

第12回 軽井沢スキーバス事故対策検討委員会

(第2回 フォローアップ会議)

説明資料② (高速乗合バスの現状について)

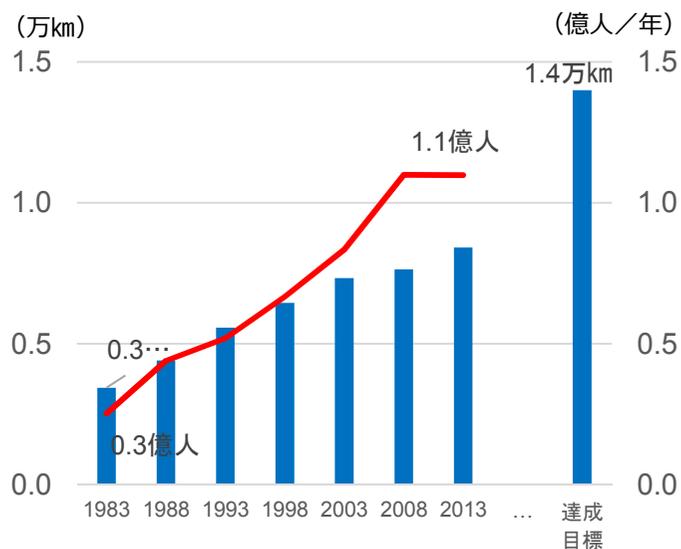
平成29年6月30日

高速乗合バスの利用状況

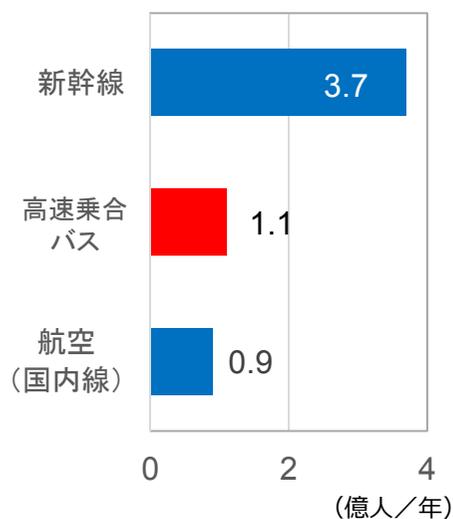
- 高速乗合バスは、過去20年で年率4.0%の成長。
- 高速乗合バスの輸送人員は、航空（国内線）の1.2倍、新幹線の3分の1。
- 平成28年4月にオープンしたバスタ新宿の1日あたりの利用者数は2.4万人。空港（国内線）と比較すると、全国6位の規模。

注) 高速乗合バスには、平成25年7月以前の高速ツアーバスも含む

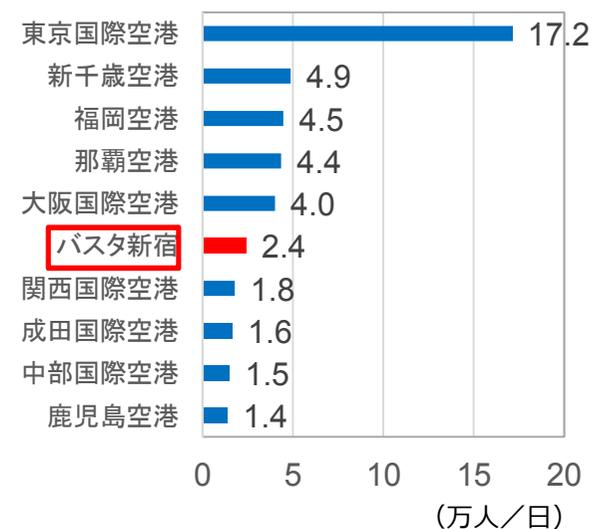
高速道路供用延長と高速乗合バス利用者数



モード別の輸送人員の比較



1日あたりの利用者数の比較
(空港は国内線の人数)



主要区間におけるシーズン別の1日平均供給便数

○4列シートの便数は、いずれの区間も移行前後で増加（平均4.1%増加）。

特に、東京－京阪神間の夜間便数は、ほぼ倍増。

※平成25年8月までに高速乗合バスへ完全移行

(単位：便/日)

区間	昼夜別	繁忙期		閑散期	
		移行前 (平成24年8月)	移行後 (平成28年8月)	移行前 (平成25年2月)	移行後 (平成29年2月)
		(上段) 4列シート (下段) 2列又は3列シート	(上段) 4列シート (下段) 2列又は3列シート	(上段) 4列シート (下段) 2列又は3列シート	(上段) 4列シート (下段) 2列又は3列シート
東京～ 仙台	昼	19.1 8.5	21.9 (115) 7.7 (91)	15.1 7.1	23.0 (152) 6.9 (97)
	夜	20.9 9.9	33.1 (158) 7.0 (71)	18.3 8.9	28.3 (155) 6.9 (77)
東京～ 名古屋	昼	59.5 5.0	66.2 (111) 2.0 (40)	51.8 4.0	67.9 (131) 2.0 (50)
	夜	50.2 32.3	57.7 (115) 35.6 (110)	49.2 33.0	52.7 (107) 34.4 (104)
東京～ 京阪神	昼	5.0 7.7	8.9 (178) 9.4 (122)	4.7 6.8	7.0 (149) 8.9 (131)
	夜	63.0 81.9	124.3 (197) 78.3 (96)	60.4 70.2	98.5 (163) 80.1 (114)

注1) 国土交通省自動車局調べ（高速乗合バス事業者へ行った任意のアンケート調査によるもの）

注2) 上り便、下り便それぞれを「1便」としてカウント

注3) カッコ（ ）内は、移行前を100とした場合の指数

主要区間におけるシーズン別運賃設定

- 区間毎の平均額は、移行前後で繁忙期・閑散期ともに増加（平均17%増加）。
 - 区間毎の最高額と最低額の幅は、特に閑散期において拡大。
- ※平成25年8月までに高速乗合バスへ完全移行

(単位：円)

区間	販売額		繁忙期		閑散期	
			移行前 (平成24年8月)	移行後 (平成28年8月)	移行前 (平成25年2月)	移行後 (平成29年2月)
東京～ 仙台	4列シート	平均額	3,978	→ 4,609 (116)	3,570	→ 3,654 (102)
		最高額	9,000	→ 9,000 (100)	6,600	→ 8,700 (132)
		最低額	2,400	→ 2,000 (83)	2,400	→ 1,700 (71)
	2列または3列シート	最高額	11,050	→ 9,300 (84)	10,050	→ 10,700 (107)
東京～ 名古屋	4列シート	平均額	3,880	→ 4,742 (122)	3,469	→ 4,120 (119)
		最高額	11,020	→ 11,500 (104)	7,900	→ 10,000 (127)
		最低額	2,200	→ 1,800 (82)	2,300	→ 1,500 (65)
	2列または3列シート	最高額	9,900	→ 12,500 (126)	9,800	→ 10,500 (107)
東京～ 京阪神	4列	平均額	4,850	→ 5,899 (122)	4,059	→ 4,860 (120)
		最高額	13,800	→ 12,000 (87)	10,400	→ 10,010 (96)
		最低額	3,000	→ 2,400 (80)	2,800	→ 1,600 (57)
	2列または3列シート	最高額	17,000	→ 16,950 (100)	13,350	→ 13,400 (100)

注1) 大手旅行会社調べ

注2) 対象の1ヶ月間に販売された大人1名の運賃

注3) カッコ()内は、移行前を100とした場合の指数