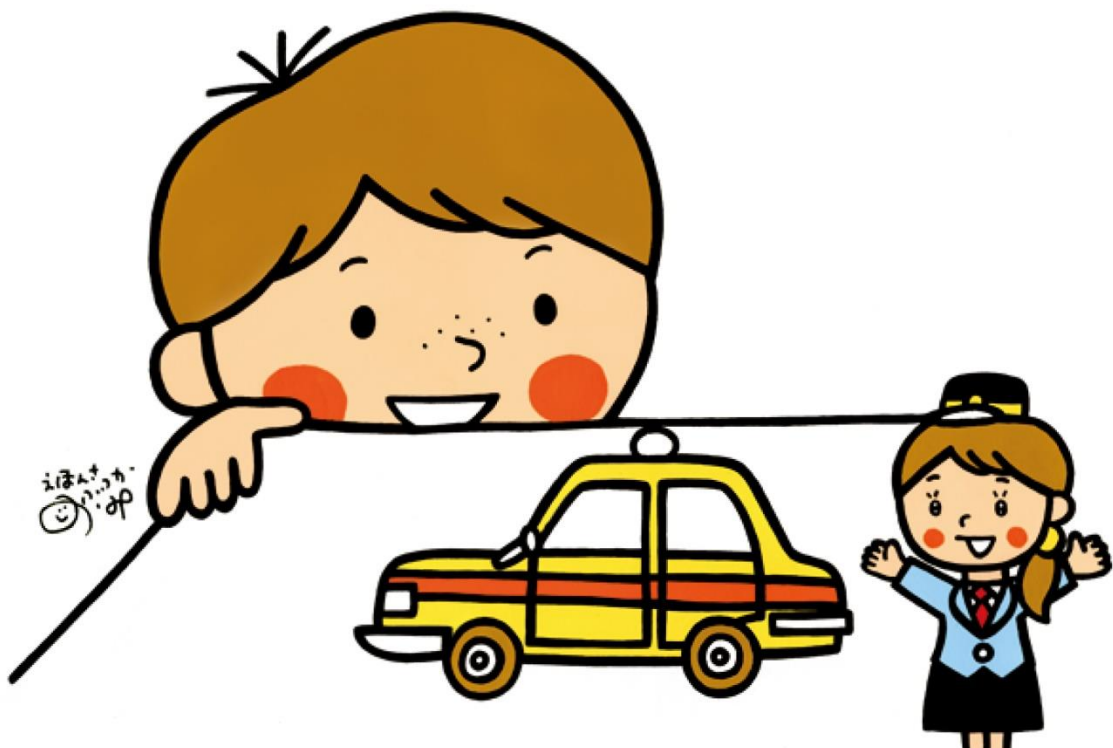




あなたにぴったり！新しい“おしごと”

ママ タクシー



女性タクシー運転者の
新規就労・活躍推進に関するモデル事業業務
実施報告書

目次

1. 事業の目的	…1
2. 業務内容	…1
3. 業務の実施報告	
(1) 女性運転者の実態調査	…2
(2) 運転者の魅力についてのPR	…5
(3) 利用者のイメージ調査	…10
(4) 報告書の作成	…25

【参考資料】

- ・（別紙）女性ドライバーアンケート結果

1. 事業の目的

2. 業務内容

1. 事業の目的

タクシー事業の維持・継続や発展に向けては多様な人材の確保が求められているが、一般的に、タクシー運転者は長時間労働や交通事故等のネガティブなイメージを持たれがちな職業であり、特に女性からは選ばれにくい職業となっている（女性比率2.3%）。

一方で、タクシーには個別のニーズに対応したきめ細やかなサービスが求められており、女性ならではの視点でのおもてなしが、特に高齢者や子ども連れの利用者から選ばれる傾向がある。また、タクシー事業者においては運転者の勤務形態としてシフト制を採用している場合が多く、子どもや家族の行事に合わせた柔軟な勤務計画を立てることができる等、子育て中の女性等にとっても働きやすい職業と認識されている側面もある。

本業務は、（１）請負者の策定した計画をもとに、（２）平成28年2月末日までに実施される子ども・母親関連の大規模イベントに参加、ブースを出展し、（３）タクシー事業の紹介・PR及びアンケートを実施した上で、（４）女性タクシー運転者の雇用拡大に向けた今後の取り組みの方向性について検討し、報告書の作成を行うものである。

2. 業務内容

（１）女性運転者の実態調査

女性運転者及び女性運転者の雇用を進める企業の経営者による意見交換会を開催（イベント参加までの間に1回）し、タクシー運転者の職業としての魅力や、業務の実態、女性運転者雇用に向けた各者の先進的な取組について調査を行う。

（２）運転者の魅力についてのPR

（１）の意見交換会を通じて確認した運転者の業務内容、企業の取り組みの実態等とりまとめた小冊子を作成し、参加するイベントにおいて配布する。

小冊子仕様：A4サイズ以下、12ページ程度、フルカラー、6,000部程度

（３）利用者のイメージ調査

参加するイベントの来場者に対して、タクシーそのものや、タクシー運転者という職業のイメージに係るアンケートを実施し、500以上のサンプルを回収し（回収率を約1/3と想定し、1,500部の調査票を配布）、イベント来場の前後での認識の変化を調査する。

アンケート仕様：A4サイズ以下、5ページ程度

（４）報告書の作成

（１）の意見交換会や（３）の調査結果等を通じて得られた女性運転者の業務の実態や企業の取組、利用者のイメージについてとりまとめるとともに、女性タクシー運転者の雇用拡大に向けた今後の方向性について検討し、報告書（A4サイズ以下、20ページ程度、フルカラー）を作成する。

3. 業務の実施報告

(1) 女性運転者の実態調査

(1) 女性運転者の実態調査

下記の通り、タクシー業界の女性経営者と一般の子育て中の女性との意見交換会を実施。その内容を取りまとめ、小冊子に掲載。また、意見交換会のタイムスケジュールは表1を参照。

【実施概要】

■実施日：2016年1月22日（金）10:00-12:00

■会場：経済産業省・会議室（会場内にキッズスペース設営）

■参加者：一般の子育て中の女性4名（参加者年齢属性：20代～40代）

■女性経営者：3名

田中 敬子様(すばる交通株式会社 副社長) / 吉田 亜紀様(茂呂運送株式会社 代表取締役) / 沼尾 綾乃様(株式会社鬼怒川タクシー 代表取締役)

■運営スタッフ：5名

■実施内容

① タクシー業界のイメージヒアリング（座談会形式）

<設問>

- ・タクシードライバーが子育て中の女性の仕事として認識されない理由
- ・現状のタクシードライバーの職種イメージ
- ・タクシードライバーをやりたくない理由
- ・どんな制度やイメージならやりたいと考えられるか
- ・子育ての事情がどの程度まで考慮されるのか など

② 参加ママの「理想の働き方」ヒアリング（記入式ワーク）

<設問>

- ・理想の月収、勤務時間、福利厚生 など

③ 子育て中の女性の理想の働き方と実情の調査結果紹介（座談会形式）

④ 「ママのはたらくインフォメーション」お仕事調査調べ（座談会形式）

⑤ タクシー業界のお仕事事情紹介・子育て中の女性ドライバーの働き方紹介（座談会形式）

⑥ 子育てタクシーのご紹介・子育てタクシーについての意見交換（座談会形式）

⑦ ②の記入式ワークと結果発表、まとめ

表1:タクシー業界の女性経営者と一般の子育て中の女性との意見交換会 タイムスケジュール

時間	内容
9:30	関係者現地入り ・会場セッティング
9:45	参加者入り ・会場受付でアテンド
9:45	女性経営者様の皆様入り・アテンド
10:00	座談会開始 ・プロジェクトと座談会の趣旨説明 ・国交省 古曳様よりご挨拶
10:05	参加者自己紹介
10:15	① タクシー業界のイメージヒアリング ・設問は上記参照
10:35	② 参加ママの「理想の働き方」ヒアリング ・記入式ワーク
10:55	③ 子育て中の女性の理想の働き方と実情の調査結果紹介 ④ 「ママのはたらくインフォメーション」お仕事調査調べ
11:00	⑤ タクシー業界のお仕事事情紹介（女性経営者の皆様）
11:20	⑤ 子育て中の女性社員ドライバーの働き方紹介（女性経営者の皆様）
11:30	⑥ 子育てタクシーのご紹介・子育てタクシーについての意見交換（女性経営者の皆様）
11:35	⑦ ②の記入式ワークの結果発表
11:47	⑦ まとめ
12:00	閉会／撤収

【タクシー業界の女性経営者と一般の子育て中の女性との意見交換会】実施風景



タクシー業界の取り組みを紹介する
女性経営者の様子



タクシー業界の取り組みを聞く参加者



国土交通省様より趣旨説明



タクシー業界の取り組みを聞く参加者



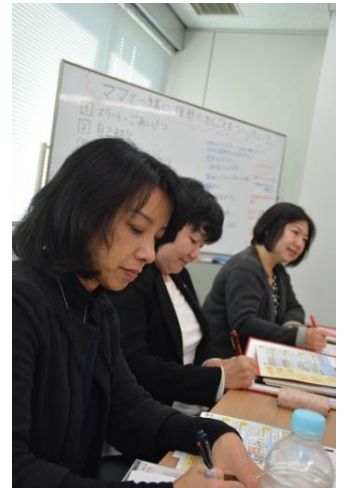
参加者からの意見に共感する
女性経営者の様子



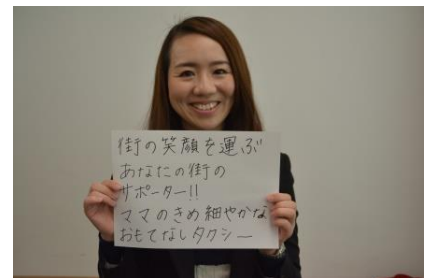
タクシー業界の取り組みを紹介する
女性経営者の様子



タクシー業界について参加者から質問も



参加者の意見をヒアリング中
の女性経営者の様子



参加者より、意見交換会を通じて、同じ子育て中の女性に対し職業としてタクシー運転手をに勧められるポイントを記載いただき、撮影。また、意見交換会の最後に参加者の記念撮影も実施。

【実際にタクシー運転手として働かれている子育て中の女性の方へのインタビュー】

先述の意見交換会と併せて、すばる交通株式会社の田中様、茂呂運送株式会社の吉田様、株式会社鬼怒川タクシーの沼尾様のご協力のもと、実際に働かれている子育て中の女性タクシー運転手の方への「1日密着インタビュー」、「メールアンケートによるインタビュー」、「子育てタクシーについて」の取材を実施。その内容をとりまとめ、小冊子に掲載。

