

# 都心6区による広域相互乗り入れ 実証実験の取組について



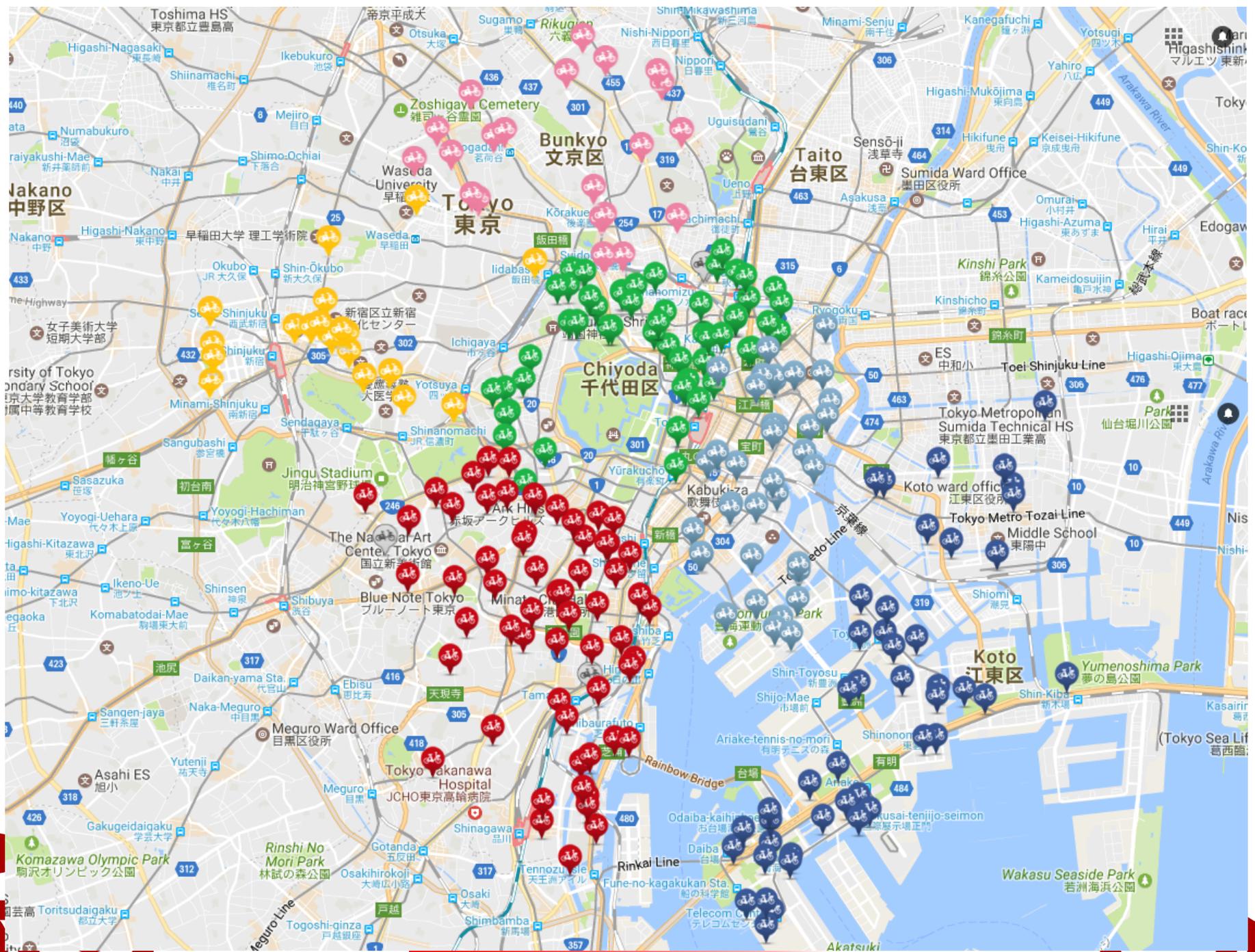
港区街づくり支援部交通対策担当

自転車シェアリングにおける相互乗り入れに関する検討協議会

協力：株式会社ドコモ・バイクシェア

平成29年3月15日





# 各区個別事業

<b>運営主体</b>	(株)ドコモ・バイクシェア	(株)NTTドコモ	(株)ドコモ・バイクシェア	(株)ドコモ・バイクシェア	(株)ドコモ・バイクシェア	(株)ドコモ・バイクシェア
	協定	協定	協定	協定	協定	協定
<b>実施主体</b>	港区	千代田区	中央区	江東区	新宿区	文京区
<b>個人情報</b> お名前、電話番号 メールアドレス 等	個人情報 約2.9万人	個人情報 約3.4万人	個人情報 約1.0万人	個人情報 約7.8万人	個人情報 約0.18万人	個人情報 約0.05万人
<b>自転車シェアリング 運用情報</b> 自転車関連情報 利用履歴 (貸出、返却情報) ポート関連情報	自転車関連情報 1,010台 ポート関連情報 63ポート	自転車関連情報 800台 ポート関連情報 55ポート	自転車関連情報 400台 ポート関連情報 37ポート	自転車関連情報 700台 ポート関連情報 52ポート	自転車関連情報 200台 ポート関連情報 23ポート	自転車関連情報 200台 ポート関連情報 23ポート

## 六区連携による広域相互利用実験時のデータ取扱い

<b>個人情報</b>	個人情報 約2.9万人	個人情報 約3.4万人	個人情報 約1.0万人	個人情報 約7.8万人	個人情報 約0.18万人	個人情報 約0.05万人
<b>自転車シェアリング 運用情報</b>	自転車関連情報 3,310台 ポート関連情報 253ポート					

【データ】自転車・ポート関連情報:平成29年3月11日現在/個人情報:平成29年1月末現在



# 広域相互乗り入れ実証実験 概要



## 【目的】

区境を越えた自転車の相互乗り入れが可能となる環境を創出し、自転車利用の動向、影響等の分析及び検証

## 【実施期間】

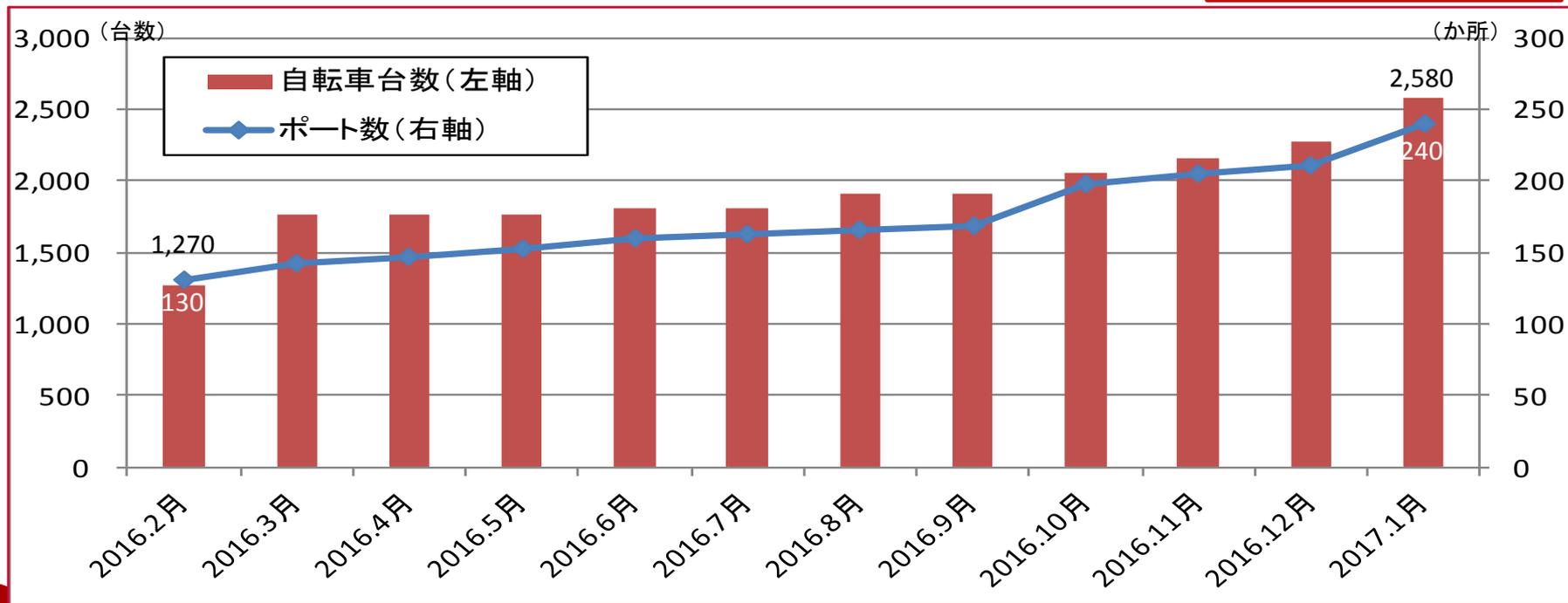
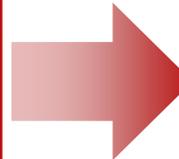
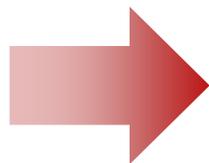
平成28年2月1日～平成28年4月30日（当初）

※平成28年5月1日以降も延長し、継続実施中

	27年度	28年度			
	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q
	▲2/1 広域実験開始	▲5/1 広域実験期間延長		▲10/1 新宿区広域実験開始	▲1/23 文京区広域実験開始
	← 協議会の開催 →				



# 広域相互乗り入れ実証実験サービスの状況



	2016.2月	2016.3月	2016.4月	2016.5月	2016.6月	2016.7月	2016.8月	2016.9月	2016.10月	2016.11月	2016.12月	2017.1月
サービス区	4区	5区	5区	5区	6区							



