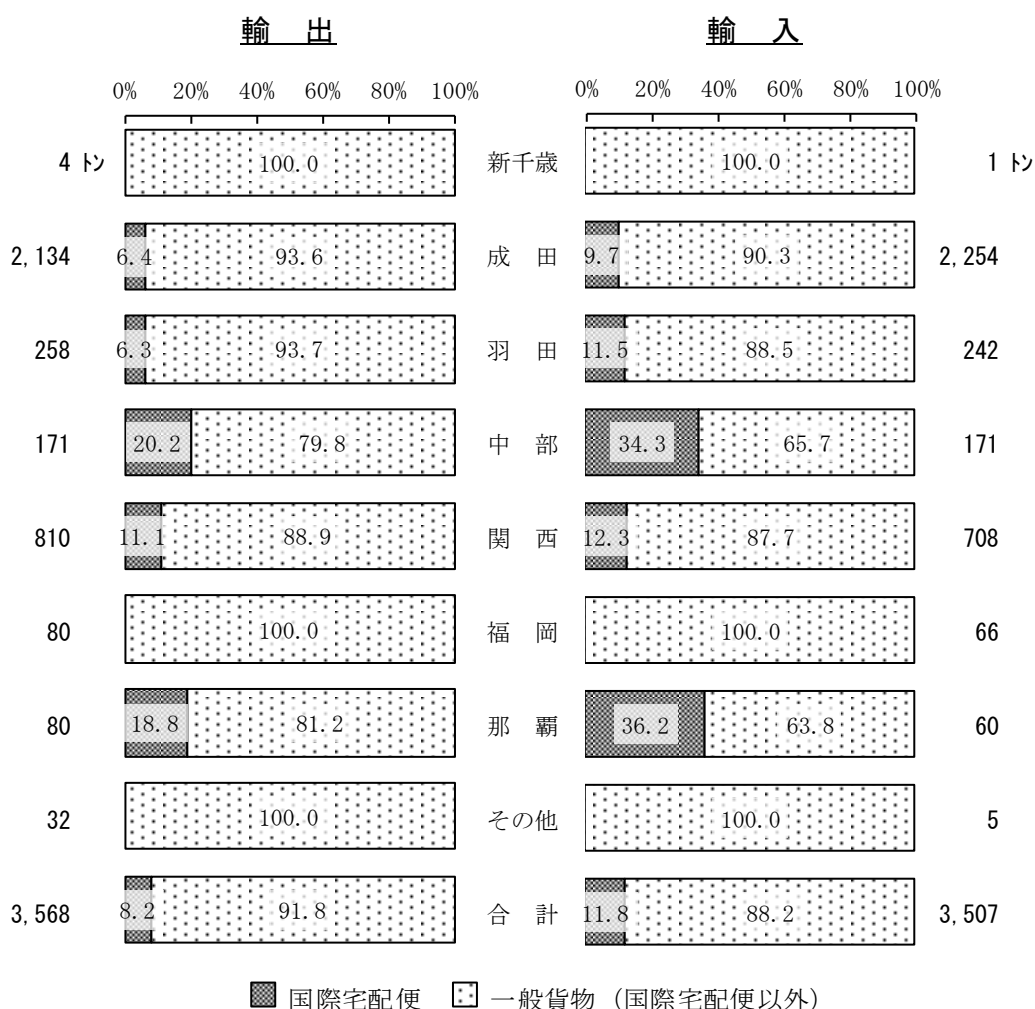
図表 3-4-1 国際航空貨物総量に占める国際宅配便の比率（重量ベース）



図表3-4-2 利用空港別の国際宅配便比率（重量ベース）

（単位：kg）

	輸出			輸入		
	国際宅配便	一般貨物 （国際宅配便以外）	計	国際宅配便	一般貨物 （国際宅配便以外）	計
新千歳	-	3,656	3,656	-	824	824
成田	136,098	1,997,769	2,133,867	218,607	2,035,699	2,254,306
羽田	16,205	242,211	258,416	27,937	214,299	242,236
中部	34,581	136,260	170,840	58,670	112,406	171,076
関西	90,344	719,946	810,290	87,161	620,593	707,755
福岡	-	79,530	79,530	-	66,208	66,208
那覇	15,031	64,900	79,931	21,659	38,163	59,822
その他	-	31,684	31,684	-	5,161	5,161
合計	292,258	3,275,955	3,568,213	414,035	3,093,353	3,507,388

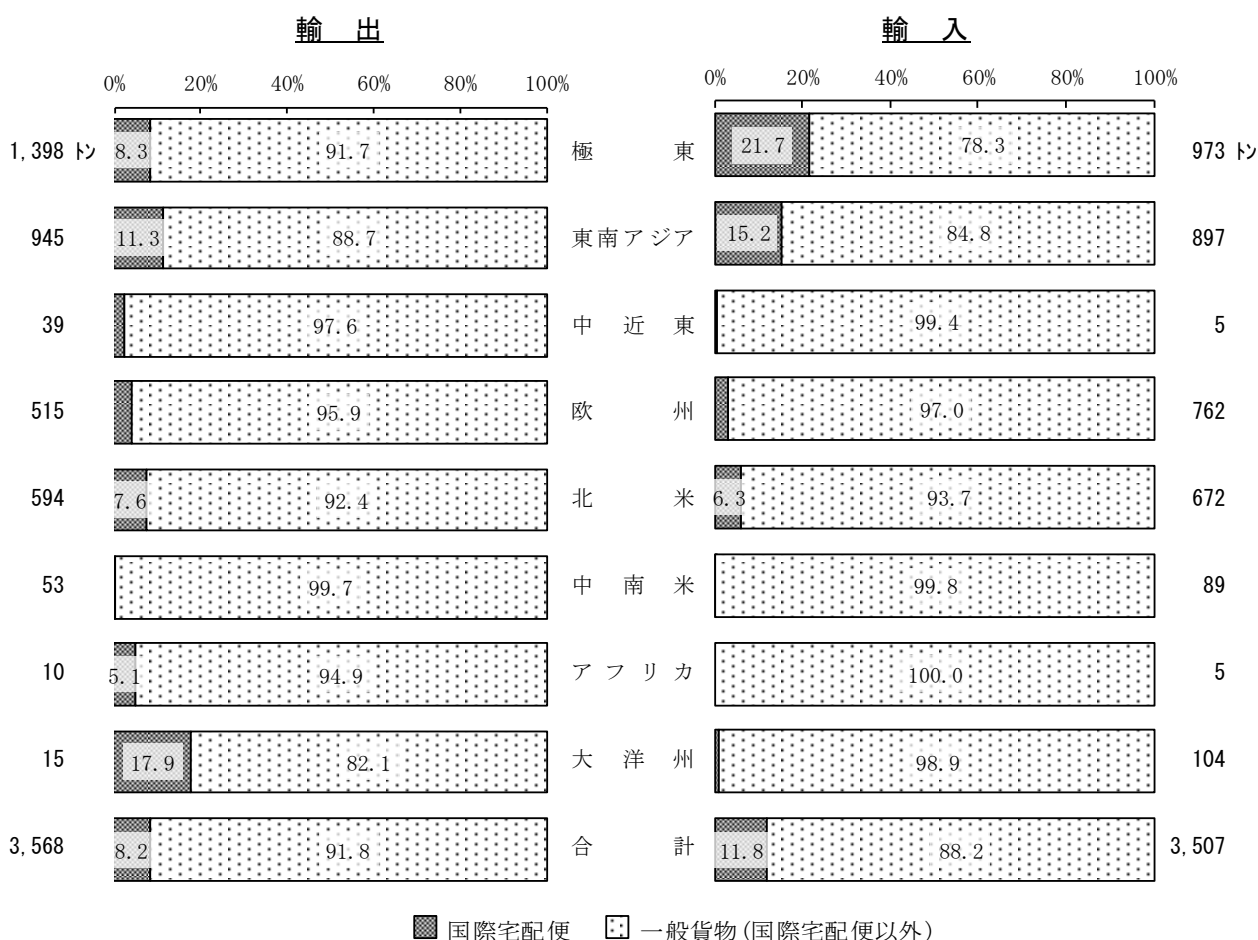




図表3-4-3 相手国地域別の国際宅配便比率（重量ベース）

（単位：kg）

	輸出			輸入		
	国際宅配便	一般貨物 (国際宅配便以外)	計	国際宅配便	一般貨物 (国際宅配便以外)	計
極 東	115,433	1,282,271	1,397,704	211,300	762,067	973,367
東南アジア	106,475	838,370	944,844	136,176	760,612	896,788
中近東	940	37,825	38,765	33	5,248	5,282
欧州	21,129	494,258	515,387	22,896	739,375	762,271
北米	44,968	548,843	593,812	42,319	629,833	672,152
中南米	179	52,987	53,166	159	88,430	88,589
アフリカ	504	9,370	9,874	0	5,417	5,417
大洋州	2,631	12,032	14,662	1,151	102,371	103,522
合計	292,258	3,275,955	3,568,213	414,035	3,093,353	3,507,388



注) 地域区分は付属資料7を参照。

## ⑱ 通関場所

国際拠点空港の税関を主体に原木・南港等を加えた税関区分において、通関場所別の輸出貨物に対する国際宅配便比率を重量ベースで見ると、拠点3空港における当該貨物の通関割合は、中部（空港）10.3%・関西（空港）11.1%に対して、成田（空港）は0.5%と極めて低い水準にとどまっている。一方、これとは対照的に、羽田（空港）で通関する国際宅配便比率は35.7%と高い水準にある。輸入においても、中部（空港）16.7%・関西（空港）14.2%に対して、成田（空港）は0.6%とわずかであるが、羽田（空港）の当該比率は39.6%と高い水準にある。このことは、東京税関管内においては国際宅配便の取扱いが成田空港ではなく羽田（空港）を拠点に展開されていることを示している。また、税関区分の「その他」に国際宅配便の通関が行われている東京税関本関が含まれていることから、「その他」区分の税関における国際宅配便比率も高くなっている。いずれにしても、国際宅配便の通関は、輸出・輸入とも東京・名古屋・大阪税関における空港税関に集中しているが、東京税関管内には成田（空港）以外に羽田（空港）および本関が分散して担っており、取扱量も成田を大きく上回っている点が大きな特徴となっている。