また、「メールアンケートによるインタビュー」の結果は巻末の【参考資料】（別紙）女性ドライバーアンケート結果を参照。

■メールアンケートによるインタビューの質問内容

- ・ お名前
- ・ ふりがな
- ・ 年齢
- ・ 家族構成
- ・ 就業形態
- ・ 勤務年数
- ・ 愛称
- ・ 現在の主な勤務時間帯、勤務エリアをお教えてください。
- ・ 差支えなければ、現在の平均的な月収を教えてください。
- ・ なぜタクシードライバーになろうと思ったのでしょうか。
応募するまでのエピソードを教えてください。
- ・ 就業前のドライバー業のイメージを教えてください。
- ・ ドライバー業に就いて、イメージと違う部分はありましたか？
- ・ 働いてみて、人間関係や職場風土などの働きやすさはいかがですか？
- ・ 働いてみて、どういった制度や社内の取り組みが、
ママドライバーの働きやすさにつながっていると思われますか？
- ・ 「女性タクシードライバーあるある」を理由とともに3つ教えてください。
- ・ 女性ドライバーでよかった！と思ったことはありますか？
実際の体験談も教えてください。
- ・ お仕事に欠かせないアイテムはありますか？理由も併せて教えてください。
- ・ ドライバー業の魅力、やりがいについてお聞かせください。
- ・ お仕事で、楽しい点を教えてください。
- ・ お仕事で、苦勞する点を教えてください。
- ・ お仕事をする中で、つらいことはありましたか？またつらさを乗り越えられた際は、
家族や会社の助けがありましたか？エピソードとともに教えてください。
- ・ 過去のキャリアまたは主婦業で経験されてきたことは、
ドライバー業に活かされていらっしゃると思いますか？
- ・ お仕事をされる中で、ママであるからこそ、
気を付けていらっしゃることはありますか？
- ・ お仕事で疲れて帰宅した際の「手抜きだけど評判がいい夕食メニュー」
「時短家事のコツ」などありますか？
- ・ リフレッシュ方法やご趣味など、
お仕事の息抜きにしていることがあれば教えてください。
- ・ 家事育児と仕事の両立のコツを教えてください。
- ・ 将来の夢についてお聞かせください。
- ・ これから「女性ドライバー」になりたいと思っている
ママたちへのアドバイスがあれば教えてください。

【参考資料】 ・ （別紙）女性ドライバーアンケート結果

(2) 運転者の魅力についてのPR

(2) 運転者の魅力についてのPR

先述の(1) 女性運転者の実態調査より収集した情報を取りまとめ、小冊子を作成。
実際の冊子デザイン・内容は次項以降に掲載。

■小冊子仕様：(B5/フルカラー/12P/左とじ) ■印刷部数：6000部

【台割】

1P		2P		3P		4P		5P			
表1		前書き PJ理念		ママの理想の 仕事実情 (ママはたらく インフォメー ション調べ)		座談会		座談会 子育てタクシー コラム			
6P		7P		8P		9P		10P		11P	
ドライバー仕事実情紹介 労働環境、 福利厚生等		ドライバー 仕事実情紹介 ロールモデル の声（2名） 他業種との比較		セルフワーク 1日密着取材		セルフワーク 記入式		Q&A		問い合わせ先	
										12P	
										表4 INDEX	

■冊子タイトル： ママ  タクシー (ママ LOVES タクシー)

■掲載内容

2P：前書き／当事者である子育て中の女性の声に耳を傾け、改善・改革しながら、一緒に新しい「自動車運転事業」をつくり、子育て中の女性の労働力を確保していくプロジェクトであることをわかりやすく解説。

3P：子育て中の女性の理想のお仕事形態についてのアンケート調査「おしごと調査2015 夏」より調査結果引用。現在の時代背景と子育て中の女性のニーズ(人手不足と働きたい子育て中の女性)が擦り合っていない現実を紹介。

4P-5P：・座談会／導入：子育て中の女性の理想の仕事の現状(座談会参加者の主観)とすばる交通様によるタクシードライバー仕事の実情紹介。子育て中の女性たちにとって、タクシー運転手という選択肢があること、その職種に対し、自分の環境とのマッチング可能性があることをまとめる。
・業界の子育て中の女性の支援施策の紹介
・子育てタクシー協会の紹介

6P：業界のイメージアップを目的に仕事実情紹介(職種/賃金/労働環境/福利厚生/他業種比較)

7P：仕事実情紹介(他業種との比較、子育て中の女性社員ドライバーにインタビュー(顔出しあり))

8P：仕事実情紹介(実際のママドライバーに密着し、1日の仕事の流れを取材)

9P：チェックシート・YES/NO形式のセルフチェックシート。○の数でドライバー形態(パート4～5h/日勤16h(昼・夜)/隔日勤21h)の種類に当てはめて結果を紹介。

10P：Q&A：ドライバー就労前によく寄せられる質問と回答をQ&A形式で紹介。

11P：「ご意見はこちら」問い合わせ先 / INDEX

また、子育て中の女性向け情報サイト、「mamaPRESS」にて、タクシー運転手の職業の魅力についての紹介と今回の取り組み・冊子についての紹介の記事を掲載。（掲載開始：3月11日～）

ママももっと美しく、もっと輝くためのWEBマガジン「ママプレス」

2016 MAR 18 FRI

「ママ」をもっと楽しめたい！輝かせたい！

mamaPRESS

ログイン 新規登録

MAGAZINE PRESENT INFORMATION ABOUT

TOPページ

TOPページのパICK UPにも一定期間掲載。

[mamaPRESS](#)
[MAGAZINE](#)
[PRESENT](#)
[INFORMATION](#)
[ABOUT](#)

[We are here](#)
[mamaPRESS](#)
[記事](#)
[最新のママ記事！「ママのリアル」がわかるママの雑誌](#)
[ログイン](#)
[会員登録](#)

9

(3) 利用者のイメージ調査

以下の通り、愛知県名古屋市長久保で開催された「HAPPY MAMA FESTA 2016」の来場者に対し、タクシーそのもの並びにタクシー運転手の職業イメージに係るアンケートを実施。イベント来場前後での認識の変化をまとめた。

【調査概要】

「利用者によるイメージ調査」 （「ママ LOVES タクシーアンケート」）

■調査時期：2016年2月26日（金）～28日（日）

■調査方法：愛知県名古屋市内ナゴヤドームで開催された「HAPPY MAMA FESTA 2016」会場内、国土交通省ブースで調査票を配布。その場で回答者自記式により実施。

■有効回答数：1378件

■調査実施者：一般社団法人 日本エンパワーメントコンソーシアム

■調査票

[illegible]

「HAPPY MAMA FESTA 2016」開催概要

開催日時 2016年2月26日（金） - 2016年2月28日（日）
10:00-17:00 ※28日（日）のみ16:00終了

会 場 ナゴヤドーム(愛知県名古屋市東区大幸南1-1-1)

主 催 HAPPY MAMA FESTA 実行委員会
(中日新聞社、テレビ愛知、ナゴヤドーム)

共催 公益財団法人 日本財団

企画協力 よしもとクリエイティブ・エージェンシー

イメージ調査 当日の様子

イベント当日は会場内の国土交通省ブースにてアンケート（調査票）を収集。また、（2）で作成した小冊子、約3000部を配布。（協力：一般社団法人子育てタクシー協会）

■配布物

- ・小冊子「ママ LOVES タクシー」
- ・「ママ LOVES タクシー」クリアファイル
- ・一般社団法人子育てタクシー協会 パンフレット
- ・一般社団法人子育てタクシー協会 ご提供の色鉛筆セット、ぬりえ、風船等

■制作物（制作物のデザインに関しては次項「出展関連制作物」を参照）

- ・のぼり 1枚
- ・国土交通省 タクシー業界の取り組みの紹介パネル 5種類各1枚

■当日の様子



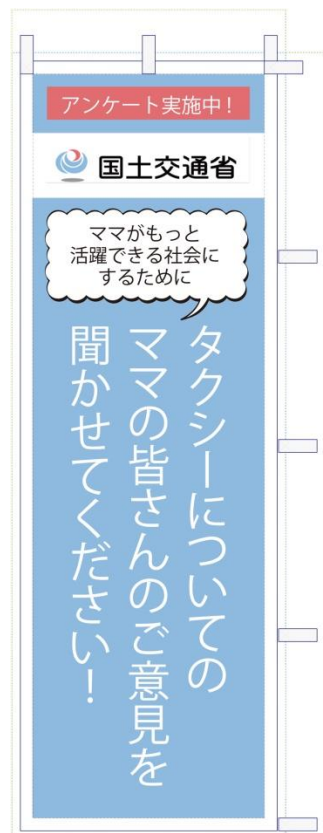
イメージ調査 出展関連制作物

■制作物

・国土交通省 タクシー業界の取り組みの紹介パネル A1サイズ 5種類各1枚



・ のぼり H1800*W450 1枚



イメージ調査 集計結果

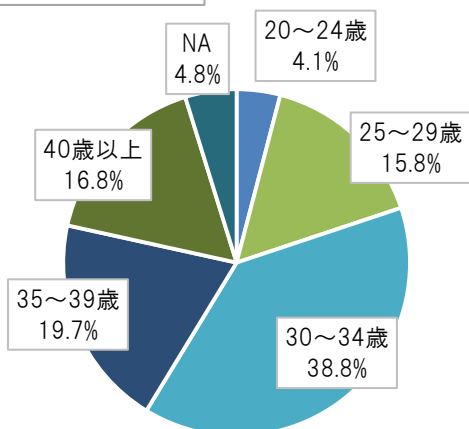
(N=1378、単一回答)

調査結果は以下の通りである。

回答者の主なプロフィール

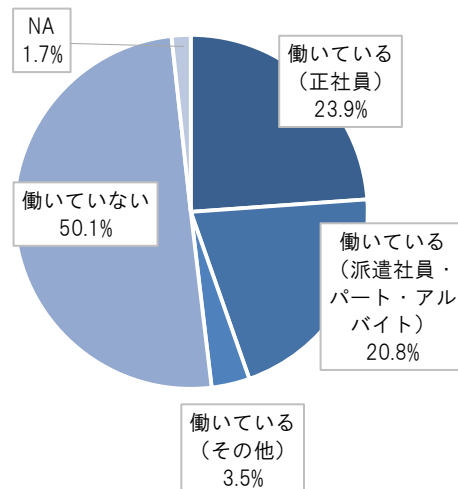
■年代

20～24歳	…56人
25～29歳	…218人
30～34歳	…535人
35～39歳	…272人
40歳以上	…231人
NA	…66人

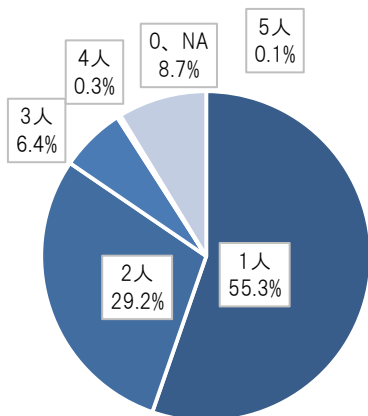


■現在の状況（就業の有無）

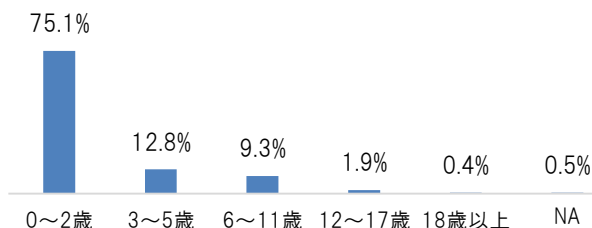
働いている（正社員）	…615人
働いている（派遣社員・パート・アルバイト）	…286人
働いていない	…691人
NA	…24人