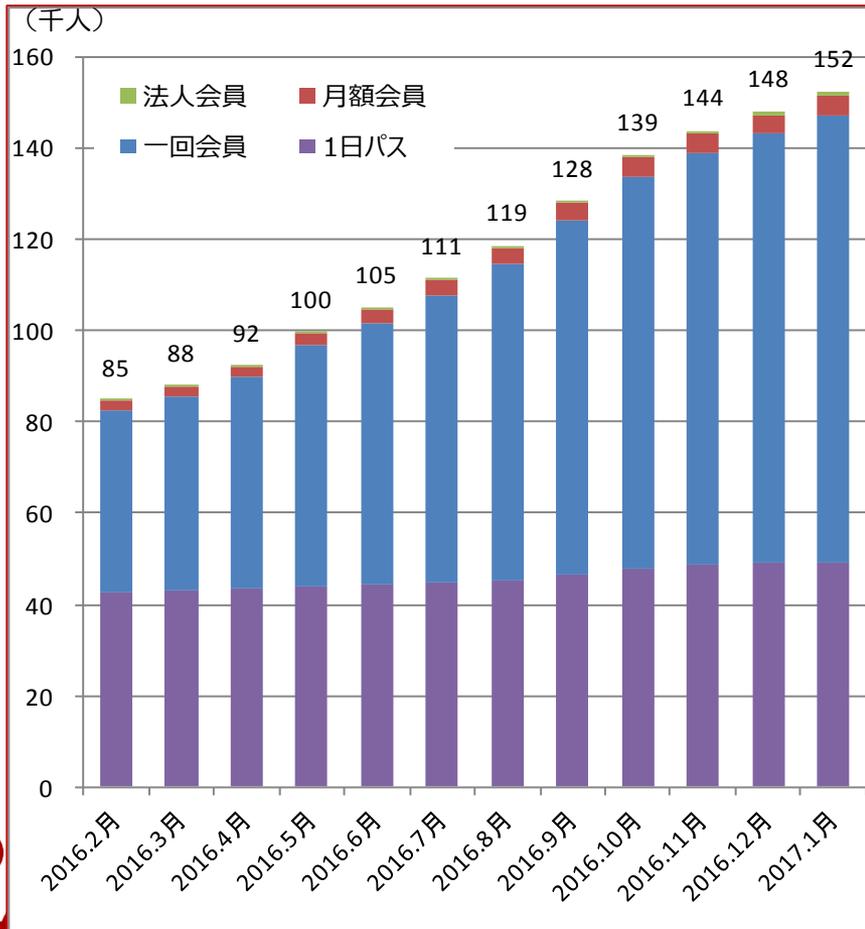


# 登録会員の状況①

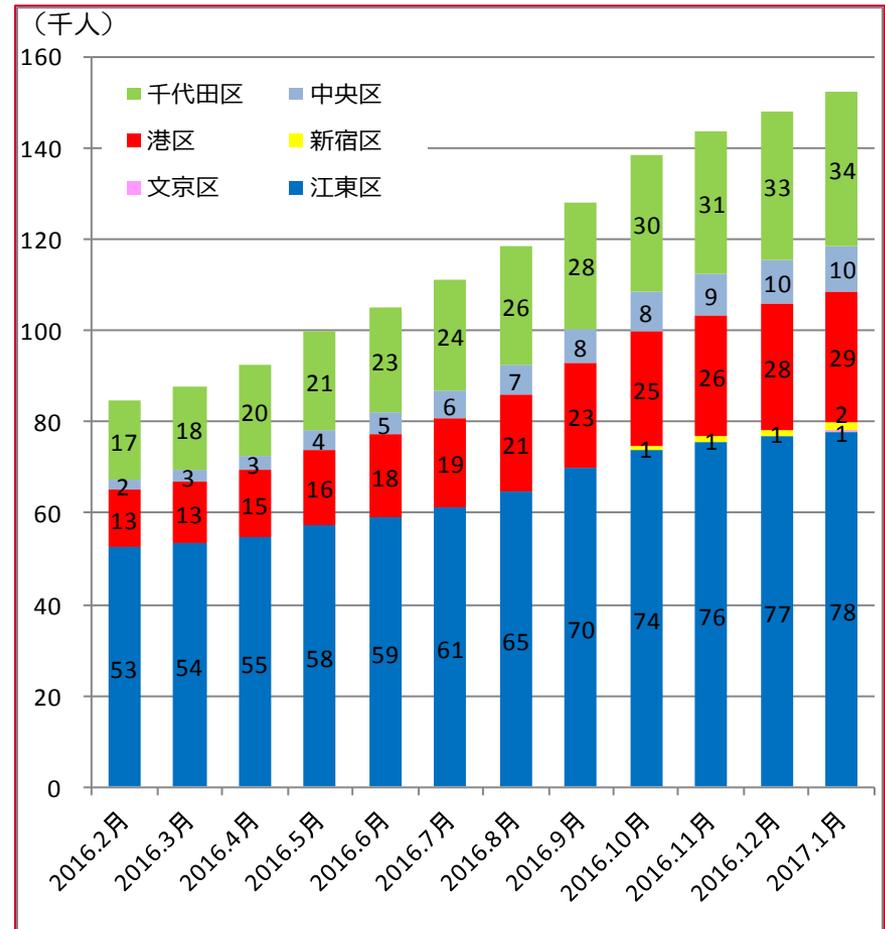


- 広域実験開始後、会員数は順調に増加し、冬季も各区で増加基調が続く。
- 会員増の多くは1回会員が占める。

<会員登録数（会員種別毎）>



<会員登録数（各区）>



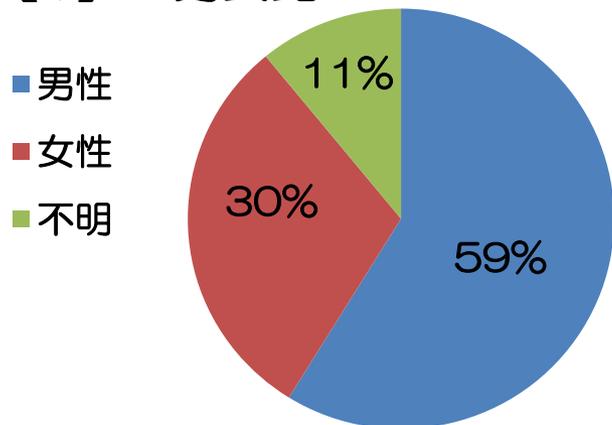


## 登録会員の状況②

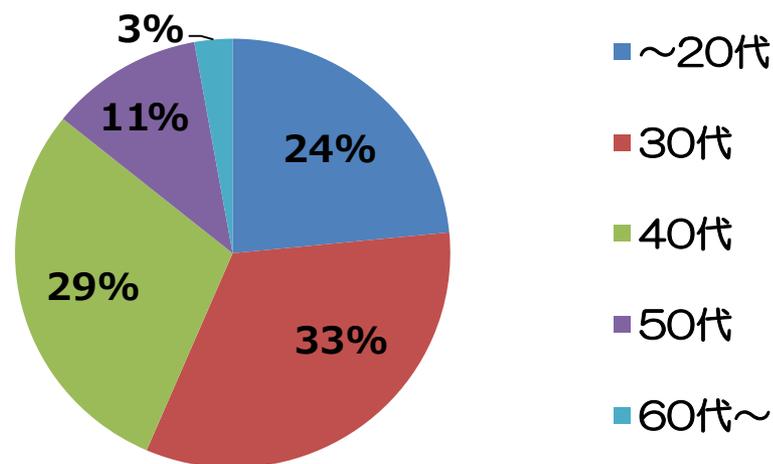


(2017年1月末時点登録会員)

