

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: <a href="http://www.mlit.go.jp">http://www.mlit.go.jp</a>

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 29 年 6 月 15 日

リコール届出番号	4067	リコール開始日	平成 29 年 6 月 15 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 CEO 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	原動機（シリンダーブロック）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	原動機のシリンダーブロックにおいて、鋳造型の中子がずれたまま鋳造されたため、オイル通路が完全に貫通していないものがある。そのため、オイル供給不足によりクランクシャフトのジャーナルメタルが焼き付き、異音が発生し、最悪の場合、原動機が焼き付くおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、シリンダーブロックの製造ロットを確認のうえ、該当するものは、オイル通路の貫通状態を確認し、未貫通または一部閉塞している場合は原動機を良品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	社内情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 4067のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	DBA-B11W	「eK」	B11W-0312165～B11W-0312697 平成29年5月23日～平成29年5月30日	44台	2WD アイドリング ストップ機能 付き車
ニッサン	DBA-B21W	「デイズ」	B21W-0430352～B21W-0432223 平成29年5月23日～平成29年6月1日	213台	
	(計2型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年5月23日～平成29年6月1日	(計257台)	

### 【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。