■子どもの数



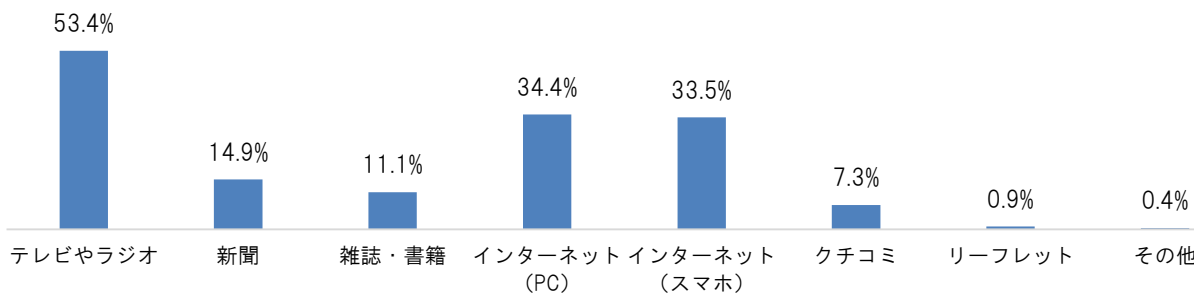
■末子の年齢



■配偶者の有無

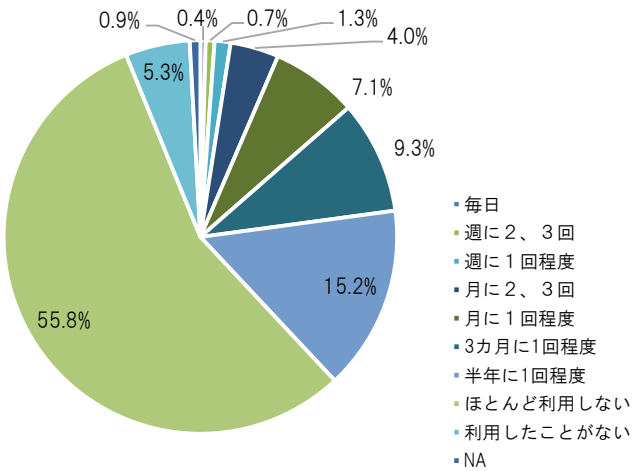
あり	…87.5%
なし	…6.3%
NA	…6.1%

■主な情報収集の手段



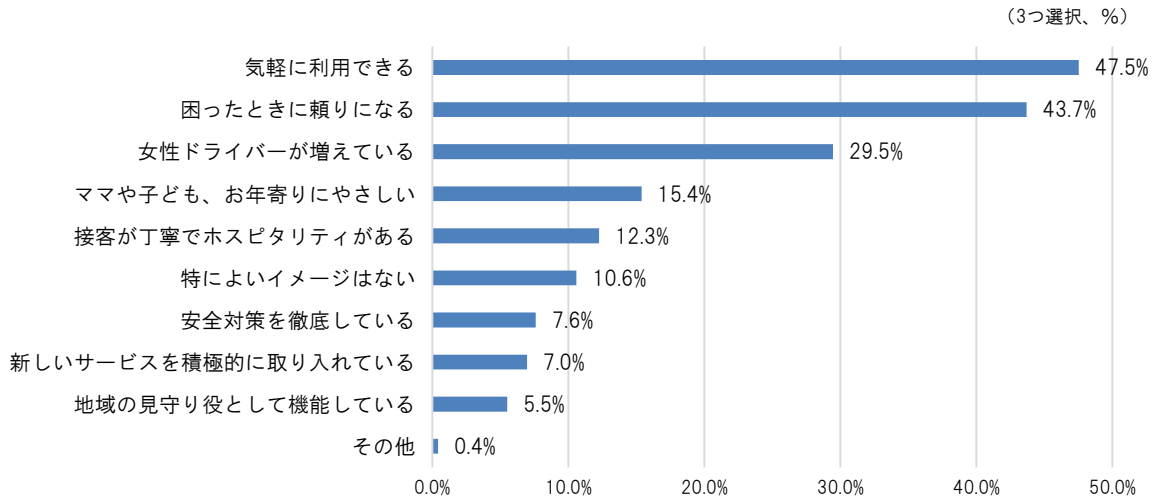
①利用者としてのタクシーとのかかわりについて

A. タクシーを利用する頻度

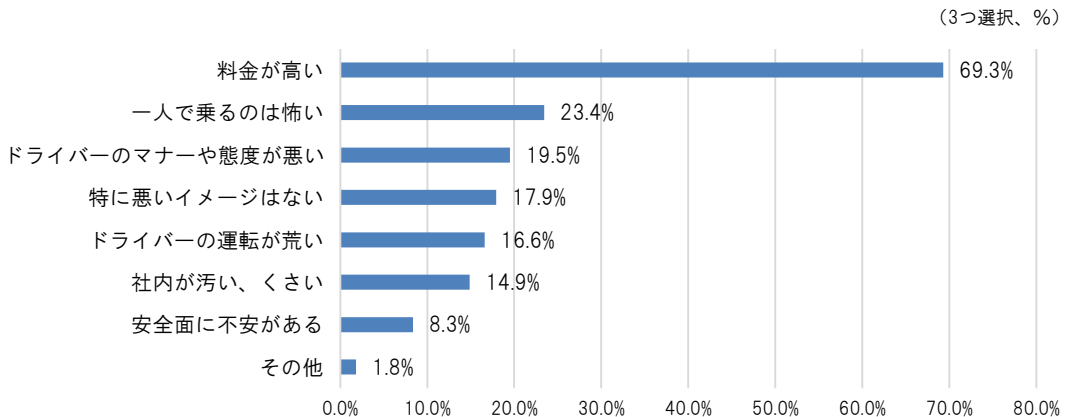


回答	割合 (%)
毎日	0.4
週に2～3回	0.7
週に1回程度	1.3
月に2～3回	4.0
月に1回程度	7.1
3カ月に1回程度	9.3
半年に1回程度	15.2
ほとんど利用しない	55.8
利用したことがない	5.3
NA	0.9

B. タクシーやタクシー業界のイメージについて（ポジティブイメージ）

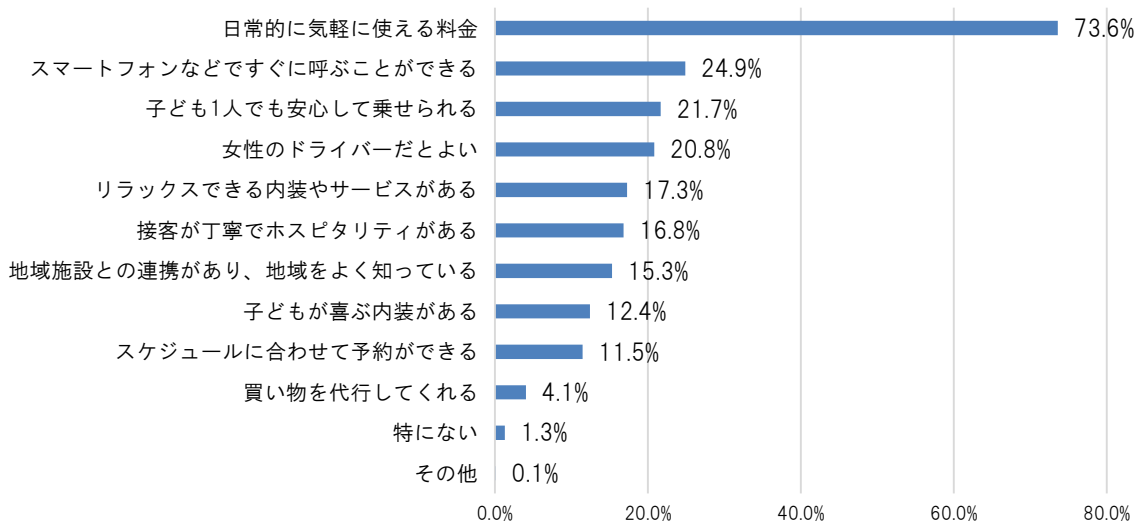


C. タクシーやタクシー業界のイメージについて（ネガティブイメージ）

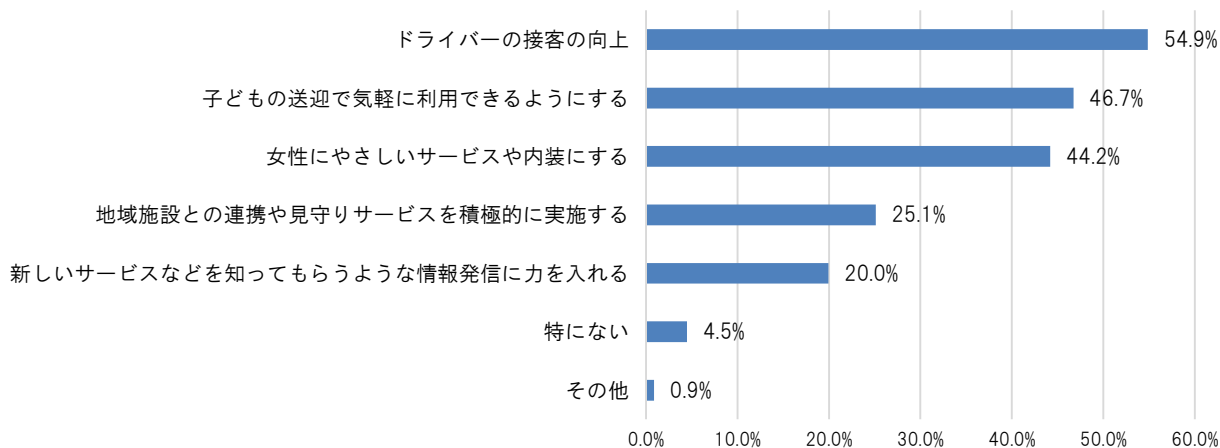


D. どんなタクシーがあったらもっと使いたいですか

(3つ選択、%)

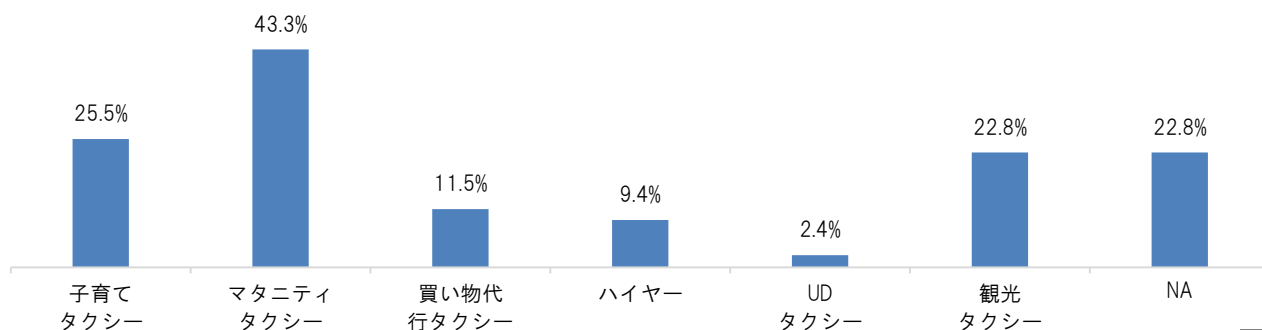


E. タクシー業界のイメージをよりよくするために何が必要だと思いますか



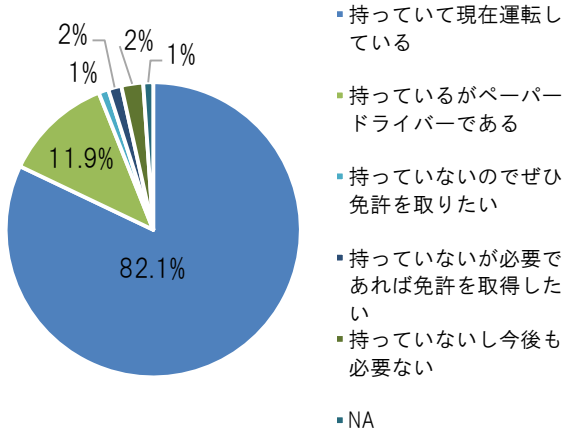
F. タクシー業界がママ・子どもに向けて取り組んでいるもののうち知っているもの

(当てはまるものすべて選択、%)

