

資料4 安全関連設備投資・修繕費(事業者別)

①JR[7社]

事業者名 \ 項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
北海道旅客鉄道	40,366,777	21,578,904	29,120,996	76,847,059	241,773,920	28.1%	12.0%
東日本旅客鉄道	442,200,000	238,400,000	240,511,906	1,963,116,159	4,670,660,632	12.1%	5.1%
東海旅客鉄道	259,181,673	173,176,060	111,220,488	1,349,713,310	3,887,764,215	12.8%	2.9%
西日本旅客鉄道	198,798,161	126,096,473	142,137,515	928,184,216	1,705,146,257	13.6%	8.3%
四国旅客鉄道	9,701,608	8,739,909	6,160,502	26,982,023	71,384,462	32.4%	8.6%
九州旅客鉄道	29,420,218	23,900,849	34,115,694	169,189,947	677,043	14.1%	5038.9%
日本貨物鉄道	17,804,818	17,708,818	16,359,837	136,366,572	238,743,530	13.0%	6.9%
合計	997,473,255	609,601,013	579,626,938	4,650,399,286	10,816,150,059	13.1%	5.4%

②大手民鉄[15社]

事業者名 \ 項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東武鉄道	29,392,018	22,517,126	16,063,022	159,894,359	761,409,433	14.1%	2.1%
西武鉄道	17,466,000	11,606,000	6,297,219	101,130,379	306,054,701	11.5%	2.1%
京成電鉄	10,883,400	8,156,831	3,831,237	62,244,602	233,839,628	13.1%	1.6%
京王電鉄	15,708,085	11,559,402	7,533,289	83,776,039	302,262,296	13.8%	2.5%
小田急電鉄	28,176,689	12,903,601	6,204,359	118,564,077	527,259,882	10.9%	1.2%
東京急行電鉄 ※2	46,204,085	22,652,023	6,020,968	149,691,518	561,926,973	15.1%	1.1%
京浜急行電鉄	21,054,693	18,809,177	6,693,350	81,972,800	278,775,280	22.9%	2.4%
相模鉄道	5,286,923	2,749,702	1,956,999	32,961,458	100,516,020	8.3%	1.9%
名古屋鉄道	9,978,799	8,371,296	4,796,766	89,403,590	372,078,649	9.4%	1.3%
近畿日本鉄道	16,042,000	12,396,000	8,671,460	155,936,304	747,907,697	7.9%	1.2%
南海電気鉄道	9,514,481	7,942,415	4,250,129	58,540,219	284,779,456	13.6%	1.5%
京阪電気鉄道 ※2	6,754,500	4,587,500	2,808,930	47,869,117	171,108,541	9.6%	1.6%
阪急電鉄	15,849,263	13,020,609	7,918,176	103,140,910	389,502,704	12.6%	2.0%
阪神電気鉄道	5,068,697	4,441,869	3,059,192	34,938,220	67,645,135	12.7%	4.5%
西日本鉄道	5,986,414	3,561,974	2,385,644	21,554,851	68,271,189	16.5%	3.5%
合計	243,366,047	165,275,525	88,490,740	1,301,618,443	5,173,337,584	12.7%	1.7%

③公営地下鉄等[10社]

事業名 項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市	18,193,803	15,497,562	3,713,928	39,672,834	343,907,139	39.1%	1.1%
仙台市	3,493,094	1,921,871	1,685,250	13,213,777	297,485,764	14.5%	0.6%
東京都 ※2	31,911,146	20,721,627	9,972,731	143,869,699	1,367,385,927	14.4%	0.7%
東京地下鉄	117,845,373	53,878,629	30,096,867	362,621,626	1,050,085,314	14.9%	2.9%
横浜市	5,558,178	2,507,003	2,341,742	40,301,706	602,059,750	6.2%	0.4%
名古屋市	12,186,000	11,116,494	5,063,305	80,721,610	705,041,334	13.8%	0.7%
京都市	5,891,042	4,104,607	939,969	26,897,241	465,714,435	15.3%	0.2%
大阪市 ※2	36,470,994	20,945,587	3,907,181	152,944,026	1,130,985,986	13.7%	0.3%
神戸市	2,982,931	2,142,128	1,229,684	21,227,151	243,011,986	10.1%	0.5%
福岡市	6,741,059	2,083,953	2,995,078	28,050,006	361,311,600	7.4%	0.8%
合計	241,273,620	134,919,461	61,945,735	909,519,676	6,566,989,235	14.8%	0.9%