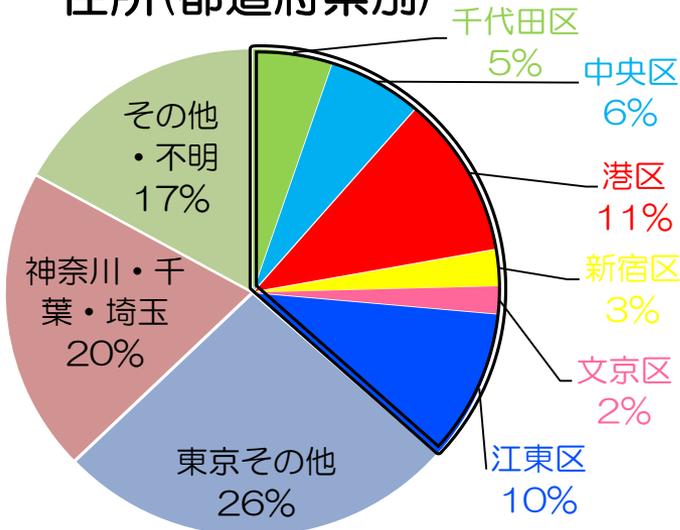
### 【1】 男女比



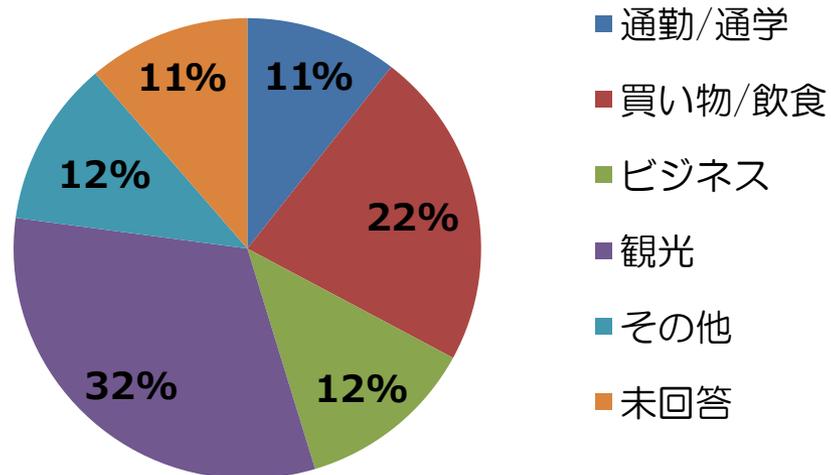
### 【2】 年代



### 【3】 住所(都道府県別)



### 【4】 目的

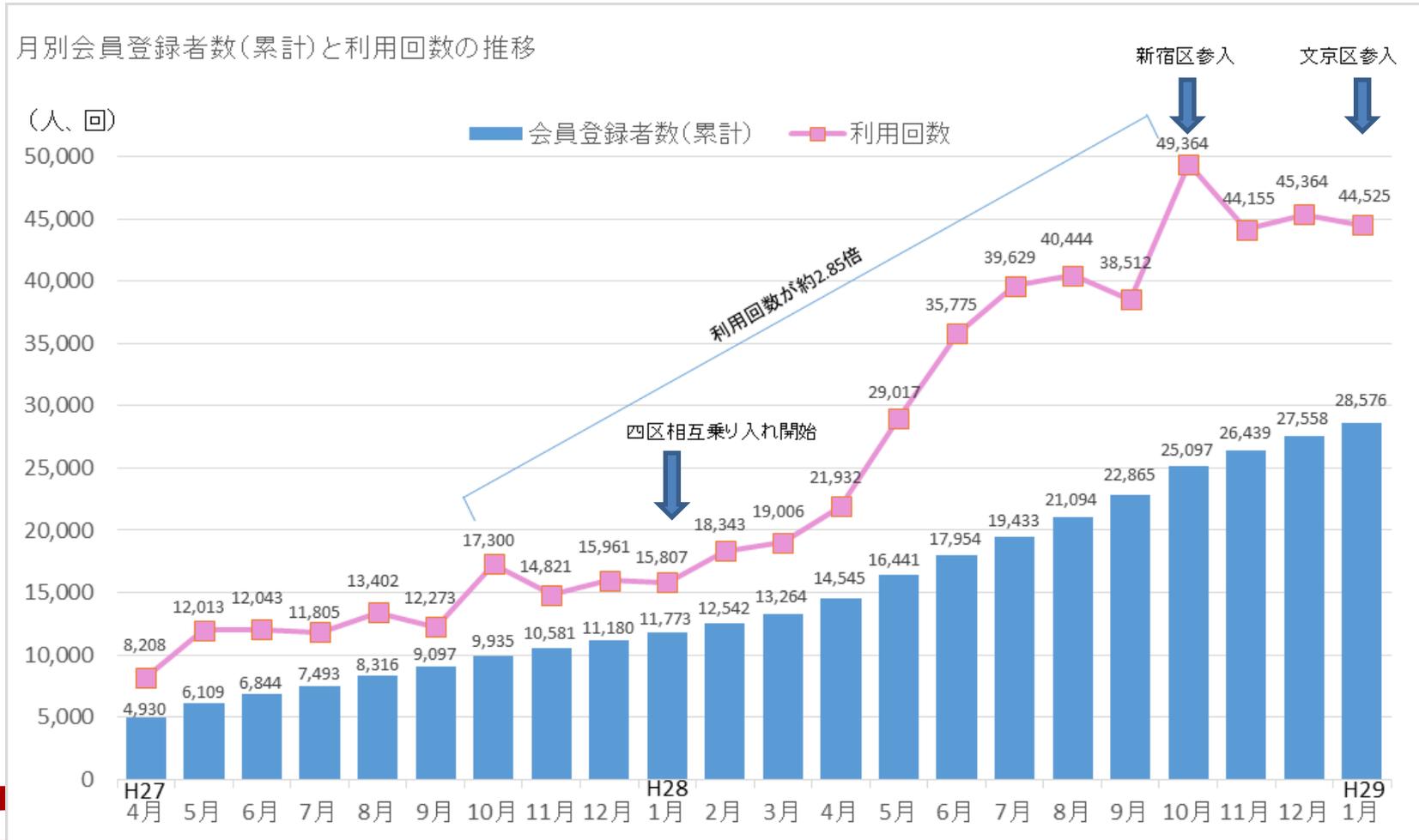




# 広域相互乗り入れ実証実験 利用の状況①



- 毎年10月が最大の利用回数となるが、広域相互乗り入れ開始前の平成27年10月と昨年10月では2.85倍以上となり、劇的に増加している。



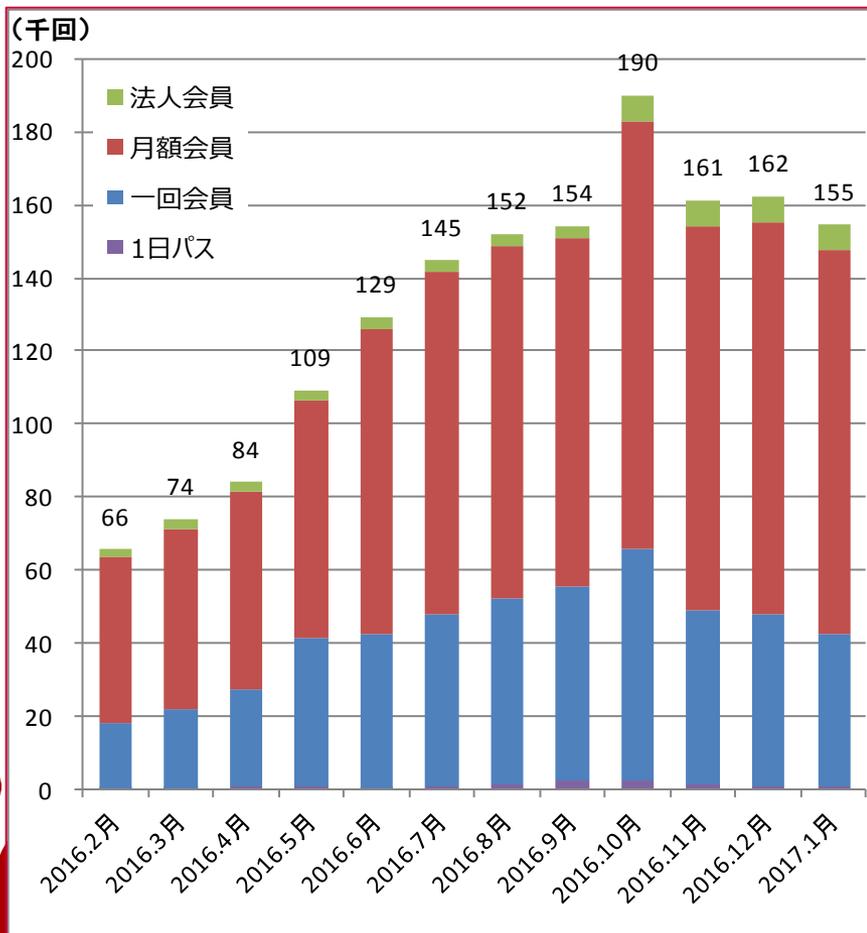


# 広域相互乗り入れ実証実験 利用の状況①-2

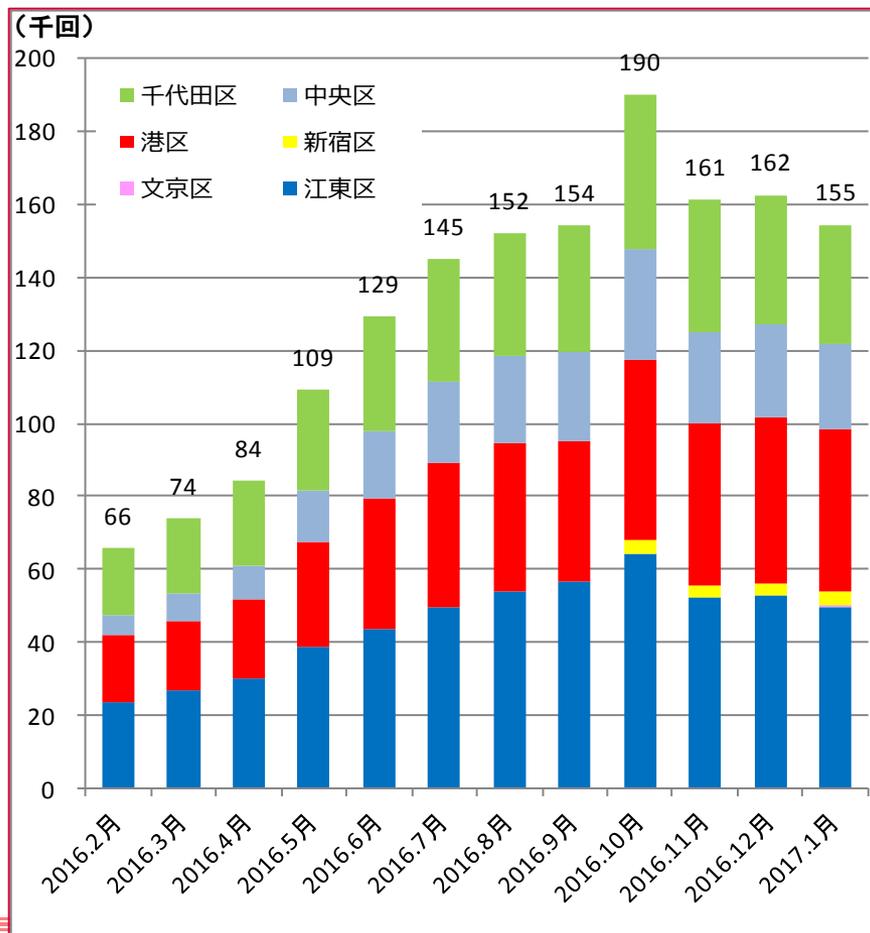


- 気候の影響がある冬季も大きな落ち込みは見られない。⇒月額会員の堅調な利用が下支え
- 1回会員登録のアクティブユーザー化が進んでいる。

<利用回数（会員種別毎）>



<利用回数（各区）>



# 広域相互乗り入れ実証実験 利用の状況②

<2016.2月>

	千代田区	中央区	港区	江東区	ポート外 その他	合計
千代田区	25,998	4,607	3,169	910	12	34,696
中央区	4,234	13,343	2,064	4,942	9	24,592
港区	3,170	2,552	31,959	823	8	38,512
江東区	682	4,573	603	50,596	28	56,482
合計	34,084	25,075	37,795	57,271	57	154,282

区外回数 (流出)	区外比率 (流出)
8,686	25%
11,240	46%
6,545	17%
5,858	10%
32,329	21%

区外回数 (流入)	8,086	11,732	5,836	6,675	-	32,329
区外比率 (流入)	24%	47%	15%	12%	-	21%

<2017.1月>

	千代田区	中央区	港区	新宿区	文京区	江東区	ポート外 その他	合計
千代田区	23,420	4,308	3,133	736	275	850	4	32,726
中央区	4,257	12,263	2,004	66	26	4,927	22	23,565
港区	3,011	2,160	37,956	701	50	637	10	44,525
新宿区	688	76	740	1,897	56	33	2	3,492
文京区	260	32	25	55	420	10	0	802
江東区	665	5,012	607	20	8	43,101	5	49,418
合計	32,301	23,851	44,465	3,475	835	49,558	43	154,528

区外回数 (流出)	区外比率 (流出)
9,302	28%
11,280	48%
6,559	15%
1,593	46%
382	48%
6,312	13%
35,428	23%

区外回数 (流入)	8,881	11,588	6,509	1,578	415	6,457	-	35,428
区外比率 (流入)	27%	49%	15%	45%	50%	13%	-	23%