ここで国際宅配便貨物の利用空港と通関場所の関係を重量ベースで見ると、成田空港利用の輸出ではその大半が東京税関管内の成田（空港）と「その他」（東京税関本関）で通関された貨物で占められている。羽田空港利用の場合も、大半が羽田（空港）と「その他」（東京税関本関）での通関である。中部空港および関西空港利用においては、その大半がそれぞれ最寄りの中部（空港）や関西（空港）での通関となっている。

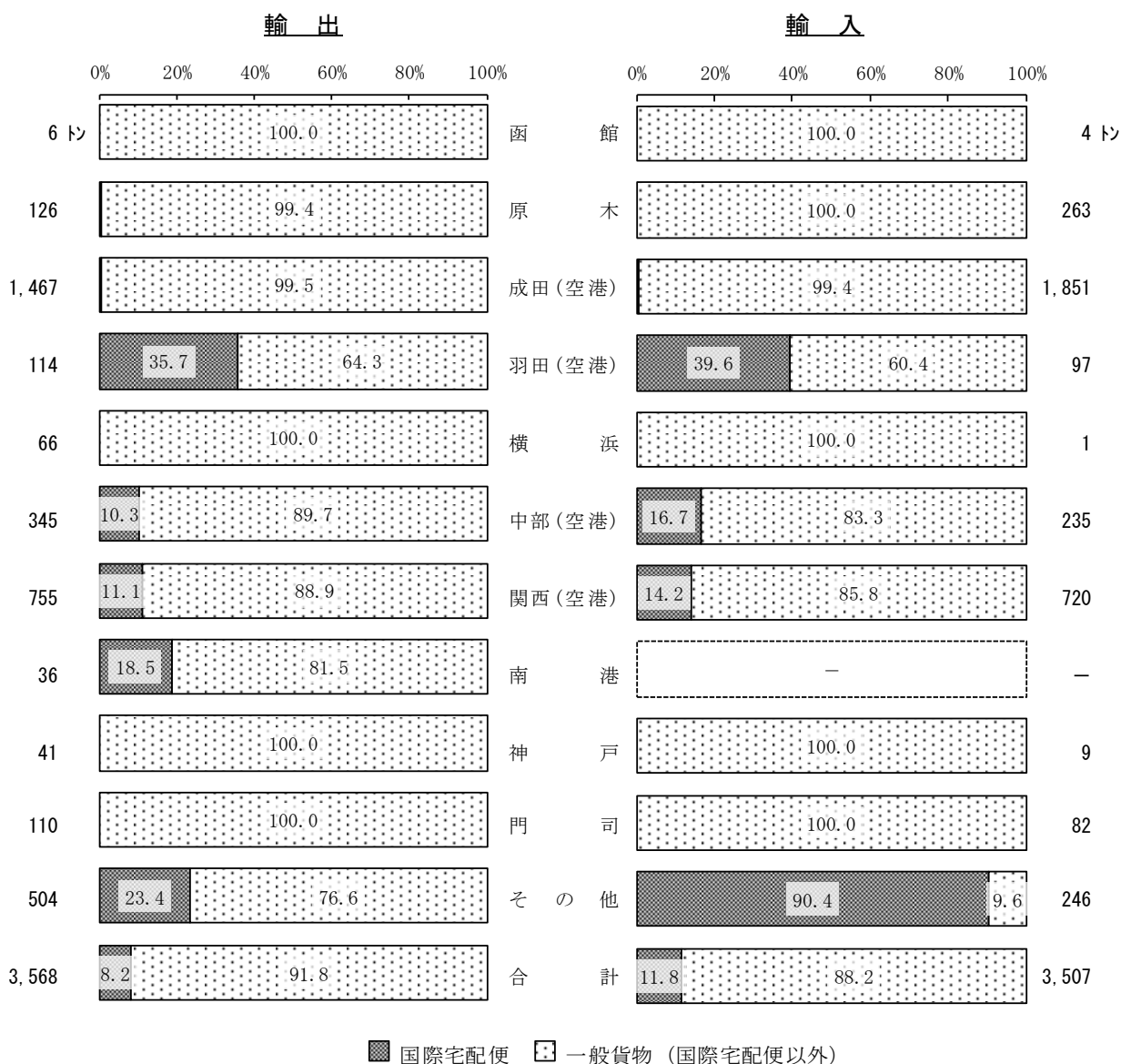
輸入においても、基本的には輸出と同様のパターンとなっている。成田空港を利用する国際宅配便は、成田（空港）以外に同じ東京税関管内の「その他」（東京税関本関）で通関されている。羽田空港利用の場合の通関は、羽田（空港）30.0%・成田（空港）4.7%・東京税関本関63.0%、関西（空港）3.0%の4か所で行われている。中部および関西空港を利用する場合は、その大半がそれぞれ最寄りの中部（空港）や関西（空港）での通関となるが、中部空港利用の3割程度は「その他」（東京税関本関）で行われている。

なお、那覇空港に発着する国際宅配便取扱量は少ないが、那覇空港利用のケースにおいて、輸出では2割以上、輸入では3割以上の貨物が関西（空港）で通関されており、地元での通関はない。

図表3-4-4 通関場所別の国際宅配便比率（重量ベース）

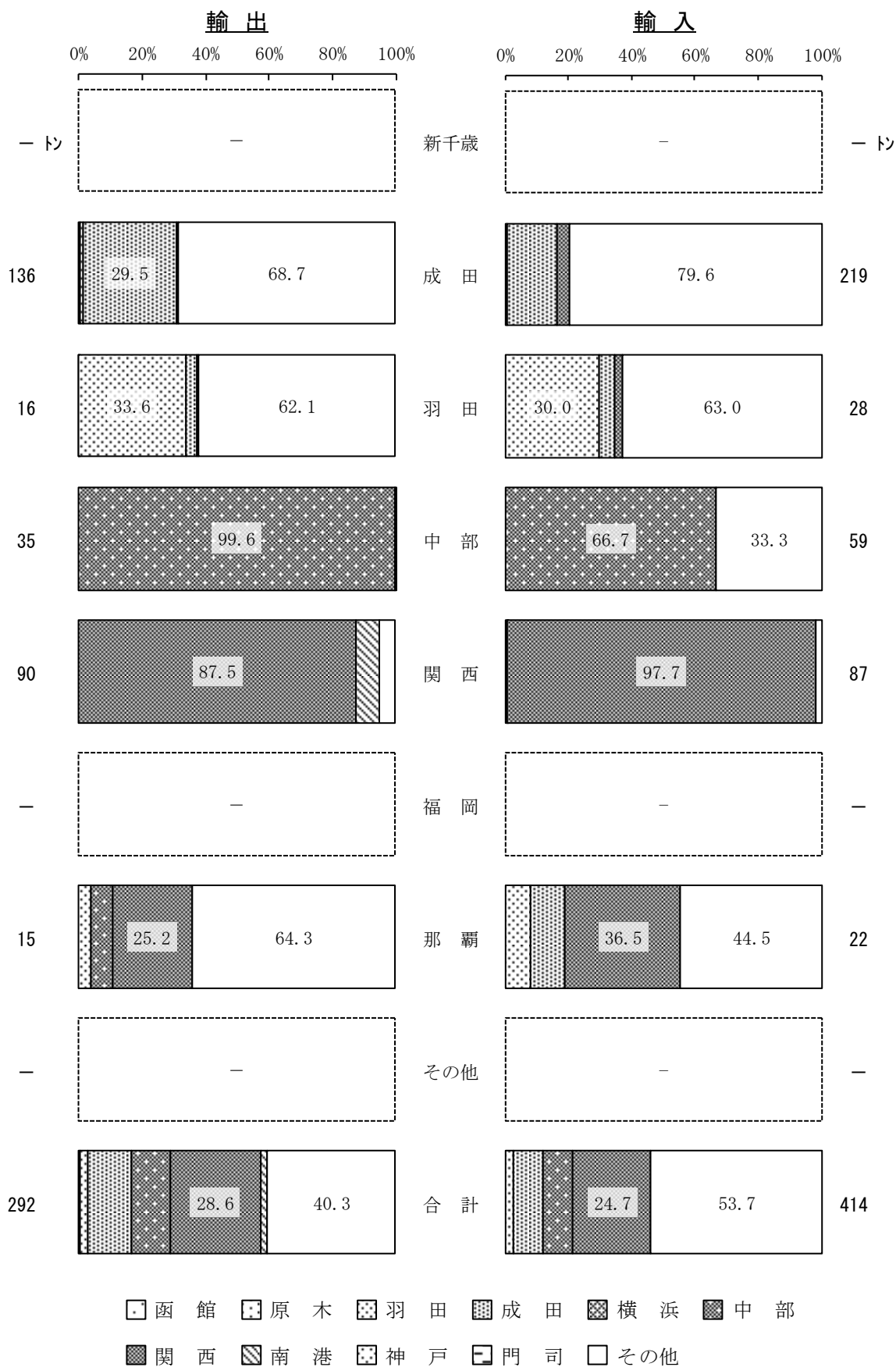
（単位：kg）

	輸 出			輸 入		
	国際宅配便	一般貨物 （国際宅配 便以外）	計	国際宅配便	一般貨物 （国際宅配 便以外）	計
函 館	-	5,613	5,613	-	3,919	3,919
原 木	707	125,124	125,832	-	262,641	262,641
成 田	7,281	1,459,443	1,466,724	11,980	1,839,240	1,851,220
羽 田	40,785	73,615	114,400	38,408	58,512	96,920
横 浜	-	65,575	65,575	-	1,005	1,005
中 部	35,434	309,154	344,587	39,120	195,537	234,657
関 西	83,459	671,212	754,671	102,072	618,079	720,151
南 港	6,678	29,333	36,010	-	-	-
神 戸	-	41,287	41,287	-	8,505	8,505
門 司	-	109,754	109,754	-	82,400	82,400
そ の 他	117,915	385,847	503,762	222,455	23,515	245,970
合 計	292,258	3,275,955	3,568,213	414,035	3,093,353	3,507,388



