

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 29 年 6 月 23 日

リコール届出番号	4075	リコール開始日	平成 29 年 6 月 23 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 CEO 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	原動機（シリンダーブロック）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	原動機のシリンダーブロックにおいて、鋳造型の中子がずれたまま鋳造されたため、オイル通路が完全に貫通していないものがある。そのため、オイル供給不足によりクランクシャフトのジャーナルメタルが焼き付き、異音が発生し、最悪の場合、原動機が焼き付くおそれがある。		
改善措置の内容	シリンダーブロックの製造ロットを確認のうえ、該当するものは、オイル通路の貫通状態を確認し、未貫通または一部閉塞している場合は原動機を良品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	社内情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 4075のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	DBA-B11W	「eK」	B11W-0312873 平成29年6月1日	1台	2WD アイドリング ストップ機能
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年6月1日	(計1台)	

備考：本届出は、平成 29 年 6 月 15 日付け届出番号「4067」にてリコール届出を行ったものであるが、対象車両の選定に一部誤りがあったため、対象車両を追加し、新たに届出するものである。