

連絡先:自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL:03-5253-8111 内線 42354
 アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成 29年 8月10日

リコール届出番号	4095	リコール開始日	平成 29年 8月10日	
届出者の氏名又は名称	三菱マヒンドラ農機株式会社 CEO 取締役社長 末松 正之		〔問い合わせ先:品質統括部〕 TEL 0852-52-3030	
不具合の部位(部品名)	原動機			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	農耕トラクタの原動機において、エンジン制御ユニットのプログラムが不適切なため、排気ガスに含まれるHC(炭化水素)濃度が濃くなり、当該排気ガスがEGRクーラーに回り込み、カーボンデポジットが生成されてEGRバルブに付着することがある。このため、カーボンデポジットの堆積によりEGRバルブの摺動が不良となり、エンジンの出力が制限されるおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、エンジン制御ユニットのプログラムを対策プログラムに書き換える。また、EGRバルブを点検し、正常に作動しない場合は、EGRバルブユニットを交換する。			
不具合件数	4件	事故の有無	無し	
発見の動機	エンジンメーカーと市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者への周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者を全て把握しており、直接電話等で連絡する。 ・自動車分解整備事業者への連絡は、使用者を全て把握しているので周知させるための措置はとらない。 ・対策実施済車には、型式銘板の近傍にNo.4095のステッカーを貼付する。 			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	YDN-GT55B	「GM550」	T55B-50011 ~T55B-50122 平成 27 年 10 月 14 日~平成 29 年 6 月 7 日	86	
	YDN-GT55C	「GA550」	T55C-50011 ~T55C-50079 平成 28 年 6 月 15 日~平成 29 年 6 月 21 日	65	
		「GAK550」	T55C-60011 ~T55C-60032 平成 28 年 6 月 13 日~平成 29 年 6 月 21 日	17	
	(計 2 型式)	(計 3 車種)	(製造期間全体の範囲) 平成 27 年 10 月 14 日~平成 29 年 6 月 21 日	(計 168 台)	

< 注意事項 >

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。