注) 税関区分は付属資料6を参照。

図表3-4-5 国際宅配便の利用空港と通関場所（重量構成比）



注) 1. 「-」を表示している空港は貨物なし。  
 2. 税関区分は付属資料6を参照。

図表3-4-6 国際宅配便の利用空港と通関場所

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	502	-	-	230	90	-	-	22	120	-	-	-	40
函館税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
原木	3	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
羽田	45	-	-	17	27	-	-	-	-	-	-	-	1
成田	118	-	-	114	4	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	163	-	-	94	55	-	-	1	-	-	-	-	13
東京税関(計)	329	-	-	227	87	-	-	1	-	-	-	-	14
横浜税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中部	28	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	7
その他	4	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1
名古屋税関	32	-	-	-	-	-	-	21	3	-	-	-	8
関西	129	-	-	3	3	-	-	-	105	-	-	-	18
南港	9	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-
京都	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
大阪税関(計)	141	-	-	3	3	-	-	-	117	-	-	-	18
KACT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
神戸税関(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
門司税関(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	381	-	-	199	57	-	-	9	88	-	-	-	28
函館税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
原木	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
羽田	32	-	-	2	23	-	-	-	1	-	-	-	6
成田	98	-	-	90	6	-	-	-	1	-	-	-	1
その他	142	-	-	104	26	-	-	2	1	-	-	-	9
東京税関(計)	272	-	-	196	55	-	-	2	3	-	-	-	16
横浜税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中部	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
名古屋税関	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-
関西	102	-	-	3	2	-	-	-	85	-	-	-	12
南港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
京都	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪税関(計)	102	-	-	3	2	-	-	-	85	-	-	-	12
KACT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
神戸税関(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
門司税関(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

図表3-4-6 国際宅配便の利用空港と通関場所

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	292,258	-	-	136,098	16,205	-	-	34,581	90,344	-	-	-	15,031
函館税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
原木	707	-	-	701	6	-	-	-	-	-	-	-	-
羽田	7,281	-	-	1,230	5,441	-	-	-	-	-	-	-	611
成田	40,785	-	-	40,184	601	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	113,289	-	-	93,433	10,070	-	-	122	-	-	-	-	9,664
東京税関(計)	162,062	-	-	135,549	16,117	-	-	122	-	-	-	-	10,274
横浜税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中部	35,434	-	-	-	-	-	-	34,459	-	-	-	-	975
その他	3,783	-	-	-	-	-	-	-	3,782	-	-	-	1
名古屋税関	39,217	-	-	-	-	-	-	34,459	3,782	-	-	-	976
関西	83,459	-	-	549	88	-	-	-	79,041	-	-	-	3,781
南港	6,678	-	-	-	-	-	-	-	6,678	-	-	-	-
京都	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	843	-	-	-	-	-	-	-	843	-	-	-	-
大阪税関(計)	90,980	-	-	549	88	-	-	-	86,562	-	-	-	3,781
K A C T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
神戸税関(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
門司税関(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(4) 輸入 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	414,035	-	-	218,607	27,937	-	-	58,670	87,161	-	-	-	21,659
函館税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
原木	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
羽田	11,980	-	-	1,422	8,368	-	-	-	435	-	-	-	1,755
成田	38,408	-	-	34,715	1,323	-	-	-	1	-	-	-	2,370
その他	222,455	-	-	174,067	17,591	-	-	19,550	1,610	-	-	-	9,637
東京税関(計)	272,842	-	-	210,204	27,281	-	-	19,550	2,045	-	-	-	13,762
横浜税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中部	39,120	-	-	-	-	-	-	39,120	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
名古屋税関	39,120	-	-	-	-	-	-	39,120	-	-	-	-	-
関西	102,072	-	-	8,403	656	-	-	-	85,116	-	-	-	7,897
南港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
京都	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大阪税関(計)	102,072	-	-	8,403	656	-	-	-	85,116	-	-	-	7,897
K A C T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
神戸税関(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福岡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
門司税関(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
沖縄税関	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## ⑱ 相手国地域

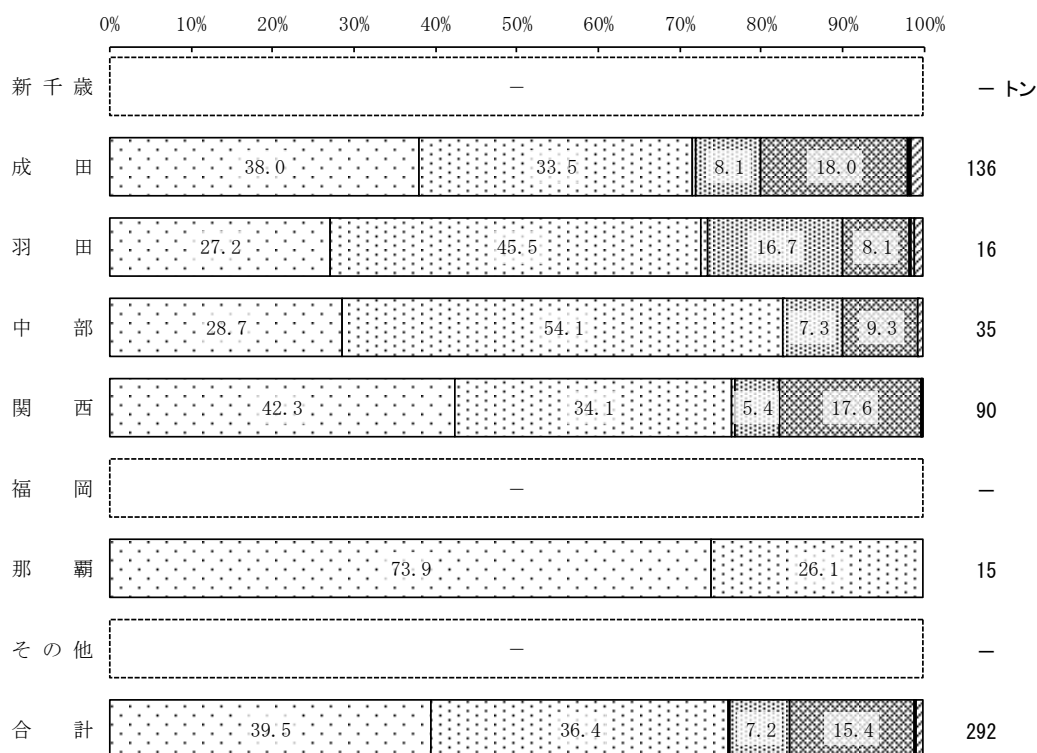
国際宅配便貨物の利用空港と相手国地域の間係を重量ベースでみると、いづれの空港においてもアジア<sup>注</sup>地域が主体となっている状況には変わりはない。成田空港利用の場合は、輸出相手国地域としてアジア地域が72.0%と全体の7割強を占め、次いで北米18.0%・欧州8.1%と続く。関西空港ではアジア(76.7%)と北米(17.6%)で9割強、羽田空港や中部空港ではアジア地域と欧州で9割台を占める。

輸入における成田空港利用の相手国地域は、アジア71.0%・欧州9.8%・北米18.6%の順となっている。関西空港では輸入相手国のほとんどがアジア地域(97.9%)となっており、中部空港利用ケースでは輸入相手国はすべてアジア地域である。羽田、中部、関西空港では、輸出に比べてアジアの比率が高まり、アジアへの特化傾向がより鮮明となっている。成田空港ではアジアのシェアが輸出入ともに7割程度で同水準、那覇空港では輸出入ともに相手国地域はすべてアジア地域となっている。

