

社会資本整備審議会 道路分科会 第28回 国土幹線道路部会

長崎県資料



西九州自動車道とクルーズ船



ハウステンボス



平戸オレンジ商館



日本初の海底遺跡 鷹島神崎遺跡

平成29年 7月24日



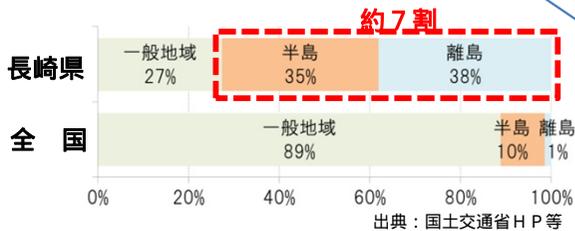
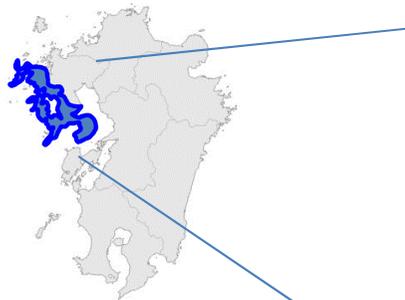
長崎県知事 中村 法道

【本日の内容】

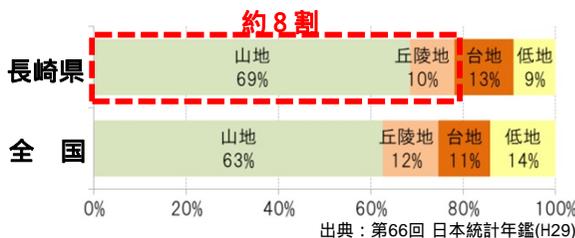
長崎県の概要と幹線道路の状況

・西九州自動車道の現状と課題

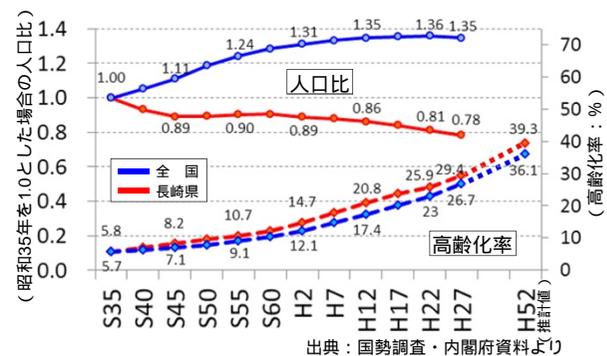
課題解決に向けた施策の提案