# 広域相互乗り入れ実証実験 利用の状況③



<各区における区跨りの最頻利用ルート（2017年1月）>

<千代田区⇒中央区>



<中央区⇒江東区>



<港区⇒千代田区>



<新宿区⇒港区>



<文京区⇒千代田区>



<江東区⇒中央区>



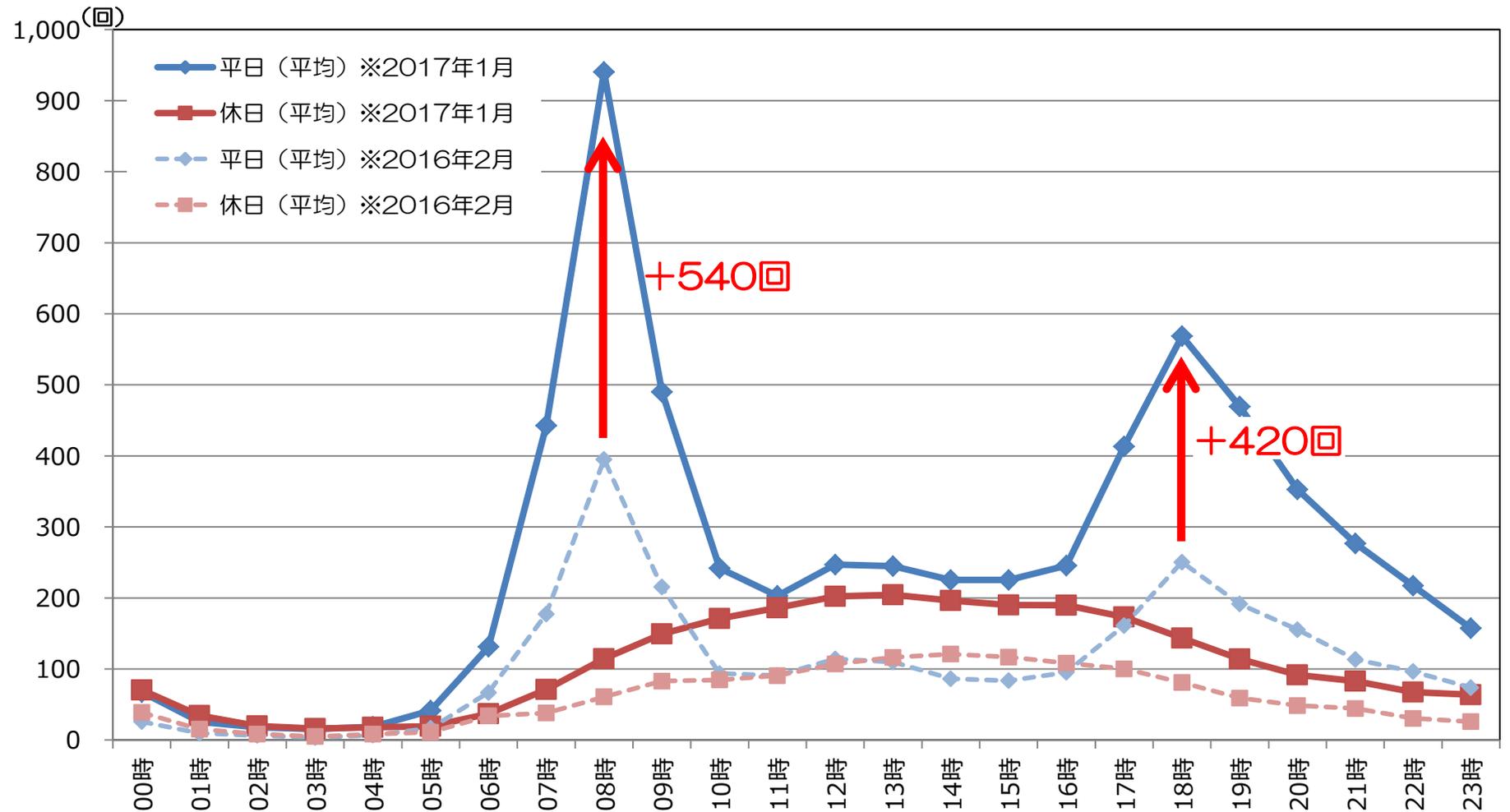


# 広域相互乗り入れ実証実験 利用の状況④



- 時間帯別利用の傾向は広域実験開始直後から大きな変化は見られないが、利用時間帯のピークがより顕著に。

<時間帯別平均利用回数>



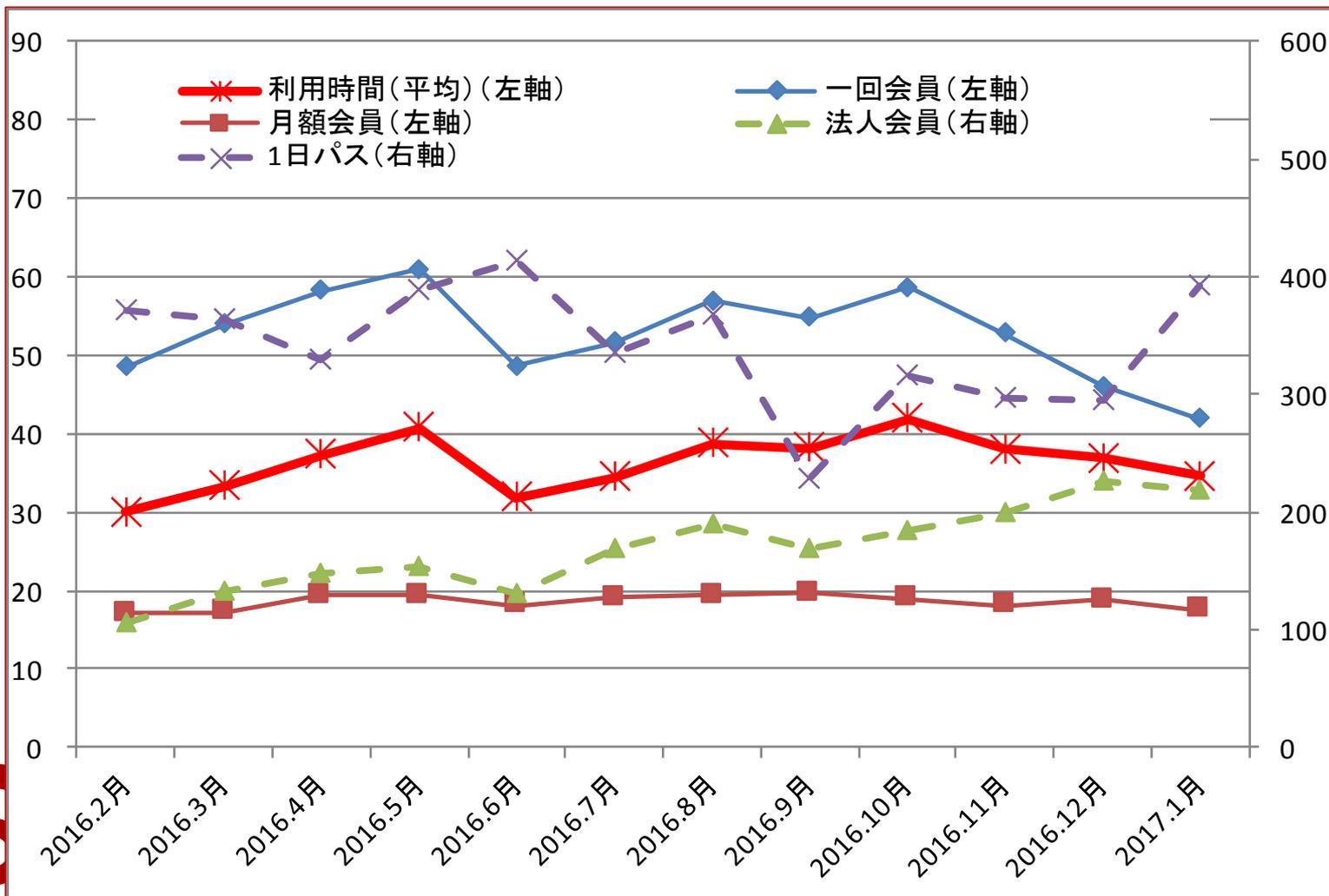


# 広域相互乗り入れ実証実験 利用の状況⑤



- 全体の平均利用時間は、30-40分の間で推移。月額会員は延長料金が発生する30分を超えない利用が明確に。法人は利用時間がおおよそ2倍に。

< 1回あたりの平均利用時間（会員種別） >

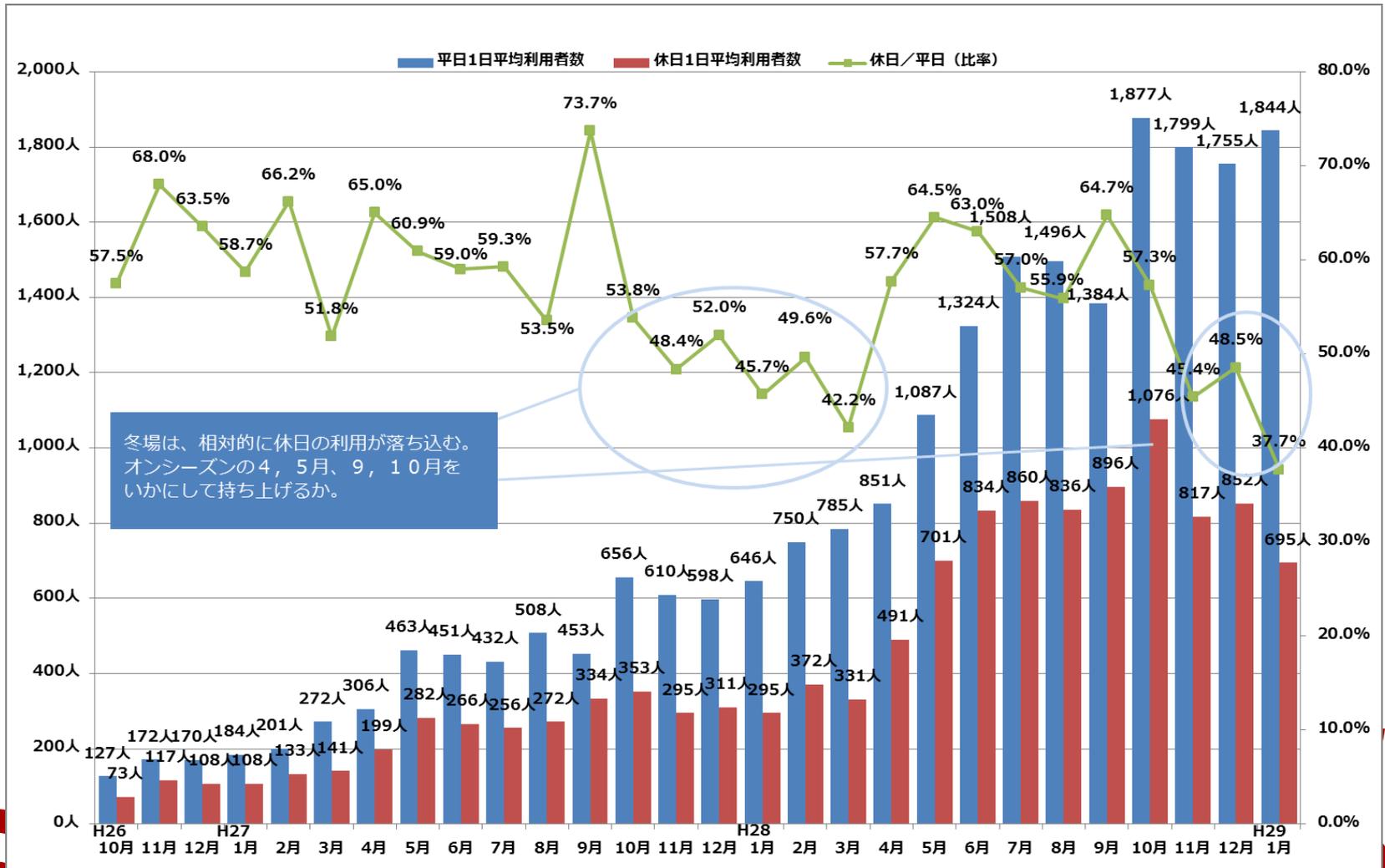




# 広域相互乗り入れ実証実験 利用の状況⑥



- 一般的に休日は利用が減少するが、冬場はさらに減少

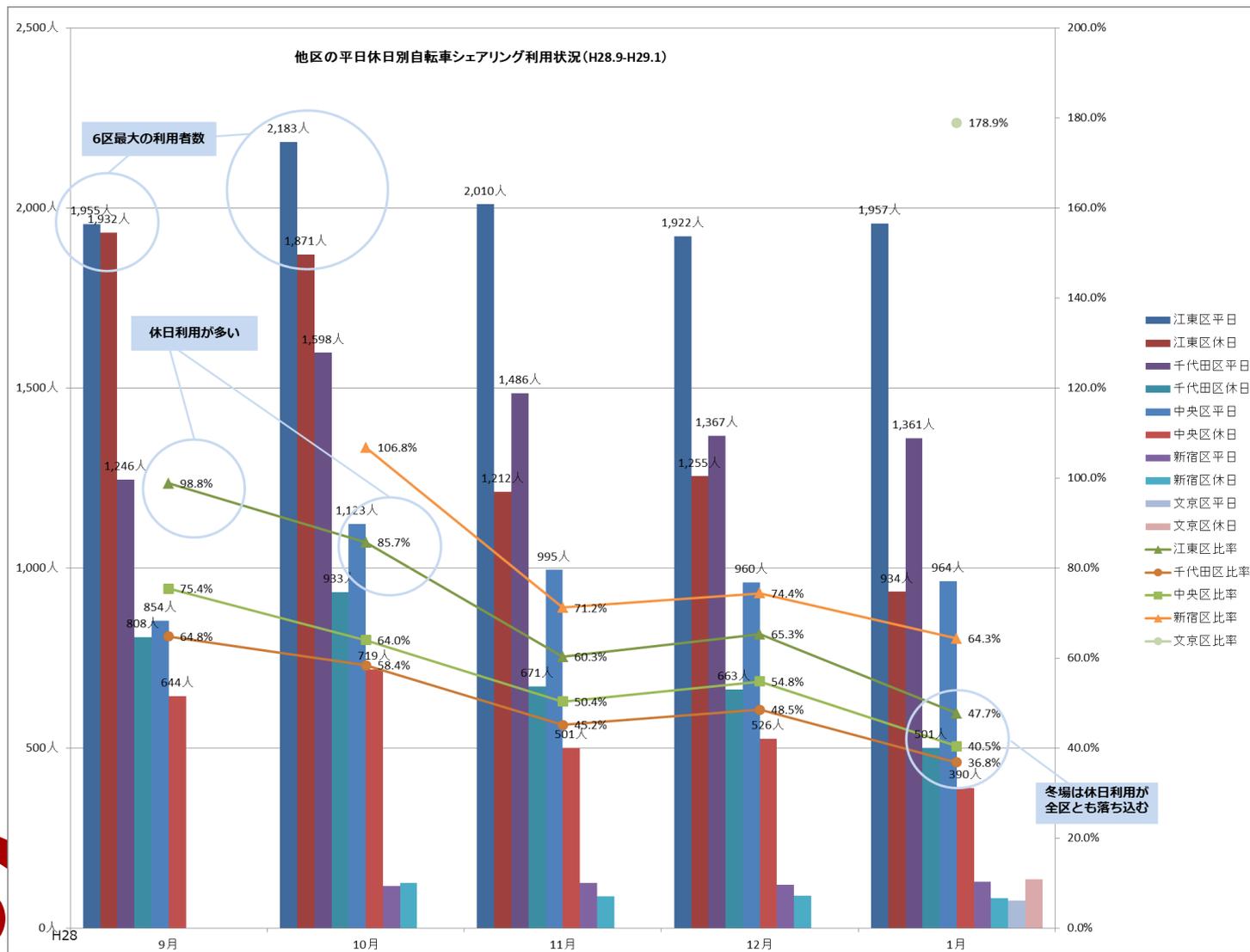




# 広域相互乗り入れ実証実験 利用の状況⑥-2



- 一般的に休日は利用が減少するが、江東区は休日の利用比率が高い



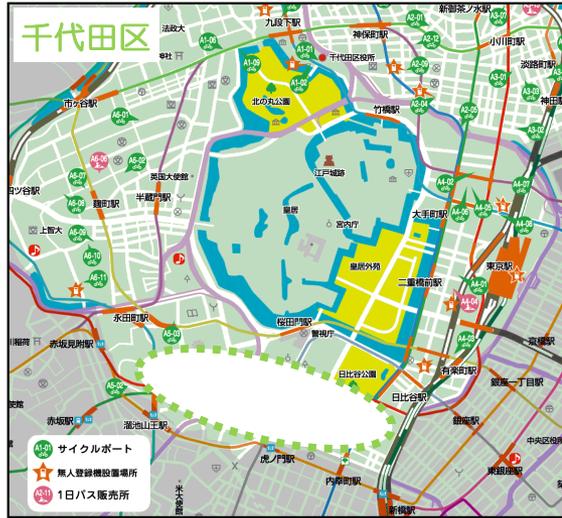


# 広域相互乗り入れ実証実験の課題①



<課題(1)>

ポート設置エリアの偏り (ポート空白地の存在)