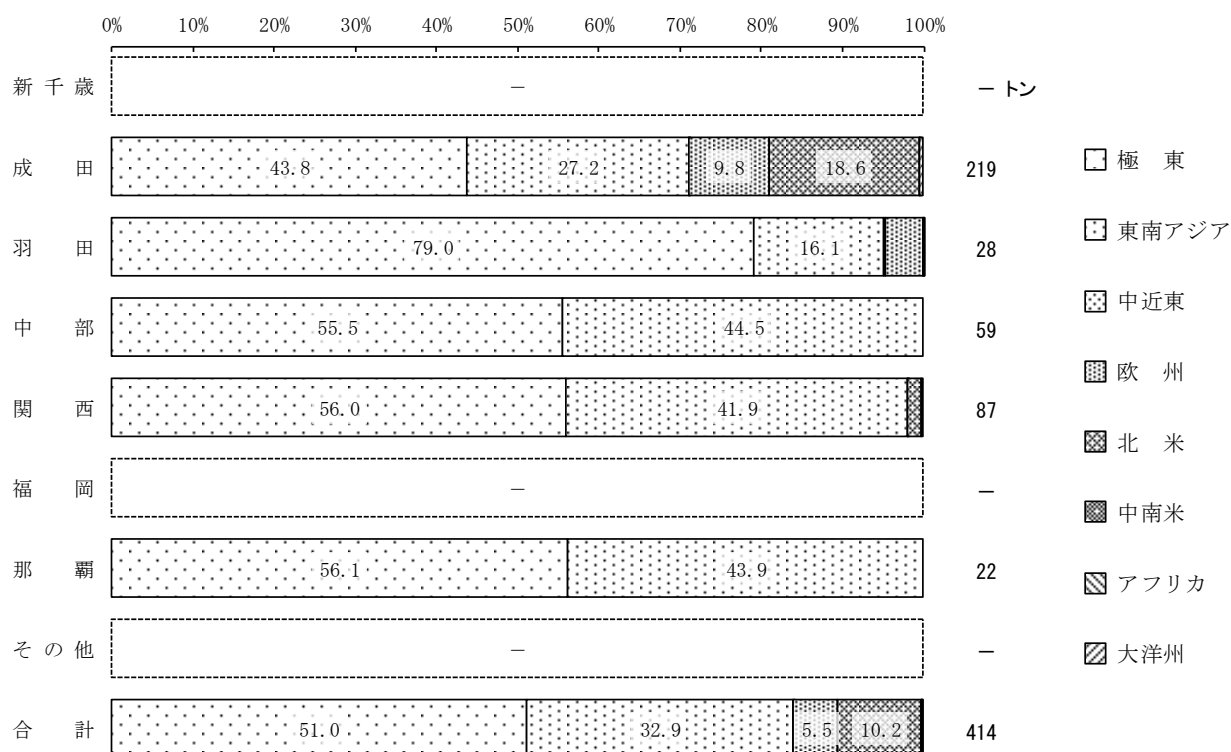
注) アジア：極東(韓国・中国・台湾等) + 東南アジア + 中近東

図表 3-4-7 国際宅配便の利用空港と相手国地域（重量構成比）

輸 出



輸 入



注) 地域区分は付属資料7を参照。



図表 3-4-8 国際宅配便の利用空港と相手国地域

(1) 輸出 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	502	-	-	230	90	-	-	22	120	-	-	-	40
韓国	40	-	-	14	4	-	-	3	11	-	-	-	8
中国	89	-	-	38	7	-	-	1	35	-	-	-	8
台湾	35	-	-	10	5	-	-	1	10	-	-	-	9
その他	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
極東 (計)	166	-	-	63	17	-	-	5	56	-	-	-	25
香港	23	-	-	6	4	-	-	1	5	-	-	-	7
シンガポール	25	-	-	4	12	-	-	1	7	-	-	-	1
その他	122	-	-	57	28	-	-	8	22	-	-	-	7
東南アジア (計)	170	-	-	67	44	-	-	10	34	-	-	-	15
イラン	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イラク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
クウェート	3	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-
その他	10	-	-	6	1	-	-	-	3	-	-	-	-
中近東 (計)	14	-	-	9	1	-	-	1	3	-	-	-	-
アジア (計)	350	-	-	139	62	-	-	16	93	-	-	-	40
スウェーデン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	9	-	-	5	3	-	-	-	1	-	-	-	-
オランダ	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベルギー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランス	4	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
ドイツ	25	-	-	10	10	-	-	2	3	-	-	-	-
スイス	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イタリア	2	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
ロシア	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	6	-	-	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-
欧州 (計)	51	-	-	28	14	-	-	2	7	-	-	-	-
カナダ	10	-	-	2	-	-	-	-	8	-	-	-	-
アメリカ	55	-	-	37	8	-	-	2	8	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米 (計)	65	-	-	39	8	-	-	2	16	-	-	-	-
メキシコ	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
パナマ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベネズエラ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	8	-	-	4	1	-	-	-	3	-	-	-	-
中南米 (計)	11	-	-	6	1	-	-	1	3	-	-	-	-
エジプト	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	7	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	8	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	13	-	-	9	2	-	-	1	1	-	-	-	-
ニュージーランド	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大洋州 (計)	17	-	-	12	3	-	-	1	1	-	-	-	-

図表 3-4-8 国際宅配便の利用空港と相手国地域

(2) 輸入 (件数ベース)

(単位: 件)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	381	-	-	199	57	-	-	9	88	-	-	-	28
韓国	15	-	-	3	6	-	-	3	1	-	-	-	2
中国	140	-	-	61	17	-	-	1	46	-	-	-	15
台湾	24	-	-	10	4	-	-	2	4	-	-	-	4
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東 (計)	179	-	-	74	27	-	-	6	51	-	-	-	21
香港	30	-	-	11	2	-	-	2	8	-	-	-	7
シンガポール	13	-	-	3	8	-	-	-	2	-	-	-	-
その他	61	-	-	39	8	-	-	1	13	-	-	-	-
東南アジア (計)	104	-	-	53	18	-	-	3	23	-	-	-	7
イラン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イラク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
クウェート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
中近東 (計)	3	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
アジア (計)	286	-	-	128	47	-	-	9	74	-	-	-	28
スウェーデン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	10	-	-	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-
オランダ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベルギー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランス	4	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	9	-	-	4	2	-	-	-	3	-	-	-	-
スイス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イタリア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
欧州 (計)	23	-	-	13	7	-	-	-	3	-	-	-	-
カナダ	2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
アメリカ	55	-	-	44	2	-	-	-	9	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米 (計)	57	-	-	46	2	-	-	-	9	-	-	-	-
メキシコ	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
パナマ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベネズエラ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中南米 (計)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	8	-	-	6	1	-	-	-	1	-	-	-	-
ニュージーランド	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	3	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-
大洋州 (計)	13	-	-	10	1	-	-	-	2	-	-	-	-

図表3-4-8 国際宅配便の利用空港と相手国地域

(3) 輸出 (重量ベース)

(単位: kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	292,258	-	-	136,098	16,205	-	-	34,581	90,344	-	-	-	15,031
韓国	30,049	-	-	13,127	514	-	-	3,159	12,337	-	-	-	911
中国	65,699	-	-	28,072	2,719	-	-	6,330	20,827	-	-	-	7,751
台湾	19,666	-	-	10,578	1,154	-	-	420	5,069	-	-	-	2,445
その他	19	-	-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-
極東 (計)	115,433	-	-	51,778	4,405	-	-	9,909	38,234	-	-	-	11,107
香港	73,148	-	-	30,309	1,213	-	-	16,000	23,400	-	-	-	2,227
シンガポール	6,659	-	-	2,140	1,267	-	-	220	2,441	-	-	-	591
その他	26,668	-	-	13,160	4,895	-	-	2,496	5,010	-	-	-	1,106
東南アジア (計)	106,475	-	-	45,609	7,375	-	-	18,716	30,851	-	-	-	3,924
イラン	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イラク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
クウェート	41	-	-	40	-	-	-	2	-	-	-	-	-
その他	899	-	-	536	117	-	-	-	245	-	-	-	-
中近東 (計)	940	-	-	576	117	-	-	2	245	-	-	-	-
アジア (計)	222,848	-	-	97,963	11,898	-	-	28,626	69,329	-	-	-	15,031
スウェーデン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	222	-	-	41	176	-	-	-	5	-	-	-	-
オランダ	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベルギー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランス	314	-	-	2	312	-	-	-	0	-	-	-	-
ドイツ	19,995	-	-	10,346	2,221	-	-	2,510	4,917	-	-	-	-
スイス	373	-	-	373	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イタリア	15	-	-	15	-	-	-	-	1	-	-	-	-
ロシア	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	182	-	-	182	-	-	-	-	1	-	-	-	-
欧州 (計)	21,129	-	-	10,987	2,709	-	-	2,510	4,924	-	-	-	-
カナダ	10,994	-	-	265	-	-	-	-	10,729	-	-	-	-
アメリカ	33,974	-	-	24,285	1,309	-	-	3,222	5,158	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米 (計)	44,968	-	-	24,550	1,309	-	-	3,222	15,887	-	-	-	-
メキシコ	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
パナマ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベネズエラ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	159	-	-	118	37	-	-	-	4	-	-	-	-
中南米 (計)	179	-	-	135	37	-	-	3	4	-	-	-	-
エジプト	44	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	461	-	-	435	25	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ (計)	504	-	-	435	69	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	2,576	-	-	2,010	146	-	-	220	200	-	-	-	-
ニュージーランド	37	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大洋州 (計)	2,631	-	-	2,027	183	-	-	220	200	-	-	-	-

図表3-4-8 国際宅配便の利用空港と相手国地域

(4) 輸入 (重量ベース)

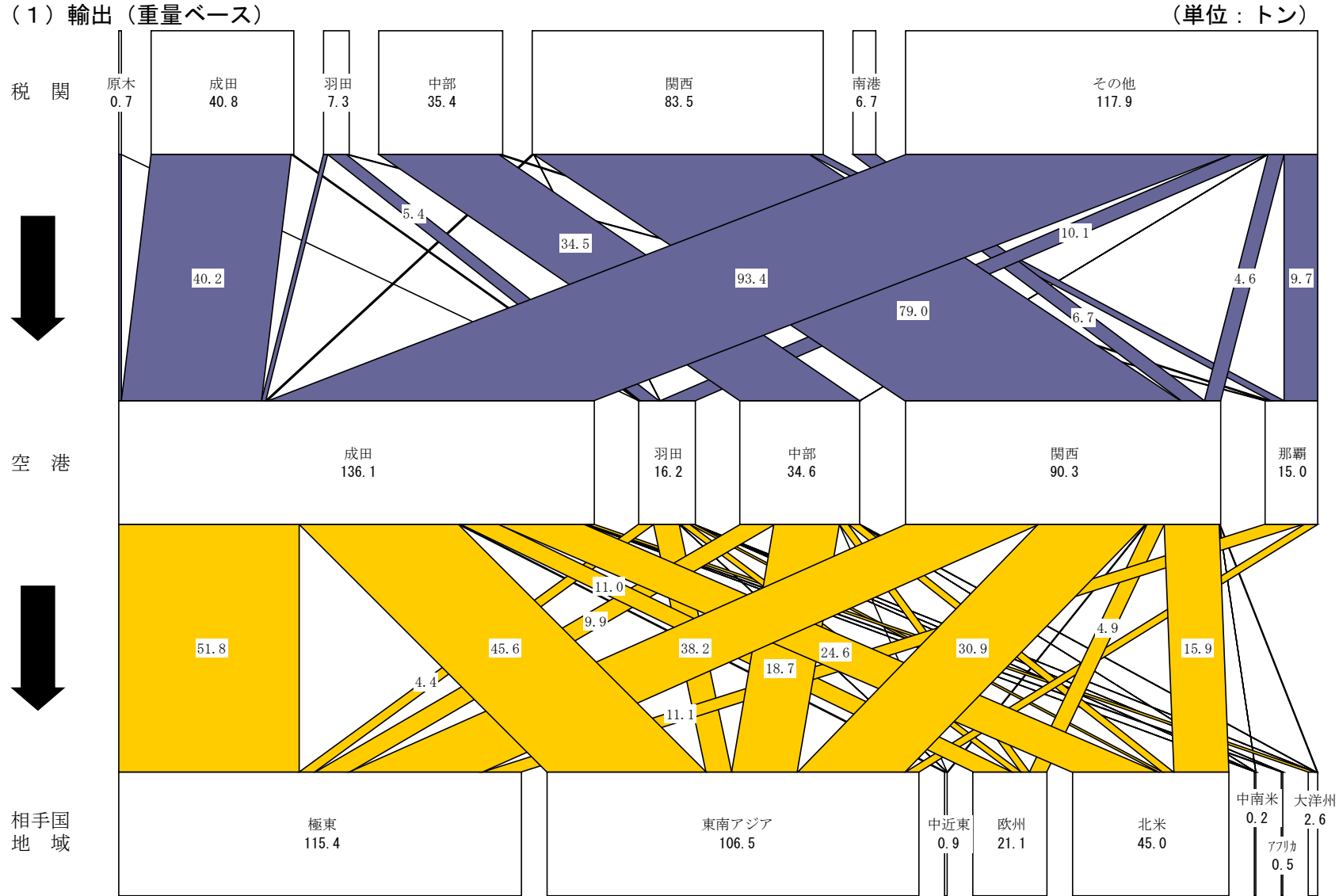
(単位: kg)