④新交通・モノレール[20社]

事業名 項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投 資比率	修繕費 比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
東京モノレール	3,954,170	3,297,425	1,419,285	13,118,967	60,903,997	25.1%	2.3%
湘南モノレール	1,128,276	1,092,420	183,464	1,670,636	4,517,588	65.4%	4.1%
千葉都市モノレール	495,160	172,778	132,838	3,296,763	7,185,855	5.2%	1.8%
多摩都市モノレール	2,307,741	1,341,252	1,180,129	8,452,956	63,922,117	15.9%	1.8%
山万	204,997	199,624	199,656	223,549	983,551	89.3%	20.3%
舞浜リゾートライン	380,665	98,700	611,839	3,210,803	18,119,497	3.1%	3.4%
埼玉新都市交通	1,537,244	1,479,786	539,861	3,103,538	3,248,915	47.7%	16.6%
横浜シーサイドライン	940,671	500,669	232,543	3,784,429	14,011,402	13.2%	1.7%
ゆりかもめ	3,972,066	3,949,417	1,117,789	10,449,877	30,468,165	37.8%	3.7%
東京都 ※2	1,779,842	784,368	787,316	151,623,986	23,776,146	0.5%	3.3%
名古屋ガイドウェイバス	24,986	24,986	43,689	684,760	458,557	3.6%	9.5%
愛知高速交通	7,230	—	210,923	1,341,059	345,900	0.0%	61.0%
神戸新交通	2,163,396	1,509,097	1,144,550	6,631,412	27,033,915	22.8%	4.2%
大阪高速鉄道	1,330,026	181,105	1,112,103	10,354,191	22,629,453	1.7%	4.9%
大阪港トランスポートシステム ※1	—	—	—	81,000	57,991	0.0%	0.0%
大阪市 ※2	36,470,994	20,945,587	3,907,181	156,053,806	1,130,985,986	13.4%	0.3%
広島高速交通	587,211	149,257	532,523	4,450,121	31,782,577	3.4%	1.7%
スカイレールサービス	21,225	21,225	3,870	158,936	146,818	13.4%	2.6%
北九州高速鉄道	2,036,077	2,022,289	461,591	2,176,256	16,127,874	92.9%	2.9%
沖縄都市モノレール	—	—	626,008	3,332,069	18,042,512	0.0%	3.5%
合計	59,341,977	37,769,985	14,447,158	384,199,114	1,474,748,816	9.8%	1.0%