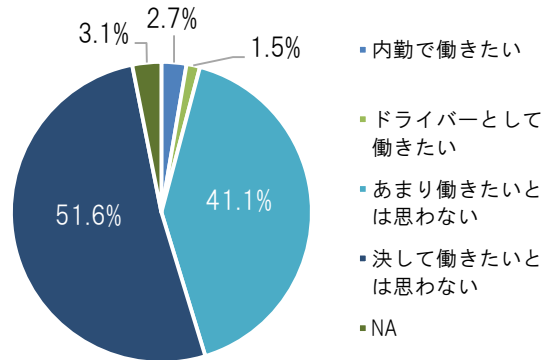


②タクシー業界で働くことについて

A. 運転免許証保有の有無

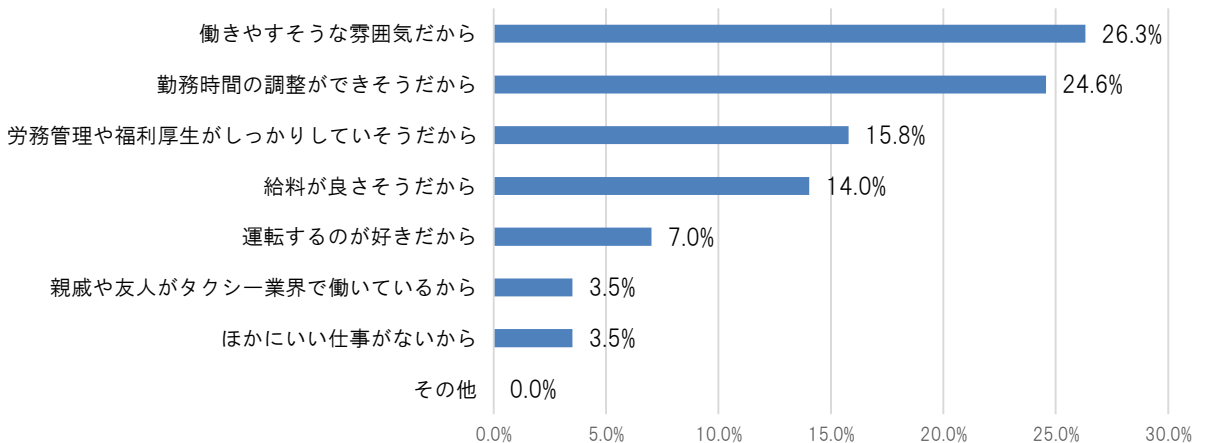


B. タクシー業界で働いてみたいと思いますか



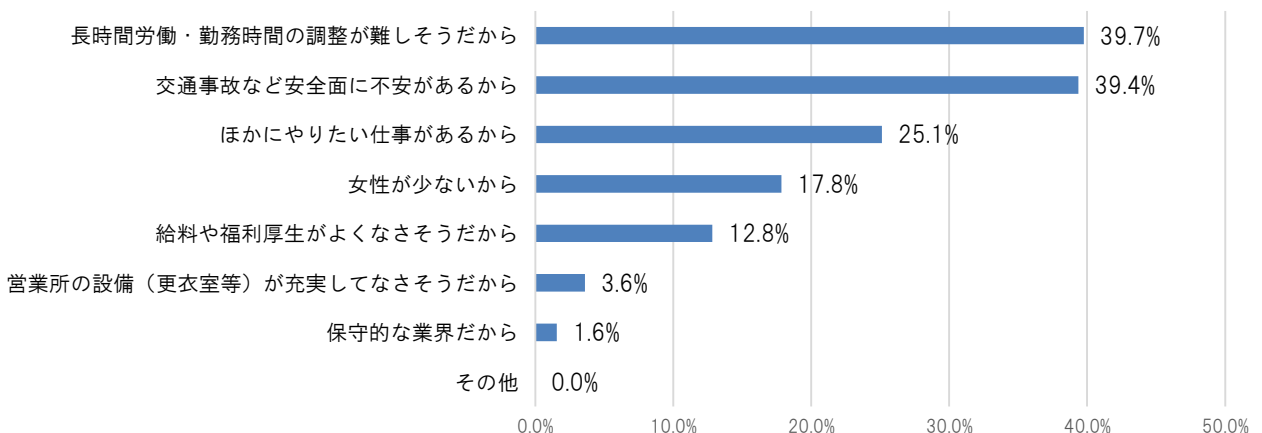
C (1). Bで「a.内勤で働きたい」、「b.ドライバーとして働きたい」を選んだ理由

(n=57、当てはまるものすべて選択、%)



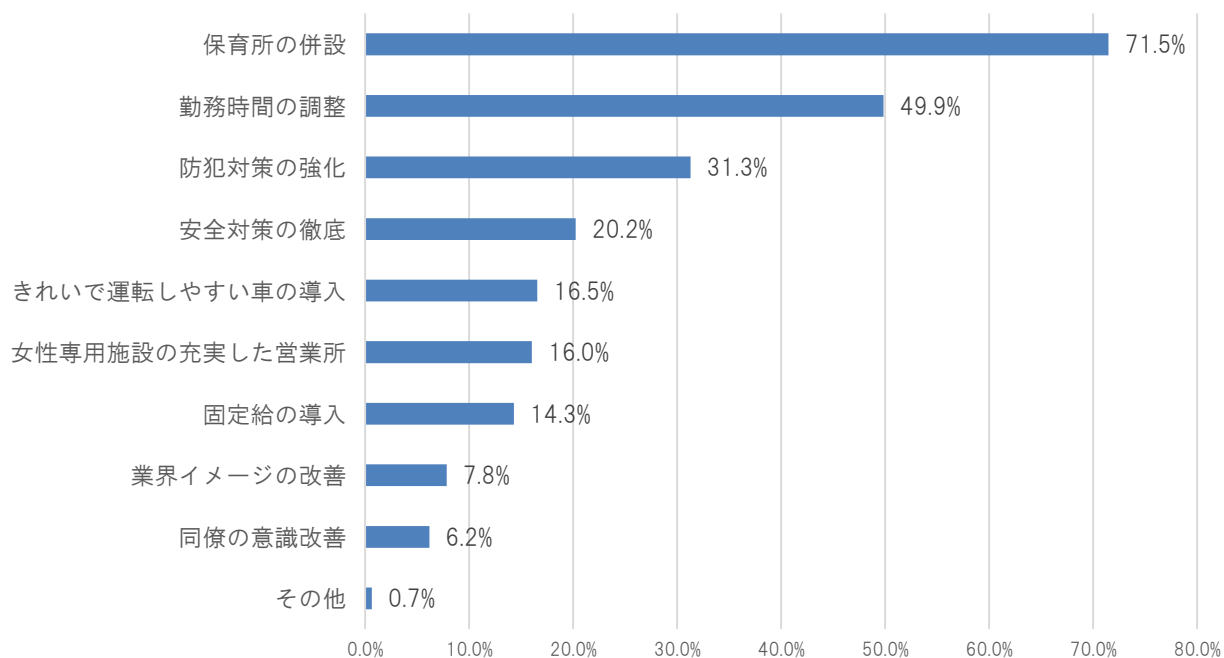
C (2). Bで「c.あまり働きたいとは思わない」、「d.決して働きたいとは思わない」を選んだ理由

(n=1278、当てはまるものすべて選択、%)



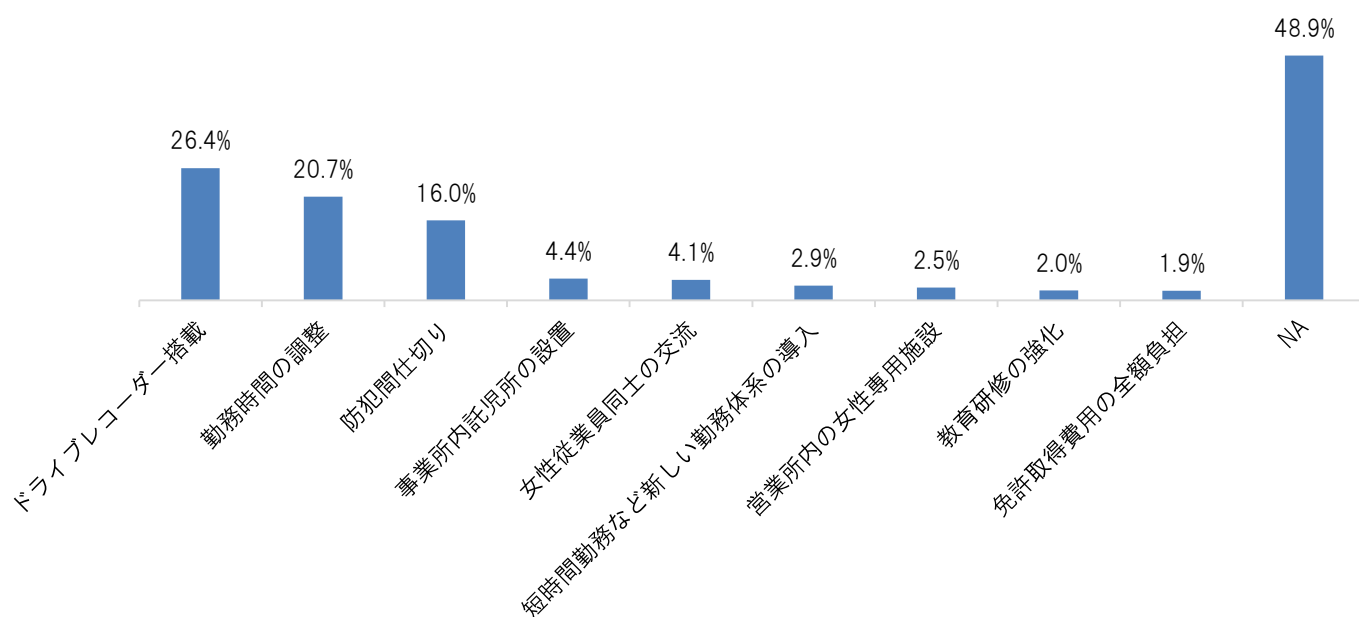
D. タクシー業界でより多くのママに働いてもらうために必要なことは何だと思いますか

(3つ選択、%)



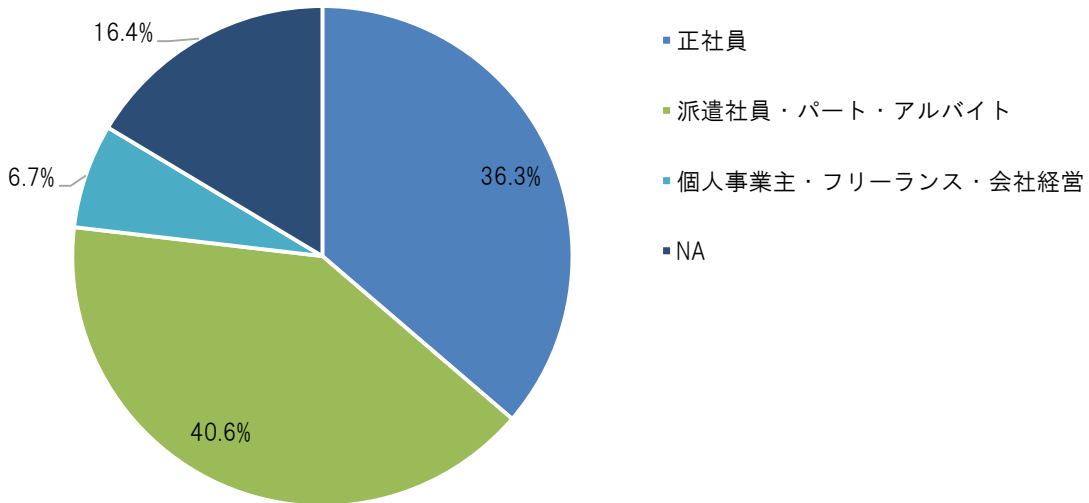
E. タクシー業界がママに働いてもらうために取り組んでいる施策のうち知っているもの

(当てはまるものすべて選択、%)