	合計	新千歳	仙台	成田	羽田	新潟	小松	中部	関西	広島	福岡	宮崎	那覇
合計	414,035	-	-	218,607	27,937	-	-	58,670	87,161	-	-	-	21,659
韓国	28,487	-	-	748	1,739	-	-	24,401	779	-	-	-	820
中国	161,251	-	-	92,791	12,658	-	-	4,909	45,546	-	-	-	5,348
台湾	21,563	-	-	2,172	7,675	-	-	3,260	2,472	-	-	-	5,984
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
極東(計)	211,300	-	-	95,710	22,071	-	-	32,570	48,797	-	-	-	12,152
香港	110,942	-	-	44,437	52	-	-	24,415	32,531	-	-	-	9,507
シンガポール	4,993	-	-	1,373	3,151	-	-	-	469	-	-	-	-
その他	20,241	-	-	13,709	1,300	-	-	1,685	3,548	-	-	-	-
東南アジア(計)	136,176	-	-	59,518	4,503	-	-	26,100	36,548	-	-	-	9,507
イラン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イラク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サウジアラビア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
クウェート	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	33	-	-	8	25	-	-	-	-	-	-	-	-
中近東(計)	33	-	-	8	25	-	-	-	-	-	-	-	-
アジア(計)	347,510	-	-	155,236	26,600	-	-	58,670	85,345	-	-	-	21,659
スウェーデン	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イギリス	630	-	-	221	409	-	-	-	-	-	-	-	-
オランダ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベルギー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フランス	2,530	-	-	1,680	850	-	-	-	-	-	-	-	-
ドイツ	19,736	-	-	19,631	45	-	-	-	60	-	-	-	-
イスパニア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イタリア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロシア	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
欧州(計)	22,896	-	-	21,532	1,304	-	-	-	60	-	-	-	-
カナダ	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アメリカ	42,298	-	-	40,722	22	-	-	-	1,553	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北米(計)	42,319	-	-	40,743	22	-	-	-	1,553	-	-	-	-
メキシコ	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
パナマ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ベネズエラ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ブラジル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	138	-	-	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中南米(計)	159	-	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-
エジプト	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南アフリカ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アフリカ(計)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
オーストラリア	438	-	-	379	12	-	-	-	47	-	-	-	-
ニュージーランド	553	-	-	553	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	161	-	-	5	-	-	-	-	156	-	-	-	-
大洋州(計)	1,151	-	-	936	12	-	-	-	203	-	-	-	-

㊸ 全体の流れ

⑱、⑲でみた税関—空港—相手国地域間の輸出入国際宅配便貨物の流れ（重量ベース）を、図表3-4-9に示す。

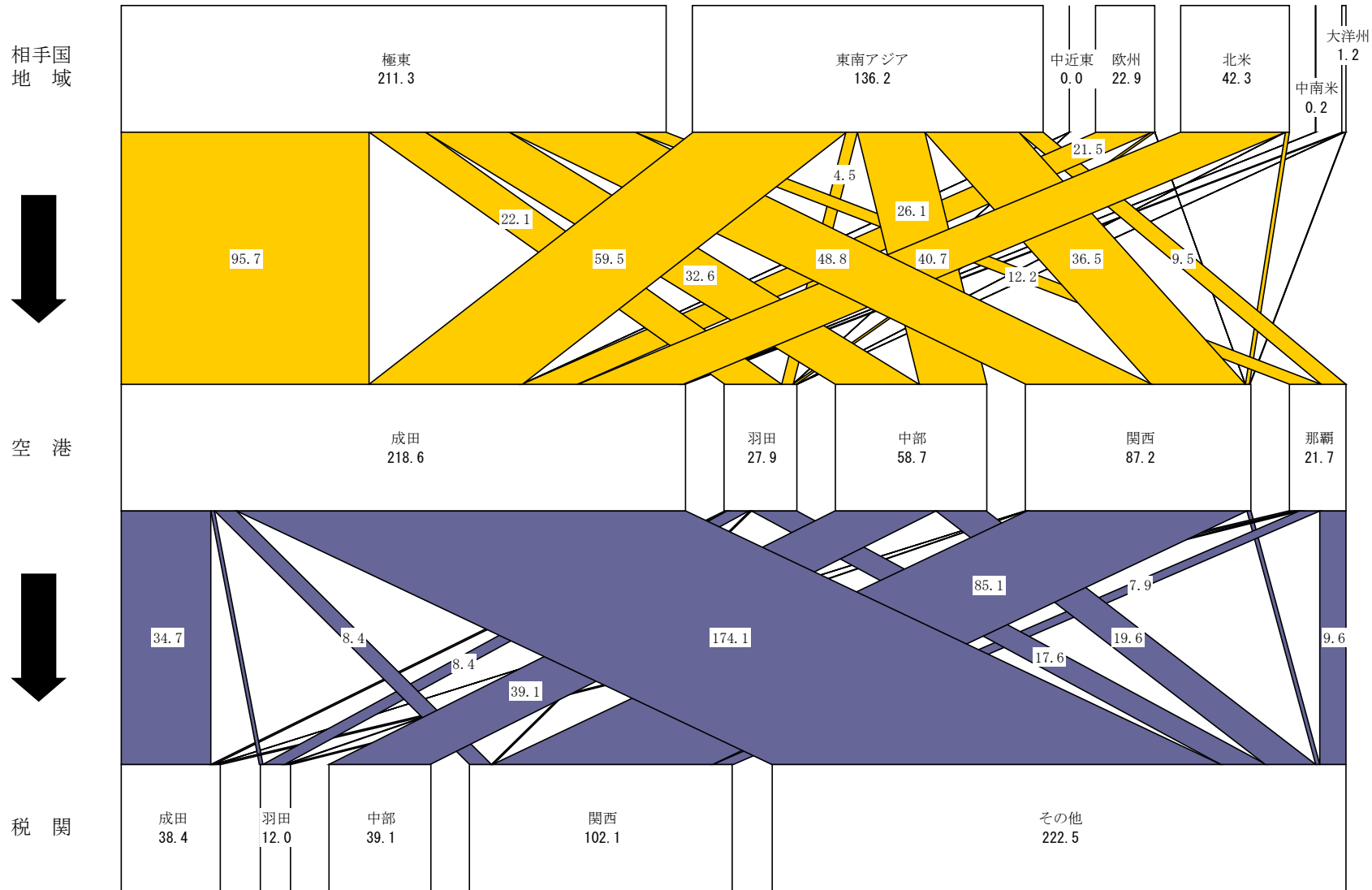
図表3-4-9 国際宅配便の貨物流動パターン



図表 3-4-9 国際宅配便の貨物流動パターン

(2) 輸入 (重量ベース)

(単位: トン)



注) 税関区分、地域区分については付属資料6および7を参照。

#### 4. 今回調査結果の特徴

輸出入航空貨物量の月別変動は「2-3 調査方法」で述べた通りであるが、代理店・混載業者等が空港に搬入・搬出する国際航空貨物は、曜日変動（土・日を挟んで輸出は木・金曜がピーク、輸入は月曜がピーク）や臨時・チャーター便の運航状況、為替相場等の経済的な影響に依存して、週単位・1日単位でも相当の変動を示すことになる。しかし、調査月である11月の1日平均の取扱実績に対して、今回調査の輸出入貨物量は、重量ベースで輸出92.7%、輸入94.2%の水準をカバーしていることや、調査日がいわゆる特異日ではないこと、また上記の航空貨物の変動幅の大きさなどを考慮すれば、今回の調査結果は輸出・輸入ともに通常の量的変動の範囲にあると見なしてもよいと考えられる。

図表4-1 輸出入航空貨物取扱実績と今回調査結果との比較

	J A F A加盟事業者取扱実績				今回調査 [D]	カバー率 [D/C]	
	年間実績 (平成28年) [A]	月間実績 (28年11月) [B]	11月の 対年間 割合 [B/A]	11月の 1日平均値 [C]			
輸 出	件数	3,346,238件	284,875件	8.5%	11,870件	10,939件 (一般)	92.2% (一般)
	重量	1,029,884トン	92,428トン	9.0%	3,851トン	3,276トン (一般) 3,568トン (一般+宅配)	85.1% (一般) 92.7% (一般+宅配)
	1件当り 重量	0.308トン/件	0.324トン/件	/		0.299トン/件 (一般)	/
	1件当り 重量	0.308トン/件	0.324トン/件	/		0.299トン/件 (一般)	/
輸 入	件数	2,359,462件	203,495件	8.6%	8,479件	6,392件 (一般)	75.4% (一般)
	重量	921,820トン	89,349トン	9.7%	3,723トン	3,093トン (一般) 3,507トン (一般+宅配)	83.1% (一般) 94.2% (一般+宅配)
	1件当り 重量	0.391トン/件	0.439トン/件	/		0.484トン/件 (一般)	/
	1件当り 重量	0.391トン/件	0.439トン/件	/		0.484トン/件 (一般)	/

