

## 資料5 踏切道箇所数等(事業者別)

平成28年3月末現在

## ①JR(7社)

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
北海道旅客鉄道	1,479	0	70	135	899
東日本旅客鉄道	6,183	0	199	409	4,445
東海旅客鉄道	1,669	0	20	107	1,700
西日本旅客鉄道	5,278	0	95	498	5,412
四国旅客鉄道	1,202	0	13	105	908
九州旅客鉄道	2,488	0	86	247	1,341
日本貨物鉄道	122	0	7	66	69
合計	18,421	0	490	1,567	14,775

## ②大手民鉄(15社)

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
東武鉄道	978	0	0	0	978
西武鉄道	341	0	1	12	341
京成電鉄	170	0	0	1	170
京王電鉄	136	0	0	0	136
小田急電鉄	229	0	0	0	229
東京急行電鉄	135	0	0	0	135
京浜急行電鉄	90	0	0	0	90
相模鉄道	52	0	0	0	52
名古屋鉄道	1,049	0	11	1	1,046
近畿日本鉄道	1,288	0	34	0	1,221
南海電気鉄道	297	0	5	0	242
京阪電気鉄道	111	0	0	0	111
阪急電鉄	262	0	0	0	245
阪神電気鉄道	40	0	0	0	38
西日本鉄道	361	0	0	0	117
合計	5,539	0	51	14	5,151

## ③地下鉄(うち踏切道を所有する1社)

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
東京地下鉄	1	0	0	0	1
合計	1	0	0	0	1

④新交通・モノレール  
該当する踏切道なし

⑤中小民鉄(うち踏切道を所有する106社) 1/2

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
道南いさりび鉄道	41	0	3	3	40
太平洋石炭販売輸送	7	0	0	0	0
津軽鉄道	25	0	0	16	0
弘南鉄道	68	0	0	14	14
青森県	68	0	2	1	68
八戸臨海鉄道	9	0	2	2	5
秋田内陸縦貫鉄道	35	0	3	29	12
秋田臨海鉄道	13	0	2	12	2
由利高原鉄道	25	0	2	4	10
三陸鉄道	2	0	1	0	1
岩手開発鉄道	8	0	1	9	2
IGRいわて銀河鉄道	54	0	0	0	54
山形鉄道	48	0	5	3	12
仙台臨海鉄道	16	0	8	2	9
仙台空港鉄道	1	0	0	0	1
阿武隈急行	7	0	0	2	1
福島交通	44	0	0	26	13
福島臨海鉄道	6	0	2	7	0
会津鉄道	45	0	5	9	8
北越急行	3	0	0	0	3
えちごトキめき鉄道	61	0	0	8	46
長野電鉄	87	0	0	36	36
アルピコ交通	47	0	1	6	19
しなの鉄道	94	0	6	5	93
上田電鉄	38	0	2	19	27
富山地方鉄道	165	0	6	58	63
万葉線	15	0	1	1	1
北陸鉄道	68	0	0	4	32
富山ライトレール	20	0	0	0	20
あいの風とやま鉄道	129	0	0	1	129
IRいしかわ鉄道	23	0	0	0	23
新京成電鉄	81	0	0	0	77
東京臨海高速鉄道	1	0	0	0	1
関東鉄道	154	0	0	53	92
ひたちなか海浜鉄道	35	0	0	18	1
真岡鐵道	87	0	2	3	7
野岩鉄道	1	0	0	0	0
上信電鉄	90	0	0	50	21
上毛電気鉄道	87	0	1	17	9
わたらせ渓谷鐵道	27	0	0	12	9
秩父鉄道	214	0	1	93	27
銚子電気鉄道	24	0	0	4	0
小湊鉄道	50	0	0	51	5
流鉄	19	0	0	3	1
江ノ島電鉄	50	0	0	0	21
箱根登山鉄道	17	0	0	17	10
伊豆箱根鉄道	112	0	0	0	74
横浜高速鉄道	7	0	0	0	7
富士急行	55	0	0	29	8
鹿島臨海鉄道	25	0	0	8	11
いすみ鉄道	47	0	3	10	20
京葉臨海鉄道	46	0	2	7	9

⑤中小民鉄(うち踏切道を所有する106社) 2/2

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
神奈川臨海鉄道	32	0	13	5	4
伊豆急行	20	0	1	23	20
岳南電車	31	0	0	4	8
静岡鉄道	49	0	0	0	35
大井川鐵道	27	0	0	13	4
遠州鐵道	60	0	0	0	9
天竜浜名湖鐵道	93	0	5	24	53
豊橋鐵道	59	0	0	3	46
名古屋臨海鐵道	5	0	13	20	14
衣浦臨海鐵道	2	0	0	1	1
愛知環状鐵道	1	0	0	0	1
上飯田連絡線	1	0	0	0	1
三岐鐵道	138	0	6	13	10
四日市市	38	0	0	0	2
伊勢鐵道	5	0	1	0	5
西濃鐵道	3	0	2	9	0
樽見鐵道	43	0	6	23	11
明知鐵道	22	0	1	27	9
長良川鐵道	90	0	17	31	38
福井鐵道	42	0	6	11	48
えちぜん鐵道	100	0	14	24	45
山陽電氣鐵道	167	0	0	0	164
神戸電鉄	129	0	0	37	80
能勢電鉄	22	0	0	0	24
近江鐵道	144	0	0	31	72
水間鐵道	31	0	0	0	4
叡山電鉄	48	0	1	3	8
紀州鐵道	14	0	1	4	5
北近畿タンゴ鐵道	75	0	13	18	58
甲賀市	7	0	0	4	7
北条鐵道	33	0	0	7	12
和歌山電鐵	51	0	1	0	9
智頭急行	3	0	0	0	3
大阪外環状鐵道	3	0	0	0	3
広島電鉄	52	0	0	3	47
一畑電車	96	0	4	42	96
水島臨海鐵道	20	0	2	1	7
八頭町	22	0	1	4	12
若桜町	3	0	0	0	2
井原鐵道	12	0	1	0	10
錦川鐵道	2	0	0	0	2
高松琴平電氣鐵道	275	0	0	43	105
伊予鐵道	206	0	0	19	73
土佐くろしお鐵道	21	0	0	11	1
甘木鐵道	34	0	0	2	5
筑豊電氣鐵道	49	0	0	11	5
平成筑豊鐵道	65	0	3	18	34
松浦鐵道	101	0	7	16	30
島原鐵道	136	0	3	43	8
くま川鐵道	54	0	1	7	10
熊本電氣鐵道	52	0	1	19	1
南阿蘇鐵道	27	0	1	2	3
肥薩おれんじ鐵道	132	0	9	17	32
北九州市	12	0	0	0	0
合計	5,459	0	195	1,246	2,449

⑥路面電車(うち踏切道を所有する15社)

事業者名	踏切道				踏切支障報知装置
	第一種	第二種	第三種	第四種	
富山地方鉄道	0	0	0	1	0
万葉線	4	0	0	1	0
東京都	82	0	1	17	0
東京急行電鉄	35	0	0	1	36
名古屋鉄道	21	0	0	0	21
福井鉄道	2	0	1	0	3
京福電気鉄道	57	0	0	0	4
京阪電気鉄道	104	0	7	0	39
阪堺電気軌道	60	0	7	1	8
広島電鉄	1	0	0	0	0
伊予鉄道	1	0	0	1	1
とさでん交通	6	0	5	8	2
長崎電気鉄道	0	0	0	4	0
熊本市	2	0	0	0	0
鹿児島市	16	0	0	3	4
合計	391	0	21	37	118