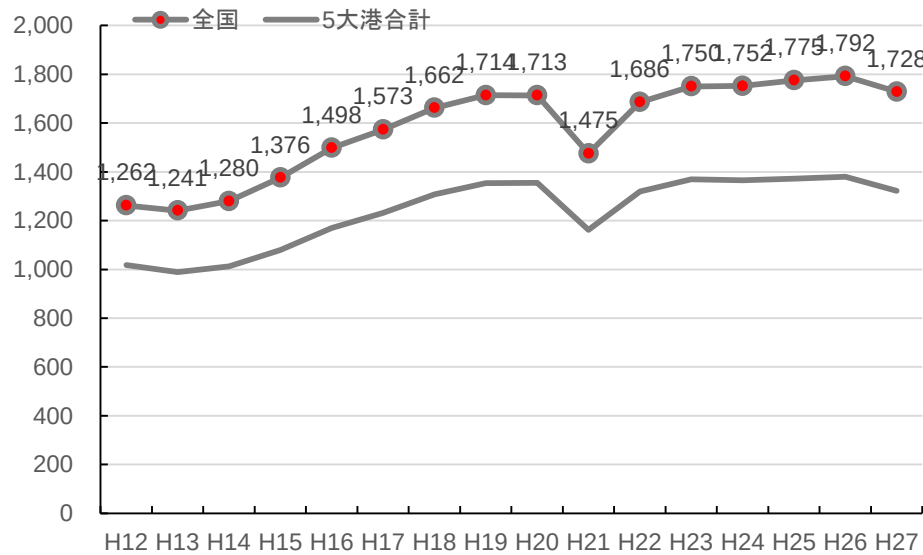


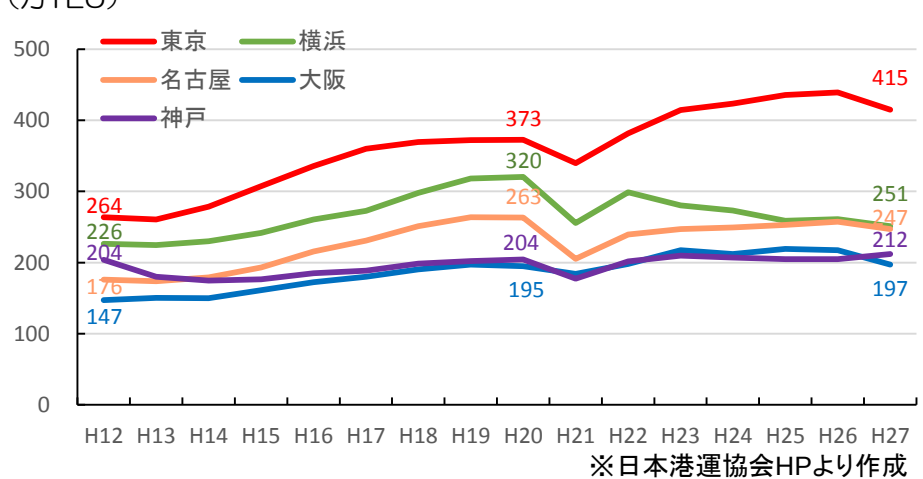
国際海上コンテナの横転事故等の 発生状況

海コンを巡る状況

我が国の港湾の外貿コンテナ取扱量推移

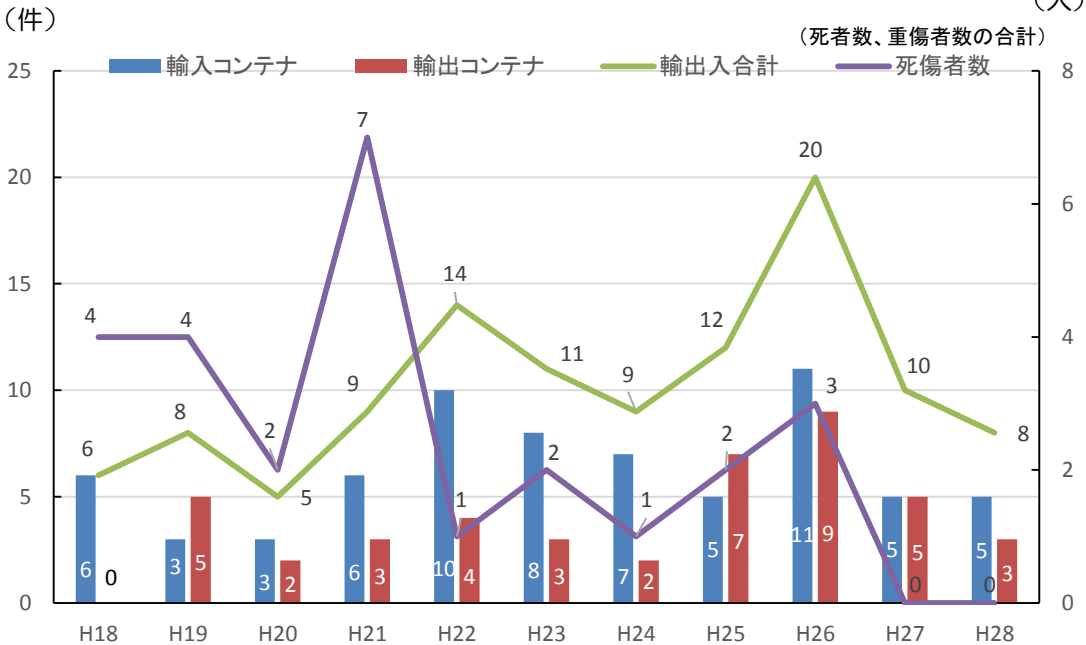


5大港の外貿コンテナ取扱量推移



海コン横転等事故発生状況

横転事故等発生件数



※平成18年1月から平成28年12月までに発生した事故について、自動車事故報告規則に基づき、平成29年1月31日現在、国土交通省に報告されたもの（一部速報を含む）

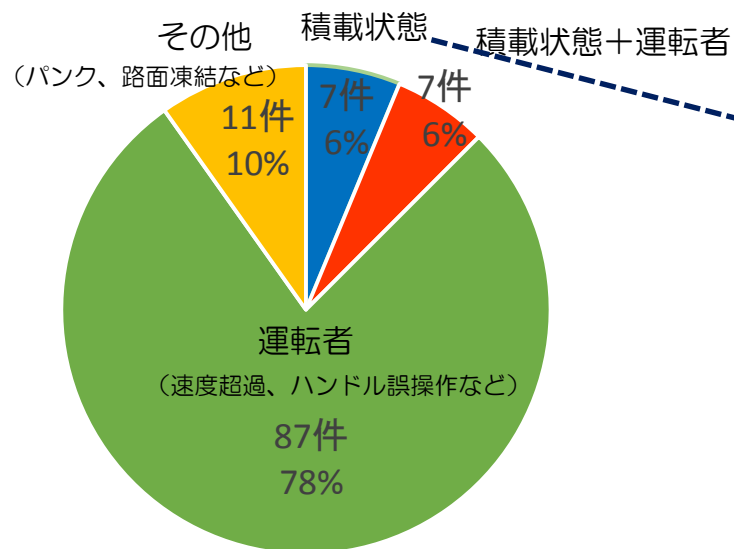
※ 事故種類が「転覆・転落」又は「路外逸脱」

横転事故等による死傷者数