- 注) 1. 年間実績(平成28年)及び月間実績(平成28年11月)はJ A F A事務局資料による。  
 2. 1日平均値[C]は、平成28年11月分のJ A F A加盟事業者の取扱実績[B]を日祭日を除く日数で除して算出。  
 3. 「カバー率」とは、J A F A実績値に対する今回調査の貨物量(件数または重量)割合のこと。  
 4. 「今回調査」および「カバー率」の数値後ろのカッコ内の表記の意味は次の通り。  
   一般 : 国際宅配便以外の貨物  
   一般+宅配 : 国際宅配便を含めたすべての貨物  
 5. 件数ベースでのカバー率は、J A F A実績値に対する今回調査の一般貨物件数のみとなる(「一般+宅配」の件数ベースでの比較ができないため)。

近年、国際航空貨物の中継拠点(ハブ空港)としての機能が強化されている那覇空港であるが、今回調査結果もそれを裏付けている(以下の数値比較はいずれも重量ベース)。

全貨物量に占める那覇空港の割合は、輸出の2.0%(前回0.7%)、輸入の1.2%(前回0.5%)と増加している。また那覇空港取扱貨物に占める沖縄県以外を発着地とする貨物の割合は輸出96.0%(前回66.7%)、輸入99.2%(前回96.9%)と、増加傾向にある(図表3-1-4参照)。

那覇空港の相手国地域は、輸出の97.1%(前回77.0%)、輸入の99.1%(前回95.1%)が「極東+東南アジア」で占められており、同地域との貿易貨物を中心に中継機能を強化していることがわかる(図表3-1-1-2参照)。

図表４－２ 今回までの調査結果一覧（一般貨物）

	調査実施期日	回収事業者数	件数（件）		重量（kg）	
			輸 出	輸 入	輸 出	輸 入
第 1 回調査	昭和60年9月25日（水） 昭和60年9月26日（木）	53	14,662	9,286	2,221,133	1,467,617
第 2 回調査	昭和62年10月21日（水） 昭和62年10月22日（木）	60	16,571	9,700	2,760,934	2,704,251
第 3 回調査	平成元年10月25日（水） 平成元年10月26日（木）	66	18,704	12,570	3,104,690	3,694,810
第 4 回調査	平成3年10月23日（水）	73	9,676	6,515	1,646,239	1,750,287
第 5 回調査	平成5年10月20日（水）	75	7,980	5,764	1,153,796	1,985,694
第 6 回調査	平成7年10月18日（水）	75	11,126	7,975	2,104,641	3,103,817
第 7 回調査	平成9年11月12日（水）	100	12,168	6,569	2,867,367	2,374,890
第 8 回調査	平成11年11月10日（水）	103	11,973	7,064	2,994,864	2,639,742
第 9 回調査	平成13年11月14日（水）	104	10,747	6,929	2,493,404	2,957,059
第10回調査	平成15年10月29日（水）	96	10,245	6,504	2,693,215	2,486,656
第11回調査	平成17年10月19日（水）	99	14,825	8,373	4,331,615	3,137,562
第12回調査	平成19年11月14日（水）	113	14,056	8,252	3,900,148	3,366,588
第13回調査	平成21年11月18日（水）	112	11,457	7,403	3,040,582	2,748,476
第14回調査	平成23年10月19日（水）	110	10,717	6,606	2,802,990	2,632,086
第15回調査	平成25年10月23日（水）	118	10,321	6,414	2,533,482	2,745,347
第16回調査	平成28年11月16日（水）	109	10,939	6,392	3,275,955	3,093,353
対前回比（第16回／第15回）		—	1.06倍	1.00倍	1.29倍	1.13倍



国際宅配便取扱事業者数については、前回調査時点から7社増加して47社となっているが、専業事業者（5社増）の占める割合が大きくなっている。

国際宅配便貨物量については、調査時期（前回：10月、今回：11月）が異なっているため厳密な比較はできないが、前回調査に比べて重量ベースで輸出は増加しているが、輸入は減少している

**図表4-3 国際宅配便取扱事業者数**

		前回調査	今回調査
事業者数		40社	47社
	専業	8社	13社
	一般貨物との兼業	32社	34社

**図表4-4 国際宅配便の件数と重量**

		前回調査	今回調査	増減（今回－前回）
輸 出	件数（ロット）	730	502	△ 228
	重量（kg）	268,598	292,258	23,660
輸 入	件数（ロット）	5,186	381	△ 4,805
	重量（kg）	496,666	414,035	△ 82,632
計	件数（ロット）	5,916	883	△ 5,033
	重量（kg）	765,264	706,293	△ 58,971

注）前回調査では、HOUSE運送状単位で回答した事業者が一部あったため、データ上の件数（ロット）が今回調査に比べて多くなっている（とくに輸入において）。




# 付 属 資 料




資料 1 国際航空貨物動態調査票

(輸出用)



## 国際航空貨物動態調査票（輸出用）



統計法に基づいたデータの統計調査です。調査報告書の提出の義務はございません。

●〇月〇日に開票に輸入申告を行った航空貨物に貨物が着陸となります。

●各段階について、別紙「国際航空貨物動態調査票(輸出用)記入要領」に基づき、1件ごとに1行記入してください。

●この調査票は、統計以外の目的には使用しません。

所在地		町 村 区
都 道 府 県	市 郡	町 村 区

[1] 貨物区分	貨物内容			貨物の仕出							貨物の仕向				輸送				[16] R A 課 税		
	[2] 輸送品目	[3] 重量 (kg)	[4] 危険物手続に該当する	[5] 荷送人の所在地	[6] 発送施設区分	[7] 貨物の契約状況	[8] 発送施設から発の日	[8] 発送時間帯	[9] 積載日	[10] 発空港	[11] 最終仕向国	[12] 最終着空港	[13] 通関税関名	[14] 国内航空輸送		[15] 国際輸送便名	[15] 機体号				
														有無	発空港	着空港	運航会社				
例 1	2	100 . 0	1	13101	1	1	10/24	2	10/20	13011	100	2	1000	1	3	1	JL	1234	1		
①																					
②																					
③																					
④																					
⑤																					
⑥																					
⑦																					
⑧																					
⑨																					
⑩																					

(輸入用)



政府統計

統計法に基づく国の統計調査です。調査結果の国勢の推移に完全を期します。

国際航空貨物動態調査票（輸入用）

- 0月0日に発着に輸入申告を行った航空輸入貨物が対象となります。
- 各設問について、別紙「国際航空貨物動態調査票（輸入用）記入要領」に基づき、1件ごとに行記入して下さい。
- この調査票は、統計以外の目的には使用しません。

所在地		
都道府県	市郡	町村区

	貨物の内容			貨物の仕向				輸送										
	(1) 貨物区分	(2) 輸送品目	(3) 重量 (kg)	(4) 原仕出国	(5) 発空港	(6) 荷受人の所在地	(7) 着空港	(8) 空港への到着日	(9) 到着施設へ到着の日	(9) 到着施設へ到着の間着	(10) 到着施設区分	(11) 貨物の運搬状況	(12) 運搬区名	(13) 国際輸送便名	(14) 国内航空輸送			
														航空便	発空港	着空港		
例	1	2	100.0	0	1	2	13101	2	10/24	10/30	4	1	1000	JL	1234	1	3	1
①																		
②																		
③																		
④																		
⑤																		
⑥																		
⑦																		
⑧																		
⑨																		
⑩																		

国際航空貨物動態調査票（輸出用）  
記入要領

1. 調査対象貨物

- 平成28年11月16日（水曜日）（0時から24時まで）に、各代理店・混載業者が航空運送状を発行した輸出航空貨物を対象とします。わが国を中継する国際航空貨物は対象とはなりませんのでご注意ください。

（国際宅配便について）

- ここでいう航空運送状とは、航空会社の Air waybill（あるいは House Air waybill）を指します。国際宅配便業者が各顧客に対して発行する自社運送状ではありませんのでご注意ください。

2. 調査票への記入

- 調査票については、航空運送状1件ごと（混載貨物は混載運送状1件ごと）に1行ずつ記入してください。別紙コード表から該当コード等を選択する設問がございますが、直接具体名を記載して頂いても構いません。

（一般貨物について）

- 国際航空貨物動態調査票（輸出用）の各設問について、以下[1]～[16]の内容を確認しご記入ください。

（国際宅配便について）

- 国際航空貨物動態調査票（輸出用）の各設問について、以下※の[1]～[3]、[9]～[13]、[15]の内容を確認しご記入ください。

[貨物内容]

[1] 貨物区分※

貨物区分について、該当する番号を記載してください。

番号	区分
1	小口扱
2	混載扱

[2] 輸送品目※

輸送品目について、別紙-2「国際貨物品目コード表」から該当する番号を記載してください。

[3] 重量(kg)※

貨物重量をキログラム単位で記載してください。

[4] 危険物輸送に関する手続き

輸送貨物の危険物に関する手続きについて、該当する番号を記載してください。

番号	区分
1	必要とする
2	必要としない

[貨物の仕出]

[5] 荷送人の所在地

荷送人の所在地（仕出地）について、別紙-3「地域コード表」から該当する番号を記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

本設問でいう「荷送人の所在地（仕出地）」とは事業者の住所ではなく、貨物の仕出地を指します。

[6] 発送施設区分

発送施設区分について、該当する番号を記載してください。  
工場敷地内の倉庫については、発送施設区分を「1」工場とします。

番号	区分
1	工場
2	倉庫
3	事務所
4	その他

[7] 貨物の集約状況

貨物の集約状況について、該当する番号を記載してください。

番号	区分
1	持ち込み
2	集貨

[8] 発送施設からの発送日/発送時間帯

貨物の発送施設からの発送日及び発送時間帯を記載してください。  
発送時間帯については、該当する番号を記載してください。

番号	区分
1	0～5時台
2	6～11時台
3	12～17時台
4	18～23時台

[9] 搭載日※

航空機への搭載日を記載してください。

[10] 発空港※

発空港について、別紙-4「国内空港コード表」から該当するコードを記載してください。直接  
具体名を記載して頂いても構いません。

例： A空港【国内】 …… B空港【国内】 …… C空港【国外】 …… D空港【国外】 のとき  
発空港とは、国内における最終の発空港「B空港」を指す。

[貨物の仕向]