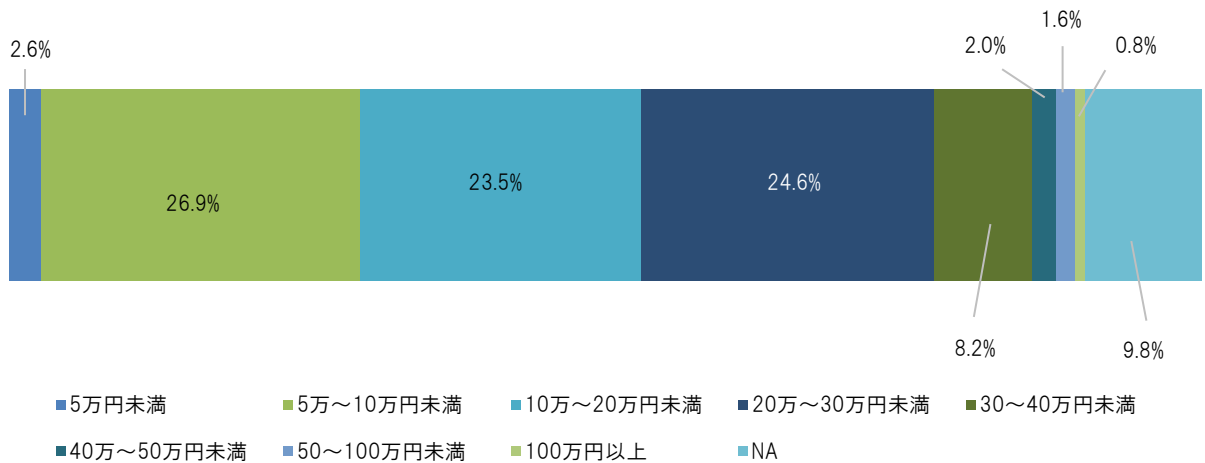


③理想とする働き方について

A. 理想の勤務形態は何ですか

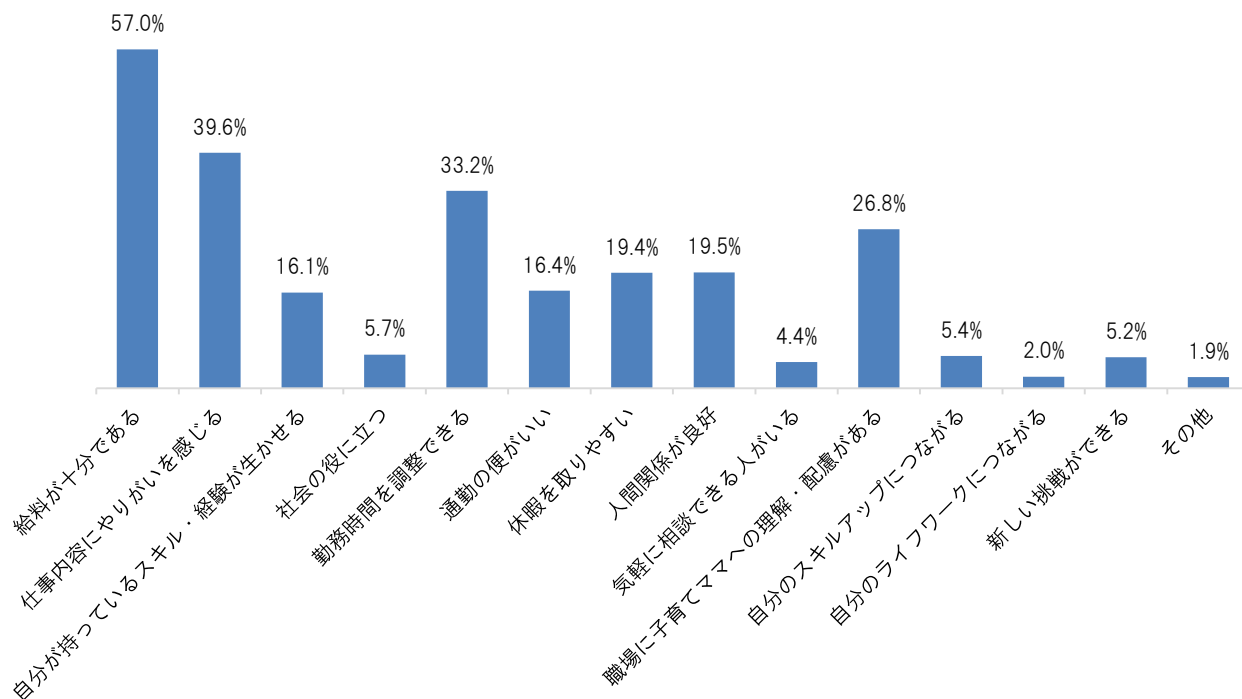


B. 「このくらいは稼ぎたい」と思う月収はいくらですか



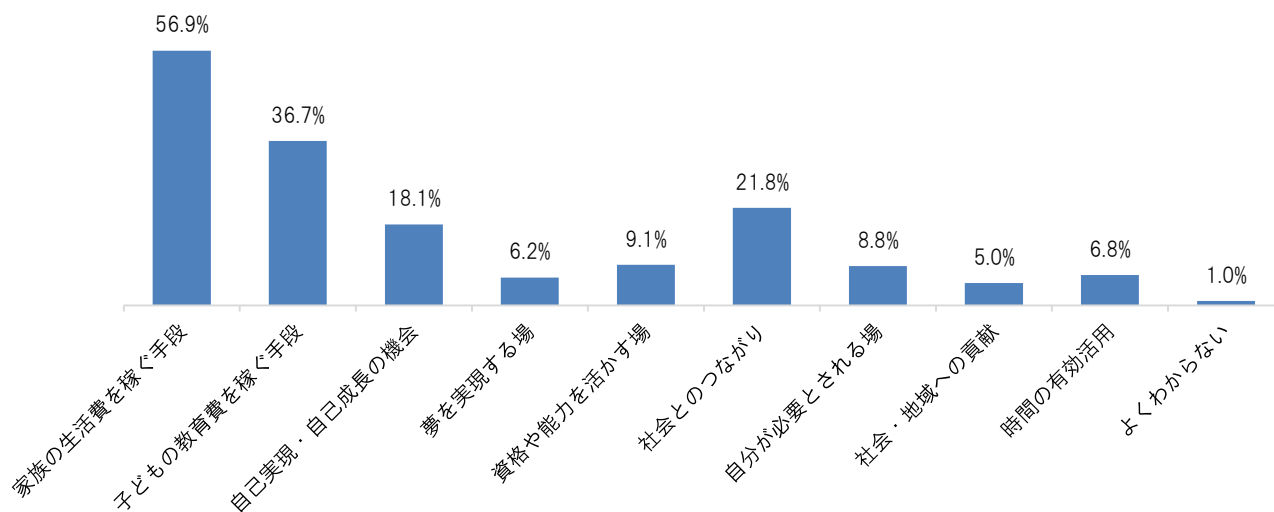
C. 仕事を選ぶ際に最も重視したいことは何ですか

(3つ選択、%)



D. あなたにとって「仕事」「働く」とは何ですか

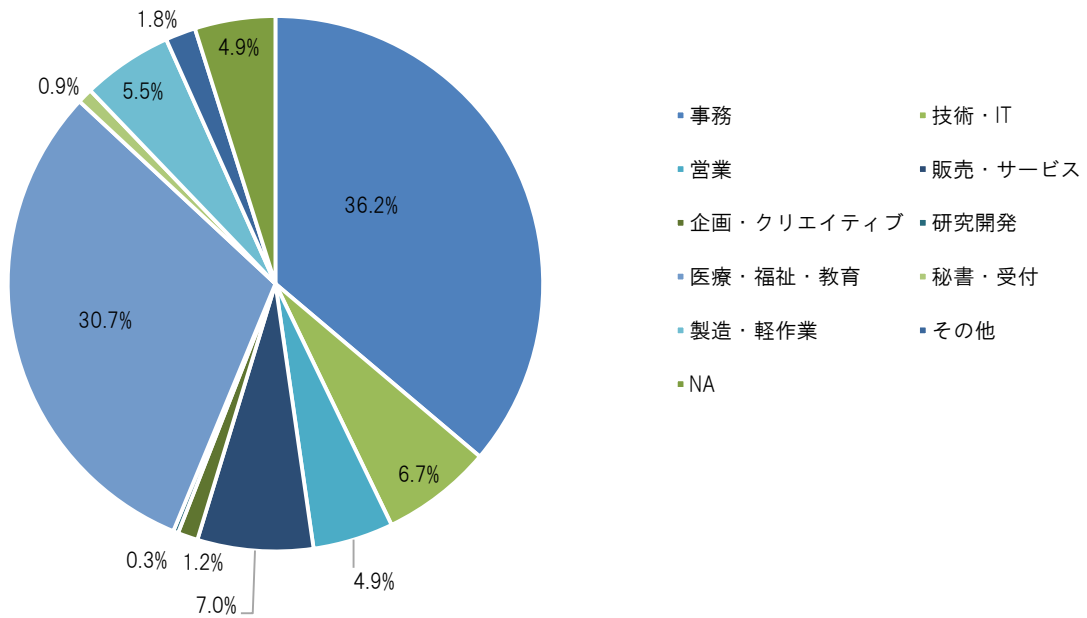
(当てはまるものすべて選択、%)



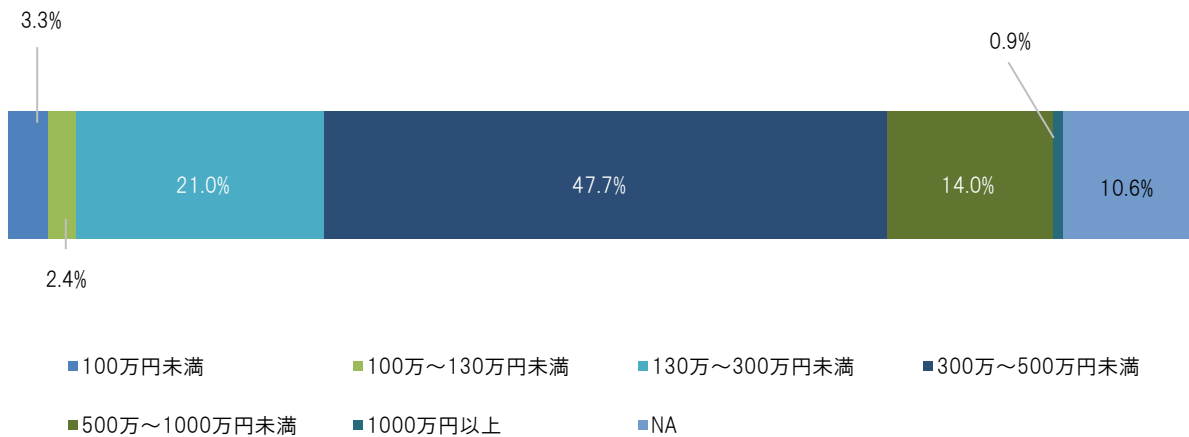
④現在の状況について（正社員）

A. 現在の職種

(N=329、単一回答)