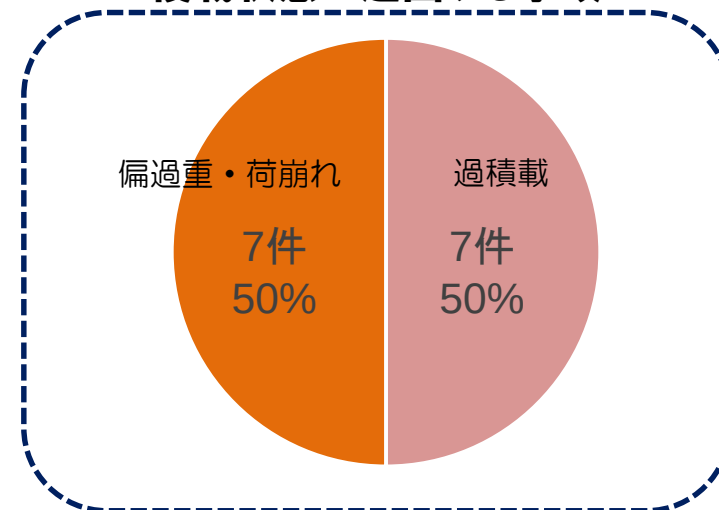
	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
死者数	2名	2名	2名	4名	1名	1名	1名	1名	3名	0名	0名
重傷者数	2名	2名	0名	3名	0名	1名	0名	1名	0名	0名	0名

原因別事故件数

◆ 平成18年～平成28年（計112件）

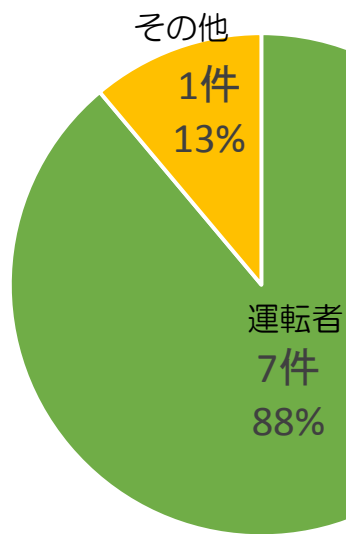


積載状態に起因する事故



※ 事故原因のうち、偏過重・荷崩れの有無については、地方運輸局の調査において確認ができたもののみ

◆ 平成28年（計8件）



○「その他」の詳細

- ・ カーブでシャーシがひねりツイストロックの隙間が拡大し、一時的に抑えが不能になったと考えられる