[11] 最終仕向国※

最終仕向国について、別紙-5「国名コード表」から該当するコードを記載してください。直接  
具体名を記載して頂いても構いません。  
最終仕向国とは、貨物の輸出相手国をいいます。

[12] 最終着空港※

最終着空港について、別紙-6「国際線 空港コード表」から該当するコードを記載してくだ  
さい。直接具体名を記載して頂いても構いません。

例： A空港【国内】 …… B空港【国内】 …… C空港【国外】 …… D空港【国外】 のとき  
最終着空港とは、国外における最終の空港「D空港」を指す。

[輸送]

[13] 通関税関名※

通関税関名について、別紙-7「税関コード表」から該当するコードを記載してください。直接  
具体名を記載して頂いても構いません。



〔14〕 国内航空輸送

国内における航空輸送利用の有無について以下のとおり記載してください。

例： A空港【国内】 …→ B空港【国内】 ----→ C空港【国外】 …→ D空港【国外】 のとき  
国内航空輸送とは、「A空港→B空港」を指す。

1) 有無

輸出に際して、日本国内での輸送を伴った場合「有」、伴わなかった場合「無」と記載してください。

2) 発空港

上記設問 1)において、「有」と答えた場合のみご回答ください。

国内航空輸送における発空港について、別紙-4「国内空港コード表」から該当するコードを記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

3) 着空港

上記設問 1)において、「有」と答えた場合のみご回答ください。

国内航空輸送における着空港について、別紙-4「国内空港コード表」から該当するコードを記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

〔15〕 国際輸送便名※

国際輸送便名について、以下のとおり記載してください。

例： A空港【国内】 …→ B空港【国内】 ----→ C空港【国外】 …→ D空港【国外】 のとき  
国際輸送便名は、「B空港→C空港」便名を指す。

1) 運航者略号

別紙-8「運航者コード表」から該当するコードを記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

2) 便番号

運航便番号を記載してください。

〔16〕 RA認定

特定航空貨物利用運送事業者／特定航空運送代理店業者 (RA) の認定について、該当する番号を記載してください。

番号	区分
1	受けている(特定荷主である)
2	受けている(特定荷主でない)
3	受けていない

3. 調査票の提出

- 記入した調査票は、各社で本部または支部別に取りまとめたうえ、平成28年12月9日(金曜日)までに下記住所までご送付(着払い)または下記4項に示す担当者までE-mailにてご提出をお願いします。

(提出先): 〒○○○-○○○ ○○○○○○○○○  
○○○○○○○○ ○○○ ○○○○

4. 調査票の問い合わせ先

- 本調査についての問い合わせは、下記までお願い致します。

(連絡先): ○○○○○○○○ 国際航空貨物動態調査担当 ○○○○  
TEL: (○○)○○○○-○○○○  
FAX: (○○)○○○○-○○○○  
E-mail: ○○○○@○○○○

資料3 国際航空貨物動態調査票（輸入用）記入要領

別紙1

国際航空貨物動態調査票（輸入用）  
記入要領

1. 調査対象貨物

- 平成28年11月16日（水曜日）（0時から24時まで）に、税関に輸入申告を行った輸入航空貨物を対象とします。わが国を中継する国際航空貨物は対象とはなりませんのでご注意ください。

（国際宅配便について）

- ここでいう航空運送状とは、航空会社の Air waybill（あるいは House Air waybill）を指します。国際宅配便業者が各顧客に対して発行する自社運送状ではありませんのでご注意ください。

2. 調査票への記入

- 調査票については、航空運送状1件ごと（混載貨物は混載運送状1件ごと）に1行ずつ記入してください。別紙コード表から該当コード等を選択する設問がございますが、直接具体名を記載して頂いても構いません。

（一般貨物について）

- 国際航空貨物動態調査票（輸入用）の各設問について、以下[1]～[14]の内容を確認しご記入ください。

（国際宅配便について）

- 国際航空貨物動態調査票（輸入用）の各設問について、以下※の[1]～[5]、[7][8]、[12][13]の内容を確認しご記入ください。

[貨物内容]

[1] 貨物区分※

貨物区分について、該当する番号を記載してください。

番号	区分
1	小口扱
2	混載扱

[2] 輸送品目※

輸送品目について、別紙-2「国際貨物品目コード表」から該当する番号を記載してください。

[3] 重量(kg)※

貨物重量をキログラム単位で記載してください。

[貨物の仕出]

[4] 原仕出国※

原仕出国について、別紙-3「国名コード表」から該当するコードを記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

原仕出国とは、貨物の輸入相手国をいいます。

[5] 発空港※

発空港について、別紙-4「国際線 空港コード表」から該当するコードを記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

例：A空港【国外】→ B空港【国外】→ C空港【国内】→ D空港【国内】 のとき  
発空港とは、原始発空港「A空港」を指す。

**[貨物の仕向]**

**〔6〕 荷受人の所在地**

荷受人の所在地(国内仕向地)について、別紙-5「地域コード表」から該当する番号を記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

本設問でいう「荷受人の所在地(国内仕向地)」とは事業者の住所ではなく、貨物の国内仕向地を指します。

**〔7〕 着空港※**

着空港について、別紙-6「国内空港コード表」から該当するコードを記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

例： A空港【国外】 → B空港【国外】 → C空港【国内】 → D空港【国内】 のとき  
着空港とは、国内における最初の着空港「C空港」を指す。

**〔8〕 空港への到着日※**

航空機の到着日を記載してください。

**〔9〕 到着施設への到着日／到着時間帯**

貨物の到着施設への到着日及び到着時間帯を記載してください。  
到着時間帯については、該当する番号を記載してください。

番号	区分
1	0～5時台
2	6～11時台
3	12～17時台
4	18～23時台

**〔10〕 到着施設区分**

到着施設区分について、該当する番号を記載してください。  
工場敷地内の倉庫については、到着施設区分を「1」工場とします。

番号	区分
1	工場
2	倉庫
3	事務所
4	その他

**〔11〕 貨物の離散状況**

貨物の離散状況について、該当する番号を記載してください。

番号	区分
1	引き取り
2	配達

**[輸送]**

**〔12〕 通関税関名※**

通関税関名について、別紙-7「税関コード表」から該当するコードを記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

[13] 国際輸送便名※

国際輸送便名について、以下のとおり記載してください。

例： A空港【国外】 …→ B空港【国外】 ----→ C空港【国内】 …→ D空港【国内】 のとき  
国際輸送便名とは、「B空港→C空港」便名を指す。

1) 運航者略号

別紙-8「運航者コード表」から該当するコードを記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

2) 便番号

運航便番号を記載してください。

[14] 国内航空輸送

国内における航空輸送利用の有無について以下のとおり記載してください。

例： A空港【国外】 …→ B空港【国外】 ----→ C空港【国内】 …→ D空港【国内】 のとき  
国内航空輸送とは、「C空港→D空港」を指す。

1) 有無

輸入に際して、日本国内での輸送を伴った場合「有」、伴わなかった場合「無」と記載してください。

2) 発空港

上記設問 1)において、「有」と答えた場合のみご回答ください。

国内航空輸送における発空港について、別紙-6「国内空港コード表」から該当するコードを記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

3) 着空港

上記設問 1)において、「有」と答えた場合のみご回答ください。

国内航空輸送における着空港について、別紙-6「国内空港コード表」から該当するコードを記載してください。直接具体名を記載して頂いても構いません。

3. 調査票の提出

- ・ 記入した調査票は、各社で本部または支部別に取りまとめたうえ、平成28年12月9日（金曜日）までに下記住所までご送付（着払い）または下記4項に示す担当者までE-mailにてご提出をお願いします。

（提出先）： 〒○○○-○○○○ ○○○○○○○○○  
○○○○○○○○ ○○○ ○○○○

4. 調査票の問い合わせ先

- ・ 本調査についての問い合わせは、下記までお願い致します。

（連絡先）： ○○○○○○○○ 国際航空貨物動態調査担当 ○○○○  
TEL: (○○)○○○○-○○○○  
FAX: (○○)○○○○-○○○○  
E-mail: ○○○○@○○○○