⑤中小民鉄[154社] 1/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
太平洋石炭販売輸送		18,838	17,959	18,669	163,000	196,774	11.0%	9.5%
道南いさりび鉄道		1,774,371	113,173	288	47,920	1,396,090	236.2%	0.0%
津軽鉄道		3,100	3,100	19,148	128,846	149,330	2.4%	12.8%
弘南鉄道		6,914	6,914	26,442	390,984	652,738	1.8%	4.1%
八戸臨海鉄道		30,739	29,467	34,762	517,954	569,885	5.7%	6.1%
三陸鉄道		219,683	216,146	96,646	453,650	36,840	47.6%	262.3%
岩手開発鉄道		42,692	40,146	72,059	450,156	366,423	8.9%	19.7%
仙台臨海鉄道		41,330	41,330	25,515	471,259	1,084,700	8.8%	2.4%
仙台空港鉄道		342,129	—	8,494	902,811	4,554,411	0.0%	0.2%
阿武隈急行		128,777	128,777	103,716	713,213	370,221	18.1%	28.0%
福島交通		117,441	117,441	34,725	508,623	442,003	23.1%	7.9%
福島臨海鉄道		1,532,278	8,242	401,139	276,376	377,970	3.0%	106.1%
会津鉄道		137,088	137,088	73,734	366,070	302,307	37.4%	24.4%
野岩鉄道		149,441	149,441	53,027	254,699	166,144	58.7%	31.9%
青函トンネル記念館		—	—	—	20,883	24,061	0.0%	0.0%
秋田内陸縦貫鉄道		395,878	395,878	119,410	141,492	137,758	279.8%	86.7%
秋田臨海鉄道		99,318	95,814	25,368	268,201	258,843	35.7%	9.8%
由利高原鉄道		—	—	3,451	97,984	106,385	0.0%	3.2%
山形鉄道		45,654	45,654	44,107	166,448	102,769	27.4%	42.9%
IGRいわて銀河鉄道		1,534,508	616,046	1,849,182	4,289,602	272,081	14.4%	679.6%
青森県 ※1		22,091	22,091	2,126,227	3,437,382	21,675,067	0.6%	9.8%
青い森鉄道		153,105	—	77,876	2,051,791	1,315,645	0.0%	5.9%
長野電鉄		104,420	30,529	440,145	1,995,954	4,976,915	1.5%	8.8%
上田電鉄		124,302	124,302	20,306	301,366	549,374	41.2%	3.7%
アルピコ交通		96,550	95,544	18,912	383,934	821,617	24.9%	2.3%
関西電力		120,809	120,809	102,737	1,213,860	1,167,028	10.0%	8.8%
北越急行		191,978	189,608	298,787	618,110	103,068	30.7%	289.9%
しなの鉄道		385,302	136,809	989,985	4,402,718	6,041,178	3.1%	16.4%
北陸鉄道		254,572	244,158	108,856	529,037	644,330	46.2%	16.9%
のと鉄道		49,628	47,280	72,130	211,756	50,764	22.3%	142.1%
富山地方鉄道		105,192	89,266	179,844	1,724,606	4,787,768	5.2%	3.8%
黒部峡谷鉄道		228,512	56,116	346,559	1,877,362	2,099,170	3.0%	16.5%
立山黒部貫光		160,085	121,730	117,041	2,049,114	1,416,977	5.9%	8.3%
万葉線 ※2		86,122	86,122	36,793	197,019	352,227	43.7%	10.4%
富山ライトレール ※2		—	—	72,893	303,385	11,457	0.0%	636.2%
えちごトキめき鉄道		764,603	733,643	1,355,528	3,946,580	5,897,088	18.6%	23.0%
あいの風とやま鉄道		1,638,545	769,335	1,422,392	2,489,069	1,725,416	30.9%	82.4%
IRいしかわ鉄道		54,170	14,410	322,229	5,704,547	45,742	0.3%	704.4%
新京成電鉄		—	—	1,382,810	11,401,798	19,464,460	0.0%	7.1%
ひたちなか海浜鉄道		121,146	116,949	57,008	257,875	640,743	45.4%	8.9%
関東鉄道		986,669	518,943	164,209	2,328,590	6,660,429	22.3%	2.5%
秩父鉄道		384,279	343,222	442,787	3,338,653	15,620,749	10.3%	2.8%
江ノ島電鉄		863,538	609,487	324,931	3,294,234	5,498,975	18.5%	5.9%
流鉄		1,089	1,089	23,724	330,937	713,258	0.3%	3.3%
上信電鉄		340,855	309,210	162,526	700,343	847,697	44.2%	19.2%
上毛電気鉄道		110,719	110,719	143,034	388,175	184,893	28.5%	77.4%
小湊鉄道		429,970	429,184	19,756	463,838	1,024,888	92.5%	1.9%
北総鉄道		1,777,742	1,553,903	1,822,003	16,480,836	85,426,125	9.4%	2.1%
富士急行		725,837	696,237	146,268	1,787,517	4,147,938	38.9%	3.5%
銚子電気鉄道		111,182	111,182	14,228	90,091	257,730	123.4%	5.5%
箱根登山鉄道		853,913	798,767	472,335	115,785	10,983,617	689.9%	4.3%
伊豆箱根鉄道		346,487	219,874	97,911	2,732,110	13,772,060	8.0%	0.7%