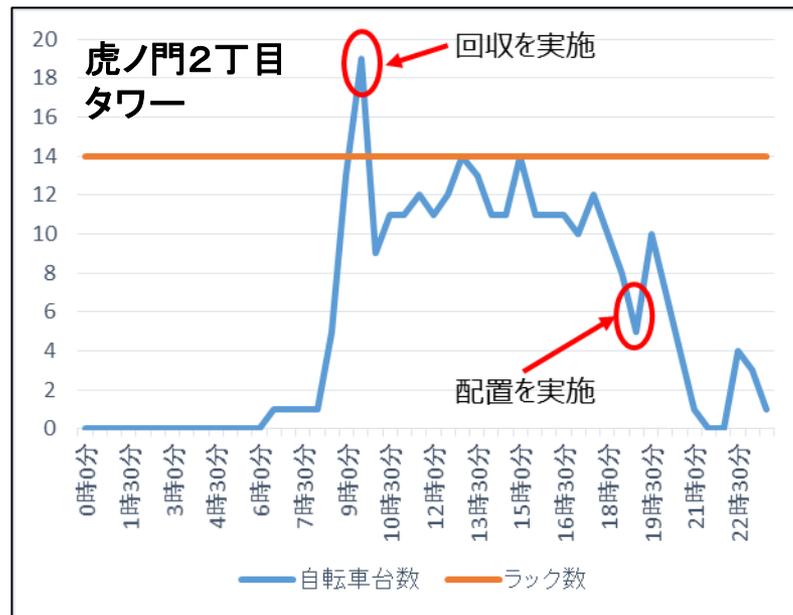
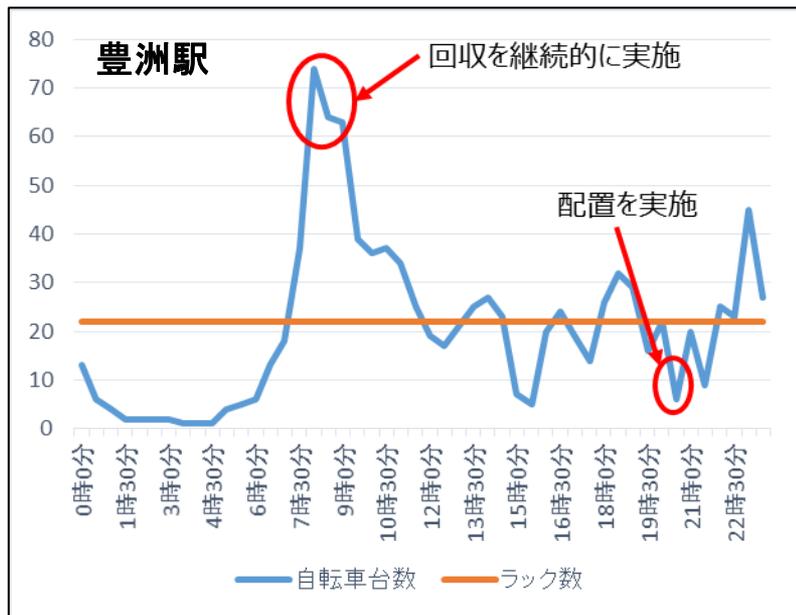


# 広域相互乗り入れ実証実験の課題②



<課題 (2) >

特定ポート/時間における自転車の偏り





# 広域相互乗り入れ実証実験 対策の取組



## 課題（１） ポート設置エリアの偏り

### 対策（１）

◎民有地を中心とした重点的な開拓を継続

- ・大手デベロッパー/コンビニへの設置の働きかけ



### 対策（２）

◎道路/駅周辺場所への設置検討の推進

## 課題（２） 特定ポート/時間における自転車の偏り

### 対策（１）

◎ラック増設/周辺のポート開拓強化

- ・秋葉原、品川駅、新橋、豊洲エリア

### 対策（２）

◎再配置体制の強化

- ・特定エリアへの高頻度再配置/シルバー人材の活用検討



## 広域相互乗り入れ実証実験の振り返り

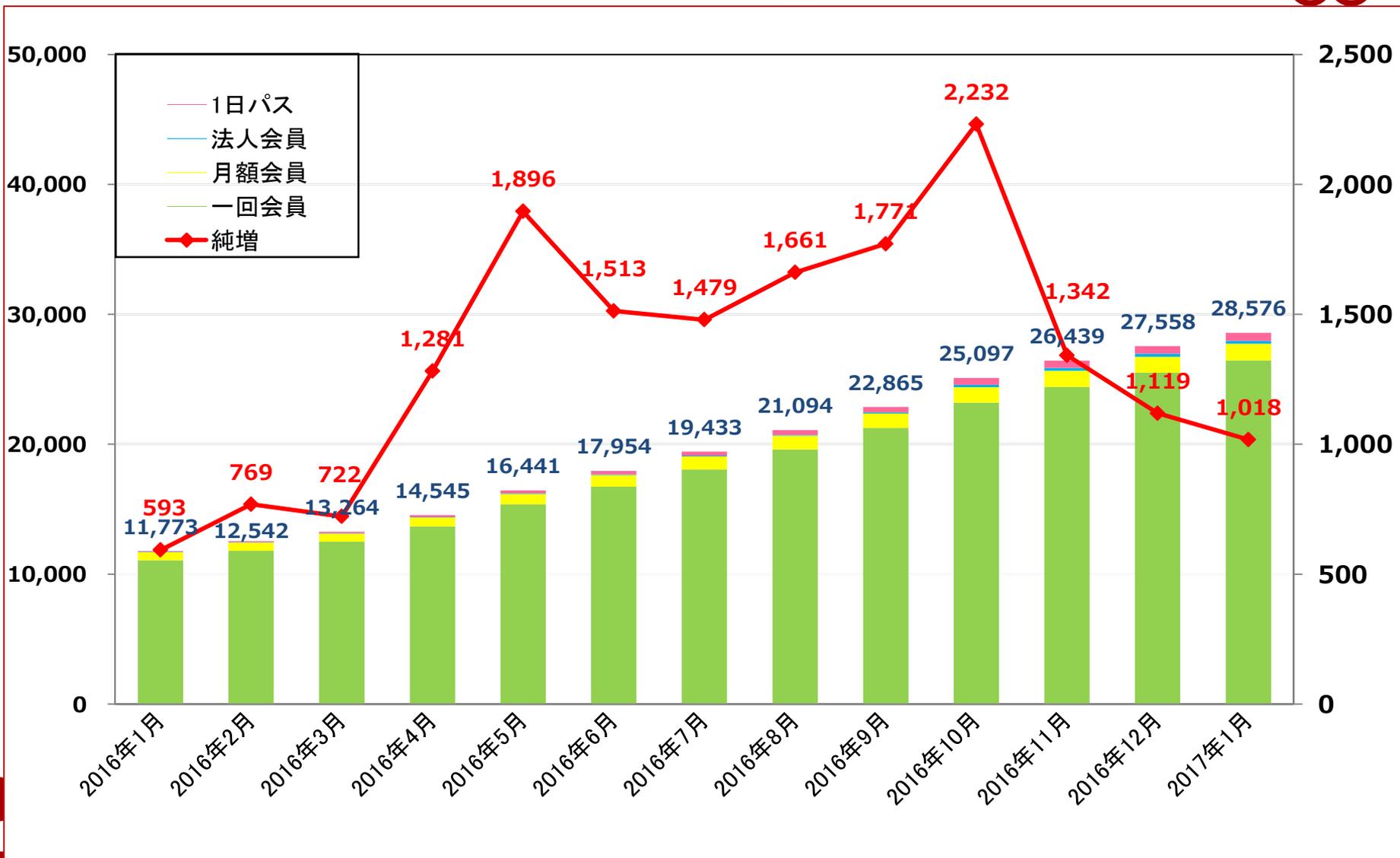


- ◎広域実験開始から1年が経過し、サービス環境（ポート数・自転車台数等）や利用（会員数・利用回数）はともに着実な伸び。（10月-1月の平均利用回数2.87倍に）
  - ⇒広域利用が可能なが利用拡大のきっかけ、エリア拡大ニーズの高まり
  - ⇒広域実験に一定の成果
- ◎設置ポートの不足や空白地帯の存在により、エリア全域での均一なサービス提供については途上段階
  - ⇒ポート高密度化の早期実現
- ◎特定エリアにおける利用集中の影響が顕在化
  - ⇒需要の見極め及び改善対策（再配置手法など）の継続実施





