

## 新車排出ガス規制の経緯(2)

### ○ガソリン・LPG中量車(GVW1,700~3,500kg(平成10年までは1,700~2,500kg))

排出ガス識別記号		-		H	J	L	T	GA	GC	GK	ABF、CBF、DBF他							LBF、MBF等		3BF、4BF等														
成分	規制年	S48 (1973)		S50 (1975)	S54 (1979)	S56 (1981)	H1 (1989)		H6 (1994)	H10 (1998)	H13 (2001)		H17(2005)							H21(2009) NOx触媒付ガソリン直噴車※4		H30(2018)												
	試験モード	ガソリン	LPG				試験モード				認証基準※3	その他※3	成分	試験モード	認証基準	その他	試験モード	認証基準	その他	試験モード	認証基準	その他	認証基準	その他	試験モード	認証基準	その他							
CO	10モード (g/km)	26.0	18.0	17.0	←	←	←	17.0	←	8.42	2.10	3.36	CO	10・15+ 11 コンパイン モード (g/km)	2.55	4.08	10・15+ JC08C コンパイン モード (g/km)	←	←	JC08H + JC08C コンパイン モード (g/km)	←	←	←	←	←	←	WLTC モード (g/km)	2.55	4.48					
HC		3.80	3.20	2.70	←	←	←	2.70	←	0.39	0.08	0.17	NMHC		0.05	0.08		←	←		←	←	←	←	←	←		←	←	←	←	0.15	0.23	
NOx		3.00	3.00	2.30	1.60	1.26	0.98	0.98	0.63	←	0.13	0.25	0.25		NOx	0.07		0.10	←		←	←	←	←	←	←		←	←	←	←	←	←	0.07
CO	11モード (g/test)	-	-	130.0	←	←	←	130.0	←	104	24.0	38.5	PM※4		-							0.007	0.009	0.007	0.009									
HC		-	-	17.0	←	←	←	17.0	←	9.50	2.20	4.42	-		-			-			-		-		-			-		-				
NOx		-	-	20.0	11.0	9.50	8.50	8.50	6.60	←	1.60	2.78	-		-			-			-		-		-			-		-				
適用開始時期		新型車	S48.4.1		S50.4.1	S54.1.1	S56.12.1	H1.10.1	H3.11.1		H6.12.1	H10.10.1	H13.10.1		H17.10.1(H15.10.1)		H20.10.1(H18.11.1)		H23.4.1(H18.11.1)		H21.10.1(H20.3.25)		H31.10.1											
		継続生産車	S48.12.1		S50.12.1	S54.12.1	S57.11.1	H2.9.1	-		H7.11.1	H11.9.1	H15.9.1		H19.9.1(H15.10.1)		H22.9.1(H18.11.1)		H25.3.1(H18.11.1)		H22.9.1(H20.3.25)		H33.9.1											
		輸入車	-※1		S51.4.1※2	S56.4.1	S59.4.1	H3.4.1	H5.4.1		H8.4.1	H12.4.1	-		-		-		-		-		-		-									
告示根拠条文		適用告示第28条第4項		←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←						

### ○ガソリン・LPG軽自動車(乗用車以外)

排出ガス識別記号		-		H	J	M	V	GD	GM他	EBD、GBD、HBD他							LBD、MBD等		3BE、4BE等														
成分	規制年	S48 (1973)		S50 (1975)	S54 (1979)	S57 (1982)	H2 (1990)		H10 (1998)	H14 (2002)		H19(2007)							H21(2009) NOx触媒付ガソリン直噴車※4		H30(2018)												
	試験モード	ガソリン	LPG				試験モード			認証基準※3	その他※3	成分	試験モード	認証基準	その他	試験モード	認証基準	その他	試験モード	認証基準	その他	認証基準	その他	試験モード	認証基準	その他							
CO	10モード (g/km)	26.0	18.0	17.0	←	←	←	17.0	8.42(17.0)	3.30(13.0)	5.11(17.0)	CO	10・15+ 11 コンパイン モード (g/km)	4.02	6.67	10・15+ JC08C コンパイン モード (g/km)	←	←	JC08H + JC08C コンパイン モード (g/km)	←	←	←	←	←	←	WLTC モード (g/km)	4.02	7.06					
HC		3.80(22.5)	3.20	2.70(15.0)	←	←	←	2.70(15.0)	0.39(15.0)	0.13(12.0)	0.25(15.0)	NMHC		0.05	0.08		←	←		←	←	←	←	←	←		←	←	←	←	←	0.10	0.16
NOx		3.00(0.50)	3.00	2.30(0.50)	1.60(0.50)	1.26(0.50)	0.74(0.50)	0.74(0.50)	0.48(0.50)	0.13(0.30)	0.25(0.50)	0.25(0.50)		NOx	0.05		0.08	←		←	←	←	←	←	←		←	←	←	←	←	←	0.05
CO	11モード (g/test)	-	-	130	←	←	←	130	104(130)	38.0(100)	58.9(130)	PM※4		-							0.005	0.007	0.005	0.007									
HC		-	-	17.0(70.0)	←	←	←	17.0(70.0)	9.50(70.0)	3.50(50.0)	6.40(70.0)	-		-			-			-		-		-			-		-		-		
NOx		-	-	20.0(4.00)	11.0(4.00)	9.50(4.00)	7.50(4.00)	7.50(4.00)	6.00(4.00)	2.20(2.50)	3.63(4.00)	-		-			-			-		-		-			-		-		-		
適用開始時期		新型車	S48.4.1		S50.4.1	S54.1.1	S57.1.1	H2.10.1	H3.11.1		H10.10.1	H14.10.1		H19.10.1(H15.10.1)		H20.10.1(H18.11.1)		H23.4.1(H18.11.1)		H21.10.1(H20.3.25)		H31.10.1											
		継続生産車	S48.12.1		S50.12.1	S54.12.1	S57.12.1	H3.9.1	-		H11.9.1	H15.9.1		H20.9.1(H15.10.1)		H22.9.1(H18.11.1)		H25.3.1(H18.11.1)		H22.9.1(H20.3.25)		H33.9.1											
		輸入車	-		S51.4.1	S56.4.1	S59.4.1	H4.4.1	H5.4.1		H12.4.1	-		-		-		-		-		-											
告示根拠条文		適用告示第28条第4項		←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←					

- (注) ※1: 輸入車の適用時期は新型車S48.4.1、継続生産車S48.12.1である。 ※2: 輸入型式指定車の適用時期はS50.4.1である。  
 ※3: 平成13年規制以降の規制年欄中、認証基準とは型式指定車及び装置指定車の、その他とはそれ以外の自動車(PHP、新型届出(装置指定車以外のもの)、試作、組立、並行輸入車)の。  
 ※4: ガソリンを燃料とする吸蔵型窒素酸化物還元触媒を装着した直接噴射式の原動機を有する自動車に限り適用する。  
 ※5: 軽自動車のS48年~H14年までの基準値欄中、( )内の値は2サイクルエンジンのものを示す。  
 ※6: 平成17年規制以降の適用開始時期の欄中、( )の年月日は改正告示公布日を示し、同日から該当規制の申請が可能になっている。