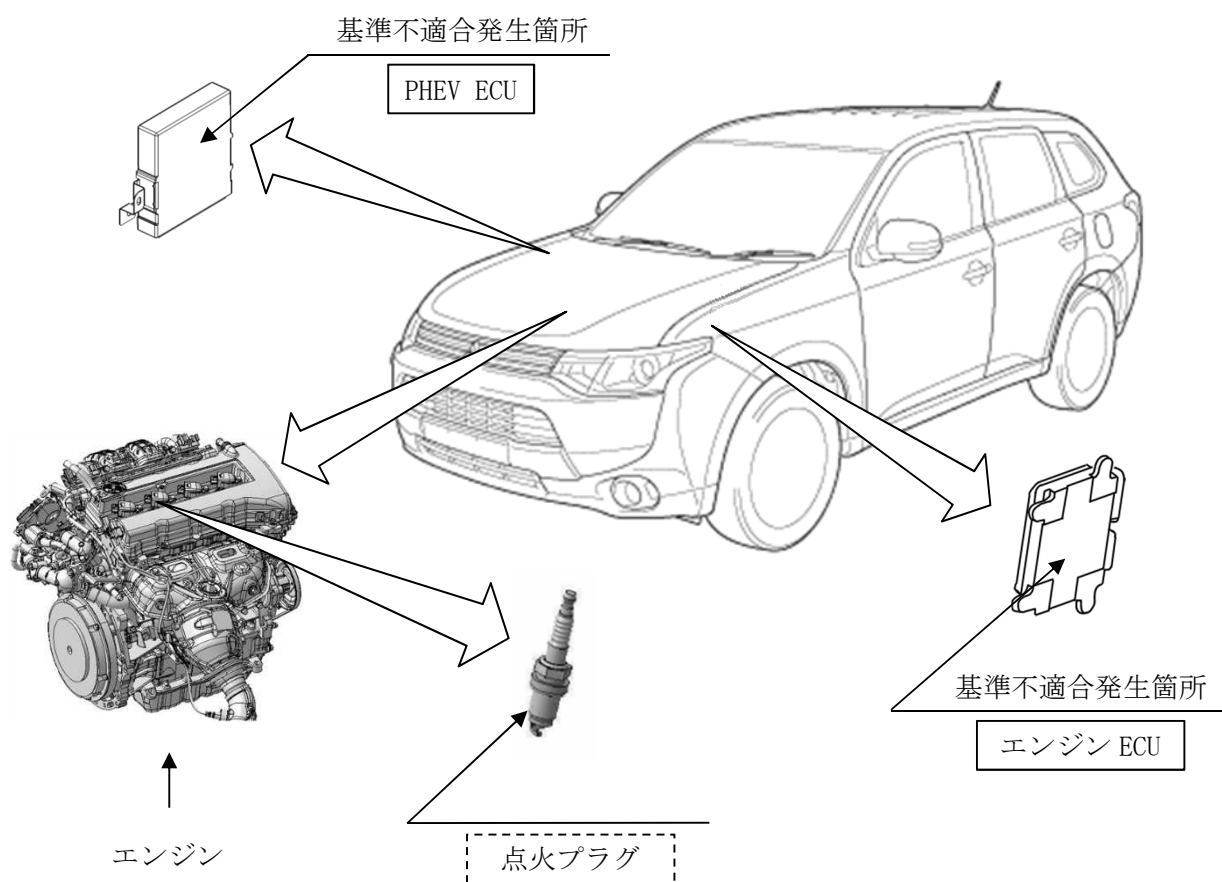


改善箇所説明図



エンジン制御プログラムとPHEVシステム制御プログラム、および点火プラグの仕様が不適切なため、エンジンの始動時間が短い状態でモーターのみで走行するEV走行を繰り返すと、点火プラグのくすぶりが発生することがある。そのため、エンジンの始動が必要となった際、点火プラグがくすぶっていることからエンジンが始動せず、EVバッテリーの充電が行われず、そのままEV走行を続けると、バッテリー残量が無くなり、走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジン制御プログラムおよび PHEV システム制御プログラムを対策仕様書き替える。また、点火プラグを対策品に交換する。

注：図中の 内は、プログラムを書き替える部品を示す。

図中の 内は、交換する部品を示す。

識別：助手席側ドアローヒンジ(ドア側)の上側取付ボルト頭部に、白または黄色のペイントを塗布する。