税関コード表

CODE	税関名	CODE	税関名	CODE	税関名
1000	東京税関本関	2530	福島空港出張所	4000	大阪税関本関
1001	東京外郵出張所	2600	仙台塩釜税関支署	4001	大阪外郵出張所
1003	芝浦出張所	2620	石巻出張所	4002	大手前出張所
1005	立川出張所	2640	気仙沼出張所	4003	桜島出張所
1006	前橋出張所	2650	仙台空港税関支署	4008	南港出張所
1007	大井出張所	2710	宇都宮出張所	4020	堺税関支署
1008	山梨政令派出所	3000	神戸税関本関	4030	岸和田出張所
1009	太田政令派出所	3005	摩耶埠頭出張所	4040	関西空港税関支署
1012	東京航空貨物出張所	3008	ボートアイランド出張所	4220	宮津出張所
1030	羽田税関支署	3009	六甲アيرانド出張所	4230	京都税関支署
1040	成田航空貨物出張所	3020	尼崎税関支署	4240	滋賀出張所
1041	成田税関支署	3030	姫路税関支署	4300	舞鶴税関支署
1042	成田航空貨物出張所南部事務所	3040	相生出張所	4400	伏木税関支署
1200	新潟税関支署	3050	東播磨出張所	4420	富山出張所
1202	東港出張所	3200	宇野税関支署	4430	富山空港出張所
1203	三条・燕政令派出所	3202	片上出張所	4500	七尾出張所
1220	直江津出張所	3210	岡山空港出張所	4520	金沢税関支署
1230	相崎出張所	3220	水島税関支署	4530	小松空港出張所
1240	新潟空港出張所	3400	尾道糸崎出張所	4600	敦賀税関支署
1400	酒田税関支署	3420	福山税関支署	4610	福井出張所
1402	山形出張所	3430	因島出張所	4700	下津出張所
1991	埼玉方面事務所	3440	呉税関支署	4720	和歌山税関支署
2000	横浜税関本関	3450	広島税関支署	4740	新高出張所
2001	川崎外郵出張所	3460	竹原出張所	5000	名古屋税関本関
2003	鶴島出張所	3470	広島空港出張所	5001	中部外郵出張所
2005	本牧埠頭出張所山下事務所	3500	境税関支署	5003	稲永出張所
2006	本牧埠頭出張所	3520	浜田税関支署	5005	南部出張所
2007	大黒埠頭出張所	3600	坂出税関支署	5006	諏訪出張所
2020	川崎税関支署	3620	高松出張所	5008	長野政令派出所
2022	東扇島出張所	3630	誌間出張所	5009	西部出張所
2030	横須賀税関支署	3640	丸亀出張所	5011	岐阜政令派出所
2200	千葉税関支署	3700	松山税関支署	5020	中部空港税関支署
2202	姉崎出張所	3720	今治税関支署	5040	豊橋税関支署
2205	船橋市川出張所	3730	新居浜税関支署	5041	蒲郡出張所
2220	木更津出張所	3740	三島出張所	5050	衣浦出張所
2430	鹿島税関支署	3750	宇和島出張所	5200	清水税関支署
2440	日立出張所	3800	高知税関支署	5202	焼津出張所
2450	つくば出張所	3820	須崎出張所	5203	沼津出張所
2500	小名浜税関支署	3900	小松島税関支署	5205	浜松出張所
2520	相馬出張所			5206	興津出張所
	東京税関		神戸税関		大阪税関
	横浜税関				名古屋税関

CODE	税関名
5220	田子の浦出張所
5230	御前崎出張所
5240	静岡空港出張所
5400	四日市税関支署
5420	尾鷲出張所
5430	津出張所
6000	門司税関本関
6001	福岡外郵出張所
6005	田野浦出張所
6020	苅田出張所
6030	戸畑税関支署
6033	若松出張所
6040	博多税関支署
6050	福岡空港税関支署
6200	下関税関支署
6220	萩出張所
6230	宇都出張所
6240	徳山税関支署
6260	防府出張所
6270	平生出張所
6280	岩国税関支署
6400	唐津出張所
6420	伊万里税関支署
6500	厳原税関支署
6600	大分税関支署
6610	大分空港出張所
6620	津久井出張所
6640	佐伯出張所
6700	細島税関支署
6710	宮崎空港出張所
6720	油津出張所
7000	長崎税関本関
7030	佐世保税関支署
7040	長崎空港出張所
7200	三池税関支署
7202	久留米出張所
7400	三角出張所
7420	水俣出張所
7430	八代税関支署
7440	熊本空港出張所
7450	熊本出張所

CODE	税関名
7500	鹿児島税関支署
7520	鹿児島空港出張所
7540	志布志出張所
7550	川内出張所
7560	枕崎出張所
8000	函館税関本関
8020	室蘭税関支署
8030	苫小牧税関支署
8040	小樽税関支署
8050	留萌出張所
8060	札幌税関支署
8070	釧路税関支署
8080	根室税関支署
8090	稚内税関支署
8100	網走出張所
8110	紋別出張所
8120	千歳税関支署
8140	石狩出張所
8150	十勝出張所
8160	旭川空港出張所
8200	青森税関支署
8220	八戸税関支署
8230	青森空港出張所
8400	宮古税関支署
8420	釜石出張所
8430	大船渡税関支署
8500	秋田船川税関支署
8540	秋田空港出張所
9000	沖縄地区税関本関
9001	那覇外郵出張所
9005	鏡水出張所
9020	沖縄税関支署
9023	平安座出張所
9050	平良出張所
9060	石垣税関支署
9070	那覇空港税関支署

国際貨物 品目コード表

	番号	品 目	内 容 例
(食料品)	1.	魚介類	鮮魚及び冷凍魚、甲殻類及び軟体動物、魚介類の缶詰
	2.	果実・野菜	果実、野菜
	3.	その他	生きた動物、肉類及び同調整品、酪農品及び鳥卵、穀物及び同調整品、糖類及び同調整品・はちみつ、コーヒー・茶・ココア・香辛料類、飼料、たばこ
(繊維・同製品)	4.	織物	綿織物、毛織物、合成繊維織物、人絹織物
	5.	衣類	外衣類、下着類、ハンカチ、ショール・スカーフ及びマフラー類、メリヤス編み及びクロセ編み衣類、帽子及び同部分品
	6.	その他	織物用糸、チュール・レース及びししゅう布類、ひも・綱及びケーブル、漁網及び漁網地、包装用の袋、毛布及びひざ掛け、ベトリネン、テーブルクロス及びナブキン、タオル、敷物類、織物用繊維及びくず
(化学製品)	7.	医薬品	プロビタミン及びビタミン、ビタミン製剤、抗生物質、ホルモン、抗生物質製剤
	8.	その他	元素及び化合物、鉱物製タール及び粗製薬品、染料、なめし剤及び着色剤、精油・香料及び化粧品類、化学肥料、火薬類、人造プラスチック、その他の化学工業生産品
(非金属鉱物製品)	9.	真珠・貴金属	真珠・ダイヤモンド、貴石及び半貴石
	10.	陶磁器	陶磁器
	11.	その他	セメント、タイル、ガラス及び同製品
(金属・同製品)	12.	金属製品	鉄鋼製構造物及び同建設材料、貯蔵用及び輸送用の金属製容器、より線・鋼及び鋼類、くぎ・ねじ・ボルト及びナット類、手道具及び機械用工具、刃物、卑金属製の家庭用品、錠・鍵及び取付具
	13.	その他	鉄鋼、非鉄金属
	(機械機器)	14.	事務用機器、コンピューター
15.		映像機器、テレビ・VTR	テレビ受像機、VTR類、テレビカメラ、デジタルカメラ、ビデオカメラ、DVDプレーヤー類
16.		音響機器、ラジオ・テープレコーダー	ラジオ受信機、ディスクプレーヤー類、アンプ・スピーカー・マイク、テープレコーダー類
17.		半導体等電子部品	個別半導体
18.		電気計測機器	電気測定器、工業計器、電気計器
19.		医療用機械	医療用機械
20.		科学光学機器、カメラ・時計	写真機用レンズ、めがねのわく及び柄、双眼鏡、電子顕微鏡、顕微鏡及び同部分品、写真機及び同部分品、映画撮影機、製図機器、時計
21.		自動車部品	自動車部品
22.		その他	原動機、農業用機械、金属加工機械、繊維機械、マシン、印刷機械、食料加工機械、建設用・鉱山用機械、加熱用及び冷却用機械、ポンプ及び遠心分離機、荷役機械、ベアリング、重電機器、配電盤及び制御盤、絶縁電線及び絶縁ケーブル、がい子、家庭用電気機器、電池、電球類、コンデンサー、輸送用機器
(国際宅配便)		23.	国際宅配便
(その他)	24.	その他	原皮及び毛布(未仕上)、採油用の種・ナット及び核、生ゴム、木材及びコルク、パルプ及び紙、肥料及び粗鉱物、金属鉱及びくず、鉱物性燃料、動植物性油脂、革及び同製品・毛布、ゴム製品、木製品及びコルク製品、紙類及び同製品、衛生用品・暖房及び照明器具、家具、旅行用具及びハンドバッグ類、はき物、がん具、運動用具、事務用品、アクセサリ、美術品・こつとう品

資料6 税関区分表

表記	対応税関名
函館	函館税関
原木	東京航空貨物出張所(東京税関)
羽田	羽田税関支署(東京税関)
成田	成田航空貨物出張所(東京税関)
	成田税関支署(東京税関)
	成田航空貨物出張所南部事務所(東京税関)
横浜	横浜税関
中部	中部空港税関支署(名古屋税関)
関西	関西空港税関支署(大阪税関)
南港	南港出張所(大阪税関)
神戸	神戸税関
門司	門司税関
その他	上記以外のすべての税関

資料7 地域区分表

A.

地域名	都道府県名
北海道	北海道
東北	青森・岩手・宮城・福島・秋田・山形
関東	茨城・栃木・群馬・埼玉・千葉・東京・神奈川
甲信越	新潟・長野・山梨
東海	岐阜・静岡・愛知・三重
北陸	富山・石川・福井
近畿	滋賀・京都・大阪・兵庫・奈良・和歌山
中国	鳥取・島根・岡山・広島・山口
四国	徳島・香川・愛媛・高知
九州	福岡・佐賀・長崎・熊本・大分・宮崎・鹿児島
沖縄	沖縄

B.

地域名	市郡区名	
東京都	都心部	千代田区・中央区・港区
	西部区	新宿区・品川区・目黒区・大田区・渋谷区
	その他の区	上記以外の15区
	都下	上記区部以外の東京都
大阪府	大阪市	大阪市
	北大阪	豊中市・池田市・吹田市・高槻市・茨木市・箕面市・摂津市・三島郡・豊能郡
	東大阪	守口市・枚方市・八尾市・寝屋川市・大東市・柏原市・門真市・東大阪市・四條畷市・交野市
	南河内	富田林市・河内長野市・松原市・羽曳野市・大阪狭山市・藤井寺市・南河内郡
	泉州	堺市・岸和田市・泉大津市・貝塚市・泉佐野市・和泉市・高石市・泉南市・阪南市・泉北郡・泉南郡

C.

地域名	国名
極東	韓国・中国・台湾・その他
東南アジア	香港・シンガポール・その他
中近東	イラン・イラク・サウジアラビア・クウェート・その他
欧州	スウェーデン・イギリス・オランダ・ベルギー・フランス・ドイツ・スイス・イタリア・ロシア・その他
北米	カナダ・アメリカ・その他
中南米	メキシコ・パナマ・ベネズエラ・ブラジル・その他
アフリカ	エジプト・南アフリカ・その他
大洋州	オーストラリア・ニュージーランド・その他