# 【参考】港区の状況 (会員登録①)

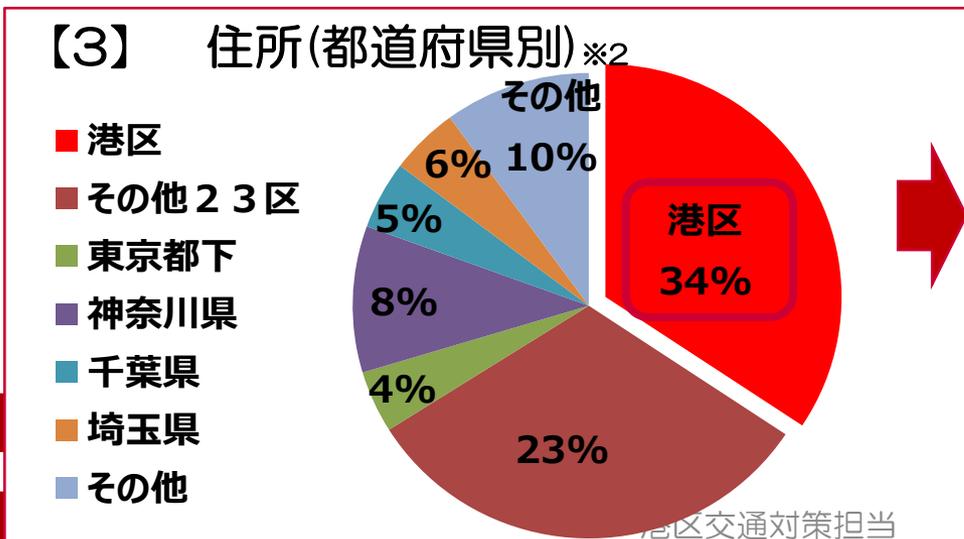
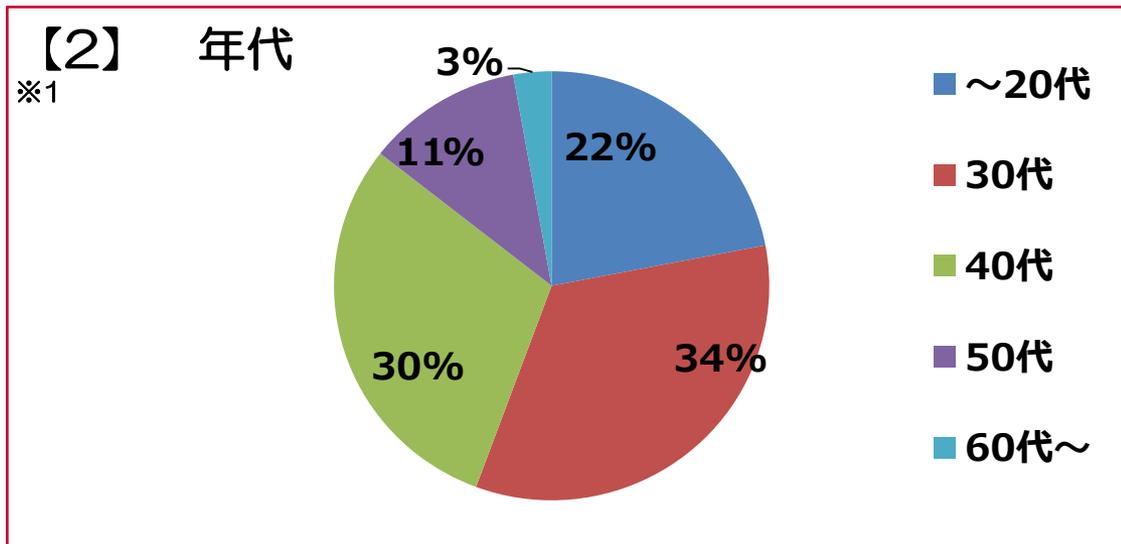
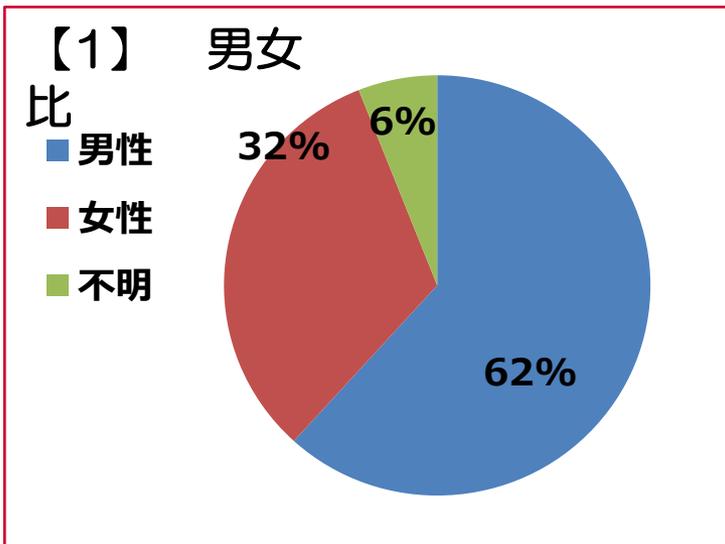




# 【参考】港区の状況 (会員登録②)



(2017年1月末時点登録会員)

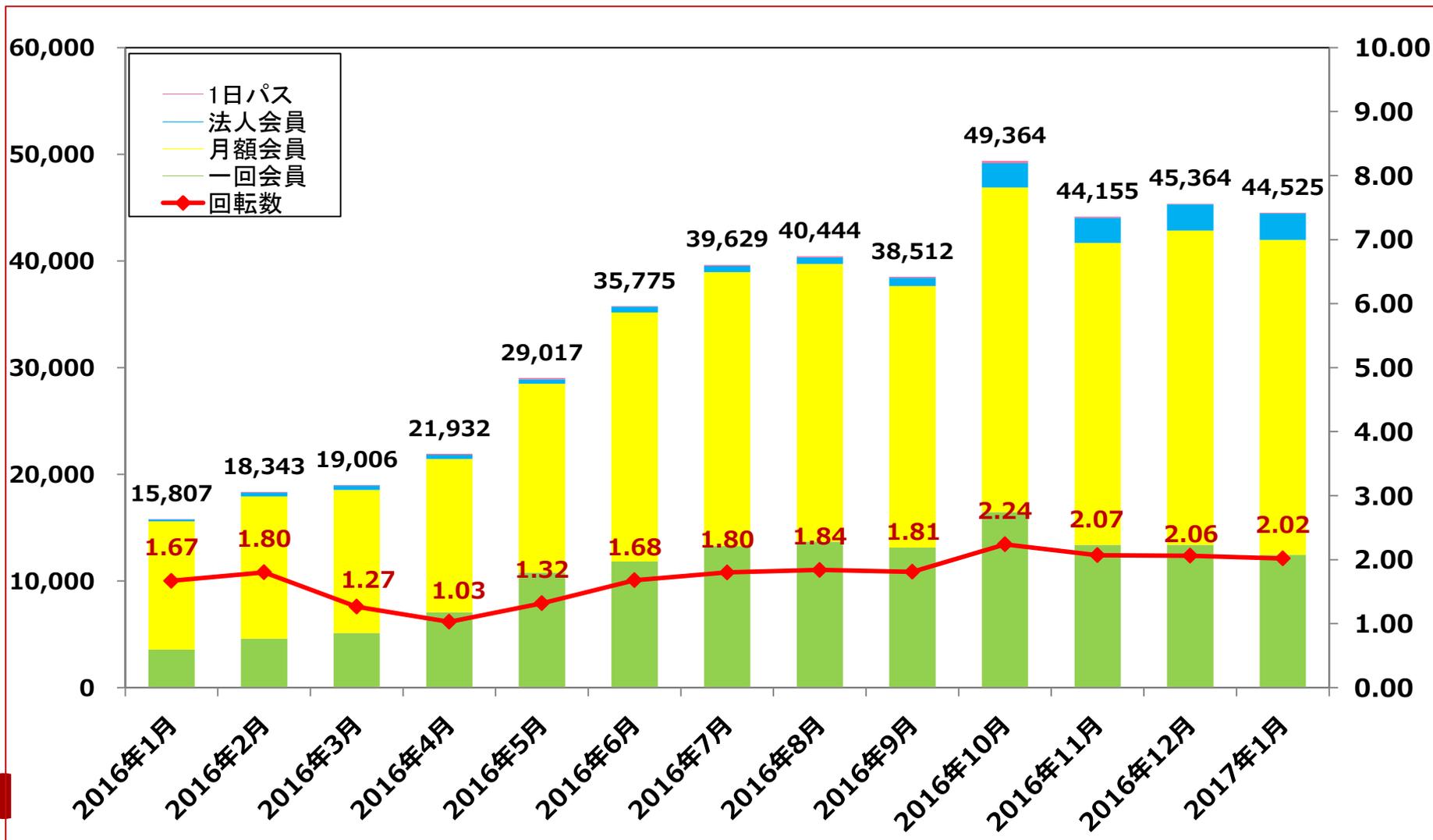


### ・東京都内の登録住所Top10

No.	区市町村名	会員数
1	港区	9,518
2	品川区	998
3	世田谷区	840
4	大田区	757
5	江東区	582
6	目黒区	495
7	杉並区	489
8	渋谷区	475
9	新宿区	472
10	中央区	394



# 【参考】港区の状況 (利用実績①)



# 【参考】港区の状況 (利用実績②)

(2017年1月度実績)

## ■ポート利用ランキング

順位	貸出ポート	利用回数
1	こうなん星の公園	6,095
2	港南緑水公園	3,258
3	新橋プラザビル	2,661
4	六本木ヒルズ	1,967
5	虎ノ門ヒルズ	1,940
6	フェイスリッチタワー品川	1,330
7	アークヒルズサウスタワー	1,245
8	アークヒルズ (アーク森ビル)	1,209
9	愛宕グリーンヒルズ	1,161
10	みなとパーク芝浦	1,109
11	三田国際ビル	1,104
12	港区立港南図書館	1,096
13	国際新赤坂ビル	1,055
14	グランパーク	995
15	虎ノ門1丁目暫定自転車置場 (外堀通り)	979
16	汐留ビルディング	956
17	区立芝浦西運河沿緑地	785
18	一の橋	770
19	港区役所	747
20	虎ノ門2丁目タワー	738
21	港南公園C	712
22	西新橋2丁目 (新虎通り)	666
22	ザ・ビー六本木	666
24	西新橋1丁目 (外堀通り)	663
25	AQUACITY芝浦	629
26	ありすいきいきプラザ	567
27	品川シーズンテラス	557
28	浜松町ビルディング	532
29	田町駅西口第1暫定自転車等駐車場	520
30	新青山ビル	507