⑤中小民鉄[154社] 2/3

事業者名	項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
		①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
		(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
いすみ鉄道		—	—	104,468	107,415	71,411	0.0%	146.3%
真岡鐵道		—	—	42,410	308,727	58,709	0.0%	72.2%
わたらせ渓谷鐵道		46,544	46,544	145,616	224,576	48,836	20.7%	298.2%
鹿島臨海鐵道		313,989	311,260	94,000	1,013,452	1,417,196	30.7%	6.6%
神奈川臨海鐵道		69,487	58,512	155,966	1,379,717	680,917	4.2%	22.9%
京葉臨海鐵道		193,356	128,449	159,026	1,396,008	2,778,897	9.2%	5.7%
東京臨海高速鐵道		2,381,258	1,702,039	1,174,600	20,030,027	206,621,733	8.5%	0.6%
東葉高速鐵道		925,002	366,313	1,109,459	15,658,163	230,584,035	2.3%	0.5%
埼玉高速鐵道		342,298	105,412	623,741	9,438,063	61,159,974	1.1%	1.0%
芝山鐵道		—	—	74,789	112,838	—	0.0%	0.0%
横浜高速鐵道		1,397,401	729,355	160,058	11,473,110	213,290,163	6.4%	0.1%
成田空港高速鐵道 ※1		609,661	609,661	—	3,272,180	23,659,250	18.6%	0.0%
千葉ニュータウン鐵道 ※1		281,783	257,471	—	2,908,137	9,876,720	8.9%	0.0%
首都圏新都市鐵道		1,807,439	1,717,515	3,821,109	42,011,031	667,531,221	4.1%	0.6%
成田高速鐵道アクセス ※1		—	—	—	1,850,590	27,943,669	0.0%	0.0%
高尾登山電鉄		108,728	106,400	6,234	537,284	957,547	19.8%	0.7%
御岳登山鐵道		306,213	304,989	13,480	231,498	489,510	131.7%	2.8%
大山観光電鉄		1,150,953	1,146,453	3,623	194,212	1,402,057	590.3%	0.3%
筑波観光鐵道		15,256	14,506	7,683	190,377	433,404	7.6%	1.8%
伊豆急行		851,075	650,389	280,975	4,066,175	41,158,804	16.0%	0.7%
岳南電車		34,576	34,576	36,627	166,493	367,057	20.8%	10.0%
静岡鐵道		714,800	686,836	101,911	1,530,923	4,620,190	44.9%	2.2%
大井川鐵道		134,669	134,669	44,969	979,015	3,569,489	13.8%	1.3%
遠州鐵道		648,144	540,948	61,310	1,658,948	4,146,720	32.6%	1.5%
天竜浜名湖鐵道		338,458	323,496	108,789	459,728	75,165	70.4%	144.7%
豊橋鐵道 ※2		241,085	223,221	74,782	1,217,275	5,414,199	18.3%	1.4%
名古屋臨海高速鐵道		564,986	160,772	446,584	933,554	3,159,101	17.2%	14.1%
衣浦臨海鐵道		53,261	53,261	67,975	372,757	1,142,020	14.3%	6.0%
愛知環状鐵道		789,038	579,147	999,654	4,145,116	9,742,350	14.0%	10.3%
東海交通事業		—	—	18,182	89,999	—	0.0%	—
三岐鐵道		334,990	256,226	221,019	1,535,035	2,043,317	16.7%	10.8%
伊勢鐵道		186,048	185,551	83,084	578,219	350,058	32.1%	23.7%
西濃鐵道		—	—	12,363	236,894	389,036	0.0%	3.2%
樽見鐵道		152,000	152,000	23,452	162,388	147,023	93.6%	16.0%
明知鐵道		66,384	61,462	59,660	115,048	34,488	53.4%	173.0%
長良川鐵道		190,889	190,889	69,585	268,135	138,651	71.2%	50.2%
福井鐵道 ※2		1,688,692	1,192,559	141,389	374,335	78,411	318.6%	180.3%
えちぜん鐵道		3,892,597	92,422	100,679	824,858	206,345	11.2%	48.8%
名古屋臨海鐵道		—	—	66,468	933,554	1,143,047	0.0%	5.8%
上飯田連絡線 ※1		—	—	—	1,800,000	31,287,879	0.0%	0.0%
中部国際空港連絡鐵道 ※1		30,923	30,923	—	1,430,897	19,239,968	2.2%	0.0%
伊賀鐵道		5,593	5,593	18,834	238,486	77,510	2.3%	24.3%
養老鐵道		125,419	111,087	405	977,259	258,911	11.4%	0.2%
四日市あすなろう鐵道		—	—	8,392	446,589	131	0.0%	6406.1%
四日市市※1		—	—	41,189	—	876,532	—	4.7%
山陽電気鐵道		3,246,584	2,365,435	1,734,298	13,534,208	32,683,403	17.5%	5.3%
神戸電鉄		2,529,945	1,757,279	909,159	9,773,883	69,868,290	18.0%	1.3%
叡山電鉄		428,310	169,282	122,814	1,327,226	3,619,715	12.8%	3.4%
近江鐵道		369,955	289,479	126,141	1,115,841	4,217,134	25.9%	3.0%
北大阪急行電鉄		2,470,059	2,229,948	681,061	4,974,981	15,787,644	44.8%	4.3%
泉北高速鐵道		1,306,698	903,574	617,808	7,432,717	17,499,537	12.2%	3.5%

