

日本・パプアニューギニア航空関係

1. 航空協定

1997年3月10日 署名

1997年6月27日 発効

2. 運航状況 (2017年夏期スケジュール期首(2017年3月26日)時点)

日本企業 : 未就航

パプアニューギニア企業 : 旅客便 週2便 貨物便 週0便

ニューギニア航空

ポートモレスビー = 成田 週2便 (B737)

3. 輸送実績

(パプアニューギニア企業の旅客数)

2016年 0.31万人*

2015年 0.75万人

2014年 0.66万人

2013年 0.71万人

2012年 0.86万人

※ データ未着のため4月までの暫定値

日本・ミクロネシア航空関係

1. 航空協定

未締結

2. 運航状況 (2017年夏期スケジュール期首(2017年3月26日))

日本企業 : 未就航

ミクロネシア企業 : 未就航

※第三国企業: ユナイテッド航空(米国)がグアムを起点として、

ミクロネシア連邦内4空港(ヤップ、チューク、ポンペイ、コスラエ)にB737で乗り入れ

※グアム経由輸送実績

年	日→ミクロネシア		ミクロネシア→日		特記事項
2016*	2,247人	99.2%	2,285人	99.4%	
2015	2,021人	99.8%	1,672人	98.8%	
2014	1,750人	99.8%	1,403人	99.7%	
2013	2,606人	96.3%	965人	90.8%	直行チャーター便1往復あり(ユナイテッド航空運航)
2012	1,558人	99.9%	1,411人	99.9%	

※2016年は10月分まで

3. 人的流動 (JNTO統計)

2015年	未集計	(日 → ミクロネシア 未公表、ミクロネシア → 日 727人)
2014年	6,565人	(日 → ミクロネシア 5,888人、ミクロネシア → 日 707人)
2013年	8,090人	(日 → ミクロネシア 7,314人、ミクロネシア → 日 776人)
2012年	7,780人	(日 → ミクロネシア 7,069人、ミクロネシア → 日 711人)