## ■平日利用経路ランキング

順位	貸出ポート	返却ポート	利用回数
1	こうなん星の公園	港南緑水公園	1965
2	港南緑水公園	こうなん星の公園	1734
3	こうなん星の公園	フェイスリッチタワー品川	706
4	フェイスリッチタワー品川	こうなん星の公園	588
5	新橋プラザビル	虎ノ門ヒルズ	585
6	港区立港南図書館	こうなん星の公園	563
7	こうなん星の公園	港区立港南図書館	555
8	虎ノ門ヒルズ	新橋プラザビル	517
9	六本木ヒルズ	六本木ヒルズ	352
10	こうなん星の公園	港南公園C	339
11	こうなん星の公園	AQUACITY芝浦	301
12	港南公園C	こうなん星の公園	270
13	新橋プラザビル	愛宕グリーンヒルズ	262
14	こうなん星の公園	こうなん星の公園	259
15	AQUACITY芝浦	こうなん星の公園	250

## ■休日利用経路ランキング

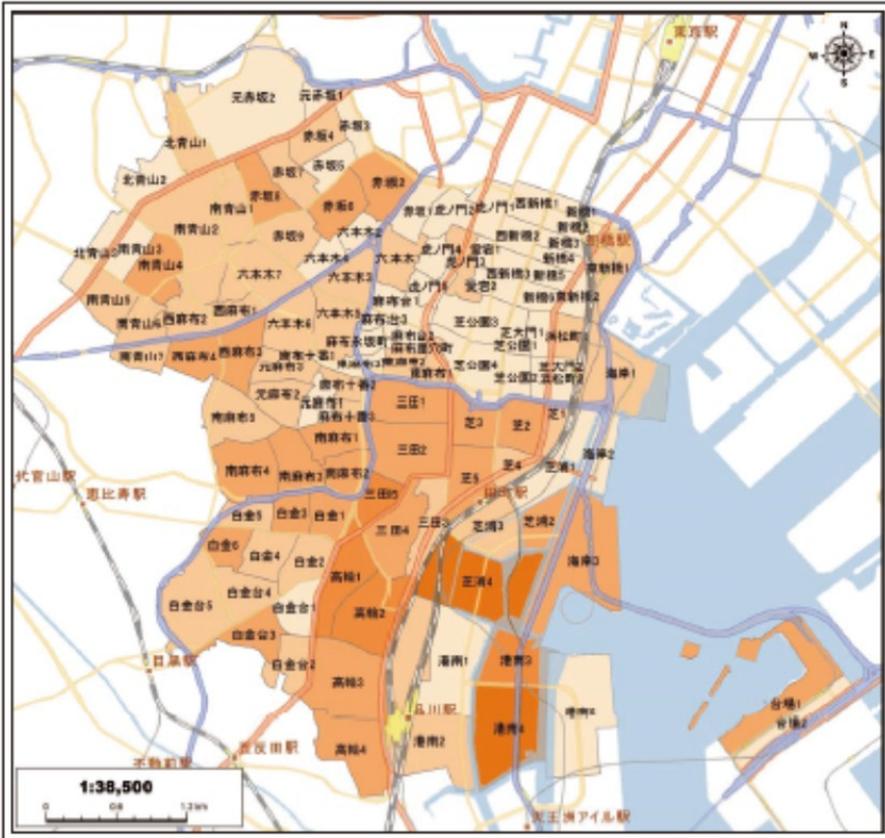
順位	貸出ポート	返却ポート	利用回数
1	港南緑水公園	こうなん星の公園	545
2	こうなん星の公園	港南緑水公園	496
3	こうなん星の公園	フェイスリッチタワー品川	182
4	フェイスリッチタワー品川	こうなん星の公園	180
5	港区立港南図書館	こうなん星の公園	143
6	こうなん星の公園	港区立港南図書館	141
7	六本木ヒルズ	六本木ヒルズ	69
8	港南緑水公園	港南緑水公園	65
9	こうなん星の公園	こうなん星の公園	59
10	AQUACITY芝浦	こうなん星の公園	42
11	みなとパーク芝浦	みなとパーク芝浦	41
12	こうなん星の公園	AQUACITY芝浦	39
13	こうなん星の公園	第2東運ビル	35
13	一の橋	一の橋	35
13	区立芝浦西運河沿緑地	こうなん星の公園	35



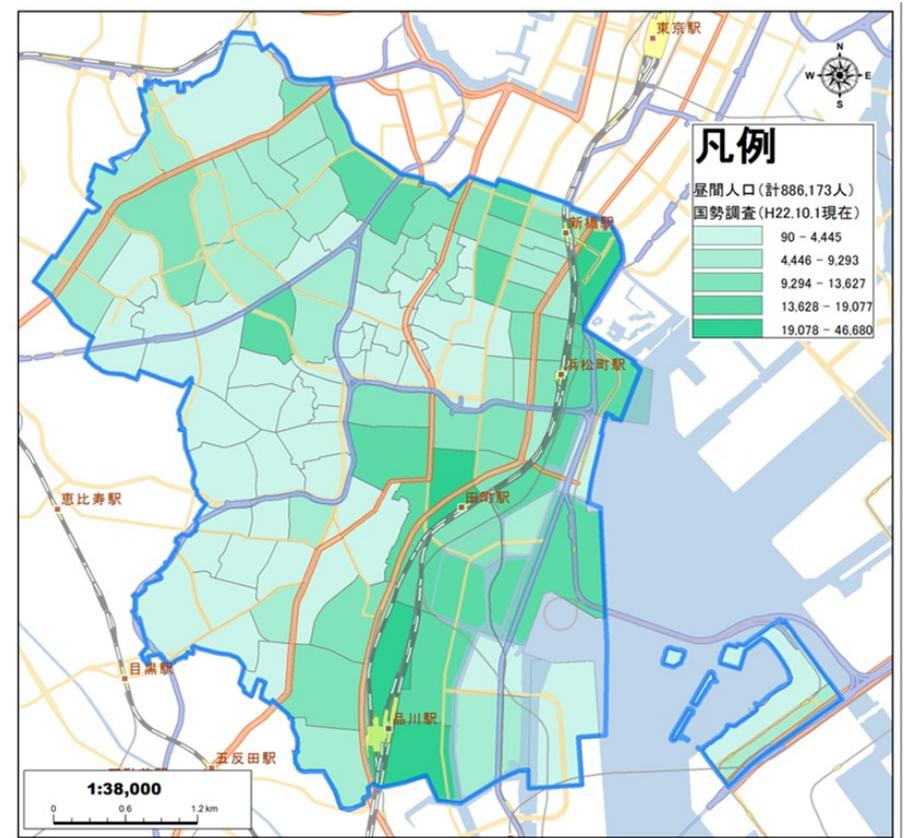
# 【参考】港区の夜間人口と昼間人口分布



港区の人口(町丁目別)



©IPASCO ©INCREMENT P ©財団法人日本デジタル基盤地図協会



©IPASCO ©INCREMENT P ©財団法人日本デジタル基盤地図協会

「港区政策形成支援データ集4thEdition」平成28年5月

港南、芝浦などの臨海部マンション群に人口が集中

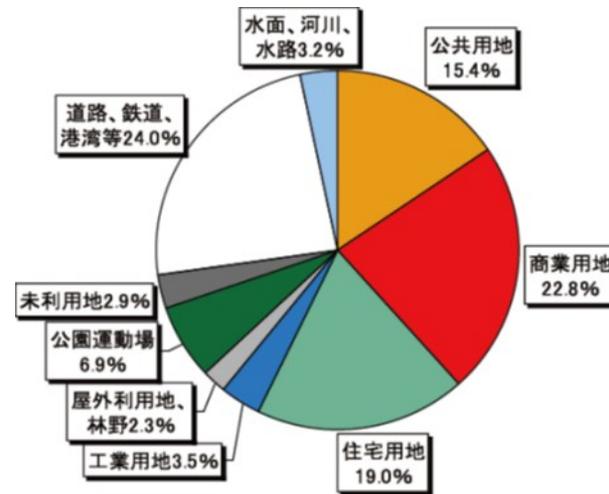
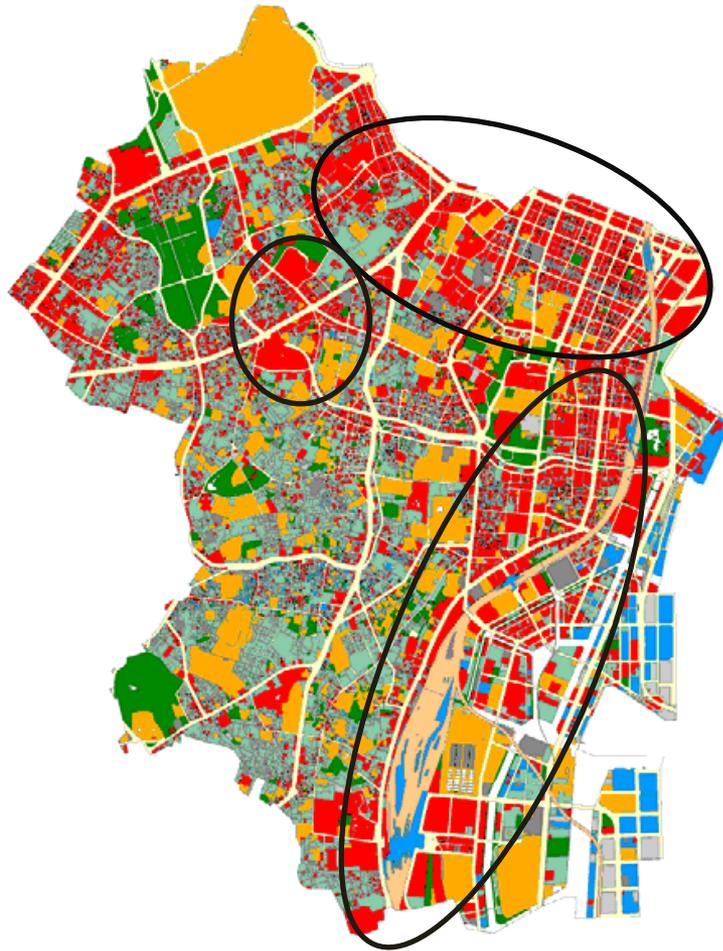
平成22年国勢調査に基づき港区町丁目別分布図を作成