⑤中小民鉄[154社] 3/3

事業名 項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
能勢電鉄	660,160	642,294	346,654	3,475,430	23,609,104	18.5%	1.5%
水間鉄道	96,880	96,880	28,896	299,256	344,507	32.4%	8.4%
紀州鉄道	—	—	1,206	12,355	19,188	0.0%	6.3%
六甲山観光	100,207	—	12,445	196,696	139,646	0.0%	8.9%
比叡山鉄道	29,558	27,785	8,550	168,178	253,056	16.5%	3.4%
丹後海陸交通	18,362	—	2,519	170,681	142,769	0.0%	1.8%
鞍馬寺	—	—	—	25,078	341,741	0.0%	0.0%
北条鉄道	—	—	26,705	82,720	28,977	0.0%	92.2%
信楽高原鐵道	—	—	16,559	158,730	7,147	0.0%	231.7%
北神急行電鉄	273,704	262,738	214,580	2,178,722	15,727,983	12.1%	1.4%
北近畿タンゴ鉄道※1	660,076	660,076	482,980	147,659	2,269,318	447.0%	21.3%
嵯峨野観光鉄道	86,000	64,600	47,362	673,103	665,941	9.6%	7.1%
WILLER TRAINS	12,355	—	—	1,151,336	19,963	0.0%	0.0%
智頭急行	600,107	551,298	794,798	2,777,428	2,125,753	19.8%	37.4%
神戸高速鉄道 ※1	—	—	—	2,285,896	38,016,302	0.0%	0.0%
神戸すまいまちづくり公社	—	—	—	125,013	52,090	0.0%	0.0%
京福電気鉄道 ※2	481,463	428,477	111,915	65,789	248,146	651.3%	45.1%
和歌山電鐵	114,735	104,509	170,886	362,087	406,299	28.9%	42.1%
新関西国際空港 ※1	127,827	124,068	4,653	4,491,557	44,294,347	2.8%	0.0%
関西高速鉄道 ※1	—	—	—	15,311,452	184,664,962	0.0%	0.0%
大阪外環状鉄道 ※1	—	—	—	876,392	27,817,812	0.0%	0.0%
奈良生駒高速鉄道 ※1	—	—	—	1,692,000	28,935,565	0.0%	0.0%
中之島高速鉄道 ※1	—	—	—	2,203,900	50,520,828	0.0%	0.0%
西大阪高速鉄道 ※1	—	—	—	1,507,432	35,560,104	0.0%	0.0%
和歌山県 ※1	—	—	—	189	—	0.0%	0.0%
甲賀市 ※1	—	—	19,775	—	1,370,870	0.0%	0.0%
一畑電車	543,144	525,693	113,019	453,896	1,491,224	115.8%	7.6%
広島電鉄 ※2	542,854	521,742	257,462	1,688,166	6,407,367	2.3%	2.4%
水島臨海鉄道	21,673	20,020	108,836	674,789	767,851	3.0%	14.2%
錦川鉄道	30,271	30,271	11,015	77,940	28,304	38.8%	38.9%
若桜鉄道	—	—	80,041	160,490	2,200,248	0.0%	3.6%
八頭町 ※1	53,291	53,291	64,531	—	—	0.0%	0.0%
若桜町 ※1	—	—	2,722	—	—	0.0%	0.0%
井原鉄道	83,175	74,429	91,105	343,727	296,773	21.7%	30.7%
土佐くろしお鉄道	211,876	209,380	335,635	927,289	436,278	22.6%	76.9%
阿佐海岸鉄道	9,427	9,427	7,323	8,427	2,235	111.9%	327.7%
高松琴平電気鉄道	96,153	90,827	238,637	2,712,296	28,905,844	3.3%	0.8%
伊予鉄道 ※2	351,309	107,378	265,244	2,101,484	4,732,262	5.1%	5.6%
四国ケーブル	867	867	712	108,135	84,321	0.8%	0.8%
筑豊電気鉄道	524,353	515,075	136,474	905,702	2,619,232	56.9%	5.2%
甘木鉄道	95,290	95,290	29,800	222,473	153,772	42.8%	19.4%
島原鉄道	782,075	685,415	95,385	521,516	4,366,464	131.4%	2.2%
熊本電気鉄道	201,951	176,097	49,223	320,597	599,982	54.9%	8.2%
南阿蘇鉄道	13,306	12,149	39,915	115,846	50,716	10.5%	78.7%
松浦鉄道	136,514	128,603	234,479	733,610	221,607	17.5%	105.8%
皿倉登山鉄道	—	—	—	94,190	18,184	0.0%	0.0%
岡本製作所	—	—	—	5,752	38,147	0.0%	0.0%
くま川鉄道	14,815	14,815	25,460	125,006	70,187	11.9%	36.3%
平成筑豊鉄道	2,677	2,677	72,358	334,559	63,167	0.8%	114.6%
肥薩おれんじ鉄道	260,364	251,609	828,165	1,380,935	791,098	18.2%	104.7%
北九州市 ※1	16,524	16,524	—	847	262,479	1950.9%	0.0%
合計	56,811,480	38,353,341	36,746,496	318,273,235	2,465,029,660	12.1%	1.5%