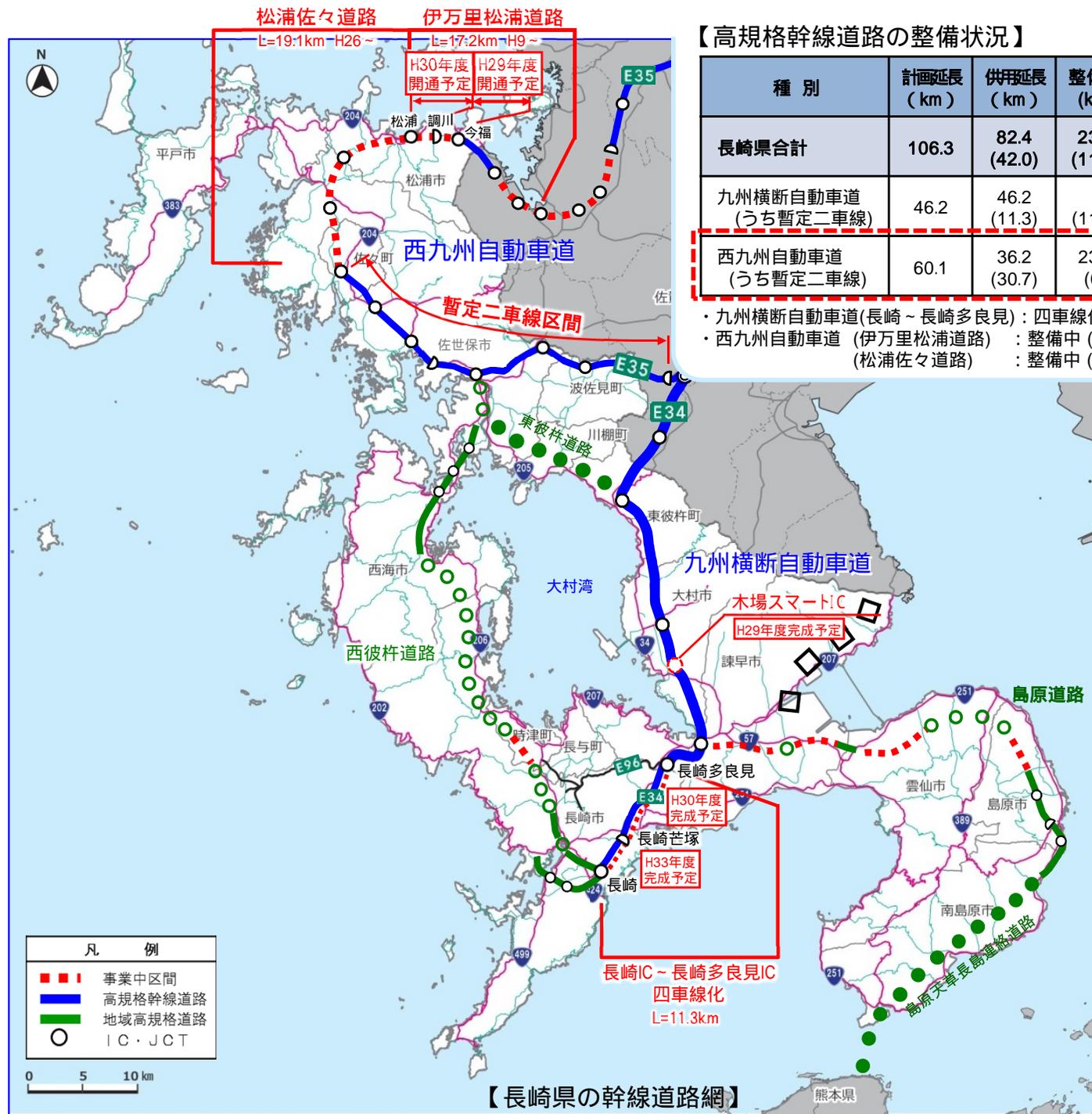
【地域別面積の割合】



【地形別面積の割合】



【人口比と高齡化率の推移】



【高規格幹線道路の整備状況】

種別	計画延長 (km)	供用延長 (km)	整備中 (km)	供用率 (%)
長崎県合計	106.3	82.4 (42.0)	23.9 (11.3)	77.5
九州横断自動車道 (うち暫定二車線)	46.2	46.2 (11.3)	- (11.3)	100
西九州自動車道 (うち暫定二車線)	60.1	36.2 (30.7)	23.9 (0)	60.2

- 九州横断自動車道(長崎～長崎多良見)：四車線化事業中 (11.3km)
- 西九州自動車道 (伊万里松浦道路)：整備中 (4.8km)
- (松浦佐々道路)：整備中 (19.1km)