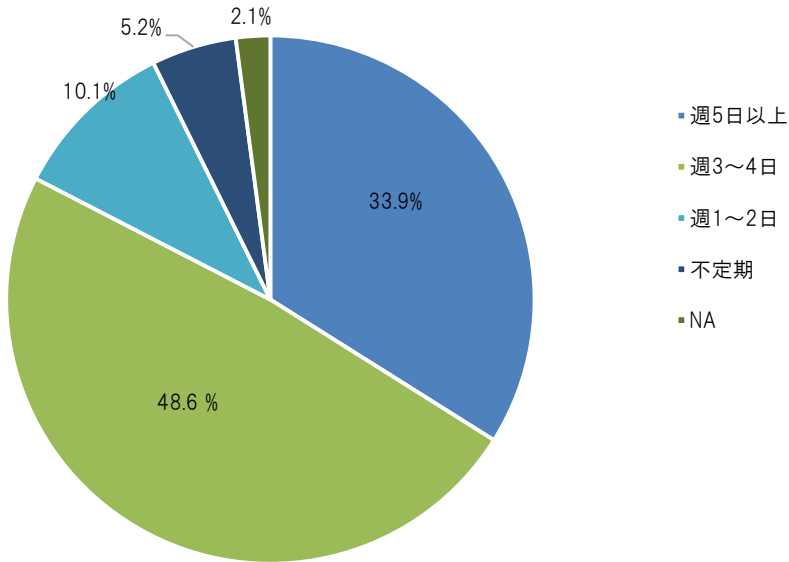
B. 現在の年収



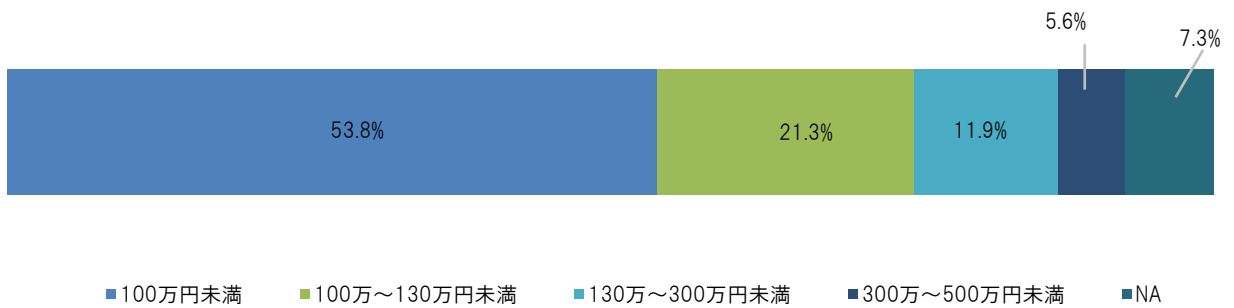
④現在の状況について（派遣社員・パート・アルバイト）

A. 週に働く日数

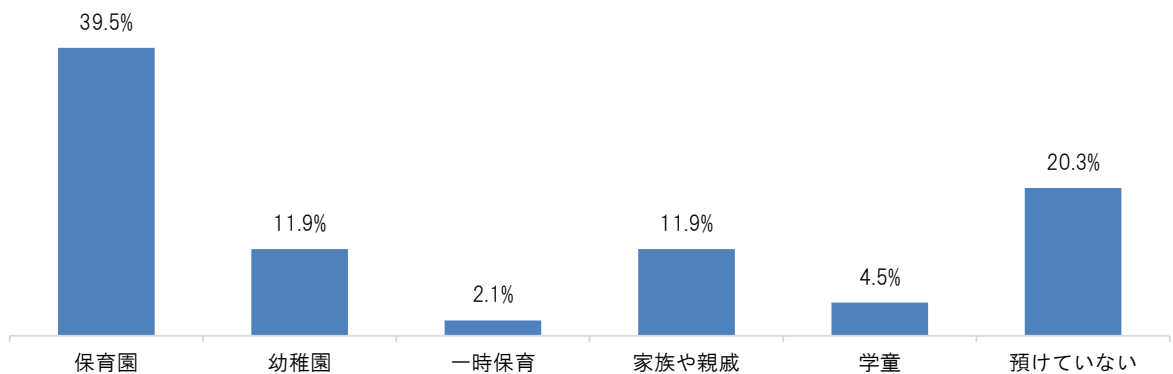
(N=286、単一回答)



B. 現在の年収



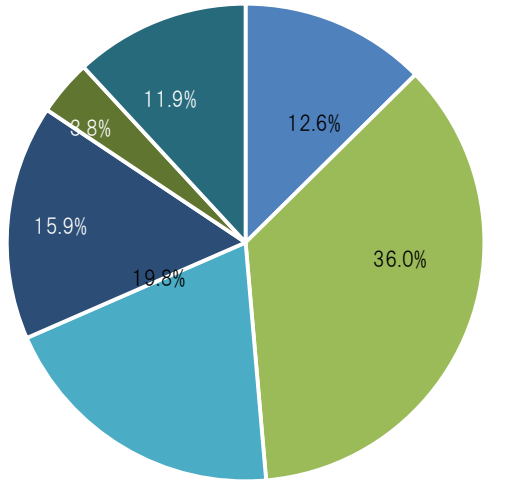
C. 子どもの預け先



⑤現在の状況について（働いていない人）

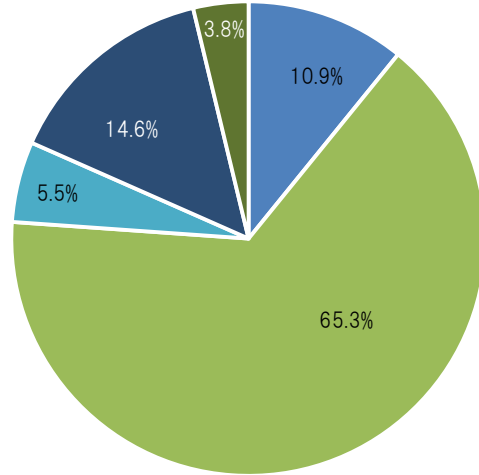
A. 働いていない期間

(N=691、単一回答)



- 1年未満
- 1年～3年未満
- 3年～5年未満
- 5～10年未満
- 10年以上
- NA

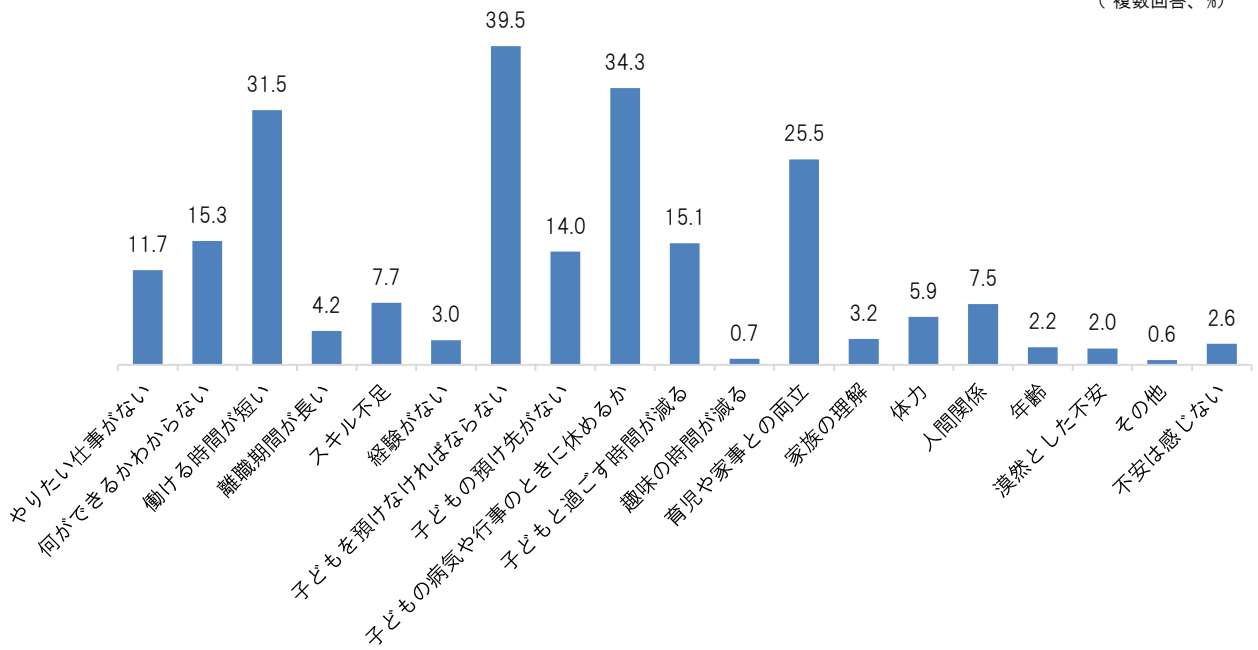
B. いま働きたいと思っていますか



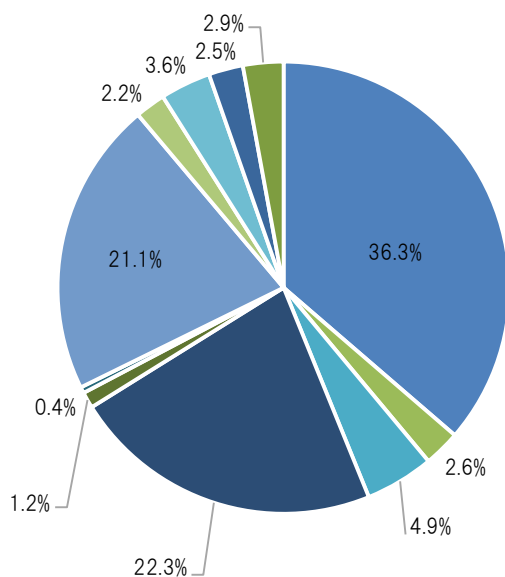
- すぐにでも働きたい
- いずれは働きたい
- 働きたくはないが働かなくてはいけないと思っている
- 働くつもりはない
- NA

C. 働くにあたって不安なこと

(複数回答、%)

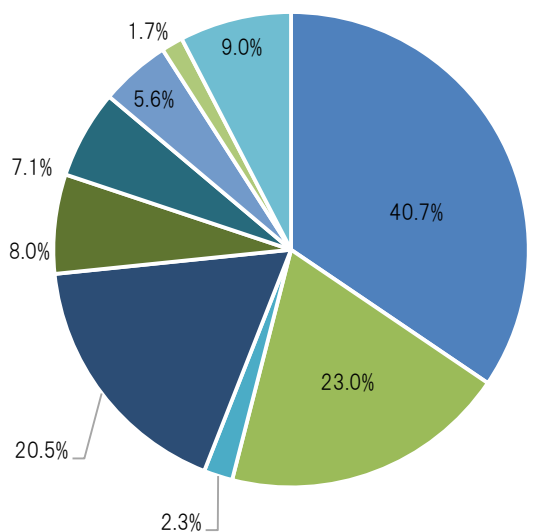


D. 以前の職種



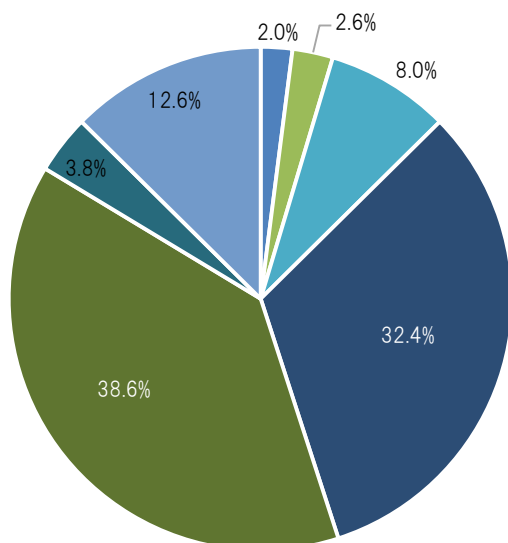
- 事務
- 営業
- 企画・クリエイティブ
- 医療・福祉・教育
- 製造・軽作業
- NA
- 技術・IT
- 販売・サービス
- 研究開発
- 秘書・受付
- その他

E. 無理なく始められそうな職種



- 事務（出勤）
- サービス・接客
- 製造・軽作業
- 事務（在宅）
- 専門職（出勤）
- その他
- 営業
- 専門職（在宅）
- NA

F. 世帯年収



- 100万円未満
- 100万～130万円未満
- 130万～300万円未満
- 300万～500万円未満
- 500万～1000万円未満
- 1000万円以上
- NA

⑥タクシー業界への施策アイデア

■どのような施策があれば、タクシー業界で働くママが増えると思いますか

(自由記述、順不同)