⑥路面電車[19社]

事業名 項目	鉄道事業 設備投資	安全関連 設備投資	施設・車両 の修繕費	鉄道事業 営業収入	鉄道事業 固定資産	安全投資 比率	修繕費 比率
	①	②	③	④	⑤	②／④	③／⑤
	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	(千円)	—	—
札幌市 ※2	2,132,033	51,307	210,140	1,158,630	6,461,245	4.4%	3.3%
函館市	422,400	4,419,514	153,185	985,805	2,670,359	448.3%	5.7%
富山地方鉄道	47,536	28,786	43,451	748,865	1,398,794	3.8%	3.1%
万葉線 ※2	86,122	86,122	36,793	197,019	352,227	43.7%	10.4%
富山ライトレール ※2	—	—	72,893	257,261	11,457	0.0%	636.2%
東京都 ※2	2,036,772	1,862,683	633,001	2,058,326	5,884,075	90.5%	10.8%
東京急行電鉄 ※2	882,371	802,201	148,343	1,944,905	4,354,011	41.2%	3.4%
豊橋鉄道 ※2	241,085	223,221	28,258	351,999	489,880	63.4%	5.8%
福井鉄道 ※2	1,688,692	1,192,559	141,389	358,189	78,411	332.9%	180.3%
京福電気鉄道 ※2	481,463	428,477	111,915	1,248,148	2,338,948	34.3%	4.8%
京阪電気鉄道 ※2	758,800	727,100	2,808,930	1,915,578	16,028,105	38.0%	17.5%
阪堺電気軌道	359,671	193,890	380,869	1,390,644	1,408,998	13.9%	27.0%
岡山電気軌道	69,698	47,279	70,265	400,742	299,550	11.8%	23.5%
広島電鉄 ※2	1,041,045	849,790	241,122	4,221,785	6,504,111	20.1%	3.7%
伊予鉄道 ※2	47,748	41,285	122,222	857,204	714,332	4.8%	17.1%
とさでん交通	180,623	—	53,229	1,034,076	557,949	0.0%	9.5%
長崎電気軌道	200,209	180,942	250,686	1,806,274	1,999,259	10.0%	12.5%
熊本市	257,590	197,084	123,352	1,512,523	7,137,669	13.0%	1.7%
鹿児島市	44,476	44,476	74,843	1,626,750	7,189,348	2.7%	1.0%
合計	10,978,334	11,376,716	5,704,886	24,074,723	65,878,728	47.3%	8.7%