【長崎県の幹線道路網】

暫定二車線区間

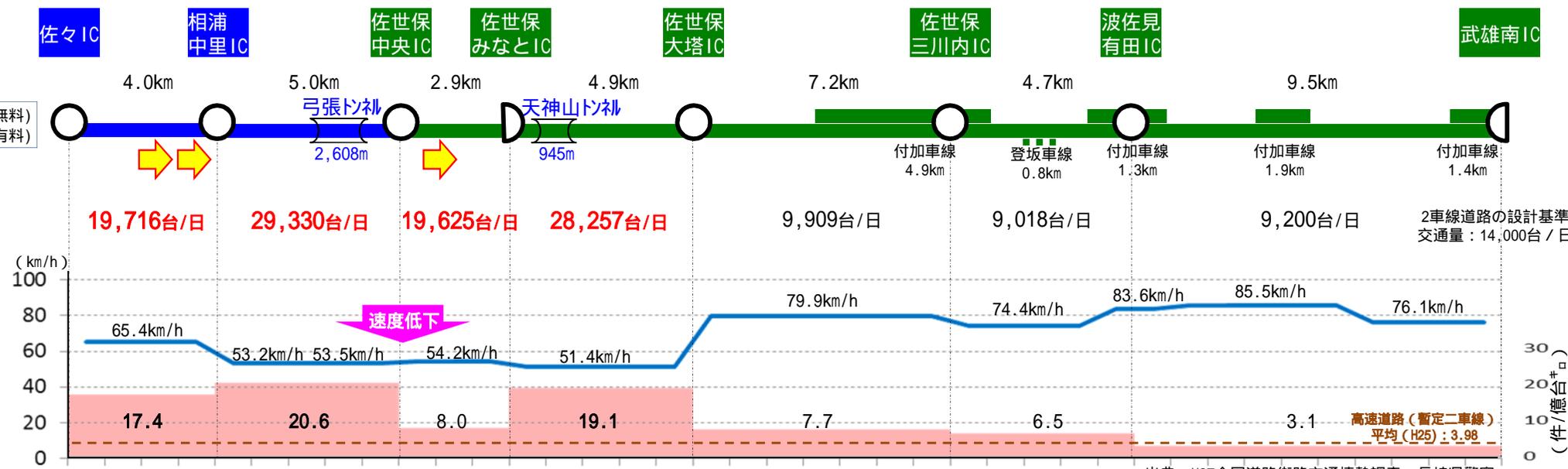


■ : 国管理 (無料)
■ : NEXCO管理 (有料)

交通量

旅行速度

死傷事故率



出典・H27全国道路街路交通情勢調査、長崎県警察



佐世保中央IC～佐世保大塔ICの通勤ラッシュがひどく、一般道を選ぶ場合もある。ぜひ早く四車線化してほしい。

【佐世保市消防局】



暫定二車線区間の課題

- 佐々IC～佐世保大塔ICの交通量は、1日あたりの基準を大幅に超えており、著しい速度低下が発生している。

佐々IC～佐世保大塔ICの渋滞解消

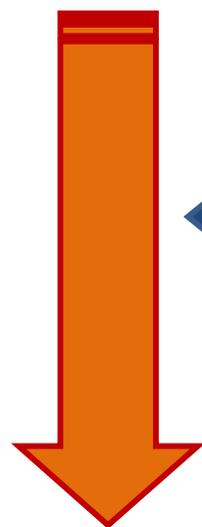
- 佐々IC～佐世保大塔ICにおいて、死傷事故が多発している。
- また、当区間には長いトンネルもあることから、ひとたび事故が発生すると重大事故につながる懸念がある。