保育所を設置する／おしゃれでかわいいタクシー／制服がかわいい／安定した収入／運転手も客も女性限定、子どもを預けられるところ／安全対策、保育所や勤務時間など働きやすい環境／夜の女性専用／託児あり／まずイメージをよくする／女性ドライバーを今以上に増やしてから／おしゃれだとい／働きやすいとアピールする／CMや広告を見かけたことがない／短時間でも働くことができて福利厚生がしっかりしていて、子育てや介護に理解を示す／子どもの都合で休みが取れたり、休みがすぐに何度でも遠慮なく取れる／安心・安全／事故ゼロ／習い事の送迎／女性でも安全に働ける環境と理解／女性は女性客を中心としたかんじ／女性のためのタクシー会社／柔軟な勤務時間（やりたいときに1分刻みでやりたいだけ、ノルマなし）／保育所の充実／車の色がもっと女性らしいカラーになるなどいいかなあ。暗いイメージが強いので／子ども送迎／子どもをしっかりとみてくれるところ／子どもと一緒に働ける／女性ドライバーに関して防犯対策／子どもを預けられる／たくじしょ／イメージ改善／女性だけ乗せる昼専用タクシー／たくじ所付き／働きたいときだけ働ける／パートさんみたいな働き方なら

(以上、回答数34)

【まとめ】

- | | |
|-------------------|----------------------|
| ・子どもの預け先に関する意見：10 | ・時間調整に関する意見：11 |
| ・業界のイメージに関する意見：7 | ・女性の働く環境づくりに関する意見：6 |
| ・安全に働けることに関する意見：6 | (以上 重複あり・上位5番目までを記載) |

イベント来場の前後での認識の変化を調査

冊子内に読者からの意見・感想を募るフォームへのQRコードを掲載し、「ご意見・ご感想」、「問い合わせ」を募集。(回答は3/21時点で4回答)

フォームURL：

<https://docs.google.com/forms/d/120Wpzl6YsHnd3SW1mDXRosRniuRzSoNsBxFbkr2jsJg/viewform>

【回答一覧】

(カッコ内は問い合わせ内容で選択いただいた項目)

●ニックネーム：みお さん(ご意見・ご感想)

HAPPY MAMA FESTAでこの冊子のことを知りました！国土交通省さんがこんな取り組みをされているのは知りませんでした！

●ニックネーム：つる さん(ご意見・ご感想)

私は今は働いていますが、もっと女性が働きやすい社会になるといいなと思います！ぜひこの活動を続けてほしいです！

●ニックネーム：えみ さん(ご意見・ご感想)

冊子の表紙のイラストがすごくかわいくて良かったです！

●ニックネーム：かなこ さん(ご意見・ご感想)

イベントの日、ブースのお手伝い予定でしたが子どもが発熱し、参加できず、とても残念でした。申し訳ありませんでした。でもこんなことをされていることはこれからもどんどんPRしてほしいと思います！

国土交通省 ママ loves タクシー お問合せフォーム

このフォームは国土交通省「ママ loves タクシー」についてのご感想・ご意見・お問合せの受付フォームです。フォームにご入力いただくと、後日、担当事務局(日本エンゾパワーマットコンソーシアム)より、ご連絡させていただきます。

*必須

お問合せ内容をご選択ください。

連絡先のメールアドレスを半角英数字でご入力ください。*

お名前(ニックネームでも可) *

内容(ご意見・ご感想・お問合せ内容等)をご記入ください。*

送信

Google フォームでパスワードを送信しないことができます。

Powered by
Google Forms

このコンテンツは Google が作成または承認したものではありません。
不正行為の報告・利用規約・追加規約

(4) 報告書の作成

(1) の意見交換会や(3) の調査結果等を通じて得られた女性運転者の業務の実態や企業の取り組み、利用者のイメージについては前項までの通り。女性タクシー運転者の雇用拡大に向けた今後の方向性について、以下のように検討した。

【今回の事業により見えてきた課題・特徴】

- 子育て世代向け・子育て中の女性向け等のものを含め、業界として取り組まれている様々な取り組み・サービスについての認知が薄い。
- 「タクシー運転手」が子育て中の女性にとっては働く選択肢に入っていない。その理由としては、業界のイメージと重複する部分と、厳しい労働環境であるというイメージが強いことが挙げられる。
- タクシー業界で働くことを選択肢に入れている人の理由が「時間調整ができそう」が筆頭だったことに対し、タクシー業界で働くことを選択肢に入っていない人の理由が「時間調整ができなさそう」が多数を占めた。
- タクシー業界自体が子育て中の女性の興味・関心を喚起できていない。今回1回の施策では顕著な子育て中の女性の認識の変化は見られなかったと考えられる。
- 子育て中の女性が働くにあたって、「子どもの預け先」の確保と「勤務時間の調整」ができる環境設定が必要だと考えられる。
- 今回の調査で「働いている」と回答した人を含めると、約87.5%の子育て中の女性が働くことを考えていることが分かった。また、今働いていない子育て中の女性も75%以上は働きたいと思っていることも分かったことから、雇用拡大に向けて子育て中の女性向けの施策は十分に検討すべきと考えられる。

【今後の方向性の検討について】

- タクシー業界自体の取り組み・サービスの認知向上・興味・関心を引くための仕掛けづくりが必要と考えられる。
タクシー業界での子育て中の女性の雇用拡大を図るために、まずタクシー業界が「もっと身近な」存在と認識される（興味・関心を引く）ことが必要である。
- 「働く選択肢」と認識してもらうための情報発信が必要と考えられる。
今回、取材させていただいた実際に働かされている女性のタクシー運転手の方の活躍されている姿や、意見交換会にご参加いただいた女性経営者の皆様をはじめ、業界内で女性の活躍を応援、積極的に取り組まれている事業者様などをもっと広く紹介していく必要があると考えられる。
- 子育て中の女性が子どもと一緒に知る・学ぶことのできる施策も検討すべきと考える。
今後の取り組みとしては短期的なものではなく、中長期的な業界のイメージ改善と雇用の拡大（ひいては業界の発展）が主目的であるため、子育て中の女性だけでなく、その子どもへのアプローチも視野に入れても良いのではないかと考える。

(別紙)
女性ドライバーアンケート結果

(別紙) 女性ドライバーアンケート結果-1

	質問内容	回答
	お名前	氏名等の個人情報は 本資料中からは外しております。
	ふりがな	
	年齢	
1	家族構成	娘3人（中3、中1、2歳）+本人
	就業形態	昼勤
	勤務年数	0.8ヶ月
	愛称	
2	現在の主な勤務時間帯、勤務エリアをお教えてください。	8：00-17：00頃、会社近辺（足立区）
3	差支えなければ、現在の平均的な月収を教えてください。	10万くらい
4	なぜタクシードライバーになろうと思ったのでしょうか。応募するまでのエピソードを教えてください。	・時間の融通がきく　・正社員である ・定年まで長く働ける　・運転が好き
5	就業前のドライバー業のイメージを教えてください。	おじさんばかり
6	ドライバー業に就いて、イメージと違う部分はありましたか？	意外に肉体労働
7	働いてみて、人間関係や職場風土などの働きやすさはいかがですか？	良くも悪くもない、まだわからない
8	働いてみて、こういった制度や社内の取り組みが、ママドライバーの働きやすさにつながっていると思われますか？	・生理休暇 ・時間の融通が利く
9	「女性タクシードライバーあるある」を理由とともに3つ教えてください。	・お客様(主に男性)が優しい ・お客様に喜んで頂ける
10	女性ドライバーでよかった！と思ったことはありますか？実際の体験談も教えてください。	
11	お仕事に欠かせないアイテムはありますか？理由も併せて教えてください。	・リップクリーム ・ウェットティッシュ (手を拭いたり、車内掃除)
12	ドライバー業の魅力、やりがいについてお聞かせください。	・自分次第で稼げる ・時間の融通が利く
13	お仕事中で、楽しい点を教えてください。	遠足気分+ドライブ気分でいられること
14	お仕事中で、苦勞する点を教えてください。	お客様対応
15	お仕事をする中で、つらいことはありましたか？またつらさを乗り越えられた際は、家族や会社の助けがありましたか？エピソードとともに教えてください。	
16	過去のキャリアまたは主婦業で経験されてきたことは、ドライバー業に活かされていると思いますか？	自分の生活道路が活かせる
17	お仕事をされる中で、ママであるからこそ、気を付けていらっしゃることはありますか？	・仕事の疲れやストレスは家に持ち込まないようにする ・無理をしない
18	お仕事で疲れて帰宅した際の「手抜きだけど評判がいい夕食メニュー」「時短家事のコツ」などはありますか？	
19	リフレッシュ方法やご趣味など、お仕事の息抜きにしていることがあれば教えてください。	晩酌
20	家事育児と仕事の両立のコツを教えてください。	無理しない、テキトー
21	将来の夢についてお聞かせください。	介護タクシー
22	これから「女性ドライバー」になりたいと思っているママたちへのアドバイスがあれば教えてください。	・イメージとしてドライバーになりにくいかも知れませんが意外と楽しい仕事です（運転が好きなら） ・道がわからなくても徐々に覚えていけるとおもう。

(別紙) 女性ドライバーアンケート結果-2

	質問内容	回答
	お名前	氏名等の個人情報 本資料中からは外しております。
	ふりがな	
	年齢	
1	家族構成	夫と5歳の息子ひとりの3人家族
	就業形態	昼勤 定時制
	勤務年数	1カ月
	愛称	
2	現在の主な勤務時間帯、勤務エリアをお教えてください。	9時頃出社して、車の点検後10時に点呼してから出庫。3時半～4時に帰庫して点呼後、洗車して5時～5時半に帰宅します。
3	差支えなければ、現在の平均的な月収を教えてください。	始めたばかりで正確にはわかりません。
4	なぜタクシードライバーになろうと思ったのでしょうか。応募するまでのエピソードを教えてください。	デスクワークをメインに転職活動を考えていましたが、Webの転職サイトに登録していてスカウトメールが来たのがきっかけです。最後の転職活動と決めていましたので、長く続けていける事と、単純にドライバーになれば格好いい！！と思いい興味を持ちました。話を聞くうちにどんどん挑戦してみたいと思うようになり、研修を経て今に至ります。
5	就業前のドライバー業のイメージを教えてください。	カッコイイ！
6	ドライバー業に就いて、イメージと違う部分はありましたか？	ないです。
7	働いてみて、人間関係や職場風土などの働きやすさはいかがですか？	恵まれていると思います。
8	働いてみて、こういった制度や社内の取り組みが、ママドライバーの働きやすさにつながっていると思われますか？	時間の使い方は自己管理なので、うまく使えばとても働きやすいと思います。
9	「女性タクシードライバーあるある」を理由とともに3つ教えてください。	初めて1カ月なのでまだわかりません。女性だからかどうかは不明ですが、お客様は優しい方が多いです。新人だからかもしれません。よく「がんばってね」といってもらえます。
10	女性ドライバーでよかった！と思ったことはありますか？実際の体験談も教えてください。	先日、お客様に「女性ドライバーは初めて！！今日は良い事がありそう！」と言われたこと。まだ女性ドライバーが少ないので、ガリガリ君の当り棒の様に喜んでもらえました。
11	お仕事に欠かせないアイテムはありますか？理由も併せて教えてください。	背が低いので、シートを高くする補助として、おざぶ代わりに今はストールが必須。たたむ回数で高さを調整しています。
12	ドライバー業の魅力、やりがいについてお聞かせください。	お客様との会話が楽しい。少しずつ道を覚えるのもっと楽しい。
13	お仕事中で、楽しい点を教えてください。	上に同じ。
14	お仕事中で、苦労する点を教えてください。	急いでいるお客様をお乗せした時に、黄色信号や一時停止など実施しながら急いでいる気持ちをおちつかせる事でしょうか。
15	お仕事をする中で、つらいことはありましたか？またつらさを乗り越えられた際は、家族や会社の助けがありましたか？エピソードとともに教えてください。	まだありません。
16	過去のキャリアまたは主婦業で経験されてきたことは、ドライバー業に活かされていらっしゃると思いますか？	接客、サービス業の経験は使えると思います。
17	お仕事をされる中で、ママであるからこそ、気を付けていらっしゃることはありますか？	家にいるときは子供中心に。車で出かける時は運転は私がします。
18	お仕事で疲れて帰宅した際の「手抜きだけど評判がいい夕食メニュー」「時短家事のコツ」などはありますか？	鍋！！夕食の下準備は朝すると楽チン。
19	リフレッシュ方法やご趣味など、お仕事の息抜きにしていることがあれば教えてください。	休みの前日はだんなさんとお酒。
20	家事育児と仕事の両立のコツを教えてください。	まだまだ両立できるとは言えませんが、手抜きする事に前向きに考えるようにしています。
21	将来の夢についてお聞かせください。	「まだやってんの？」と言われるくらい、おばあちゃんになっても元気に走っていること。
22	これから「女性ドライバー」になりたいと思っているママたちへのアドバイスがあれば教えてください。	日の丸をおすすめします。ホントに。