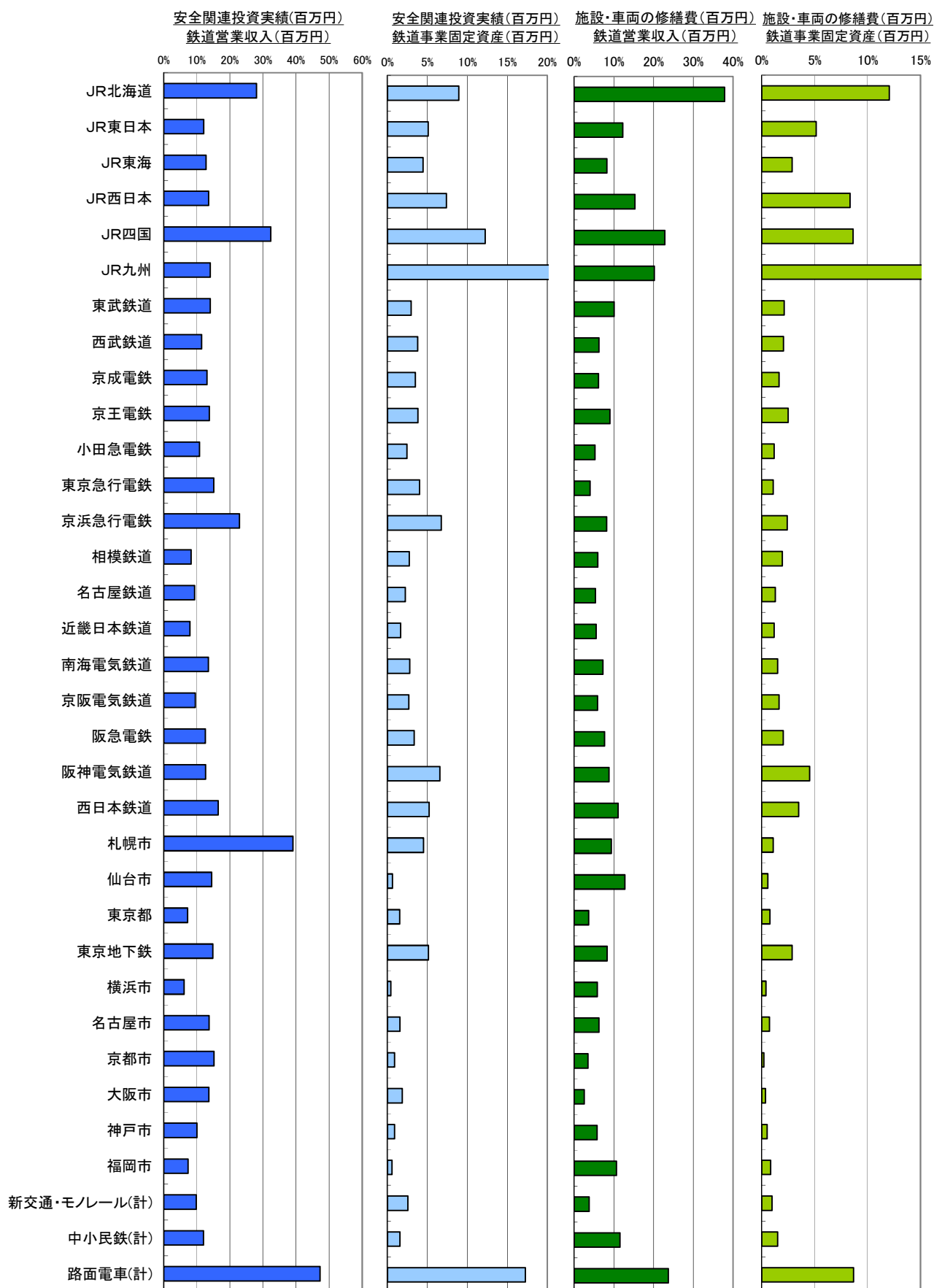
※1 第3種鉄道事業者

※2 大手民鉄と路面電車など、複数の事業者区分で事業を行っている事業者。

このうち、大阪市、万葉線、富山ライトレール、豊橋鉄道、福井鉄道、京福電気鉄道は、複数の事業者区分の設備投資実績等を一括して計上している。

〔参考〕安全関連設備投資・修繕費と各種指標との関係

○事業者別、鉄道事業営業収入又は鉄道事業固定資産との比率



○事業者別、走行キロ又は営業キロとの比率