新橋、虎ノ門、赤坂の区北東部と六本木及び南東部のJR山手線沿線に昼間人口が集中





# 【参考】港区の土地利用現況

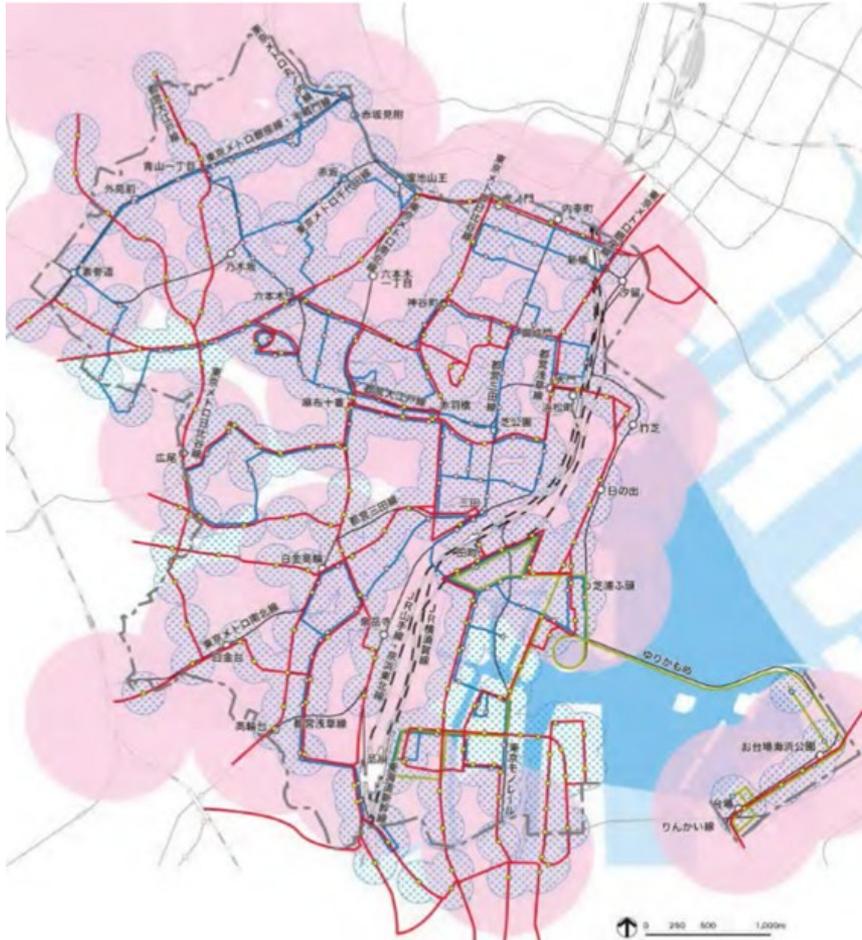


土地利用現況(平成23年度)  
「港区の土地利用」(平成25年3月)





# 【参考】 港区の公共交通及び利用圏域



公共交通機関を補完する  
 端末交通として  
 自転車シェアリングのサイクルポートを配置

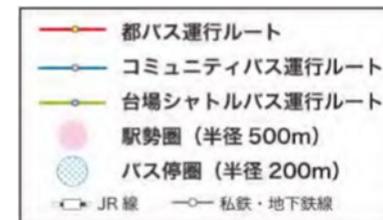
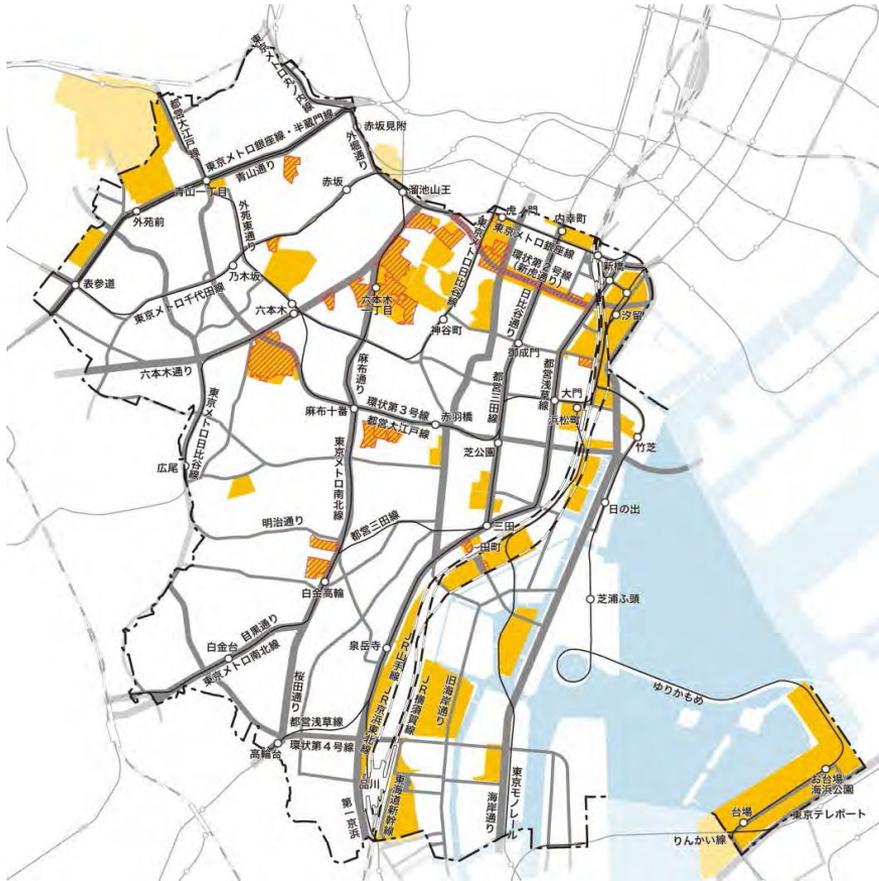


図 公共交通の利用圏域

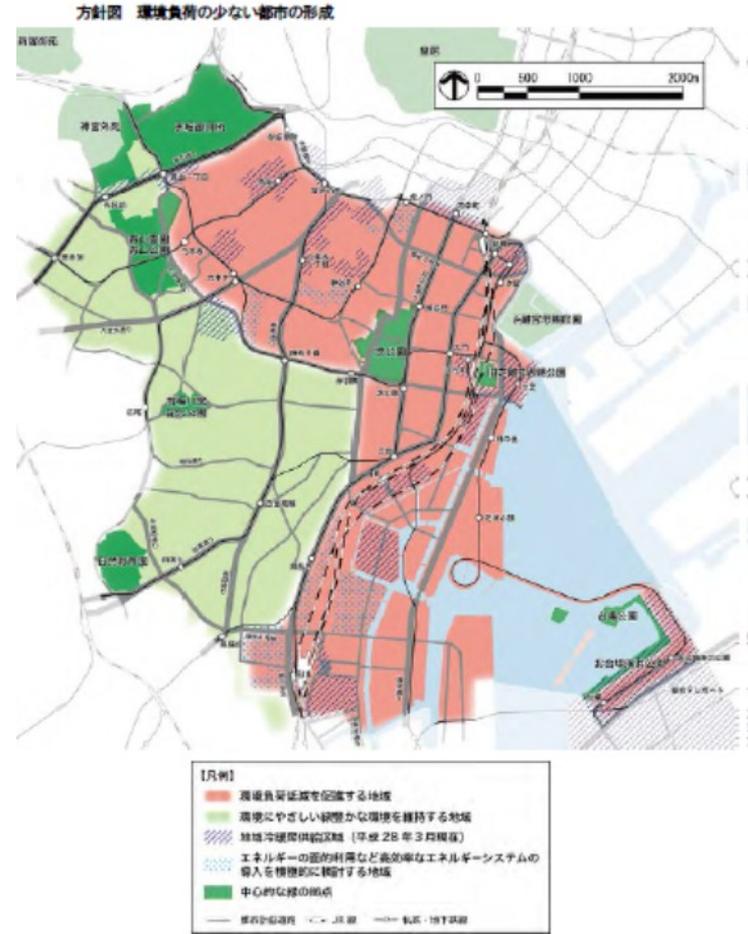




# 【参考】港区まちづくりマスタープラン



大規模な土地利用転換等の区域

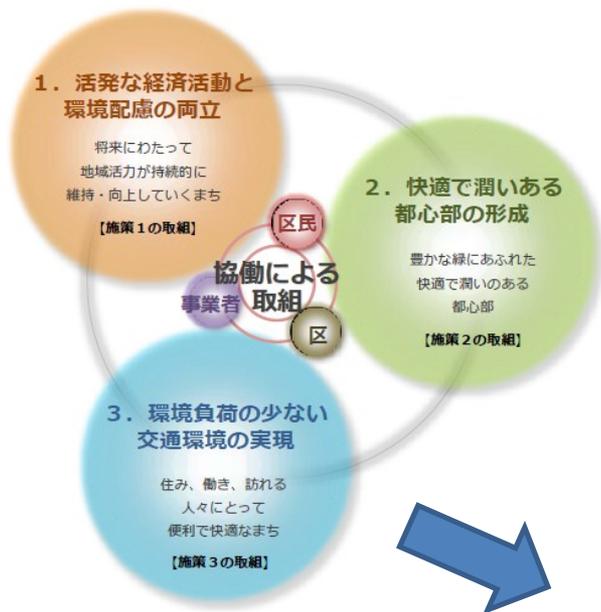


環境負荷低減を促進する地域





# 【参考】港区低炭素まちづくり計画



## 基本方針3 利便性の高い公共交通網を活かした、環境負荷の少ない交通環境の実現

### 施策3. 環境に配慮した交通環境の整備

コミュニティバスや自転車の利用や電気自動車の普及を促進し、二酸化炭素の排出量を減らしつつ、子どもや高齢者、障害を持つ人々にとっても快適に移動できるまちを目指します。

また、大規模な開発が実施された地域や今後の開発が見込まれる地域を中心に、歩行者に配慮した環境整備や駐車場の集約化を進め、安心・安全なまちづくりに取り組みます。

#### <導入施策>

- |   |
|---|
| (1) 港区コミュニティバス「ちいばす」・台場シャトルバス「お台場レインボーバス」の運営・運行と利用促進        |
| (2) 自転車利用環境の整備（自転車走行空間整備、自転車等駐車場の整備、 <b>自転車シェアリング実証実験</b> ） |
| (3) クリーンエネルギー自動車の普及促進                                       |
| (4) 駐車場の設置に関する配慮や駐車場の集約                                     |
| (5) 快適な歩行環境の確保  |
| (6) 道路交通の円滑化に向けた都市計画道路整備の推進                                 |
| (7) カーシェアリング制度の普及促進   |
| (8) BRT（バス高速輸送システム）の導入                                      |





# 【参考】港区自転車シェアリングポートマップ



JOY RIDE TOKYO

自転車シェアリング & TOKYO

## コミュニティ サイクル ポートマップ

好きなところで、  
借りてかえせる!

TOKYO-WIDE Station MAP  
for Bicycle Sharing

5よる

- 中央区 コミュニティサイクル
- 港区 自転車シェアリング
- 新宿区 自転車シェアリング
- 江東区 臨海部 コミュニティサイクル

### 港区自転車シェアリング ポートマップ

**サイクルポート**

- C1-C28: サイクルポート兼 1日バス販売所
- C1-C16: 1日バス販売所
- C1-C16: 無人登録機設置場所

**行政・公共**

- 官公署
- 裁判所
- 交差点
- 警察署
- 郵便局
- 自衛隊

**教育・病院**

- 小・中学校・高校
- 大学
- 病院

**公園・その他**

- 神社
- 寺院
- 墓地
- 博物館・美術館
- 図書館
- 公園・庭園
- ボール・劇場

**東京メトロ**

- 丸の内線
- 日比谷線
- 東武線
- 千代田線
- 有楽町線
- 半蔵門線
- 南北線
- 副都心線

**JR・新幹線**

- 丸の内線
- 新幹線

**都営地下鉄**

- 浅草線
- 三田線
- 新豊線
- 大江戸線

※最新のポート情報はWEBサイトまたはアプリよりご確認ください。

ご清聴ありがとうございました。



港区街づくり支援部交通対策担当

自転車シェアリングにおける相互乗り入れに関する検討協議会

協力：株式会社ドコモ・バイクシェア