(別紙) 女性ドライバーアンケート結果-3

	質問内容	回答
	お名前	氏名等の個人情報は 本資料中からは外しております。
	ふりがな	
	年齢	
1	家族構成	夫と娘(2歳)
	就業形態	正社員、日勤
	勤務年数	1年
	愛称	永原さん
2	現在の主な勤務時間帯、勤務エリアをお教えてください。	9時～17時 世田谷区、新宿区、港区、渋谷区、品川区
3	差支えなければ、現在の平均的な月収を教えてください。	15～20万
4	なぜタクシードライバーになろうと思ったのでしょうか。応募するまでのエピソードを教えてください。	運転が好きなのでやってみようと思いました。 それまでは飲食や全く関係のない仕事をしていましたが、結婚をして、子供を産んで、保育園にすぐ入れないので保育園にすぐ入れる所(仕事)があると聞いて応募しました。
5	就業前のドライバー業のイメージを教えてください。	タクシードライバーのイメージは悪かったです。 まず運転手たちが荒っぽい人が多いのではないかと、事故や事件に巻き込まれたら怖いというイメージ。
6	ドライバー業に就いて、イメージと違う部分はありましたか？	最近のドライバーの皆さんは昔よりはマナーが良くなっていると思いました。
7	働いてみて、人間関係や職場風土などの働きやすさはいかがですか？	特にいやな感じの人はいなく、みなさん仲良くしてくれて楽しく働けます。
8	働いてみて、こういった制度や社内の取り組みが、ママドライバーの働きやすさにつながっていると思われますか？	みなさんの配慮だと思います。
9	「女性タクシードライバーあるある」を理由とともに3つ教えてください。	・今日はラッキー ・女性の方が安心だわ～ ・運転がやわらかくていいですね ・体臭が男性の方で気になる方がいます
10	女性ドライバーでよかった！と思ったことはありますか？実際の体験談も教えてください。	女性のお客様に喜ばれること
11	お仕事に欠かせないアイテムはありますか？理由も併せて教えてください。	飴とお茶はかせません
12	ドライバー業の魅力、やりがいについてお聞かせください。	いろんな町に行っている景色が見れて楽しいです
13	お仕事中で、楽しい点を教えてください。	お客様にありがとうと感謝されたら最高です
14	お仕事中で、苦勞する点を教えてください。	走る道、タイミングが合わない、ずっと走りっぱなしの時もあります
15	お仕事をする中で、つらいことはありましたか？またつらさを乗り越えられた際は、家族や会社の助けがありましたか？エピソードとともに教えてください。	始めは道がわからない為に、お客様におこられたりしました。 最近は1年たっただいぐ覚えられましたので楽しくなってきました。
16	過去のキャリアまたは主婦業で経験されてきたことは、ドライバー業に活かされていらっしゃると思いますか？	接客業の経験を活かし、ホスピタリティを考えるようにしています
17	お仕事をされる中で、ママであるからこそ、気を付けていらっしゃることはありますか？	なるべくおいしい料理を作ってあげたいいつも思います
18	お仕事で疲れて帰宅した際の「手抜きだけど評判がいい夕食メニュー」「時短家事のコツ」などはありますか？	お弁当を買います
19	リフレッシュ方法やご趣味など、お仕事の息抜きにしていることがあれば教えてください。	自転車で走る
20	家事育児と仕事の両立のコツを教えてください。	お金が稼げれば楽です
21	将来の夢についてお聞かせください。	マイホームを考えています
22	これから「女性ドライバー」になりたいと思っているママたちへのアドバイスがあれば教えてください。	道になれたら楽しくそれなりに稼げて、運転も楽しくなってくるのになに運転の経験がなくても大丈夫です

（別紙）女性ドライバーアンケート結果-4

	質問内容	回答
	お名前	氏名等の個人情報は 本資料中からは外しております。
	ふりがな	
	年齢	
1	家族構成	本人、22歳（娘）、20歳（息子）、中2（息子）、小5（娘）
	就業形態	日勤
	勤務年数	10か月
	愛称	
2	現在の主な勤務時間帯、勤務エリアをお教えてください。	8：00～10：00 丸の内、六本木
3	差支えなければ、現在の平均的な月収を教えてください。	26万～30万
4	なぜタクシードライバーになろうと思ったのでしょうか。応募するまでのエピソードを教えてください。	運転が好き、接客が好き、で休みも（前職）とれないことが多く、日勤もあり、休みもきちんと取れる日の丸に応募しました
5	就業前のドライバー業のイメージを教えてください。	夜中まで働く、健康的でない、無愛想、運転が荒い、など良くないイメージでした
6	ドライバー業に就いて、イメージと違う部分はありましたか？	日の丸が安全第一という考えだったので、運転も安心で、接客がとても大切規則正しく休みもしっかり取れて、イメージが違う所ばかりでした
7	働いてみて、人間関係や職場風土などの働きやすさはいかがですか？	自分で考えて行動できるので、わからないことは自分で聞きますが、みなさん親切でとてもいい距離感もあり、仕事でも仕事前後も楽しいです
8	働いてみて、こういった制度や社内の取り組みが、ママドライバーの働きやすさにつながっていると思われるますか？	日勤がとにかく良いのと、保育園、産休育休もありがたいですし、子供の具合が悪い時、子供の行事など、日によっても融通がききとても助かっています
9	「女性タクシードライバーあるある」を理由とともに3つ教えてください。	女性のお客様には指名していただける・・・会話や運転の仕方？など女性ならではの喜んでもらえるから 男性と女性の違いがよくわからず、1つですみません
10	女性ドライバーでよかった！と思ったことはありますか？実際の体験談も教えてください。	女性で良かった！と喜んでもらった時 女性のお客様に色々な経験をお話いただいた時、励ましてもらった時 赤ちゃんやお子さんが乗った時にお互いの話ができた時 おじさま？に喜んでもらえてチップをいただいた時 など
11	お仕事に欠かせないアイテムはありますか？理由も併せて教えてください。	合間にすぐ飲めるバックのストローつきジュース リップクリーム、ハンドクリーム 車内は埃が立ちやすくプリウスは目立つので室内拭き。1日何度も拭きます。 復習する小さめの地図 行ったところをメモするメモ帳
12	ドライバー業の魅力、やりがいについてお聞かせください。	いろんな所に行けて毎日変化があり楽しい お客様を無事お送りした時、嬉しい（当然のことですが） たくさんの方と出会える
13	お仕事中で、楽しい点を教えてください。	
14	お仕事中で、苦労する点を教えてください。	
15	お仕事をする中で、つらいことはありましたか？またつらさを乗り越えられた際は、家族や会社の助けがありましたか？エピソードとともに教えてください。	43歳
16	過去のキャリアまたは主婦業で経験されてきたことは、ドライバー業に生かされていらっしゃいますか？	本人、22歳（娘）、20歳（息子）、中2（息子）、小5（娘）
17	お仕事をされる中で、ママであるからこそ、気を付けていらっしゃることはありますか？	日勤
18	お仕事で疲れて帰宅した際の「手抜きだけど評判がいい夕食メニュー」「時短家事のコツ」などはありますか？	10か月
19	リフレッシュ方法やご趣味など、お仕事の息抜きにしていることがあれば教えてください。	
20	家事育児と仕事の両立のコツを教えてください。	8：00～10：00 丸の内、六本木
21	将来の夢についてお聞かせください。	26万～30万
22	これから「女性ドライバー」になりたいと思っているママたちへのアドバイスがあれば教えてください。	運転が好き、接客が好き、で休みも（前職）とれないことが多く、日休みもきちんと取れる日の丸に応募しました

(別紙) 女性ドライバーアンケート結果-5

	質問内容	回答
	お名前	氏名等の個人情報は 本資料中からは外しております。
	ふりがな	
	年齢	
1	家族構成	
	就業形態	父、母、息子(中2)
	勤務年数	昼日勤
	愛称	14年
2	現在の主な勤務時間帯、勤務エリアをお教えてください。	おじさんが多い
3	差支えなければ、現在の平均的な月収を教えてください。	特になし
4	なぜタクシードライバーになると思ったのでしょうか。応募するまでのエピソードを教えてください。	やさしい人が多い
5	就業前のドライバー業のイメージを教えてください。	やさしい人が多い
6	ドライバー業に就いて、イメージと違う部分はありましたか？	屋間あいだに働ける
7	働いてみて、人間関係や職場風土などの働きやすさはいかがですか？	女性社員が少ないので男性社員が優しい。女性のお客様が乗ってきて安心すると言われる。
8	働いてみて、どういった制度や社内の取り組みが、ママドライバーの働きやすさにつながっていると思われるですか？	男性のお客様がやさしくしてくれる。
9	「女性タクシードライバーあるある」を理由とともに3つ教えてください。	あたたかいお茶、リップクリーム、ぬれタオル
10	女性ドライバーでよかった！と思ったことはありますか？実際の体験談も教えてください。	日々、行き先の新しい発見がある
11	お仕事に欠かせないアイテムはありますか？理由も併せて教えてください。	出る前の情報交換
12	ドライバー業の魅力、やりがいについてお聞かせください。	経路確認しておまかせと言われる、洗車
13	お仕事中で、楽しい点を教えてください。	お仕事をすることで、つらいことはありませんか？
14	お仕事中で、苦労する点を教えてください。	またつらさを乗り越えられた際は、家族や会社の助けがありましたか？エピソードとともに教えてください。
15	お仕事をされる中で、ママであるからこそ、気を付けていらっしゃることはありますか？	過去のキャリアまたは主婦業で経験されてきたことは、ドライバー業に活かされていると思いますか？
16	お仕事をされる中で、ママであるからこそ、気を付けていらっしゃることはありますか？	怖がらずにやる。
17	お仕事をされる中で、ママであるからこそ、気を付けていらっしゃることはありますか？	体調管理
18	お仕事をされて帰宅した際の「手抜きだけど評判がいい夕食メニュー」「時短家事のコツ」などがありますか？	しらすともやしの和え物（ゴマ油、みりん、しょうゆ）
19	リフレッシュ方法やご趣味など、お仕事の息抜きにしていることがあれば教えてください。	寝ること
20	家事育児と仕事の両立のコツを教えてください。	適度に頑張る
21	将来の夢についてお聞かせください。	たのしい老後
22	これから「女性ドライバー」になりたいと思っているママたちへのアドバイスがあれば教えてください。	資格を身に付けて働くことは長く続けられます。

女性タクシー運転者の 新規就労・活躍推進に関するモデル事業業務 実施報告書

平成28年3月25日
一般社団法人 日本エンパワーメントコンソーシアム



MAMA LOVES TAXI