佐々IC～佐世保大塔ICの事故リスクの低減

西九州自動車道における課題

ミッシングリンクの早期解消

暫定二車線区間の渋滞解消・事故リスクの低減



課題解決に向けた施策の方向性

- ・整備中区間の早期開通
- ・渋滞解消に向けた交通容量の確保
- ・事故リスク低減のための混雑解消



本県の施策提案

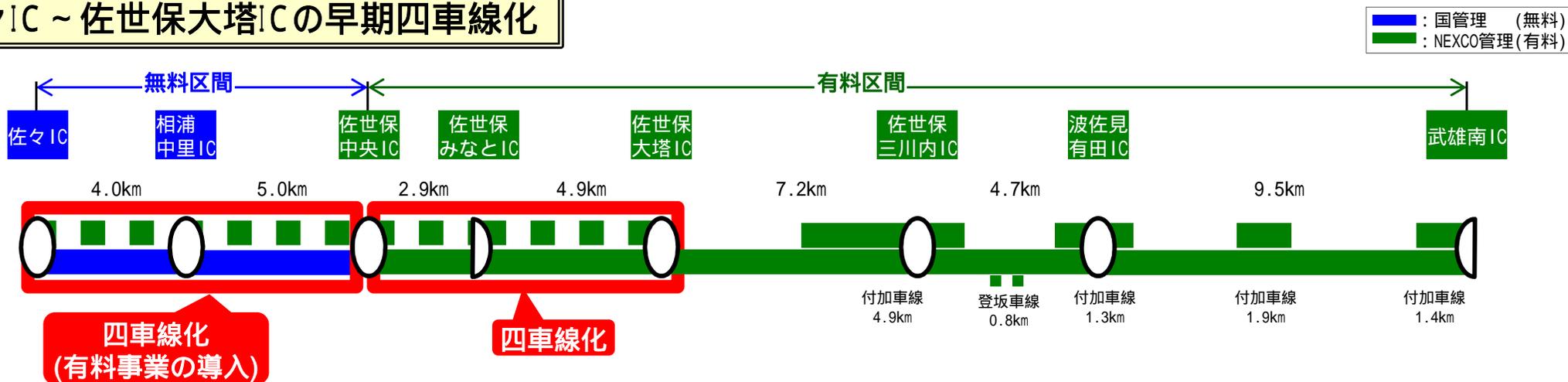
佐々IC ~ 佐世保大塔ICの早期四車線化

ミッシングリンクの早期解消を図りつつ、早期の四車線化を実現するため、無料区間である

佐々IC ~ 佐世保中央ICへの有料事業の活用を提案

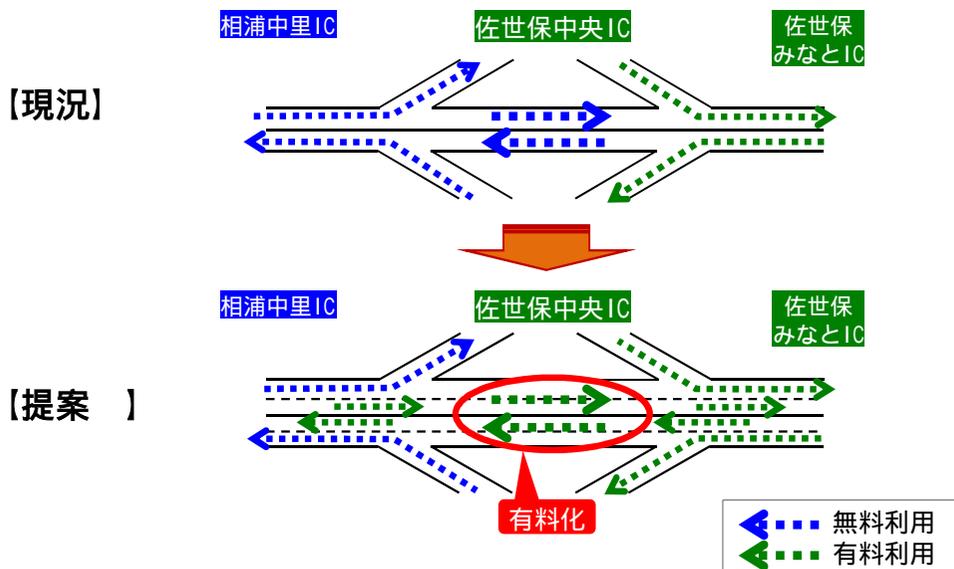
ただし、地域の日常生活に大きな影響を及ぼさない範囲での料金設定

佐々IC ~ 佐世保大塔ICの早期四車線化



無料区間の有料化に関する提案

日常生活での利用が主な佐々方面と佐世保市街地とを結ぶ区間での利用は無料のままとし、ETC技術を活用して **インターチェンジを通過して利用する広域交通のみから料金を徴収 (四車線化後の有料化)**



無料区間の有料化に関する提案

新たに広域交通が負担する料金は、高速道路と同程度の料金水準に設定

